TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI

SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI

SSB

2026

TÜRK SAVUNMA SANAYİİ ÜRÜN KATALOĞU




SSB
TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI





"...harp sanayii tesisatımızı daha ziyade inkişaf ve tevsi için alınan tedbirlere devam edilmeli ve endüstrileşme mesaimizde de ordu ihtiyacı ayrıca göz önünde tutulmalıdır..."

Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK





"... Milli savunma sanayiimizi geliştirdikçe bölge ve dünya barışına vereceğimiz katkı da artacaktır..."

Recep Tayyip ERDOĞAN
Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı


SSB
TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI



Modern ve millî bir savunma sanayiinin geliştirilmesi ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin modernizasyonunun sağlanması amacıyla yıllar önce çıkılan yolda; bugün Türk savunma sanayii; ana yüklenicilerinden, alt yüklenicilerine, KOBİ'lerinden, üniversitelerine ve araştırma merkezlerine kadar geniş bir yapıyı içine alan büyük ve nitelikli bir ekosisteme sahiptir. Türk savunma sanayii bugün 3.500'ü aşkın firması ve 100.000'in üzerinde çalışanıyla ülkemiz ekonomisine en yüksek katkıyı veren sektörlerden biridir. Savunma sanayiinde geliştirdiğimiz yerli ve millî ürünlerimiz, güvenlik güçlerimizin yurt içi ve yurt dışındaki tüm harekâtlarında başarıyla kullanılmaktadır. Global kullanıcılar için en önemli tercih kriterlerinden biri olan Türk Silahlı Kuvvetleri referansı ile platformlarımızı ve sistemlerimizi farklı coğrafyalardaki stratejik iş birliğimiz bulunan dost ve müttefik ülkelerin silahlı kuvvetlerine başarıyla teslim edilmektedir. Başkanlığımız koordinasyonunda yürütülen projelerin hacmi, günümüz itibari ile 100 milyar doların üzerindedir. Yürütülen 1.400'ü aşkın sayıda projenin ve faaliyetlerin sonucunda gelinen noktada savunma sanayiimiz; 20 milyar doları aşkın sektör cirosu, yıllık 10 milyar doları aşan ihracat tutarı ve 3,4 milyar doların üzerinde Ar-Ge harcamasıyla dünya devleri arasında hızla yükselmeye devam etmektedir. Türk savunma sanayiinin son yıllarda göstermiş olduğu gelişim, birçok alanda firmalarımızın platform, sistem ve yeteneklerinin yurt dışı pazarlarda talep edilir hale gelmesini sağladı. Bugün savunma sanayii ürünlerimizi ihraç ettiğimiz ülke sayısı 185'e; İHA ve SİHA'lar, kara araçları, deniz platformları başta olmak üzere ihraç edilen ürün çeşidi yaklaşık 250'ye çıktı ve Türk savunma sanayii ürünleri küresel ligde ön planda yer almaktadır. Elinizdeki bu çalışmada, savunma sanayiimizin geçirdiği evreleri, yaşadığı dönüşümleri ve günümüz itibarıyla gelinen noktayı ayrıntıları ile inceleyebileceksiniz. Sektörümüzün ortaya koyduğu özgün ürünlerini ve en ileri mühendislik kabiliyetleri gerektiren, sahada kendini ispat etmiş sistemlerini sizlere tanıtmaktan ve paylaşmaktan mutluluk duymaktayız.

Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Savunma Sanayii Başkanı

Türkiye Cumhuriyeti
Cumhurbaşkanlığı

Savunma Sanayii Başkanlığı Tarihçesi

1980'li yılların başında silahlı kuvvetlerimizin ihtiyaçlarının, yurt içi imkânların azami şekilde kullanılarak karşılanması ve modernizasyonunun sağlanması amacıyla, çağdaş teknolojiye dayalı millî bir savunma sanayiinin kurulması öncelikli hedef olarak belirlenmiştir.



Bu hedef çerçevesinde, 1985 yılında 3238 sayılı Kanunla Savunma Sanayii Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (SAGEB) kurulmuş, Başkanlık 1989 yılında Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) olarak yeniden yapılandırılmıştır. Müsteşarlık 2017 yılında gerçekleştirilen düzenleme ile Cumhurbaşkanlığına bağlanmış, 2018 yılında ise 703 sayılı "Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname" ile T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı olarak yeniden yapılandırılmıştır.

Güçlenen Türkiye'nin Yükselen Yıldızı





Savunma sanayii ihtiyaçlarımız, 1990 yılına kadar çoğunlukla yurt dışından hazır alımlar ile karşılanmaya çalışılmış, 3238 sayılı Kanun ile ortaya konan amaç, üstlenilen görevler ve belirlenen politika doğrultusunda 1990-2000 yılları arasında savunma sanayii ihtiyaçlarımızın tedariki hazır alımdan ortak üretime doğru değişiklik göstermiştir.



2000'li yıllardan itibaren yurt içi geliştirme modeline ağırlık verilmesi suretiyle milli kaynakları esas alan modern bir savunma sanayii teşkil edilmiş ve ülkemiz savunma ve güvenlik sistemleri envanterine yurt içinde tasarımı yapılan ürünler girmeye başlamıştır. Bu süreçte Türk savunma sanayii tasarım ve üretim odaklı bir yapıya dönüşmüştür. Ülkemizin savunma ve güvenlik ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla "Yurt İçi Geliştirme ve Üretim Modeli" milli bir politika olarak benimsenmiştir. Bu politika ile hem Türk Silahlı Kuvvetlerinin modernizasyonunda hem de savunma sanayiimizin geliştirilmesinde ve ihtiyaçlara çözümler sunabilmesi konularında olumlu sonuçlar elde edilmiştir.

Hazır alımdan temel ve ileri teknolojilere geçiş sürecinde ülkemizin savunma sanayii kabiliyetleri değerlendirilmiş, geliştirilmiş ve sektördeki firmalarımızın yetkinlikleri çerçevesinde savunma sanayii projelerinde görev almaları sağlanmıştır.



Böylece savunma sanayii sektörümüzün tasarım, üretim, geliştirme ve entegrasyon konularında birlikte çalışma ve iş birliği yapma kültürü gelişmiş ve sektörde çözüm sunan değişik boyutlarda firmaların/ kurumların oluşması sağlanmıştır.

İlaveten projelerde sistem tasarımı ile alt sistem/malzeme/teçhizat tasarımı ve entegrasyonu yeteneklerinin savunma sanayii projelerinde dışa bağımlılığın azaltılması için kullanılmak üzere geliştirilmesi sağlanmıştır.



SANAYİLEŞME YAKLAŞIMI

Savunma sanayii tedarik zinciri, sistem bazlı belirli bir yetkinlik seviyesine ulaşmış olan savunma sanayiimizin yabancı bağımlılığını mümkün olan en düşük seviyede tutmak, sürdürülebilirliğini sağlamak, teknolojik derinliğini artırmak ve yerlilik oranını yükseltmek amacıyla, ana yükleniciler, alt yükleniciler, küçük ve orta ölçekli işletmeler (KOBİ'ler), üniversiteler/enstitüler/ araştırma kurumlarından oluşan bir piramit yapısı şeklinde tasarlanmıştır.

Piramidin bir alt basamağında yer alan alt yükleniciler ise alt sistemleri üreten, geliştiren, test ve entegrasyon faaliyetlerini yürütebilen firmalardan oluşmaktadır. Alt yüklenicilerin de kendi tedarik zinciri ekosistemini yönetebilen, tasarım, geliştirme ve üretim yetkinliğine haiz kuruluşlar olması beklenmektedir.

Alt yüklenicilerin altında yer alan küçük işletmelerin parça ve aksamları sağlayan, yazılım geliştiren ve hizmet veren firmalardan oluşması beklenmektedir. Piramidin en altında tabana yayılmış bir şekilde tüm yapının içerisinde yer alan üniversiteler/enstitüler/ araştırma kuruluşlarının ise, ekosistemin ihtiyaç duyduğu tüm alanlarda ve her seviye ile AR-GE, ÜR-GE ve proje geliştirme faaliyetlerinde sektör ile yakın temas içerisinde çalışması öngörülmektedir.



İHRACAT YAKLAŞIMI

Savunma sanayii ihracatı, ülkemizin savunma ve havacılık sanayiinin sürdürülebilirliği; dış ticaret dengeleri, firmalarımızın ve ürünlerimizin rekabetçiliği, savunma ve güvenlik ihtiyaçlarımızın zamanında ve maliyet etkin şekilde temini, nitelikli insan kaynağının sektörde tutulabilmesi ve diğer birçok açıdan savunma sanayii ihracatı büyük önem taşımaktadır. Bu minvalde, savunma sanayiimizin yetkinliğinin artırılması ve sürdürülebilirliğin sağlanması için sektörümüzün ihracat kapasitesini geliştirerek uluslararası işbirliklerimizi güçlendirmeye, küresel tedarik zincirlerinde daha fazla yer almaya, yüksek teknoloji içeren sivil alanlara da çözüm üretmeye yönelik, iddialı ve yenilikçi stratejiler uygulanması hedeflenmektedir.

AR-GE ve TEKNOLOJİ YÖNETİMİ STRATEJİSİ

Ar-Ge ve Teknoloji Yönetimi faaliyetleriyle, ülkemizin güvenlik güçlerinin kullanımına sunulan savunma sistemlerimizdeki yurt dışına bağımlı bileşenlerin/kritik teknolojilerin yerlileşmesi ve gelecekte üstünlük sağlayacak sistemlere ilişkin ileri teknolojilerin ülkemize kazandırılması amaçları doğrultusunda teknolojide tam bağımsızlık hedeflenmektedir.

ÖMÜR DEVRİ YÖNETİMİ ve LOJİSTİK DESTEK YAKLAŞIMI

Savunma sistemlerinin/ platformlarının toplam ömür devri maliyetlerine bakıldığında, kullanım ve destek safhasında gerçekleşen maliyetler farklı sistemlerde/platformlarda değişiklik göstermekle birlikte tedarik maliyetinin 2-4 katına kadar çıkabilmektedir.

Kullanım ve destek safhalarında ortaya çıkan yüksek maliyetlerin sadece bu safhalarda yürütülecek faaliyetler ile istenilen oranda düşürülmesi mümkün değildir. Yapılan çalışmalar, ömür devri maliyetinin %95 oranında ön konsept (ihtiyaç belirleme),



konsept, geliştirme ve üretim safhalarından oluşan tedarik döneminde alınan kararlar ile belirlendiğini göstermektedir. Aynı şekilde, tedarik döneminde alınan kararlar, sistemlerin/platformların kullanımı safhasında arzu edilen seviyede kullanıma hazır bulunması ve istenilen performans seviyesinde görev yapabilmesi üzerinde önemli bir etkiye sahiptir.

Bu çerçevede, firmalarımız tarafından geliştirilen ve envantere teslim edilen/edilecek sistemler için tedarik dönemi ile kullanım, destek ve envanterden çıkarma safhalarını bir bütün halinde ele alan sistem ömür devri yönetimi yaklaşımının savunma ve güvenlik programlarında/projelerinde uygulanması ve yaygınlaştırılması Savunma Sanayii Başkanlığının ömür devri yönetimi ve lojistik destek konusunda stratejik bir amacı olarak benimsenmektedir.



T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI

YAYIN KOORDİNASYON GRUBU

Kurumsal Gelişim ve Yetenek Yönetimi
Başkan Yardımcılığı

Kurumsal İletişim Daire Başkanlığı

İletişim Müdürlüğü
iletisimmd@ssb.gov.tr
Tel : 0312 411 99 47

HAZIRLAYAN

MİLDATA Savunma Sanayi Ltd. Şti.
Bahçelievler Mah. 319. Cd. 35 / 6 No:314
Ankara Üniversitesi Teknokent
Gölbaşı - ANKARA

www.mildata.com.tr
info@mildata.com.tr
Tel : 0312 440 06 03

©T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı

Her hakkı saklıdır. Doküman içindeki tüm bilgi ve görseller, ilgili firmaların yazılı beyanı ile temin edilmiştir ve sorumluluğu kendilerine aittir. İçerikler, niteliği ve niceliği ne olursa olsun herhangi bir şekilde izinsiz kopyalanamaz, üzerlerinde değişiklik yapılamaz, kiralanamaz, ödünç verilemez, iletilemez ve yayınlanamaz. Bu dokümandan alınan her türlü ses, görüntü, yazı içeren hiçbir bilgi ve belge satılamaz veya herhangi bir kâr amacıyla dağıtılamaz. Başka kurum ya da kuruluşlarca dokümanlarda yayınlanamaz.

İÇİNDEKİLER

Önsöz 5

Savunma Sanayii Başkanlığı Tarihçesi 6

Firma Faaliyet Alanları Listesi 20

Firmalar

ABRAMAK 22

AC TASARIM 24

ADA TERSHANESİ 30

AKDAŞ SİLAH 38

AKSA RUNFLAT 46

ALKIN 50

ALP HAVACILIK 60

ALTAY YAZILIM 66

ALTINAY SAVUNMA 70

ANADOLU ROBOTİK 78

ANADOLU SAVUNMA 84

ANADOLU TERSANESİ 88

ANDAR 94

ANOVA 96

ARCA SAVUNMA 102

ARES SHIPYARD 110

ARMELSAN SAVUNMA 146

ASELSAN 152

ASELSAN KONYA 236

ASELSAN SİVAS 246

ASFAT 254

ASİSGUARD 270

ASPİLSAN ENERJİ 280

ASSAN GROUP 290

ATA ARMS 296

ATEL	302
AYESAŞ	308
BAYKAR	312
BEST GRUP	320
BİRİKİM PİLLERİ	328
BİTES	332
BMC	346
BMC POWER	354
BOĞAZİÇİ SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ	360
BRG	364
CANiK	368
CES	374
CSH	380
CTECH	382
ÇUMİTAŞ	394
DASAL	400
DEARSAN	410
DEICO	418
DERYA SİLAH SANAYİ	420
DESAN	424
DİGİTEST	430
DORÇE	440
ELECTRA IC	446
ELEKTROLAND DEFENCE	456
EPSİLON	464
ERMAKSAN	466
EHSİM	474
FEMSAN	478
FNSS	490
FORA GRUP SAVUNMA	506
FOTONİKS	510
FZK MÜHENDİSLİK	522

GARANTİ KOMPOZİT 528
GÖKSER ARGE 536
GÜRBAĞ SAVUNMA 542
GÜRDESAN 548
HAVELSAN 558
HMS MAKİNA 588
HST OTOMOTİV 590
HTR 594
HUĞLU 600
IDC SAVUNMA 604
İŞBİR ELEKTRİK 606
KALE JET MOTORLARI 612
KALEKALIP 616
KALE PRATT & WHITNEY 624
KARDEMİR 626
KAREL 632
KATMERCİLER 638
KAYALAR 648
KİM TEKNOLOJİ 656
KOÇAK - SPEEDOL 660
KOLUMAN 670
KZ MEKATRONİK 676
LENTATEK 680
MAKİNE VE KİMYA ENDÜSTRİSİ 684
MDH MAKEL TEKNOLOJİ 760
MECA METAL 768
MEDEF SAVUNMA 770
MENATEK 782
MESAN 792
METEKSAN SAVUNMA 800
MICROINA 814
MIILUX OY 820

MİLDATA	824
MİLKAB SAVUNMA	826
MILMAST	828
MILSOFT	830
MS SPEKTRAL	838
NETA COMMUNICATIONS	846
NETAŞ	848
NORM TECHNOLOGIES	854
NUROL MAKİNA	862
NUROL TEKNOLOJİ	868
ONUR YÜKSEK TEKNOLOJİ (OYT)	876
OTOKAR	888
ÖZTİRYAKİLER	900
PAGETEL	908
PAPILON SAVUNMA	914
PROFEN	922
RAFF MILITARY TEXTILE	928
REKROM OPTOELEKTRONİK	936
REPKON	940
RFTR	944
ROKETSAN	946
RST	978
SARSILMAZ	984
SAVRONİK	992
SDT	1014
SEDEF SHIPYARD	1028
SEFİNE TERSHANESİ	1030
SIMBT	1034
SPARK ÖLÇÜM TEKNOLOJİLERİ	1044
STM	1048
TAAC	1084
TAIS SHIPYARD	1090

TDU SAVUNMA	1114
TEI	1122
TEKNO	1130
TEKNOKAR	1132
TEKOM	1140
TİSAŞ	1146
TRANSVARO	1152
TRMOTOR	1160
TRON ELEKTRONİK	1164
TRTEST	1176
TUALCOM ELEKTRONİK	1178
TURKISH TECHNIC	1192
TÜBİTAK SAGE	1220
TÜBİTAK UME	1246
TÜMOSAN	1250
TÜRK HAVACILIK UZAY SANAYİİ	1262
TÜZÜN SAVUNMA	1276
UAVERA	1278
ULAK	1280
UNIFO GIDA	1290
UNIROBOTICS	1292
3E	1296
ÜNTEL KABLO	1310
VANEDA	1312
VOLKAN İTFAİYE	1316
YAVUZ FIREARMS	1322
YDS	1326
YILTEX	1330
YILTEX ARMOR	1334
YOL BAK	1342
YONCA SHIPYARD	1348
ZSR	1356

FAALİYET ALANLARI LİSTESİ

KARA ARAÇLARI

- Paletli Zırhlı Araçlar
- Tekerlekli Zırhlı Araçlar
- Taktik Tekerlekli Araçlar
- İstihkâm Araçları
- İnsansız Kara Araçları
- Kara Sistemleri İçin Kuleler
- Toplumsal Müdahale Araçları
- Kara Araçları Alt Sistemleri

DENİZ ARAÇLARI

- Ağır Tonajlı Harp Gemileri
- Amfibi Gemiler
- Sonarlar
- Harp Destek Gemileri
- Süratli Botlar
- Deniz Araçları İçin Silahlar ve Kuleler
- Deniz Araçları Alt Sistemleri
- Denizaltı Savunma Harbi ve Karşı Tedbir Sistemleri
- Gemi İnşaat, Onarım ve Modernizasyon
- İnsansız Deniz Araçları

HAVA ARAÇLARI

- Sabit Kanatlı Platformlar
- Döner Kanatlı Platformlar
- İnsansız Hava Araçları
- Uzay
- Hedef Uçaklar ve Eğitim Araçları
- Hava Araçları Alt Sistemleri

FÜZELER ve MÜHİMMATLAR

- Füzeler
- Güdüm Kitleri ve Özel Mühimmatlar
- Ağır Mühimmatlar ve Roket Sistemleri
- Fişek ve Mermiler
- Tapalar ve Tahrip Kalıpları
- Füze ve Mühimmat Alt Sistemleri

NAMLULU SİLAHLAR

- Toplar ve Havanlar
- Yüksek Teknolojili Silahlar
- Yivsiz Tüfekler
- Piyade Silahları
- Namlulu Silah Alt Sistemleri
- Hafif Silahlar

HABERLEŞME ve MUHAREBE DESTEK SİSTEMLERİ

- Taktik Saha Haberleşme Sistemleri ve Telsizler
- Komuta Kontrol Bilgi Sistemleri ve Ağ Merkezli Harp
- Muharebe Destek Sistemleri ve Yazılımlar
- Siber Güvenlik ve İstihbarat
- Haberleşme ve Muharebe Destek Alt Sistemleri

BİLİŞİM ve YAZILIM SİSTEMLERİ

RADARLAR ve SENSÖRLER

- Kara Radarları

- Deniz Radarları
- Hava Radarları
- Optik ve Elektro-Optik Sensörler ve Lazerler
- Dedektörler
- Radar ve Sensör Alt Sistemleri

ELEKTRONİK HARP SİSTEMLERİ

- Elektronik Savunma ve Taarruz Sistemleri
- Elektronik Destek Tedbir Sistemleri
- Öz Savunma Sistemleri
- Köreltme Karıştırma Sistemleri
- Elektronik Harp Alt Sistemleri

SİMÜLATÖR ve EĞİTİM SİSTEMLERİ

- Simülatörler
- Eğitim ve Simülasyon Araçları ve Yazılımları
- Eğitim Danışmanlık Hizmetleri
- Simülatör Alt Sistemleri

İTKİ, TAHRİK ve GÜÇ SİSTEMLERİ

- Kara Sistemleri Tahrik ve Güç Aktarma Sistemleri
- Deniz Sistemleri Tahrik ve Güç Aktarma Sistemleri
- Hava Sistemleri Tahrik ve Güç Aktarma Sistemleri
- Elektrikli Motorlar
- İtki ve Tahrik Sistemleri Alt Sistemleri

JENERATÖRLER ve PİLLER

- Jeneratör ve Elektrik Güç Aktarma Sistemleri
- Bataryalar ve Aküler
- Alt Sistemler

GÜVENLİK ve HASSAS HİZMETLER

- Güvenlik Sistemleri
- Hassas Hizmetler
- Patlayıcı Önleme Sistemleri

LOJİSTİK DESTEK SİSTEMLERİ

- Lojistik Araçları
- Askeri Tekstil ve Ayakkabı
- Balistik Çözümler
- Sahra İdame Çözümleri
- Kbrn
- Medikal
- Mühendislik ve Tasarım
- Test, Ölçüm ve Kalibrasyon Cihazları
- Bakım Onarım ve Malzeme

SAVUNMA SANAYİİ DİĞER ALT SİSTEMLERİ

ABRAMAK

Firma Kısa Adı	ABRAMAK Bilgi Teknolojileri
Firma Ticari Unvanı	Abramak Bilgi Teknolojileri San. Ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ayten.akyol@abramakbilisim.com
Telefonu	+90(216) 504 73 06
Firma Web Sitesi	www.abramakbilisim.com

ABRAMAK Bilgi Teknolojileri 2016 Aralık ayında 3 ortaklı Anonim Şirketi olarak faaliyete başlamıştır. Vizyon: Taktik (Savaş Alanı) ve stratejik (savaş karargâhı) sahadaki tüm unsurlar arasındaki her türlü telli / telsiz veri iletişiminde milli teknoloji kabiliyetlerini yeterli hale getirip, bu alanda yapılan çalışmalar ve düzenlemelerde dünya çapında, söz sahibi olunmasını sağlamaktır. Çalışma Alanları: Taktik (Savaş Alanı) ve stratejik (savaş karargâhı) sahadaki tüm unsurlar arasında her tür veri iletişimini; Kesintisiz Güvenli Kayıpsız olarak sağlamak amacıyla milli teknolojiyi kullanarak her tür cihaz, protokol, sistem, entegrasyon ve teknolojinin geliştirilmesidir. ABRAMAK Bilgi Teknolojileri, Ülkemizin hak ve menfaatlerini korumak, TSK'nın görev ve harekât ihtiyaçlarını karşılamak maksadıyla; GEMİ ENTEGRE MUHABERE SİSTEM - ACCMS konseptini geliştirmiştir. IP tabanlı, modüler açık mimari tasarıma dayalı entegre muhabere yeteneğiyle her sınıftaki deniz platformlarına teknik ve operatif çözüm sağlamak için ACCMS (Advanced Communication Control Management System - Gelişmiş Muhabere Kontrol ve Yönetim Sistemi) konseptini geliştirmiştir. ACCMS, eski-yeni tüm muhabere komponentlerini kolaylıkla entegre edebilecek ara yüzlere sahip, en son teknolojiyi kullanmaktadır. Tamamen MİLLİ ve YERLİ olarak geliştirdiğimiz sistem ve cihazlarımız aşağıda listelenmiştir. (Herhangi bir sistem veya cihazdan bağımsız çalışan

ACCMS (Yazılım Tabanlı Gelişmiş Muhabere Kontrol ve Yönetim Sistemi),
UTS (Yazılım Tabanlı Çok Görevli IP Kullanıcı Terminali – Voice Terminal),
S-AMPS (Mesaj İşletim Sistemi),
ABR-PAS (Yazılım Tabanlı Gemi IP Alarm Anons Sistemi),
ABR-TSB (Yazılım Tabanlı Gemi IP Telefon Sistemi).
ABR-GBS (Gemi Bilgi İşletim Sistemi)







ABRAMAK

AC TASARIM

Firma Kısa Adı	AC Tasarım
Firma Ticari Unvanı	AC Proje Tasarım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sales@actasarim.com.tr
Telefonu	(+90) 312 468 9313-23
Firma Web Sitesi	www.actasarim.com.tr



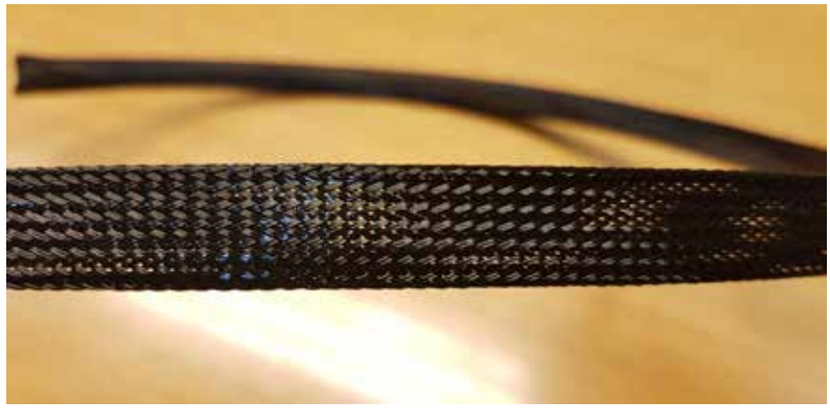
AA59569 SERİSİ ÜRÜNLER

Amerikan DLA standartlarında üretilen kablo ekranlaması ve bara amaçlı kullanılabilen ürünlerdir. Flexible Tel Örgü ürünler AA59569 (eski adıyla QQB575) spesifikasyonlarına uygun olarak üretilmektedir. Bu ürünler ısı etkisi nedeniyle oluşacak uzama ve kısalmaları emici özelliktedir. Alçak ve yüksek gerilimde vibrasyon ve darbenin etkilerinin muhtemel bulunduğu ortamlarda tercih edilirler. Esnek yapısı sayesinde formal uygulama avantajı sağlar. Süper esneklik özelliği ile yüksek genişleme ve daralma kabiliyetine sahiptirler.



AC-4100 POLYESTER ÖRGÜLÜ MAKARON

PET malzeme ile üretilen esnek kablo koruma ürünüdür. Kablo demetlerinin, hortumların ve üstün aşınma yada kesilme direnciyle birlikte olağanüstü esnekliğin gerekli olduğu diğer tüm uygulamaların mekanik koruması için uygundur. Isıyı veya nemi tutmayacak tel demetleme için ekonomik bir araç görevi görür.



AC-4200 META-ARAMİD ÖRGÜLÜ MAKARON

Meta-Aramid Örgülü Makaronlar, başta savunma sanayi, sivil ve askeri havacılık olmak üzere, raylı sistemler ve gemi inşa sanayisinde, yüksek sıcaklık ve yangına karşı koruma beklenen uygulamalar için geliştirilmiştir. Alev almaz meta-aramid (NOMEX®) malzemeden üretilmiştir. Çalışma sıcaklığı -60˚C ile +240˚C arasındadır. +245˚C'nin üzerindeki sıcaklıklarda, yüksek neme veya aşırı sıcaklığa maruz kaldığında bütünlüğünü koruyabilir. Esnektir, büyük uzunluklarda kolay montaj için genişleme özelliğine sahiptir. Kablo grupları için mekanik koruma sağlar. En zorlu ortamlarda bile aşınmaya, alevlere ve yüksek sıcaklıklara karşı üstün koruma sağlar. Radyasyona ve sıvılara yüksek oranda direnç gösterir.



AC-4600 ESNEK EMI KABLO EKRANLAMASI

Nikel kaplı bakır malzeme ile üretilen esnek kablo ekranlama ürünüdür. VG96936-10 sertifikalı üründür. Merkezdeki kılavuz hortum, montajı kolaylaştırmasının yanı sıra, EMI kablo ekranlama örgüsü formunun korunmasını sağlar. 3mm'den 40mm'e kadar 11 farklı çapta üretilmektedir. Askeri standartlarda kablo ekranlaması için uygundur.

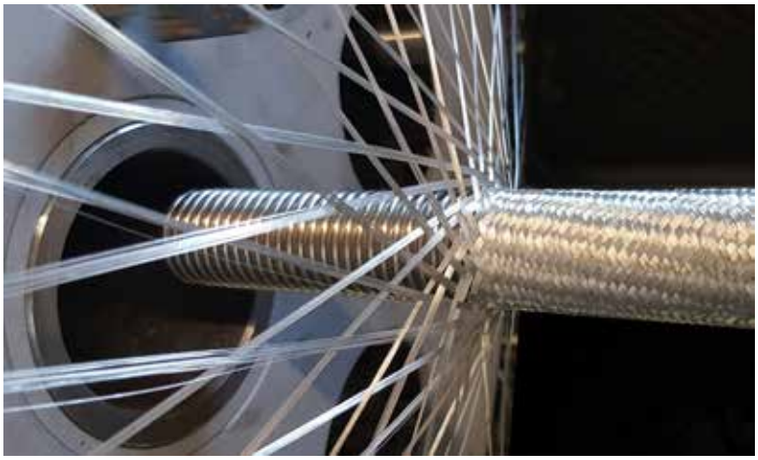




Flexible örgüler, ısı etkisi nedeniyle oluşacak uzama ve kısalmaları emici özelliktedir. Alçak ve yüksek gerilimde vibrasyon ve darbenin etkilerinin muhtemel bulunduğu ortamlarda tercih edilirler. Kalay kaplamalı bakır tel örme ürünler, bara olarak kullanılabilir. Esnek yapısı sayesinde formal uygulama avantajı sağlar. Süper esneklik özelliği ile yüksek genişleme ve daralma kabiliyetine sahiptirler. Bakır tel ürünler trafo binaları, elektrik panoları, barajlar, jeneratörler, fabrikalar, yüksek gerilim üniteleri, gemiler ile BUS BAR sistemleri gibi yüksek gerilim barındıran yerlerde kullanılmaktadır.

AC-4800 YASSI ÖRGÜLÜ BAKIR BARA

AC-4400 METAL GÖVDELİ EMI KABLO EKRANLAMASI



Kondüit olarak bilinen ekranlama ürünüdür. Çelik gövde olarak kullanılan paslanmaz çelik spiral hortum, genel amaçlı yüksek kalite bağlantı hortumudur. AISI 304L Paslanmaz Çelik malzemeden yapılmıştır. Kalay kaplama Bakır tel, çelik gövde üzerine örülerek temin edilir. 10,7 mm'den 62,4 mm'ye kadar 10 farklı çapta üretilmektedir.



Kalay kaplı bakır malzeme ile üretilen esnek kablo ekranlama ürünüdür. VG96936-10 sertifikalı üründür. Merkezdeki kılavuz hortum, montajı kolaylaştırmasının yanı sıra, EMI kablo ekranlama örgüsü formunun korunmasını sağlar. 3mm'den 40mm'e kadar 11 farklı çapta üretilmektedir. Askeri standartlarda kablo ekranlaması için uygundur

AC-4500 ESNEK EMI KABLO EKRANLAMASI

ADA TERSANESİ

Firma Kısa Adı	Ada Tersanesi
Firma Ticari Unvanı	Ada Denizcilik ve Tersane İşletmeciliği A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ahmet.sogukcelik@ada-shipyard.com
Telefonu	(+90) 216 447 49 01
Firma Web Sitesi	www.ada-shipyard.com



AHTS

"Anchor Handling Tug Supply Vessel" (AHTS), denizcilik endüstrisinde önemli bir rol oynayan özel bir gemi türüdür. Bu gemiler, genellikle petrol ve doğalgaz platformlarını yerleştirmek veya taşımak, denizaltı kablolarını döşemek ve deniz altı yapılarına çekmek için kullanılırlar. Ayrıca büyük çapa sahip gemilerin demirlerini çekmek veya bırakmak gibi güçlü çekme ve dengeleme yeteneklerine sahiptirler. AHTS gemileri, denizcilik operasyonlarında güvenlik ve verimliliği artırmak için tasarlanmıştır. Geniş kargo kapasitesi, çekme ekipmanları ve personel konaklama alanları ile bu gemiler, denizcilik endüstrisinin ayrılmaz bir parçasıdır ve denizdeki büyük yapıların güvenli ve düzenli çalışmasına katkı sağlarlar.





Asfalt Tankeri, sıvı asfaltın taşınmasında kullanılan özel bir deniz taşıma aracıdır. Bu gemiler, asfaltın yüksek sıcaklıklarda saklandığı ve taşındığı ısıtmalı tanklara sahiptir. Asfalt, yol inşaatı ve bakımında kritik bir malzeme olduğu için bu tanklar, malzemenin istikrarlı bir şekilde taşınmasını sağlar. Asfalt Tankerleri, deniz yolları üzerinden limanlara ve inşaat sitelerine asfalt tedarikini kolaylaştırır. Aynı zamanda çevresel standartlara uygun olarak tasarlanmıştır ve asfaltın güvenli ve çevre dostu bir şekilde taşınmasını sağlar.

ASFALT TANKERİ

BALIK YEMİ GEMİSİ

Fish Feed Vessel (Balık Yemi Gemisi), akvakültür endüstrisinde kritik bir rol oynayan özel bir deniz aracıdır. Bu gemiler, su ürünleri çiftliklerine balık yemi ve diğer besin maddelerini taşıma amacıyla tasarlanmıştır. Balık yetiştiriciliğinde hayati bir öneme sahiptirler, çünkü balıkların sağlıklı büyümesi ve verimliliği için kaliteli yemlerin zamanında teslim edilmesini sağlarlar. Fish Feed Vessel'lar, yüksek kapasiteleri sayesinde büyük miktarlarda yem taşıyabilirler ve bu da akvakültür operasyonlarının verimliliğini artırır. Ayrıca, çevresel sürdürülebilirlik uygulamalarına katkıda bulunurlar, yem atıklarının deniz suyuna karışmasını engellerler.



ÇİMENTO TAŞIMA GEMİSİ

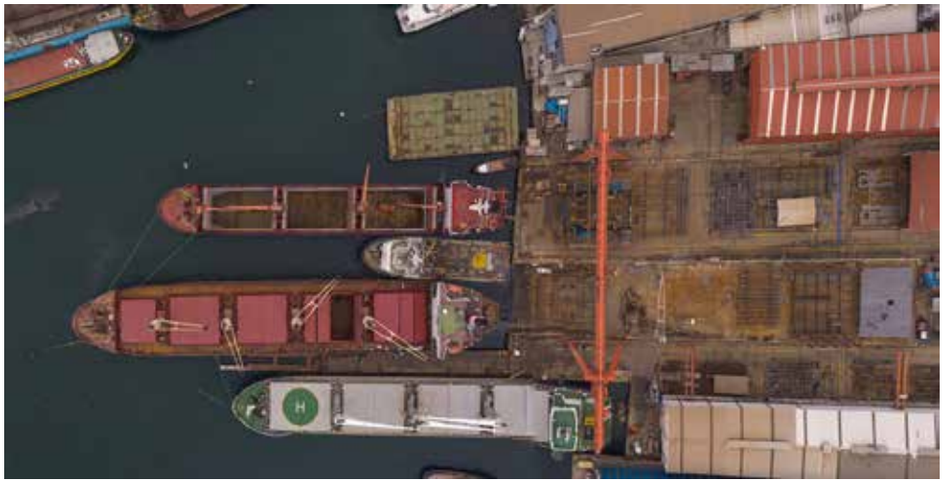
Çimento Taşıyıcı Gemiler, çimento ve diğer inşaat malzemelerini taşıyan özel gemilerdir. Genellikle çimentonun deniz yoluyla taşınmasında kullanılırlar. Bu gemiler, çimento gibi tozlu yükleri özel tanklarda güvenli bir şekilde saklar ve taşır. Yüklerini hedef limana ulaştırdıklarında, bu malzemeler inşaat projeleri için kullanılır. Çimento Taşıyıcı Gemiler, inşaat endüstrisine önemli bir hizmet sunar ve büyük inşaat projelerine malzeme temini açısından kritik bir rol oynarlar.



KAZI&TARAMA GEMİSİ

Hopper Dredger, su yollarının temizlenmesi ve derinleştirilmesi için kullanılan özel bir gemi türüdür. Hopper Dredger'lar, deniz tabanından kum, çamur ve diğer malzemeleri emerek bir hopper bölmesine depolarlar. Hopper bölmesi dolduğunda, malzemeler limana veya denizdeki uygun bir bölgeye nakledilir veya dökülür. Bu gemiler, limanların sürdürülebilirliğini sağlamak, su yollarını seyir için güvenli hale getirmek ve kıyı bölgelerini korumak için kritik bir rol oynar. Hopper Dredger'lar, denizcilik sektörünün önemli bir parçasını oluşturur ve su yollarının verimli işleyişini destekler.





Tankerler, sıvı kargoların güvenli taşınmasını sağlayan devasa deniz taşıma gemileridir. Genellikle petrol, kimyasallar, sıvı doğalgaz ve diğer petrokimyasal ürünlerin taşınmasında kullanılırlar. Bu gemiler, özel olarak tasarlanmış büyük tanklara sahiptir ve yüksek kapasiteleri sayesinde milyonlarca varillik kargo taşıyabilirler. Tankerler, dünya enerji ve kimya endüstrilerinin temel bir parçasıdır ve bu kritik sıvı maddelerin güvenli ve verimli taşınmasını sağlar. Aynı zamanda çevresel standartlara uygun olarak tasarlanmıştır ve denizcilik sektörünün sürdürülebilirliğine katkıda bulunur.

KİMYASAL/PETROL TANKERİ

KONTEYNER GEMİSİ



Konteyner Gemileri, küresel ticaretin anahtar oyuncularıdır. Bu devasa gemiler, standart boyutlarda taşıma kabilerine sahip olup, çeşitli malzemeleri taşımak için kullanılırlar. Genellikle konteyner terminalleri ile limanlar arasında gidip gelirler, yüz binlerce konteyneri taşıma kapasitesine sahiptirler. Konteyner taşımacılığı, hızlı, verimli ve düşük maliyetli bir nakliye yöntemi sunar. Bu gemiler, dünya genelinde ticareti kolaylaştırır ve ürünlerin dünya pazarlarına ulaşmasını sağlar. Modern ekonominin belirgin bir parçası olan Konteyner Gemileri, dünya ticaretinin can damarıdır.

Lojistik Destek Gemisi, deniz operasyonlarını desteklemek ve askeri güçlere gerekli malzeme, ekipman ve lojistik desteği sağlamak amacıyla özel olarak tasarlanmış bir deniz aracıdır. Bu gemiler, genellikle denizaltılar, savaş gemileri ve uçak gemileri gibi askeri gemilere yakıt, mühimmat ve diğer ihtiyaçları ulaştırmak için kullanılır. Ayrıca, askeri personel taşımak ve acil durumlar için tıbbi destek sunmak gibi önemli görevleri de yerine getirirler. Lojistik Destek Gemileri, askeri operasyonların etkinliğini artırır ve askeri güçlerin savaşa hazır durumda olmalarını sağlar.



LOJİSTİK DESTEK GEMİSİ

MOTOR YAT

Motor Yatlar, lüks ve konforun denizdeki yansımasıdır. Genellikle özel sahipleri veya kiralayanlar için tasarlanan bu zarif gemiler, hız, güzellik ve işlevselliği mükemmel bir şekilde birleştirir. Motor yatlar, geniş iç mekanları, şık dekorasyonları, konforlu kabinleri ve son teknoloji ekipmanlarıyla dikkat çeker. Aynı zamanda özel bir mürettebatla hizmet verirler, böylece misafirler denizdeki seyahatlerinin her anını keyifle geçirebilirler. Motor yatlar, denizde lüks bir yaşam tarzını arayanlar için mükemmel bir seçenektir ve dünya genelindeki harika rotalarda unutulmaz deniz maceraları sunarlar.





Platform Supply Vessel (PSV), petrol ve doğalgaz endüstrilerinde önemli bir rol oynayan özel bir deniz taşıma gemisi türüdür. PSV'ler, deniz platformlarına malzeme, ekipman ve personel taşıma görevlerini üstlenir. Genellikle açık denizlerde faaliyet gösteren bu gemiler, yakıt, su, sondaj malzemeleri ve diğer tedarikleri platformlara güvenli bir şekilde ulaştırır. PSV'ler ayrıca acil durumlar için kurtarma operasyonlarına destek sağlar ve çevresel koruma ekipmanları taşır. Bu gemiler, enerji endüstrisine değerli bir hizmet sunar ve denizdeki faaliyetlerin sürdürülebilirliğine katkıda bulunur.

PLATFORM İKMAL GEMİSİ

RO-RO YOLCU GEMİSİ

RO-RO Yolcu Gemileri, araçların kolayca yüklenebilip boşaltılabilmesine olanak tanıyan bir gemi türüdür. Bu gemiler, hem yolcu hem de kara taşımacılığı için ideal bir çözüm sunar. Yüksek hızları ve modern konforlarıyla, deniz seyahatlerini keyifli hale getirirler. RO-RO gemileri, geniş iç mekanlara, restoranlara ve hatta alışveriş alanlarına sahip olabilirler, böylece yolculuk sırasında rahatlık ve eğlence sunarlar. Bu gemiler, turistik destinasyonlara ve adalara ulaşmak için sıkça tercih edilirler ve kısa mesafeli deniz yolculuklarını daha erişilebilir hale getirirler.





Yolcu Feribotları, su yollarında güvenli ve konforlu yolculuklar sunan önemli deniz taşımacılığı araçlarıdır. Bu gemiler, denizlerde şehirler arası ve adalar arası ulaşımı kolaylaştırır. Yolcuları ve araçları taşımak için tasarlanmış olan yolcu feribotları, genellikle günlük seyahatlerde ve tatillerde tercih edilir. Konforlu iç mekanları, yeme içme alanları ve panoramik manzaralarıyla yolculara keyifli bir deneyim sunarlar. Ayrıca, acil durumlar için güvenli tahliye sistemleriyle donatılmışlardır. Yolcu feribotları, deniz taşımacılığının vazgeçilmez bir parçasıdır ve toplu taşıma seçenekleri arasında önemli bir yer tutarlar.

YOLCU FERİBOTU

AKDAŞ SİLAH

Firma Kısa Adı	Akdaş Silah
Firma Ticari Unvanı	Akdaş Silah A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	m.sizir@akdassilah.com
Telefonu	(+90) 332 516 14 29
Firma Web Sitesi	www.akdassilah.com



AK-12UBS

AK-12UBS tüfek altı 12 kalibre pompalı, namlu altı Picatinny ray özelliği bulunan piyade tüfeklerinde yardımcı silah olarak kullanılmak üzere tasarlamış, pompalı çalışma sistemine sahip yivsiz bir tüfektir. Silahın münferit kullanımı da mümkün olup, beraberinde verilen ayarlı dipçik setiyle kullanılabilir. Öldürücü (çelik veya kurşun saçmalı) veya öldürücü olmayan (plastik) mermileri kullanabilen AK-12UBS, toplumsal olaylarda ve yakın muharebelerde, kullandığı mühimmatın dağılması ve kitlesel isabet sağlaması sayesinde oldukça etkilidir.





AK-37FGL, 37/38mm ve 40mm ölümcül olamayan, işaret fişeği tipi mühimmat fırlatıcısıdır. Namlu tasarımı sayesinde her iki kalibrede de uygun mühimmat kullanılabilir. Kullanım ve taşıma kolaylığı için hafif ve ergonomik tasarım sahip olup, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı sert aşınmaya dayanıklı, sert krom kaplı namluya sahiptir. Dış kaplaması sayesinde tuzlu ve nemli ortamlarda deforme olmaktan korur.

AK-37FGL

AK-37RGL



AK-37RGL, 37/38mm ölümcül olamayan gaz tipi mühimmat fırlatıcısıdır. Kullanım ve taşıma kolaylığı için hafif ve ergonomik tasarım sahip olup, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı sert aşınmaya dayanıklı, sert krom kaplı namluya sahiptir. Sonsuz tetik ve atıcıyı koruyan gövde tasarımına sahip fırlatıcı aynı zamanda, çıkarılabilir teleskopik dipçik ve Picatinny rayı sayesinde çeşitli aksesuarlar ile donatılabilir.

AK-37UBFL

AK-37UBFL, 7.5" namlu boyuna sahip, 37/38mm ve 40mm ölümcül olmayan gaz tipi mühimmat fırlatıcısıdır. Sağ ve sol el ile kullanıma uygundur. Piyade tüfeğine takılarak kullanılabilmesinin yanı sıra teleskopik dipçik ile gaz tüfeği olarak da kullanılabilir. Gaz tüfeğinin, yön kilidi dolu veya boş olduğunu gösteren çift taraflı gösterge, gece atış imkanı veren ve her iki tarafa monte edilebilme özelliğine sahip mekanik nişangah sistemi, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı, yüksek aşınma dirençli sert krom kaplı namlu ve Picatinny ray sistemi sayesinde üste ve yanlara ilave teçhizat monte edebilme özelliğine sahiptir.



AK-40GL, 40x46mm kalibreye ve 10" namlu boyuna sahip düşük hız mühimmat tipine uygun namlu altı bomba atar fırlatıcısıdır. Sağ ve sol el ile kullanıma uygundur. Piyade tüfeğine takılarak kullanılabilmesinin yanı sıra teleskopik dipçik ile bomba atar tüfeği olarak da kullanılabilir. Bombatar tüfeğinin, dolu veya boş olduğunu gösteren çift taraflı gösterge, gece atış imkanı veren ve her iki tarafa monte edilebilme özelliğine sahip mekanik nişangah sistemi, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı, yüksek aşınma dirençli sert krom kaplı namlu ve Picatinny ray sistemi sayesinde üste ve yanlara ilave teçhizat monte edebilme özelliğine sahiptir.



AK-40GL



AK-40GLJ, 40x46mm kalibreye ve 7.5" namlu boyuna sahip düşük hız mühimmat tipine uygun namlu altı bomba atar fırlatıcısıdır. Sağ ve sol el ile kullanıma uygundur. Piyade tüfeğine takılarak kullanılabilmesinin yanı sıra teleskopik dipçik ile bomba atar tüfeği olarak da kullanılabilir. Bombatar tüfeğinin, yön kilidi, dolu veya boş olduğunu gösteren çift taraflı gösterge, gece atış imkanı veren ve her iki tarafa monte edilebilme özelliğine sahip mekanik nişangah sistemi, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı, yüksek aşınma dirençli sert krom kaplı namlu ve Picatinny ray sistemi sayesinde üste ve yanlara ilave teçhizat monte edebilme özelliğine sahiptir.

AK-40GLJ

AK-40GLX



AK-40GLX, 40x46mm kalibreye ve 10” namlu boyuna sahip düşük hız mühimmat tipine uygun namlu altı bomba atar fırlatıcısıdır. Sağ ve sol el ile kullanıma uygundur. Piyade tüfeğine takılarak kullanılabilmesinin yanı sıra teleskopik dipçik ile bomba atar tüfeği olarak da kullanılabilir. Bombatar tüfeğinin, yön kilidi dolu veya boş olduğunu gösteren çift taraflı gösterge, gece atış imkanı veren ve her iki tarafa monte edilebilme özelliğine sahip mekanik nişangah sistemi, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı, yüksek aşınma dirençli sert krom kaplı namlu ve Picatinny ray sistemi sayesinde üste ve yanlara ilave teçhizat monte edebilme özelliğine sahiptir.

AK-40MGL

AK-40MGL, tambur arkasından kırılarak doldurulan ve tamburun elle çevrilmesi ile kurulan, sonsuz tetiğe sahip, 6 mühimmat hazneli tamburlu, gaz basıncı ile yarı otomatik olarak çalışmaktadır. Tamburalı bomba atar, 40x46mm ve 40x51mm, düşük ve orta hız mühimmat tiplerine uygun olarak tasarlanmıştır. Ayarlanabilir dipçik tasarımı sayesinde atış kolaylığı sağlamaktadır. AK-40MGL, gece görüşü sağlayan mekanik nişangah, kendi kenine temizleme, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı, yüksek aşınma dirençli sert krom kaplı namlu gibi özelliklere sahiptir.





AK-40RFL, 37/38mm ve 40mm ölümcül olamayan gaz tipi mühimmat fırlatıcısıdır. Yivli namlu tasarımı sayesinde hem daha fazla menzil sağlar hemde her iki kalibrede de uygun mühimmat kullanılabilir. Kullanım ve taşıma kolaylığı için hafif ve ergonomik tasarım sahip olup, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı sert aşınmaya dayanıklı, sert krom kaplı namluya sahiptir. Sonsuz tetik ve atıcıyı koruyan gövde tasarımına sahip fırlatıcı aynı zamanda, çıkarılabilir teleskopik dipçik ve Picatinny rayı sayesinde çeşitli aksesuarlar ile donatılabilir.

AK-40RFL



AK-40RGL, 37/38mm ve 40mm ölümcül olamayan gaz tipi mühimmat fırlatıcısıdır. Namlu tasarımı sayesinde her iki kalibrede de uygun mühimmat kullanılabilir. Kullanım ve taşıma kolaylığı için hafif ve ergonomik tasarım sahip olup, uzun namlu ömrü sağlayan orta karbon alaşımlı sert aşınmaya dayanıklı, sert krom kaplı namluya sahiptir. Sonsuz tetik ve atıcıyı koruyan gövde tasarımına sahip fırlatıcı aynı zamanda, çıkarılabilir teleskopik dipçik ve Picatinny rayı sayesinde çeşitli aksesuarlar ile donatılabilir.

AK-40RGL

AK-SIGHT

AK-SIGHT, dijital bir nişangah sistemidir. 3 farklı mühimmat ayarına sahip olup, otomatik kalibrasyon özelliği, mühimmatın hedef dışına çıkmasına neden olabilecek namlu dönüş eğimini gösteren uyarı sistemi, her atışta yüksek isabet oranı sağlar. Mekanik nişangah ayarlarına gerek kalmadan farklı mesafelerdeki birden fazla hedefe hızlı ve isabetli atış sağlar. Zorlu iklim ve hava koşullarında (-40 ila +65) çalışabilme özelliğine sahiptir.





Alcor 223, Akdaş Silah tarafından tasarlanmış yarı otomatik bir tüfektir. Hafif, ergonomik ve pratiktir.Alcor 223, kullanım alanına ve ihtiyaca göre çok farklı dipçik sistemlerine uygun farklı namlu uzunluklarına sahiptir. Gövde üzerinde bulunan Picatinny raylar uyumlu aksesuarların kullanımına olanak sağlar. .223 kalibrelik bu yarı otomatik tüfek daha stabil ve isabetli atış imkanı sağlar.

ALCOR-223

SA-9



SA-9, 9x19mm kalibreye sahip Akdaş Silah tarafından AR-15 platformunda tasarlanmış yarı otomatik bir tabancadır. Hafif, ergonomik ve pratiktir. SA-9, 3 farklı dipçik sistemlerine uygun olarak, 6,5", 8", 10", 12" namluya sahiptir. El kundağının altında ve yanlarında bulunan M-LOK tasarımı sayesinde uyumlu aksesuarların kullanımına olanak sağlar.SA-9, Blowback çalışma sistemine sahip yarı otomatik tabancadır.

SEM-55



SEM-55, 5.56x45mm kalibreye sahip Akdaş Silah tarafından AR-15 platformunda tasarlanmış yarı otomatik bir tabancadır. Aynı zamanda uzun namlu seçenekleri ile kolay taşınabilir muharebe silahı olarakta görev alır.SEM-55, 3 farklı dipçik sistemlerine uygun olarak, 7,5", 10", 12", 14.5", 16" namluya sahiptir. El kundağının altında ve yanlarında bulunan M-LOK tasarımı sayesinde uyumlu aksesuarların kullanımına olanak sağlar.SEM-55, hareketli gaz piston ve döner başlı kilit sistemine sahip yarı otomatik tabancadır.

SEMX-55



5.56x45mm kalibreye sahip Akdaş Silah tarafından AR-15 platformunda tasarlanmış tam ve yarı otomatik kullanım sistemi olan bir tabancadır.Aynı zamanda uzun namlu seçenekleri ile kolay taşınabilir muharebe silahı olarakta görev alır. SEMX-55, 3 farklı dipçik sistemlerine uygun olarak, 7,5", 10", 12", 14.5", 16" namluya sahiptir. El kundağının altında ve yanlarında bulunan M-LOK tasarımı sayesinde uyumlu aksesuarların kullanımına olanak sağlar. SEMX-55, hareketli gaz piston ve döner başlı kilit sistemine sahip yarı otomatik tabancadır.

SSA-9



SSA-9, 9x19mm kalibreye sahip Akdaş Silah tarafından AR-15 platformunda tasarlanmış tam otomatik bir tabancadır. Hafif, ergonomik ve pratiktir. SA-9, 3 farklı dipçik sistemlerine uygun olarak, 6,5", 8", 10", 12" namluya sahiptir. El kundağının altında ve yanlarında bulunan M-LOK tasarımı sayesinde uyumlu aksesuarların kullanımına olanak sağlar. SSA-9, Blowback çalışma sistemine sahip tam otomatik tabancadır.

AKSA RUNFLAT

Firma Kısa Adı	Aksa Runflat
Firma Ticari Unvanı	Aksa Motorlu Araçlar Plastik Kimya Makine Metal San. ve Dış Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	fmg@aksarunflat.com.tr
Telefonu	(+90) 312 269 47 47
Firma Web Sitesi	www.aksarunflat.com.tr



ALÜMİNYUM JANT



Günümüzde zırhlı araçlar, sahip oldukları yeni teknolojiler ve fonksiyonlar nedeniyle ağırlıkları bakımından tasarım limitlerini zorlamaktadır. Ayrıca hareket kabiliyetlerini artırmak için platform ağırlık seviyesi minimuma çekilmeye çalışılmaktadır. Bu nedenle, motorun ürettiği torkun yere aktarılması ve aracın ağırlığını taşıma fonksiyonlarını yerine getiren jantların mukavemet değerlerini düşürmeden platformun ağırlığının düşürülmesi, tüm araç üreticileri tarafından hedeflenmektedir. Bu kapsamda, alüminyum jant kullanımı sahip olduğu mekanik özellikler nedeni ile yaygınlaşmaya başlamıştır. Bu ihtiyacın karşılanması amacı ile Aksa RunFlat olarak kendi tasarımımız olan, kullanılan CTIS modeline göre revize edilebilen, alüminyum jant modelleri üretilmeye başlanmıştır. Jantların tasarımında montaj açısından en uygun modellerin tasarlanmasına özen gösterilmektedir. Ayrıca müşteri ihtiyaçlarına göre modellerimiz revize edilebilmektedir

BEADLOCK

Kum, çamur veya kar gibi yumuşak zeminde kullanılan tekerlekli bir aracın hareket kabiliyetini artırmak için lastiklerin basıncı düşürmek, basma alanlarını artırmak gerekir.Bir lastiğin içindeki hava, lastiğin duvarlarına basınç uygulayarak sert bir yapı kazanmasını sağlar. Basınç, iç yüzeyde her yere eşit baskı uygulamaktadır. Dolayısı ile iç yüzeydeki lastik topuklarına içten dışa doğru basınç uygulamakta ve topuk yüzeyi ile orantılı olarak topuğun dışa doğru itilmesini sağlamaktadır. Böylece, bu itici kuvvet ile jant kulakları arasında kalan topuğun sıkışması sağlanmış olur. Yumuşak arazide basıncı düşürülen lastiği yerinde tutan kuvvet bu nedenle daha düşük olacaktır. Azalan kuvvet, lastiğin jant üzerinde kaymasını veya yerinden çıkmasını önlemek için yeterli olmayabilir. Ayrıca, off-road koşullarında bozuk zeminden dolayı tekerin maruz kaldığı anlık yüklerde lastik yanağının formu bozulmakta, bu nedenle hava kaçırabilmekte ve hatta janttan çıkabilmektedir. Bu riski elimine etmek için lastik topuklarına baskı uygulayan Beadlock Sistemi kullanılmaktadır.Ürünümüz farklı marka lastikler ile kullanılabilecek şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir.



RUNFLAT



İki (2) parçalı, üç (3) parçalı ve hybrid olmak üzere toplam üç değişik ürün grubu bulunmaktadır. Müşteri tasarım girdilerine (çap, ağırlık, hız, lastik tipi, vb.) uygun olarak RunFlat tipi seçilir ve gerekli uyarlama çalışmaları sonrası (model, yük testi, vb.) en kısa sürede tedarik sağlanır. Jant tipi, formu, CTIS sistemi, vb. isterler göz önünde bulundurularak uygun RunFlat Sistemi önerilmektedir. 28" (inç) jant ölçüsüne kadar RunFlat Sistemi tedariği sağlanmıştır. Bu ölçüden daha büyük jantlar için de müşteri talebi doğrultusunda RunFlat Sistemi çalışması yapılabilmektedir. Müşteri isteklerine göre BR 7 seviyesinde balistik dayanımlı RunFlat Sistemi (7.62x51mm NATO) sağlanabilmektedir. Ayrıca ürünler Finabel A.20.A.5 standartlarını karşılamakta olup, IABG (Almanya) tarafından yapılan testler ile doğrulama çalışmaları tamamlanmış ve raporlamalar yapılmıştır.

TANK PALETİ

Aksa, 2020 yılı sonlarından bu yana ana muharebe tankları, zırhlı personel taşıyıcıları ve kundağı motorlu obüslere yönelik palet sistemleri üzerinde çalışıyor. Tesislerimizde tasarım kriterlerinden doğrulama aşamasına kadar tüm mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Aksa, gelişen, ileriye dönük ve pazara yön veren teknolojilere (yüksek kaliteli, dayanıklı ve hafif) dayalı yeni ürünler sunmaya başladı ve devam ediyor. Günümüzde farklı ülkeler tarafından üretilen çok sayıda farklı ana muharebe tankı ve zırhlı araç bulunmaktadır. Başka bir deyişle, farklı tasarımlara sahip birçok farklı palet sistemi bulunmaktadır.Aksa, platform üreticilerinin belirlediği tasarım kısıtlamalarına göre palet sistemi tasarlama kabiliyetine sahiptir. Ayrıca her türlü araç için palet sistemi yedek parçaları da tedarik edebilmektedir.



ALKIN

Firma Kısa Adı	ALKIN
Firma Ticari Unvanı	ALKIN KOMPRESÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@alkin.com.tr
Telefonu	(+90) 232 782 22 90
Firma Web Sitesi	www.alkin.com.tr



530 BOOSTER



7-10 bar basınç aralığındaki havayı sıkıştırmak için kullanılan Booster serisi kompresörler, metal sektöründe lazer kesim lazer ve plazma kesim, plastik sektöründe pet üfleme ve yüksek basınçlara gaz enjeksiyonu, madenlerdeki zararlı gazların tahliyesi alanında nitrojen gibi inert gazların kullanıldığı orta ve yüksek basınçlı ihtiyaçları yüksek verimlilik ile karşılayabilmektedir. Saatlerce yüksek verimlilikte çalışmayı sağlayan tasarımları sayesinde mükemmel performanslara ulaşmayı sağlar.

Orta basınç serisi kompresörler, 80 bar'a kadar ihtiyacınız olan basınçlı havayı güvenli ve verimli bir şekilde sağlarlar. Teknolojiyi yüksek kalite ile birleştiren bu kompresörler iki kademeli, pistonlu, hava soğutmalı, çarpma yağlamalı bir tasarıma sahiptirler.



700 ŞASELİ

702 ASKERİ

Orta basınç serisi kompresörler, 80 bar'a kadar ihtiyacınız olan basınçlı havayı güvenli ve verimli bir şekilde sağlarlar. Teknolojiyi yüksek kalite ile birleştiren bu kompresörler iki kademeli, pistonlu, hava soğutmalı, çarpma yağlamalı bir tasarıma sahiptirler.





Orta basınç serisi kompresörler, 80 bar'a kadar ihtiyacınız olan basınçlı havayı güvenli ve verimli bir şekilde sağlarlar. Teknolojiyi yüksek kalite ile birleştiren bu kompresörler iki kademeli, pistonlu, hava soğutmalı, çarpma yağlamalı bir tasarıma sahiptirler.

702 ŞASELİ

HW 1500-AC - SU SOĞUTMALI

HW1500 serisi su soğutmalı yüksek basınç hava kompresörleri endüstriyel uygulamaların yanı sıra hava ile soğutmanın mümkün/yeterli olmadığı en zorlu ortam koşullarında basınçlı hava ihtiyacının karşılanması için idealdir. Deniz veya tatlı su soğutmalı yüksek basınç hava kompresörlerimiz ile size yardımcı olmaktan memnuniyet duyarız.



HW 1500-DC - SU SOĞUTMALI



HW1500 serisi su soğutmalı yüksek basınç hava kompresörleri endüstriyel uygulamaların yanı sıra hava ile soğutmanın mümkün/yeterli olmadığı en zorlu ortam koşullarında basınçlı hava ihtiyacının karşılanması için idealdir. Deniz veya tatlı su soğutmalı yüksek basınç hava kompresörlerimiz ile size yardımcı olmaktan memnuniyet duyarız.

ALKIN COMPRESSORS

Emniyetli dolum istasyonlarımız SCBA ve SCUBA tüpleri için en zorlu koşullarınızda güvenli ve verimli bir dolum ortamı sağlamak üzere tasarlanmıştır. Alkın Kompresör emniyetli dolum istasyonları, güvenlik ve rahatlık açısından en üst düzeyi sunar ve NFPA 1901 standardı ile uyumludur. Yükleme yükseklikleriniz, operatör ergonomisi düşünülerek tasarlanmıştır.



PANELLİ EMNİYETLİ DOLUM İSTASYONU



W3 serisi kompresörler üç kademeli, pistonlu tip, hava soğutmalı, çarpma yağlamalı kompresörlerdir. Gürültüyü en aza indirecek şekilde tasarlanmış olan bu kompresörler, soğutma sistemine ve takılan valf ve kapaklara bağlı olarak maksimum 150 bar çalışma basıncında 1000 lt üzerinde basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.

W3 KANOPİ

W3 YÜKSEK BASINÇ GAZ BOOSTER



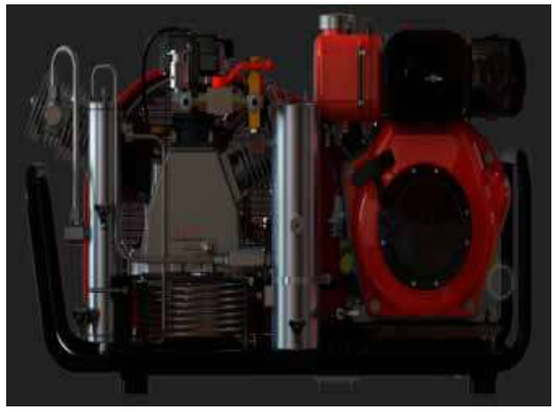
7-10 bar basınç aralığındaki havayı sıkıştırmak için kullanılan Booster serisi kompresörler, metal sektöründe lazer kesim lazer ve plazma kesim, yüksek basınçlara gaz enjeksiyonu, madenlerdeki zararlı gazların tahliyesi alanında nitrojen gibi inert gazların kullanıldığı orta ve yüksek basınçlı ihtiyaçları yüksek verimlilik ile karşılayabilmektedir. Saatlerce yüksek verimlilikte çalışmayı sağlayan tasarımları sayesinde mükemmel performanslara ulaşmayı sağlar.

W31 DİKEY MARİNER

W31 serisi kompresörler, üç kademeli, pistonlu, çarpma yağlama sistemli ve taşınabilir tasarımları sayesinde kullanıcılarına üstün performans sunarlar. Bu kompresörler maksimum 350 bar çalışma basıncında 110 lt ile 145 lt arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.EN 12021 standardına uygun solunum havası ve yüksek basınçlı hava ihtiyacının olduğu operasyonlarda kullanıma uygundurlar.



ALKIN COMPRESSORS



W31 serisi kompresörler, üç kademeli, pistonlu, çarpma yağlama sistemli ve taşınabilir tasarımları sayesinde kullanıcılarına üstün performans sunarlar. Bu kompresörler maksimum 350 bar çalışma basıncında 110 lt ile 145 lt arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.Elektrik, benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile EN 12021 standardına uygun solunum havası ve yüksek basınçlı hava ihtiyacının olduğu operasyonlarda kullanıma uygundurlar.

W31 DİZEL MARİNER



W31 serisi kompresörler, üç kademeli, pistonlu, çarpma yağlama sistemli ve taşınabilir tasarımları sayesinde kullanıcılarına üstün performans sunarlar. Bu kompresörler maksimum 350 bar çalışma basıncında 110 lt ile 145 lt arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.Elektrik, benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile EN 12021 standardına uygun solunum havası ve yüksek basınçlı hava ihtiyacının olduğu operasyonlarda kullanıma uygundurlar.

W31 YATAY MARİNER

W32 ASKERİ

W32 model kompresörlerimiz 3 kademeli tasarımı, içeriğindeki yüksek kaliteli bileşenler ile dalış ve itfaiye hizmetleri başta olmak üzere ister ticaret sektöründe isterse endüstride basınçlı hava ihtiyaçları için idealdir. Yüksek güvenilirlik, kolay kullanım, sağlamlık ve müşteri taleplerine göre özelleştirilmiş ekipman donanımı öne çıkan avantajlarıdır.Benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile müşterilerimiz hizmetine sunulan W32 model kompresörlerimiz maksimum 350 bar çalışma basıncında 180 litre ile 330 litre arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.



W32 BENZİNLİ

W32 model kompresörlerimiz 3 kademeli tasarımı, içeriğindeki yüksek kaliteli bileşenler ile dalış ve itfaiye hizmetleri başta olmak üzere ister ticaret sektöründe isterse endüstride basınçlı hava ihtiyaçları için idealdir. Yüksek güvenilirlik, kolay kullanım, sağlamlık ve müşteri taleplerine göre özelleştirilmiş ekipman donanımı öne çıkan avantajlarıdır.Benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile müşterilerimiz hizmetine sunulan W32 model kompresörlerimiz maksimum 350 bar çalışma basıncında 180 litre ile 330 litre arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.



ALKIN COMPRESSORS

W32 DİZEL

W32 model kompresörlerimiz 3 kademeli tasarımı, içeriğindeki yüksek kaliteli bileşenler ile dalış ve itfaiye hizmetleri başta olmak üzere ister ticaret sektöründe isterse endüstride basınçlı hava ihtiyaçları için idealdir. Yüksek güvenilirlik, kolay kullanım, sağlamlık ve müşteri taleplerine göre özelleştirilmiş ekipman donanımı öne çıkan avantajlarıdır. Benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile müşterilerimiz hizmetine sunulan W32 model kompresörlerimiz maksimum 350 bar çalışma basıncında 180 litre ile 330 litre arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.



W32 KANOPİ



W32 model kompresörlerimiz 3 kademeli tasarımı, içeriğindeki yüksek kaliteli bileşenler ile dalış ve itfaiye hizmetleri başta olmak üzere ister ticaret sektöründe isterse endüstride basınçlı hava ihtiyaçları için idealdir. Yüksek güvenilirlik, kolay kullanım, sağlamlık ve müşteri taleplerine göre özelleştirilmiş ekipman donanımı öne çıkan avantajlarıdır.Benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile müşterilerimiz hizmetine sunulan W32 model kompresörlerimiz maksimum 350 bar çalışma basıncında 180 litre ile 330 litre arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.

W32 KANOPİ YÜKSEK BASINÇ BOOSTER

7-10 bar basınç aralığındaki havayı sıkıştırmak için kullanılan Booster serisi kompresörler, metal sektöründe lazer kesim lazer ve plazma kesim, plastik sektöründe pet üfleme ve yüksek basınçlara gaz enjeksiyonu, madenlerdeki zararlı gazların tahliyesi alanında nitrojen gibi inert gazların kullanıldığı orta ve yüksek basınçlı ihtiyaçları yüksek verimlilik ile karşılayabilmektedir. Saatlerce yüksek verimlilikte çalışmayı sağlayan tasarımları sayesinde mükemmel performanslara ulaşmayı sağlar.



W32 MARİNER



W32 model kompresörlerimiz 3 kademeli tasarımı, içeriğindeki yüksek kaliteli bileşenler ile dalış ve itfaiye hizmetleri başta olmak üzere ister ticaret sektöründe isterse endüstride basınçlı hava ihtiyaçları için idealdir. Yüksek güvenilirlik, kolay kullanım, sağlamlık ve müşteri taleplerine göre özelleştirilmiş ekipman donanımı öne çıkan avantajlarıdır.Benzin ve dizel motor tahrik seçenekleri ile müşterilerimiz hizmetine sunulan W32 model kompresörlerimiz maksimum 350 bar çalışma basıncında 180 litre ile 330 litre arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar

W32 MARİNER YÜKSEK BASINÇ BOOSTER

3 - 6 bar basınç aralığındaki havayı sıkıştırmak için kullanılan Booster serisi kompresörler, metal sektöründe lazer kesim lazer ve plazma kesim, plastik sektöründe pet üfleme ve yüksek basınçlara gaz enjeksiyonu, madenlerdeki zararlı gazların tahliyesi alanında nitrojen gibi inert gazların kullanıldığı orta ve yüksek basınçlı ihtiyaçları yüksek verimlilik ile karşılayabilmektedir. Saatlerce yüksek verimlilikte çalışmayı sağlayan tasarımları sayesinde mükemmel performanslara ulaşmayı sağlar.



W4 DİZEL

W4 serisi kompresörler, sağlam ve güçlü tasarımı ile uzun yıllardır basınçlı hava ve solunum havası ihtiyacının olduğu sektörlerde rüştünü ispat etmiştir. Kolay kullanımlı PLC tabanlı kontrol paneli, kompresör yönetimi, veri takibi, yardım ve iletişim gereksinimlerinizi etkin bir şekilde karşılar. Ses yalıtımlı kabini içerisinde 4 kademeli, pistonlu ve sıçratma yağlamalı bir kompresördür. Bu kompresörler maksimum 415 bar çalışma basıncında 500 lt ile 1000 lt arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.





W4 serisi kompresörler, sağlam ve güçlü tasarımı ile uzun yıllardır basınçlı hava ve solunum havası ihtiyacının olduğu sektörlerde rüştünü ispat etmiştir. Kolay kullanımlı PLC tabanlı kontrol paneli, kompresör yönetimi, veri takibi, yardım ve iletişim gereksinimlerinizi etkin bir şekilde karşılar. Ses yalıtımlı kabini içerisinde 4 kademeli, pistonlu ve sıçratma yağlamalı bir kompresördür. Bu kompresörler maksimum 415 bar çalışma basıncında 500 lt ile 1000 lt arasında değişen basınçlı hava kapasitesi sağlarlar.

W4 KANOPİ

ALP HAVACILIK

Firma Kısa Adı	ALP HAVACILIK
Firma Ticari Unvanı	ALP HAVACILIK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	acelik@alp.com.tr
Telefonu	(+90) 222 236 13 00
Firma Web Sitesi	www.alp.com.tr



TEI-TS1400 AKSESUAR DİŞLİ KUTUSU

TEI-TS1400 Aksesuar Dişli Kutusu, TS1400 Turboşaft motorunun pompa, alternatör, FMU (yakıt ünitesi), jeneratör gibi Aksesuar Sistemlerini çalıştıran mekanik kritik bir ekipmandır. Bu proje kapsamında yüksek hızlı dişli kutusu tasarım, üretim, montaj (Asamble) ve testler ile doğrulama faaliyetleri yürütülerek Gökbey platformunda kullanılan motorun aksesuar dişli kutusunun tasarım , üretim ve tasarım doğrulama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Bu sistem içerisinde yüksek hızlı dişli tasarımı ve bu sistemin farklı koşullarda (yüksek irtifa, düşük irtifa, manevra vb.) ihtiyaç duyacağı yağlama çözümleri sunmasıyla kendine özgü zorlukları içermektedir. Bu sistem ile beraber 40.000 RPM ve 80 kW' a kadar özellikte dişli kutusu test sistemi tasarım ve devreye alma kabiliyeti de kazanılmıştır.



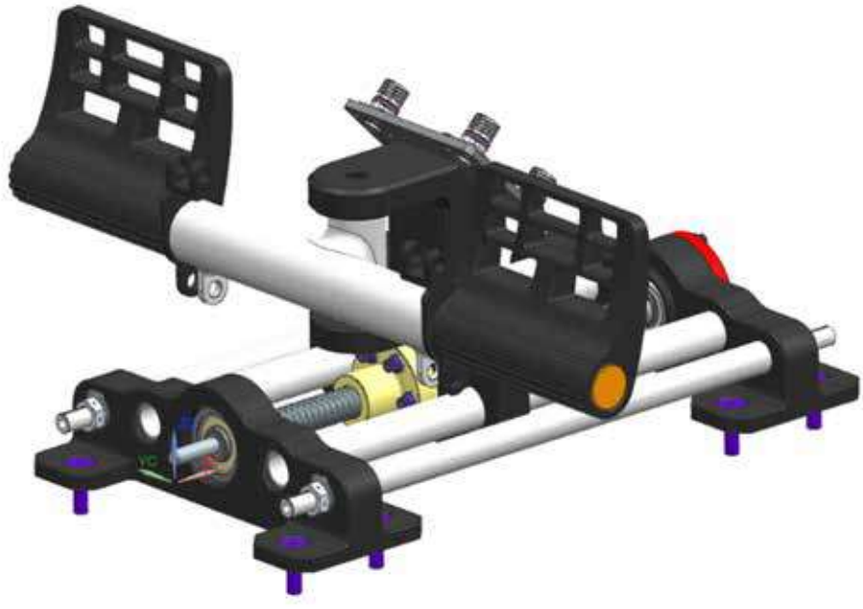
DÖNER TABLA HALKA DİŞLİ

Döner Tabla Halka Dişli projesi, Kara ve Deniz Araçlarında kullanılan Silah ve Radar Sistemlerinin dişli ile tahrik edilen dönme hareketlerindeki rulman/ yataklama elemanlarıdır. Bu ürünler Alp Havacılık tasarımı olup tüm ürün geliştirme süreci kendi öz kaynaklarından karşılanmıştır. Bu kapsamda ürüne yenilik katan bir tasarım özelliği patentlenmiştir. Farklı koşullarda çalışan bu ekipmanlar, aluminyum malzeme kullanılması sebebiyle düşük ağırlıklıdır, yüksek yataklama kuvvetlerini taşıyan rulman dişlileri kendine has yüksek teknolojisi sayesinde düşük ağırlık ve yüksek dayanım sağlamakta ve yüksek hassasiyetli üretim metodolojisiyle düşük boşluk değerleri ve yüksek güvenilirlik sunmaktadır.



RUDDER PEDAL MEKANİZMASI

Rudder Pedal Mekanizması Milli Muharip Uçak (KAAN) için özel olarak tasarlanmış hassas ve ergonomik bir rudder pedal mekanizmasının tasarımını, geliştirilmesini ve uygulanmasını içermektedir. Ayar, Frenleme ve Yön kontrolü fonksiyonlarına sahip bu mekanizmaya ait ergonomik tasarım, insan makine entegrasyonu, erken entegrasyon testleri ve tasarımın bu testlere göre optimizasyonunu kapsıyor. Proje içinde ergonomi testleri ve iyileştirmeler ile istenen özellikte dayanıklılık ve güvenlik uyumu sağlanması hedeflenmektedir. Ürünün başarısı, mevcut kontrol sistemleri ile elektromekanik entegrasyon sonucunda ortaya çıkacaktır.



SIKORSKY S70İ-UH60-T70 MLG,TLG,TGB





İniş Takımları helikopterin görevini icraa ettikten sonra güvenli ve konforlu bir şekilde yere inmesini sağlayan uçuş kritik sistemlerden biridir. Hava aracının yerdeki taksi, kalkış ve inişi bu alt sistem sayesinde gerçekleşmektedir. İniş Takımları hava aracının tüm yükünü taşımasının yanı sıra engebeli arazi, zorlu şartlar ve acil durumlarda güvenli bir şekilde iniş yapılabilmesi için tasarlanmıştır. Bu nedenle üretimi de bir o kadar zorludur. İniş Takımlarının tüm detay imalatları, ısıl işlem, mekanik ve kimyasal özel proseslerinin yanısıra montajı ve sızdırmazlık testleri Alp Havacılık tarafından kendi tesislerinde gerçekleştirilmektedir.

SİKORSKY S70İ-UH60-T70 QCA,IGB,TGB

QCA (Quick Change Assy), MGB (Main GearBox) ve ana rotor komponentleri gibi iki ana alt sistemden oluşmaktadır. Dişli kutusu motordan aldığı güç sayesinde istenilen hız ve tork değerlerinde çalışarak helikopter pallerinin dönmesini ve böylece helikopterin uçusunu sağlayan çok kritik bir alt sistemler grubudur. Bunun yanında ana dişli kutusundaki hareketin bir kısmı IGB (Intermediate GearBox) ve TGB (Tail GearBox) sayesinde kuyruk rotoruna iletilir ve helikopterin güvenli bir şekilde yükselip alçalma ve dönüşü sağlanır. Alp Havacılık sistem içerisinde yer alan tüm dişli, dişli kutu gövdeleri ve dinamik rotor komponentlerinin (hub, ana şaft, cuff, spindle vs.) tek çatı altında talaşlı imalatı, ısıl işlem ve kaplama proseslerini, montaj ve testini icraa etmektedir.







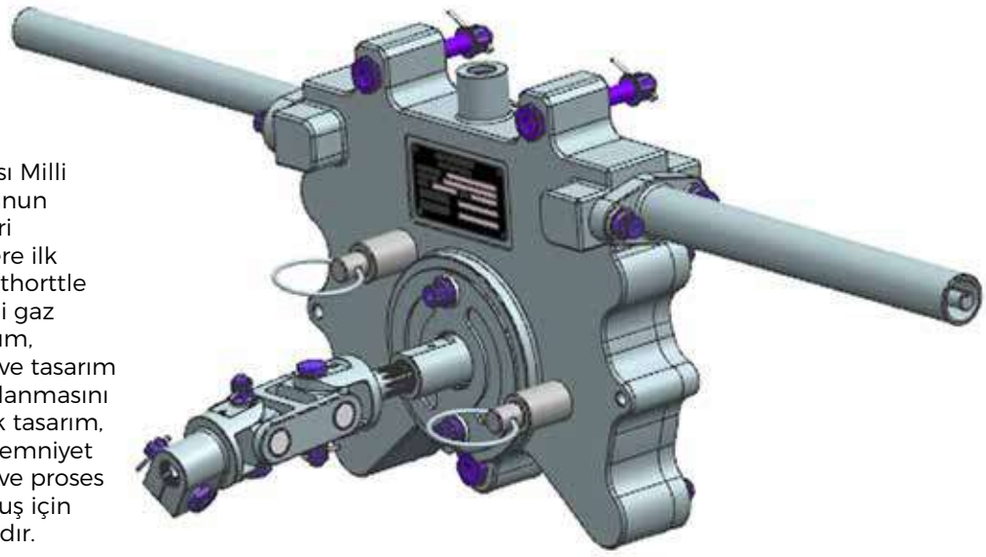
SIKORSKY S70I-UH60-T70 SPİNDLE KOMPLESİ

Spindle Komplesi birçok uzmanlık gerektiren kritik alt bileşenlerden oluşmaktadır. Bunlar, anti-flap, horn komplesi ve rulmanlardır. Spindle, helikopterin ana rotoru ve paleler arasında yer almaktadır. Palelerin gövdeye bağlı kalmasını, yönlendirilmesini ve hareketini sağlayarak helikopterin uçmasını, yükselip alçalmasını ve manevra yapmasına olanak sağlayan uçuş kritik alt sistemlerden biridir.



YİVLİ KRAMAYER DİŞLİ MEKANİZMASI

Yivli Kramayer Dişli Mekanizması Milli Muharip Uçak KAAN 'ın motorunun yakıt kontrol sistemi için müşteri gereksinimlerini karşılamak üzere ilk uçuş yapacak uçak için pilotun thorttle mekanizmasından kontrol ettiği gaz kolu ekipmanıdır. Projede tasarım, geliştirme, üretim, montaj, test ve tasarım doğrulama adımlarının tamamlanmasını amaçlamaktadır. Proje mekanik tasarım, yapısal analiz, FMECA FHA gibi emniyet analizlerinin yanısıra, malzeme ve proses seçimi, üretim, montaj ve ilk uçuş için uygunluk testlerini kapsamaktadır.



ALTAY YAZILIM

Firma Kısa Adı	Altay Yazılım
Firma Ticari Unvanı	Altay Yazılım Savunma Endüstriyel Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@altay.com.tr
Telefonu	+90 312 425 25 06
Firma Web Sitesi	www.altay.com.tr



ELEKTRO OPTİK GÖRÜNTÜLEME SİSTEMLERİ

Elektro Optik Görüntüleme Sistemleri Altay firması olarak,Elektro-Optik sistemler konusunda müşteriye özel ürünleri kullanıcılara sunuyoruz. Günümüz modern koşullarında piyade sınıfı kuvvetlerin, silah platformları ve paletli/tekerlekli zırhlı araçlarının taktik sahada ihtiyaç duyduğu elektro-optik sisteme yönelik olarak çözümlerimiz tasarlanıp, üretiliyor ve bu sistemlerin platformlara entegrasyon faaliyetleri gerçekleştiriliyor. Söz konusu araçlara entegre edilmiş elektro-optik sistemler son kullanıcı birlikler tarafından muharebe sahasında etkin bir şekilde ve menuniyetle kullanılıyor.



İNSANİ OPERASYONLAR

İnsani Operasyonlar ALTAY firması, mayın ve patlayıcı madde temizleme projeleriyle yurtiçinde ve yurtdışında etkiye sahiptir. Eğitimli ve donanımlı ekipler, mayınları ve diğer tüm tehlikeli maddeleri temizlemeye hazırdır. Ulusal ve uluslararası otoriteler tarafından sertifikalandırılmıştır.





Yazılım Sistemleri Müşteriye özgü askeri ve sivil bilgisayar yazılımları, web tabanlı yazılımlar, kullanıcı ara yüzü yazılımları, sistemler arası veri aktarım yazılımı, veri toplama ve analiz yazılımı, coğrafi bilgi sistemi tabanlı yazılımlar, yerelleştirme ve uyarlama yazılımı, endüstri 4.0 uygulamaları, mobil uygulamalar, hava trafik kontrol sistemi otomasyonu, 3 boyutlu etkileşimli simülatörler, entegre lojistik destek bakim ve eğitim yardımcıları, haberleşme yazılımları, iletişim planlama aracı yazılımı, simülasyon yazılımları, gömülü yazılım, yazılım test otomasyonu, link yazılımları, aviyonik donanım sürücü yazılımı, msi -çoklu sensor entegrasyonu yazılımı, kontrol arayüzü yazılımları ve radar yazılımları gerçekleştirilmiştir.

YAZILIM SİSTEMLERİ

ALTINAY SAVUNMA

Firma Kısa Adı	Altınay Savunma
Firma Ticari Unvanı	Altınay Savunma Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	savunma@altinay.com
Telefonu	(+90) 0216 504 00 50
Firma Web Sitesi	www.altinaysavunma.com

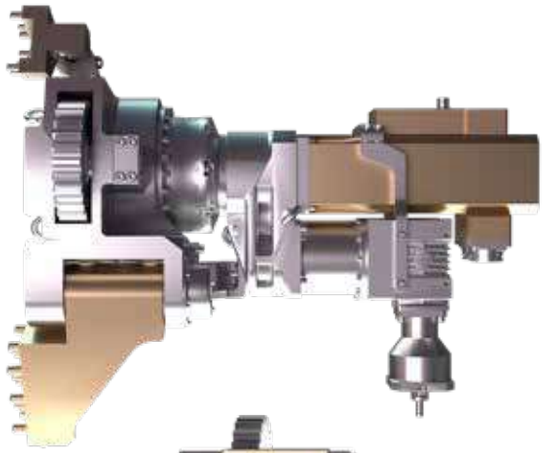


AST-L SERİSİ EYLEYİCİLER

Altınay Savunma Teknolojileri olarak, güçlü performansı, hassas kontrolü ve üstün güvenilirliği ile doğrusal eyleyici sistemlerimiz, kritik öneme sahip çözümler sunuyor. Doğrusal eyleyici sistemlerimiz, hassas ve mükemmel hareket kontrolü sağlar. Yüksek teknolojiye dayalı tasarımları sayesinde, yatır-kaldır, itme-çekme ve doğrusal hareket ihtiyaçlarınızı kesinlikle karşılar. Sistemlerimiz, hassas ve düzgün bir şekilde doğrusal hareket sağlar, böylece istenen pozisyonları hızlı ve güvenilir bir şekilde elde edebilirsiniz.Doğrusal Eyleyici Sistemleri, güçlü performansı, hassas kontrolü ve güvenilirliğiyle birlikte Altınay Savunma Teknolojileri'nin öncü ürünlerinden biridir.









Altınay Savunma Teknolojileri olarak, güçlü performansı, hassas kontrolü ve üstün güvenilirliği ile yan eksen eyleyici sistemlerimiz, kritik öneme sahip çözümler sunuyor. Yan eksen eyleyici sistemlerimiz, hassas hareket kontrolü sağlayarak istenen pozisyonlara kesinlikle ulaşmanızı sağlar. Yüksek teknoloji kullanımıyla tasarlanan sistemlerimiz, hızlı ve doğru bir şekilde yan eksen hareketini gerçekleştirir. Hassasiyet ve doğruluk, en kritik uygulamalarda bile beklentilerinizi karşılamak için tasarlanmıştır.Yan Eksen Eyleyici Sistemleri, güvenilirlik, hassas kontrol ve esneklik özellikleriyle birlikte Altınay Savunma Teknolojileri'nin öncü ürünlerinden biridir.

AST-R SERİSİ EYLEYİCİLER

KUŞ KAPANI

Kuş Kapanı (Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi), Sikorsky Sea Hawk SH-70 TN model helikopterlerin, askeri gemilere güverte bölgesinde operatöre ihtiyaç duymaksızın, kötü deniz koşullarında, gündüz ve gece şartlarında güvenli şekilde inişini, inişten hemen sonra emniyete alınmasını, hangara transfer edilmesini ve helikopterin güverteden kalkışına kadar bunların tersini sağlayan bir sistemdir.



BOMBA İMHA ROBOT KOLU

Altınay Savunma, Bomba İmha Robot Kolu alanında özgün ve yenilikçi çalışmalar yapmaktadır. Bomba İmha Robot Kolu, el yapımı patlayıcıları zorlu koşullar altında güvenli bir mesafeden etkisiz hale getirmek için tasarlanmış yüksek hareket kabiliyetine sahip bir üründür. 5 Eksende çalışan Altınay Bomba İmha Robot Kolu, ERTUĞRUL Bomba İmha Robotu'nda aktif olarak kullanılmaktadır. Altınay Savunma Teknolojileri, Bomba İmha Robot Kolu ile güvenlik güçlerine, bomba imha operasyonlarında güvenli ve etkili bir çözüm sunmaktadır. Yenilikçi yaklaşımımız ve mühendislik yeteneklerimizle müşterilerimize üstün performans ve güvenilirlik sağlıyoruz.





SİLAH PEDESTALİ

Orta ve ağır sınıf İHA sistemleri için geliştirilen 2-eksen stabilize silah pedestali, AR-15 sınıfında yer alan ve NATO standartlarında 5.56 kalibrelik piyade tüfeklerini taşıyabilmektedir. 200 mühimmat taşıma kapasitesi ile baskın/kovalama/kaçırma ateşi görevlerini yerine getirebilmektedir. Özgün olarak geliştirilen şok sönümleme teknolojisi sayesinde atış sırasında hava aracı konumunu kaybetmeden seri/tekli atışları gerçekleştirebilmektedir. Bünyesinde 30X Zoom gündüz kamera, LWIR termal kamera ve menzili 1 km olan lazer mesafe ölçer bulundurmaktadır.

TELESKOBİK MAST SİSTEMLERİ





Altınay Savunma Teknolojileri olarak, Teleskobik Mast Sistemleri alanında geniş bir ürün yelpazesi sunuyoruz. Başta kara platformları olmak üzere çeşitli sistemlere uyum sağlayabilen Altınay Mast Sistemleri, yenilikçi tasarımı, uyumluluğu ve yerlilik oranıyla ile sektörde öncü bir konumdadır.









STABİLİZE PEDESTALLER



Altınay Savunma, Stabilize Pedestaller alanında özgün ve yenilikçi çalışmalar yapmaktadır. Stabilize Pedestaller, hassas cihazların güvenli ve stabil bir şekilde taşınmasını ve kullanılmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Altınay Savunma bugüne kadar, kara, deniz ve hava platformları için stabilizasyon sistemleri gereksinimlerini karşılamak amacıyla birçok proje gerçekleştirmiştir. Altınay Savunma, yenilikçi yaklaşımı ve mühendislik yetenekleri sayesinde sektörde öncü bir firma haline gelmiştir. Kazandığı deneyimlerle savunma sanayii ve otomotiv sektörü başta olmak üzere endüstrinin ihtiyaç duyduğu tüm alanlarda hareket kontrol sistemleri çözümleri sunmaktadır.

STEWART

STEWART Altınay Savunma Teknolojileri olarak, özgün ve yenilikçi çalışmalarımızla "Stewart"(Robotik ve Hareket Kontrol Sistemleri İçin 6 DOF Hareket Platformu) sunmaktayız. Altınay 6 DOF Stewart Platformu, özel olarak tasarlanmış bir sistem olup, simülatör ve hareket platformu olarak çeşitli amaçlar için kullanılabilir.



VENUS-4

VENUS-4, mini ve orta sınıf İHA sistemleri için özel olarak geliştirilen 3-eksen stabilize gimbaldır. Gündüz kamerası ve LWIR termal kamerasıyla gece ve gündüz kesif ve gözetleme görevlerini başarıyla yerine getirir. Dayanıklı yapıya sahip olan VENUS-4, askeri standartlarda sıcaklık ve soğukluk koşullarında da çalışabilir. Esnek tasarımı sayesinde farklı platformlara kolayca entegre edilebilir. Kullanıcı dostu arayüzü ve üstün performansıyla güvenlik güçlerinin operasyonel kapasitesini artırır.



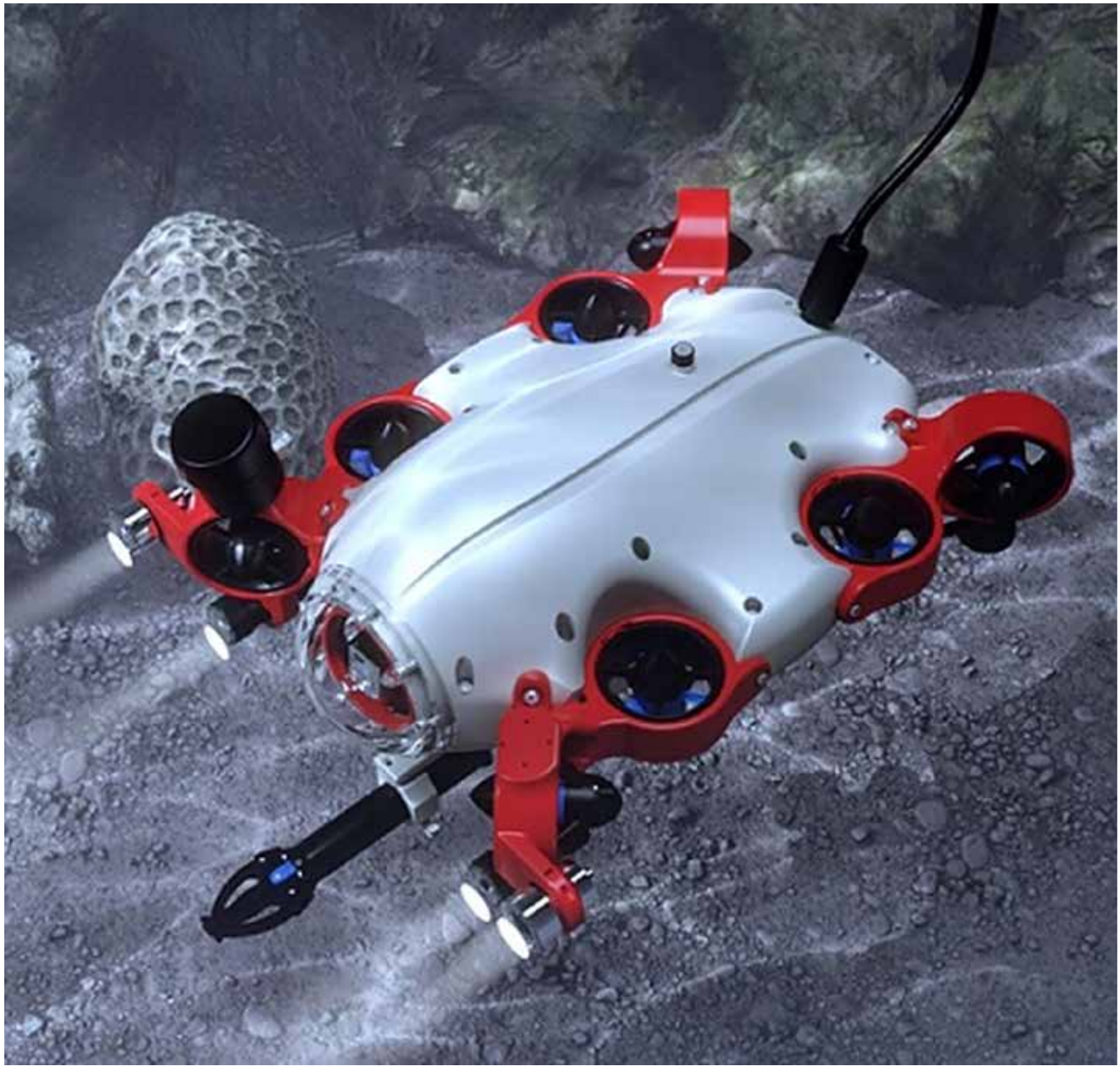
ANADOLU ROBOTİK

Firma Kısa Adı	ANADOLU ROBOTİK
Firma Ticari Unvanı	Anadolu Robotik San. Tic. Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	mehmetakif.kurt@anadolurobotik.com
Telefonu	(+90) 262 503 33 67
Firma Web Sitesi	www.anadolurobotik.com



ARGON 300

Sekiz adet itici ve en zorlu çalışma şartlarına dayanması için alüminyum şase üzerinden geliştirilen araç, korozyonlara ve darbelere karşı dayanıklı yapısı ve 300 metre derinliğe inebilme yeteneği ile sualtı dünyasındaki etkinliğinizi arttıracak. Her koşulda, çeşitli sualtı uygulamaları için birçok sensör, aparat ve yükseltme entegrasyonuna izin veren modüler tasarım ve arayüz ile tüm isteklerinize cevap verir. Yenilikçi motor stabilizasyonu sayesinde kararlı hareketlerle ilerlerken, kullanıcı dostu arayüzü ile sualtı dünyasına hakim olun ve benzeri görülmemiş performansla hassas, güçlü ve verimli çalışabilirsiniz.



ARGON 600

İnsansız sualtı araçlarımız sualtı faaliyetlerinde karşılaşılan maliyet, zaman ve insan hayatını tehlikeye atabilecek faktörler nedeniyle geliştirildi. Bu araçlar ile arama, kurtarma, balık çiftliği temizliği ve kontrolleri, sualtı boru ve kablo döşenmesi ve kontrolleri, sualtı inşaat ve bakım/onarım, su altı örnek toplama, çevresel araştırmalar, hidroelektrik ve nükleer santraller, baraj kapakları ve su setleri incelemeleri, sualtı haritalama ve doğrulama, belgesel çekimi gibi çeşitli sektörlerde otonom veya manuel operasyonlar gerçekleştirebilirsiniz.



ARIDA 40

2 adet yüksek torka sahip elektrik motoru ve kompozit veya alüminyum gövde seçenekleri üzerinden geliştirilen araç en zorlu şartlar altında bile operasyonlarınıza cevap vermeye hazır. Dayanıklı yapısı ile sığ alanlarda ve kıyılarda bulunan engellere karşı koruma sağlar aynı zamanda dalgalı sularda alabora olmasını önleyen tasarımı sayesinde güvenle hareket edebilirsiniz. İki farklı haberleşme sistemi ile 40 kilometrelik alanda tüm faaliyetlerinizi gerçekleştirebilir ve çeşitli ekipmanların ve sensörlerin bağlantısına izin veren yapısı ile ihtiyacınıza yönelik özelleştirmeler yapabilirsiniz. Araç ve operasyon alanı üzerinde yüksek hakimiyet sağlayan kullanıcı arayüzü ile tüm isteklerinize saniyeler içerisinde cevap bularak su üstü dünyasında benzeri görülmemiş performansla hassas, güçlü ve verimli çalışabilirsiniz.



ARMAS

ARMAS, otomatik kablo hizalaması ve kablo depolama özellikleri sunar. Otomatik kablo hizalaması sayesinde kablolar düzgün ve zararsız bir şekilde sarılır, operatörlerin iş yükü azalır ve verimlilik artar. Kabloların taşınması ve korunmasını kolaylaşırken dış etkenlere karşı koruma ve uzun kullanım ömrü sağlar. Taşınabilirlik sağlar, kablolar hızlı ve kolay bir şekilde taşınabilir. Kablo açma ve toplama işlemleri için manuel ve otomatik seçenekler mevcuttur. Manuel sistemde operatör el gücüyle yönetirken, otomatik sistem motorlarla kablo açma ve toplama işlemlerini hızlı ve hassas bir şekilde gerçekleştirir. Kablo sarımı tamamlandığında veya kullanılmadığında otomatik frenleme sistemiyle kablo sarımı durur, güvenli ve düzenli bir kablo yönetimi sağlar.



Kontrol istasyonunun gövdesi, taşıma ve depolama esnasında darbe, su, toz ve ani şok tipi hasarlara ve titreşime karşı (IP67 Koruma Sınıfında) dayanıklılık sağlar. Zorlu ışık koşullarında parlak ve net bir ekran, operatörlerin sualtı görevlerini rahatlıkla yönetmelerini sağlar. Arayüz, kumanda ve istasyon butonları dahil olmak üzere tüm kontrol birimleri, sualtı görevlerinin etkin ve başarılı gerçekleştirilmesini hedefleyerek bir araya getirilmiştir. Bu kontrollerin göreve özgü olarak ekleme ve özelleştirilebilme özelliği sayesinde operatörler, hassas işlemleri daha kolay bir şekilde yapabilir ve görevlerin daha etkili ve verimli bir şekilde tamamlar.



ANADOLU SAVUNMA

Firma Kısa Adı	Anadolu Savunma
Firma Ticari Unvanı	Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayii ve Ticaret Anonim Şirketi
Pazarlama e-posta Adresi	enes.ozsaygili@anadoludefence.com.tr
Telefonu	(+90) 850 200 19 00
Firma Web Sitesi	www.anadoludefence.com.tr



GİZLİ ZIRHLI OTOBÜS (GİZKO)



Anadolu Savunma'nın Seri Zırhlama Kabiliyeti ile üretilen NovoUltra dışarıdan bakıldığında sivil kullanımdan ayırt edilemeyecek şekilde zırhlanmaktadır. NovoUltra aracı OEM garantisine sahip olmakla birlikte BR6 Seviyesinde korumaya sahiptir. NovoUltra Türk Silahlı Kuvvetleri ve Emniyet Güçlerinin hizmetine sunulmaktadır.

GİZLİ ZIRHLI OTOBÜS (GİZKO-2)



Anadolu Savunma'nın Seri Zırhlama Kabiliyeti ile üretilen yeni nesil GİZKO ürünüdür. Dışarıdan bakıldığında sivil kullanımdan ayırt edilemeyecek şekilde zırhlanan Grand Toro aracı yüksek personel kapasitesiyle birlikte OEM garantili olup BR6 seviyesinde korumaya sahiptir. Grand Toro Türk Silahlı Kuvvetleri ve Emniyet Güçlerinin hizmetine sunulmaktadır.



SEYİT 4x4 Taktik Tekerlekli Kamyon zorlu koşullar altında yüksek performans kabiliyetine sahip olacak şekilde tasarlanmış ve optimize edilmiştir. SEYİT 4x4 %60 Dik ve %30 Yan eğimli arazilerde hareket kabiliyetine sahip olup Balistik ve Mayın koruma seviyesi ile personel güvenliği ideal seviyede sağlanmak ile birlikte bağımsız süspansiyon opsiyonu ile taşıdığı sistemlerin zarar görmesini engelleyerek hassas yük taşıma olanağı sağlamaktadır. SEYİT 4x4 Taktik Tekerlekli Araç 10 ton taşıma kapasitesine ve faydalı yük taşıma alanına sahip olup, hassas sistemlerin araç performansından ödün vermeden görevini başarıyla icra etmektesini sağlamaktadır.

SEYİT 4X4



SEYİT 6x6 Taktik Tekerlekli Kamyon %60 Dik ve %30 Yan eğimli arazilerde hareket kabiliyetine sahip olup Yüksek Balistik ve Mayın koruma seviyesi ile personel güvenliği maksimum seviyede sağlanmaktadır. SEYİT 6x6 Taktik Tekerlekli Araç yüksek performans, 16 yük taşıma kapasitesi ve faydalı yük taşıma alanı ile ağır sistemlerin araç performansından ödün vermeden faaliyetlerini icra etmesini sağlamaktadır.

SEYİT 6X6

SEYİT 8X8

%60 Dik ve %30 Yan eğimli arazilerde hareket kabiliyetine sahip olup yarım aks teknolojisi ve bağımsız süspansiyonun kombinasyonu ile taşıdığı sistemlerin zarar görmesini engelleyerek hassas yük taşıma olanağı sağlar. 27 Ton'a kadar faydalı yük taşıma kapasitesine ve çeşitli üstyapı seçeneğine sahip SEYİT 8x8 Zırhlı kabin seçeneği ile son kullanıcının güvenli ulaşımına olanak sağlamaktadır. SEYİT 8x8, Türk Silahlı Kuvvetlerinin envanterinde görevlerini başarıyla sürdürmektedir.



ANADOLU TERSANESİ

Firma Kısa Adı	Anadolu Tersanesi / Anadolu Shipyard
Firma Ticari Unvanı	Anadolu Deniz İnşaat Kızakları San. ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	safak@adik.com.tr
Telefonu	(+90) 216 446 61 14
Firma Web Sitesi	www.adik.com.tr



ANADOLU SHIPYARD

CADET TRAINING SHIP (CTS)

CTS, Katar Emiri Donanması için ANADOLU Tersanesi tarafından donanma öğrencilerine denizcilik eğitimi vermek üzere özgün olarak tasarlanıp inşa edilmiştir. Bu amaçla gemide 2 adet Köprüüstü bulunmaktadır. Geminin ikincil amacı karakol ve devriye görevleridir. Gemiler 2021'den itibaren operasyoneldir.



LANDING CRAFT MECHANIZED (LCM40)



Amfibi operasyonları icra etmek, kargo ve asker nakletmek ve afet bölgelerine insani yardım transferi maksadıyla iki adet hızlı amfibi gemi, ANADOLU Tersanesi tarafından Katar Emiri Donanması için tasarlanıp inşa edilmiştir. Gemiler 2022'den itibaren operasyoneldir.



Gemi-kıyı arasında hızlı kısa menzilli yük ve asker transferini gerçekleştirmek üzere inşa edilen 8 adet Çıkarma Aracı ve Personeli, ANADOLU Tersanesi tarafından Türk Deniz Kuvvetleri için tasarlanıp inşa edilmiştir. Gemiler 2017'den itibaren operasyoneldir.

LANDING CRAFT VEHICLE & PERSONNEL (LCVP)

ANADOLU SHIPYARD

LANDING CRAFT TANK (LCT)

Amfibi Harekat, Personel & Malzeme transferi, Afet bölgelerinde insani yardım görevleri için; 1156 Ton deplasmanda, 79.9 metre uzunlukta ve 11.7 metre genişliğinde 8 adet Hızlı Tank Çıkarma Gemisi, ANADOLU Tersanesi tarafından tasarlanarak ve inşaa edilerek Türk Deniz Kuvvetlerine teslim edilmiştir. 2012 yılından itibaren görev yapmaktadırlar.



LANDING SHIP TANK (LST)

Deniz Durumu-5'e kadar amfibi operasyonlar ve insani yardım operasyonları yürütmek için ateş destek unsurları ve deniz piyadeleri taşıyarak güç projeksiyonunda önemli bir role sahip olan yeni nesil LST'dir. Gemi SHM ve Müşterek Amfibi Kuvvet Komuta Merkezi (MAKKM), özgün yazılım ve donanım varlıkları ile modern Savaş Yönetim Sistemine sahiptir. Aynı anda kapalı araç güvertesinde 350 Deniz Piyadesi, 13-18 Ana Muharebe tankı ve açık güvertede 24 Zırhlı Personel Taşıyıcı taşıyabilmektedir. 7550 Ton Deplasman, 138.0 m Uzunluk ve 19.6 m Genişlik, 18.0+ Kts hıza sahiptir. 15 Kts ekonomik sürat ile 5000 NM'ye kadar seyir sıası bulunmaktadır.



ANDAR

Firma Kısa Adı	ANDAR
Firma Ticari Unvanı	ANDAR ELEKTROMEKANİK SİSTEMLER SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	birce.yilmaz@andar.com.tr
Telefonu	+90 (312) 385 0451
Firma Web Sitesi	www.andar.com.tr

Elektromekanik hareket alanında teknoloji öncüsü ve dünyayı şekillendiren projelerin vazgeçilmez ortağı olarak "Dünyayı Hareket Ettirme" misyonumuzu gerçekleştirmek için var gücümüzle çalışıyoruz. Ekibimiz adhokrasi ve dinamik, girişimci, risk almaya, yenilikçiliğe ve "öncelikle işleri yapmaya" odaklanmaktadır. Müşterilerimiz, havacılık sektörünün yeni ihtiyaçlarının tanımlanmasında ve yeni nesil hareket problemlerinin çözümünde ortaklarımızdır.



ELEKTROMEKANİK HAREKET (AKTÜATÖR) SİSTEMLERİ

ANOVA

Firma Kısa Adı	Anova
Firma Ticari Unvanı	Anova Ar-Ge Teknolojileri San. Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@anova.com.tr
Telefonu	(+90) 312 210 12 45
Firma Web Sitesi	www.anova.com.tr



AC-DC, DC-DC ÇEVİRİCİ AİLESİ

Havacılık sektöründe; ihtiyaçları karşılayabilecek güç elektroniği elemanlarının ısınan entegrelerinin soğutulması işlemi, güç elektroniğinin en zorlu aşamasıdır. Enerji dönüşümü sırasında kayıptan dolayı ısı açığa çıkmaktadır. Bu ısının diğer sistemlere zarar vermeyecek şekilde etkisiz hale getirilmesi ve modüllerin çalışma sıcaklık aralığının içinde kalması için, ısı analizleri ve simülasyon testleri ile zorlu şartlarda hatasız çalışması sağlanmalıdır.





Askeri Elektrik Fanları, yüksek soğutma kapasitelerini düşük hacim ve ağırlıklarda sağlamak için kullanılmaktadır. Zorlu çevresel koşullar altında fonksiyonel gerekliliklerini yerine getirmek amacı ile tasarlanmaktadırlar.

ASKERİ FAN ÜRÜN AİLESİ

ASKERİ SAYISAL MANYETİK PUSULA



Askeri standartlara uygun, gelişmiş sistemlerle kalibre edilmiş, küçük boyutlu ve hafif sayısal manyetik pusula, zorlu çevre şartlarında yüksek hassasiyet ve doğruluk için geliştirilmiştir.

BOOSTER MEKANİZMASI



Booster Mekanizması, 12.7×99 mm NATO mühimmatlarının mermi deposundan, 3 metre mesafeden silah tarafından çekilebilmesine olanak sağlayan mekanizmadır. Silahın gücü 3 metre mesafedeki bütün mermileri çekmeye yetmediği için Booster Mekanizması içerisindeki zincir dişlilerin motor tarafından tahrik edilmesiyle silaha mermilerin ulaştırılmasını sağlar. Esnek Mermi Yolları ile uyum içerisinde çalışmaktadır.

anova



Çevresel İklimlendirme Birimi, savaş uçakları için geliştirilen, yeni nesil, çok algılayıcılı hedefleme podu soğutma ve ısıtma ihtiyacını karşılamak üzere tasarlanmış bir birimdir. Sistemin amacı lazer hedefleme podunu yer durumunda ve farklı uçuş koşullarında istenilen iklim şartlarında tutmaktır. İstenilen ısıtma gücünü sağlamak için elektrikli ısıtıcılardan, soğutma gücünü sağlamak için ise gaz akışkanlı soğutma çevrimi kullanılmaktadır ve ısıl güç hava ile sağlanmaktadır. LRU seviyesinde olacak şekilde tasarlanan sistem, arıza durumunda mekanik ve elektriksel arayüzünden demontajı yapılarak değişimi yapılabilecek kolaylıktadır.

ÇEVRESEL İKLİMLENDİRME BİRİMİ (ECU)



%100 yerli olarak tasarlanıp üretilen Esnek Mermi Yolu; dünyada az sayıda üreticisi olan, ülkemizde ise savunma sanayi firmaları tarafından ithal edilen bir üründür. Esnek Mermi Yolu; insansız silah sistemlerinde, mermiyi mermi kutusundan namluya süren mekanizmadır ve özellikle uzaktan komutalı silah sistemlerinde mermi beslemesinde kullanılır.

ESNEK MERMİ YOLU ÜRÜN AİLESİ

GEROTOR HİDROLİK POMPA

GHP, askeri havacılık uygulamaları için geliştirilmiş, kompakt ve yüksek verimli, pozitif deplasmanlı pompadır. Pompa kendini tahrik eden elektrik motoru ile aynı gövdeyi paylaştığı için kompakt bir yapıya sahiptir. Üretimi, analizleri ve testleri başarı ile tamamlandıktan sonra Güney Kore'ye ihracatına başlanmıştır.



HAVA ÇEVRİM MAKİNESİ



Hava Çevrim Makinesi (HÇM) uçan sistemlerde bulunan harici podların elektronik ekipmanlarının soğutma ihtiyacını karşılamak için kullanılmaktadır. Uçuş esnasında podun RAM havasından alınan basınçlı ve görece sıcak hava türbinde genişletilerek soğutulmakta, soğutulmuş hava ise hava & sıvı veya hava & hava eşanjöründen geçirilerek elektonik ekipmanların soğutulmasında kullanılmaktadır. Türbinden elde edilen mekanik güç ile kompresör çalıştırılarak havanın poddan atılması sağlanmaktadır. HÇM içerisindeki türbin ve kompresörün yüksek hızda dönmesi nedeniyle, kritik hızlar ve yataklama konusunda optimizasyon gerçekleştirilmiştir. Bu sayede farklı irtifa ve uçuş hızlarında, güvenilir ve uzun ömürlü soğutma sağlanmaktadır.

anova



Isıtma Soğutma Birimi (ISB), deniz platformlarında kullanılan lazer sistemlerini ısıl olarak koşullandırmak için ilgili standartlara göre tasarlanmış, buhar sıkıştırmalı-sıvı çevrimli ısıtma/soğutma birimidir. Isıtma, soğutma ve sirkülasyon gibi farklı çalışma modlarına sahip olan ISB, ortam ve çevrim sıvısı sıcaklığına bağlı olarak hangi modu seçeceğini belirler ve mikroişlemci kontrolü sayesinde gerektiğinde modlar arasında otomatik olarak geçiş yaparak koşullandırdığı sistemin her durumda önceden belirlenmiş optimum çalışma sıcaklıkları arasında kalmasını sağlar. Deniz ortamının zorlu koşulları düşünülerek tasarlanmış olan ISB, MIL-STD 810G ve MIL-STD-461F standartlarına göre kalifiyedir.

ISITMA SOĞUTMA BİRİMİ



Oerlikon Obüslerinde kullanılan düzeyleme sistemini kontrol eden Solenoid Valflerin yenilenmesi ve geliştirilmesi projesidir. Mevcut Solenoid Valflerinin diğer elektronik elemanlara uyumluluğunu sağlamak amacı ile değiştirilen çalışma voltajı, Solenoidlerin bağlandığı arayüzler dikkate alınarak tasarlanmıştır. Projede geliştirilen Solenoid Valfler, askeri standartlara uygun şekilde geliştirilmiş ve doğrulanmıştır. Proje başarı ile tamamlanarak seri üretimi yapılarak teslim edilmiştir.

SOLENOİD VALF

YAKIT TRANSFER POMPASI

Bir Teknoloji Kazanım Yükümlülüğü Projesi olarak SSM himayesinde başlatılan YTP; sıvı yakıt ile çalışan seyir füzelerinin yakıt sistemlerinde, yakıtın önceden belirlenen bir bölüme veya direkt motor yakıt giriş portuna aktarılmasını sağlayan, yüksek debili ve düşük basınçlarda JP-10 ile uyumlu olacak şekilde çalışabilen santrifüj pompadır. Mekanik tasarımının ardından hesaplamalı akışkanlar dinamiği ve yapısal analizleri yapılarak, fonksiyonel ve çevresel testlerden başarı ile geçerek üretimine başlanmıştır.



ARCA SAVUNMA

Firma Kısa Adı	Arca Savunma
Firma Ticari Unvanı	Arca Savunma Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@arcadefence.com.tr
Telefonu	(+90) 312 284 27 22
Firma Web Sitesi	www.arcadefence.com.tr



122 MM ROKET 20KM



122 mm Roket 20KM, açıkta ve sahra sığınaklarındaki düşman insan gücüne karşı, düşman topçusuna karşı ve yoğunlaşma alanlarındaki zırhlı malzemenin imhası için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

122 mm Roket 20KM, 122 mm çoklu roketatar sistemlerinden (T-122 Sakarya, BM21 vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır, ancak benzer tasarım ve özelliklere sahip herhangi bir eşdeğer lançerda kullanılabilir.

122 mm Roket 20KM; tapa, roket harp başlığı, roket motoru ve kuyruk ünitesinden oluşmaktadır.

Açıklama	Değer
Toplam Ağırlık (kg)	67,2 kg
Tapa Dahil Uzunluk (mm)	2881 mm
Tapa	MRV-U
Yakıt	TNT
Menzil (m)	20.000 m

122 MM ROKET 40KM



122 mm Roket 40KM, açıkta ve sahra sığınaklarındaki düşman insan gücüne karşı, düşman topçusuna karşı ve yoğunlaşma alanlarındaki zırhlı malzemenin imhası için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

122 mm Roket 40KM, 122 mm çoklu roketatar sistemlerinden (T-122 Sakarya, BM21 vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır, ancak benzer tasarım ve özelliklere sahip herhangi bir eşdeğer lançerda kullanılabilir. Kompozit itici şarj (HTPB, AP) roketin yaklaşık 40 km menzile ulaşmasını sağlar.

122 mm Roket 40KM; tapa, roket harp başlığı, roket motoru ve kuyruk montaj parçalarından oluşmaktadır.

Açıklama	**Değer**
Toplam Ağırlık (kg)	66 kg
Tapa Dahil Uzunluk (mm)	2900 mm
Tapa	MRV-U
Yakıt	TNT
Menzil (m)	40.000 m

PLASTİK PATLAYICI (C4)



C4 Plastik patlayıcı, yıkım işleri ve operasyonlar için kullanılan güçlü bir patlayıcı türüdür. Aynı zamanda su altı patlayıcı işlemlerinde de tercih edilir. Patlayıcının tetiklenmesi, genellikle bir detonatör ya da patlayan bir fünye aracılığıyla gerçekleştirilir.

S/N	Teknik Özellikler	Referans (MIL-DTL-45010B standardına göre)	Test Sonucu	
1	RDX içeriği (%)	89.9±1.0	~90,8	
2	Poliizobütilen bağlayıcı oranı (%)	8.9±1.0	~8,0	
3	DMDNB içeriği (%)	1.2±0.25	~1	
4	Nem oranı (%)	≤0.25	~0,20	
5	Çözünmez parçacıklar	Açıklığı 0,425 mm olan elek üzerinde (No 40 Elek)	None	0
		Açıklığı 0,250 mm olan elek üzerinde (No 60 Elek)	≤5	3
6	Plastiklik	≤0.030	~0.028	

155 MM YÜKSEK İNFİLAKLI TOPÇU MÜHİMMATI



M 107 sabit hedeflere, piyade yoğunluğunun yüksek olduğu yerlere, hafif zırhlı hedeflere ve stratejik hedeflere saldırmak için tasarlanmıştır.

M107 ayrıca dost birliklerin sahada korunması için de son derece uygundur. M4A2 tipi beyaz kese sevk edici (şarj 7) kullanılarak TSK envanterinde bulunan Fırtına obüsünden ateşlendiğinde 15 km'ye kadar menzili vardır.

Açıklama	Değer
Toplam Ağırlık (kg)	43 kg
Tapa Dahil Uzunluk (mm)	602 mm
Tapa	PD
Yakıt	TNT
Menzil (m)	~4.600 - 18.100 m (Farklı obüslerle)
İlk Hız	565 m/s +- 8m/s

152 MM YÜKSEK İNFİLAKLI TOPÇU MÜHİMMATI



152 mm HE Mermi, açıkta ve sahra sığınaklarında düşman insan gücüne karşı, düşman topçusuna karşı ve toplama alanlarında zırhlı malzemenin imhası için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Bu mermi D-20 Top sisteminde veya eşdeğerinde kullanılabilir.

Açıklama	Değer
Toplam Ağırlık (kg)	42 kg
Tapa Dahil Uzunluk (mm)	695,12 mm-709,71 mm
Tapa	PD
Yakıt	TNT
Menzil (m)	17.410 m

122 MM TOPÇU MÜHİMMATI



122mm Yüksek İnfilaklı Topçu Mühimmatı D30 obüsü kullanılarak düşmanın taktik saldırı araçlarını, topçu ve havan bataryalarını, personelini ayrıca üs bölgelerini, savunma alanı tesislerini ve gözlem noktalarını imha etmek için tasarlanmıştır.

Açıklama	Değer
Toplam Ağırlık (kg)	21,76 kg
Tapa Dahil Uzunluk (mm)	760 mm
Tapa	PD
Yakıt	TNT
Menzil (m)	15.400 m
İlk Hız	690 m/s +-%2

ARES SHIPYARD

Firma Kısa Adı	Ares Shipyard
Firma Ticari Unvanı	Ares Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ares@ares.global
Telefonu	(+90) 242 261 61 61
Firma Web Sitesi	www.ares.global



ARES 14 WT

BMT tarafından tasarlanan ve üretilen ARES 14 WT, gelişmiş deniz tutuş özellikleri ile kıyı sularında güvenli ve konforlu ulaşım operasyonları için geliştirilmiştir.





ARES 17 CF, gelişmiş denizcilik özellikleri ve 84 kişiye kadar oturma kapasitesi ile güvenli ve konforlu ulaşım operasyonları için geliştirilmiş ve kanıtlanmış bir tasarımdır. *8 adet ARES 17 CF, Katar Özel Mühendislik Ofisi için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.

ARES 17 CF

ARES 24 HARPOON

ARES 24 HARPOON FIC, 45+ knot yüksek sürat kabiliyeti ile önleme ve engelleme harekatlarının yanı sıra kaçakçılıkla mücadele, özel harekat birlikleri indirme ve bindirme, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Ayrıca ARES 24 HARPOON hızlı müdahale botu, özel harekat kuvvetleri, bordalama ve SAR görevleri için ARES BOLD Serisi Botların kıç güvertesinde yer almaktadır.
*14 adet ARES 24 HARPOON Katar İçişleri Bakanlığı-Sahil Güvenlik için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.



ARES 25 CAT FiFi, BMT tarafından yangın söndürme, arama ve kurtarma operasyonları için geliştirilmiş ve kanıtlanmış bir tasarımdır. Yapım malzemesi ve sınıflandırma kurallarına göre gemi yangına karşı yüksek dayanıklılığa sahiptir. Gemide olaylara müdahale için toplam 2400 m^3/saat kapasiteli 2 yangın monitörü bulunmaktadır.



ARES 25 CAT FİFİ

ARES 25 FİFİ



Dünyanın en hızlı yangın söndürme gemisi olan ARES 25 FiFi, petrol ve gaz platformları, yolcu gemileri ve liman içi ve dışı olaylar gibi denizdeki yangın olaylarına hızlı müdahale edebilen, kendini kanıtlamış bir tasarımdır. Yapım malzemesi ve sınıflandırma kurallarına göre gemi yangına karşı yüksek dayanıklılığa sahiptir. Gemide olaylara müdahale için toplam 2400m³/ saat kapasiteli 2 yangın monitörü bulunmaktadır.



ARES 26 CF, gelişmiş denizcilik özellikleri ve 111 kişiye kadar oturma kapasitesi ile güvenli ve konforlu ulaşım operasyonları için geliştirilmiş kanıtlanmış bir tasarımdır.

ARES 26 CF

ARES 27 CTV

BMT tasarımı 27 metre uzunluğundaki ARES 27 CTV, rüzgâr santrali destek operasyonları için yepyeni ve ayrı bir üretim hattı ile geliştirilmiştir. Rüzgâr santrallerinin daha açık denizlerde ve daha korunmasız yerlerde inşa edilmesiyle birlikte, bu destek gemisinin denizde kalabilme kabiliyetinin artırılması büyük önem taşımaktadır. Gövde formu, geçiş sırasında yüksek hız performansı sağlarken, idealize edilmiş sıfır hızda denizde tutunma performansı sunarak, açık denizlerdeki itme operasyonları sırasında yaşanabilecek istenmeyen dikey kaldırma kuvvetlerini azaltmaktadır. Gemi üç mürettebat ve yirmi dört türbin teknisyeni veya yolcu barındırabilir. Teknisyen transferi sırasında sabit bir gemiye sahip olmak hayati önem taşır, bu nedenle bu transfer operasyonları sırasında en iyi performansı elde etmek için gemide BMT'ye özel Aktif Çamurluk Sistemi kullanılmaktadır, bu da daha uzun çamurluk ömrü ve gelişmiş yapısal koruma sağlar.



ARES 27 NOTC

ARES 27 NOTC, deniz birliklerinin geçişi, hızlı personel konuşlandırma görevlerinin yanı sıra kurtarma ve tahliye operasyonları için tasarlanmıştır. Gemi, BMT'nin benzersiz gövde formu ile olağanüstü deniz tutma kabiliyetine ve verimli su jeti tahrik ve stabilizasyon sistemleri ile yüksek manevra kabiliyetine sahiptir.



ARES 30 CF

ARES 30 CF, geniş yolcu güvertesi özellikleri ve 300 kişiye kadar oturma kapasitesi ile kıyı sularında, nehirlerde güvenli ve konforlu ulaşım operasyonları için geliştirilmiştir.



ARES 32 DAGGER

ARES 32 DAGGER, piyasadaki geleneksel gemilerin aksine, zorlu çevre koşullarına uygun deniz tutuş özellikleri ile hız kabiliyetleri sağlar. LMM Fırlatma Sistemi ile birlikte, gemi çok düşük RCS ve kızılötesi izi ile özellikle "vur ve kaç" görevlerinde deniz savaşında son derece yeteneklidir. Gemi, çok çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü ateş gücü sağlamak için otomatik stabilize edilmiş uzaktan kumandalı bir deniz silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz iletişim ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarları bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.



ARES 32 PREDATOR

ARES 32 PREDATOR, piyasadaki konvansiyonel gemilerin aksine, zorlu çevre koşullarına uygun üstün deniz tutuş özellikleri ile hız kabiliyetleri sağlamaktadır. Aktif Güdümlü Füze Sistemi ile birlikte, gemi düşük RCS ve kızılötesi izi ile özellikle "vur ve kaç" görevlerinde deniz savaşında son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler, X-Bant ve 2D Deniz Radarları bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.



ARES 34 CB, açık deniz gemilerine personel, kargo, yakıt ve içme suyu taşımacılığı ve tedariği için geliştirilmiş ve kanıtlanmış bir tasarımdır. 1 adet- ARES 34 CB özel bir petrol şirketi için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.



ARES 34 CB

ARES 35 FİFİ

Dünyanın en hızlı yangın söndürme gemisi olan ARES 35 FiFi, petrol ve gaz platformları, yolcu gemileri ve liman içi ve dışı olaylar gibi denizdeki yangın olaylarına hızlı müdahale edebilen, kendini kanıtlamış bir tasarımdır. Yapım malzemesi ve sınıflandırma kurallarına göre gemi yangına karşı yüksek dayanıklılığa sahiptir. Gemide olaylara müdahale için toplam 4800m³/saat kapasiteli 6 yangın monitörü bulunmaktadır.



ARES 35 FPB

ARES 35 FPB, 35 knot'ın üzerinde hız kabiliyetine ve zorlu çevre koşullarına uygun deniz tutma özelliklerine sahip, kendini kanıtlamış bir platformdur. Düzensiz göçle mücadele, arama ve kurtarma, insan kaçakçılığıyla mücadele ve deniz güvenliği ve emniyeti görevleri için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.



ARES 35 HARPOON

ARES 35 HARPOON FIC, 55+ knot yüksek hız kabiliyeti ile önleme ve engelleme operasyonlarının yanı sıra kaçakçılıkla mücadele, özel harekat birlikleri indirme ve bindirme, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, bir dizi deniz haberleşme ekipmanı ve sensöre sahiptir.



ARES 35 LIMO, kıyı sularında kısa mesafeli VIP yolcu taşımacılığı ve protokol görevleri için tasarlanmış ve üretilmiş lüks, konforlu ve işlevsel bir su taksisidir.



ARES 35 LIMO

ARES 42 BLAZE

ARES 42 BLAZE, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Sahil güvenlik, gümrük ve liman güvenliği görevleri, kıyı suları kolluk görevleri, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, kıyı tesislerinin ve kritik altyapının teröristlere karşı korunması, gözetleme, önleme, sınır devriyesi ve insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.





ARES 42 BLAZE AMBULANS, BLAZE serisi devriye gemilerinin yenilikçi gövde tasarımından esinlenmiştir. Gemide, düşük direnç ve iyi deniz tutuşu sağlayan gövde formu ile mükemmel navigasyon yetenekleri bir araya getirilmiştir. ARES 42 BLAZE AMBULANS, hızlı ambulans müdahalesi, hasta ve yaralı nakil operasyonları, müdahale ve arama kurtarma operasyonları için tasarlanmıştır.

ARES 42 BLAZE AMBULANS

ARES 42 FPB

ARES 42 FPB, 45 knot'a kadar hız kabiliyeti ve zorlu çevre koşullarına uygun denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Gümrük ve liman güvenliği görevleri, kıyı suları kolluk görevleri, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, kıyı tesislerinin ve kritik altyapının terörle mücadele koruması, gözetleme, önleme, sınır devriyesi ve insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmıştır.



ARES 42 LC Hızlı Çıkarma Gemisi, kıyı ve iç sularda deniz kuvvetleri ve kolluk kuvvetleri için lojistik destek ve çıkarma gemisi olarak tasarlanmış ve geliştirilmiştir.



ARES 42 LC

ARES 42 WT

ARES 42 WT, kıyı sularında kısa mesafeli yolcu taşımacılığı için tasarlanmış ve geliştirilmiş lüks, konforlu ve işlevsel bir su taksisi/kruvazördür. Deep-Vee monohull ve geniş düz güverte alanı, hız performansı yetenekleri ve tüm deniz koşullarında mükemmel stabilitesi ile geniş yolcu salonu sağlamaktadır.





ARES 44 AMBULANS, özel operasyon destek gemilerinin yenilikçi gövde tasarımından esinlenmiştir. Gemide, düşük direnç ve iyi deniz tutuşu sağlayan gövde formu ile mükemmel navigasyon yetenekleri bir araya getirilmiştir. ARES 44 AMBULANS, 4 sağlık ekibi ve 4 hasta kapasitesi ile hızlı ambulans müdahalesi, hasta ve yaralı transfer operasyonları, müdahale ve SAR operasyonları için tasarlanmıştır.

ARES 44 AMBULANS

ARES 44 FPB

ARES 44 FPB, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleriyle kendini kanıtlamış bir platformdur. Devriye ve refakat, arama ve kurtarma, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, açık deniz ve kıyı tesislerinin ve kritik altyapının terörle mücadele koruması, gözetleme, durdurma, sınır devriyesi, gümrük görevleri, insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmış ve üretilmiştir. 4 adet ARES 44 FPB, Tanzanya Özel Güvenlik Şirketi için tasarlanmış ve üretilmiştir. 1 adet ARES 44 FPB, Türkmenistan Sınır Servisi için tasarlanmış ve üretilmiştir. 6 adet ARES 44 FPB Gürcistan Deniz Kuvvetleri ve Sahil Güvenlik Komutanlığı için tasarlanmış ve üretilmiştir.





ARES 53 OPV, ARES tarafından tasarlanmış hibrit bir Açık Deniz Karakol Gemisidir. Üç ana tahrik sistemi çözümü ile gemi, dizel, elektrik veya güçlendirici (tüm dizel ve elektrik) modları ile tam yedeklilik, dayanıklı ve güvenilir açık deniz devriye operasyonları sağlar. Gemi, bordalama, hızlı müdahale ve kurtarma operasyonları veya ULAQ İnsansız Deniz Aracı ile çoklu görev kabiliyeti için iki hızlı önleme botu ve bir tender bot ile donatılmıştır. Ayrıca, ARES 53 OPV, uzun menzilli elektro-optik sistem ve isteğe bağlı uzaktan kumandalı dronlar ile gündüz/gece gözetleme yeteneğine sahiptir. ARES 53 OPV, 100'den fazla kazazede kapasitesi ile arama ve kurtarma görevlerini yürütme yeteneğine sahiptir.

ARES 53 OPV

ARES 55 AMBULANS

ARES 55 AMBULANS, özel operasyon destek gemilerinin yenilikçi gövde tasarımından esinlenmiştir. Gemide, düşük direnç ve iyi deniz tutuşu sağlayan gövde formu ile mükemmel navigasyon yetenekleri bir araya getirilmiştir. ARES 55 AMBULANS, 4 sağlık ekibi ve 4 hasta kapasitesi ile hızlı ambulans müdahalesi, hasta ve yaralı transfer operasyonları, müdahale ve SAR operasyonları için tasarlanmıştır.





ARES 55 BLAZE, piyasadaki konvansiyonel gemilerden farklı olarak, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Gümrük ve liman güvenliği görevleri, kıyı suları kolluk görevleri, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, kıyı tesislerinin ve kritik altyapının terörle mücadele kapsamında korunması, gözetleme, önleme, sınır devriyesi ve insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmıştır.

ARES 55 BLAZE

ARES 55 FAC

ARES 55 FAC, Güdümlü Füze ve Hava Savunma Sistemleri ile birlikte deniz savaşında son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler, X-Bant ve 3D Deniz Radarları bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.





ARES 55 HARPOON, önleme ve engelleme operasyonlarının yanı sıra kaçakçılıkla mücadele, özel harekat birlikleri indirme ve bindirme, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Radar bulunmaktadır.

ARES 55 HARPOON

ARES 55 SAT

ARES 55 SAT Özel Harekat Hücumbotu, Özel Kuvvetlerin yerleştirilmesi ve çıkarılmasının yanı sıra hızlı müdahale, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çoklu görev kabiliyeti için helikopter iniş platformu ve RHIB botları ile donatılmıştır.





ARES 56 YSV

ARES 56 YSV, ARES Tersanesi ve Unique Yacht Design tarafından mega yatlara konaklama, ikmal desteği ve yardımcı araçlar sağlamak için tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Gemi, 5 kabinde 14 kişiye kadar yat kalitesinde konaklama imkanı ile tamamen özelleştirilebilir bir iç konfigürasyona sahiptir. Helikopter pisti, geniş depolama alanı ve deniz araçları için 270 metrekarelik serbest bir dış güverte alanına sahiptir. ARES 56 YSV, kompresörler ve dekompresyon odası dahil olmak üzere yerleşik dalış destek sistemi ekipmanına sahiptir. Yat kalitesindeki klima sistemi, tekne sahipleri, misafirler ve mürettebat için en iyi iklimi sunmak üzere 360.000 BTU kapasiteye sahiptir. Gemide geniş soğutucu odalar, dondurucular, çöp ve kuru depolama alanları, çamaşırhane ve dolap bölmeleri ile donanım, yedek parça, alet ve bakım işleri için bir atölye bulunmaktadır.

ARES 58 AMBULANS

ARES 58 AMBULANS, hızlı devriye gemilerinin yenilikçi gövde tasarımından esinlenmiştir. Gemide, düşük direnç ve iyi deniz tutuşu sağlayan gövde formu ile mükemmel navigasyon yetenekleri bir araya getirilmiştir. ARES 58 AMBULANS, 4 sağlık ekibi ve 4 hasta kapasitesi ile hızlı ambulans müdahalesi, hasta ve yaralı transfer operasyonları, müdahale ve arama kurtarma operasyonları için tasarlanmıştır.





ARES 58 FPB, piyasadaki geleneksel gemilerin aksine, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleriyle kendini kanıtlamış bir platformdur. Sahil güvenlik görevleri, açık deniz devriyesi ve refakati, arama ve kurtarma, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, açık deniz ve kıyı tesislerinin terörle mücadele koruması, kritik altyapı, gözetleme, durdurma, sınır devriyesi, gümrük görevleri ve insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmış ve inşa edilmiştir. *6 adet ARES 58 FPB, Bahreyn İçişleri Bakanlığı-Sahil Güvenliği için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.

ARES 58 FPB

ARES 60 VIP

ARES 60 VIP, kısa mesafeli VIP yolcu taşımacılığı ve kıyı sularında protokol görevleri için tasarlanmış ve üretilmiş lüks, konforlu ve işlevsel bir VIP kruvazörüdür. Deep-Vee monohull ve geniş düz güverte alanı, performans yetenekleri ve stabilitesi ile geniş yolcu salonu sağlamaktadır. 1 adet ARES 60 VIP Katar Ulaştırma Bakanlığı için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.





ARES 65 FCTV, açık deniz tesislerinde destek personeli, kargo, destek ekipmanı taşınması için geliştirilmiştir.

ARES 65 FCTV

ARES 65 FPB

ARES 65 FPB, 55 knot üzerinde hız kabiliyeti ve zorlu çevre koşullarına uygun denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Gümrük ve liman güvenliği görevleri, kıyı suları kolluk görevleri, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, kıyı tesislerinin ve kritik altyapının terörle mücadele koruması, gözetleme, önleme, sınır devriyesi ve insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmıştır.





ARES 65 HARPOON FIC, önleme ve engelleme operasyonlarının yanı sıra kaçakçılıkla mücadele, özel harekat birlikleri indirme ve bindirme, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Suç mahaline zamanında ve etkili bir şekilde müdahale etmek için kolluk kuvvetlerine hız ve manevra kabiliyeti konusunda önemli avantajlar sağlar. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Radar bulunmaktadır. ARES 65 HARPOON Katar İç Güvenlik Güçleri için geliştirilmiştir.

ARES 65 HARPOON

ARES 65 SAT

ARES 65 SAT Özel Harekat Hücumbotu, Özel Kuvvetlerin yerleştirilmesi ve çıkarılmasının yanı sıra hızlı müdahale, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çoklu görev kabiliyeti için helikopter iniş platformu ve RHIB botları ile donatılmıştır. Aktif stabilizasyon sistemleri ve su jeti tahriki ile hızlı, sağlam ve yüksek manevra kabiliyetine sahiptir. Kanıtlanmış gövde formu sayesinde ARES 65 SAT'ın denizde kalabilme kabiliyeti, dayanıklılık ve denize elverişlilik konusunda sınıfına öncülük etmektedir. ARES 65 SAT, 45 knot'ın üzerindeki güvenilir yüksek hız kabiliyeti ile hızlı müdahale görevlerinde de kullanılabilmektedir.





ARES 66 OPV

ARES 66 OPV, MEB (Münhasır Ekonomik Bölge) devriyesi, arama kurtarma, gümrük ve özel tüketim, kaçakçılık, korsanlıkla mücadele, özel kuvvetler operasyonları ve deniz karakol görevleri için tasarlanmıştır. Gövde formu seyir ve devriye hızlarında verimlilik, ideal yakıt ekonomisi ve sürdürülebilir görevler için tasarlanmıştır. Kapsamlı yakıt deposu, ekonomik hızda 3.000 Nm'nin üzerinde bir menzil sağlar. Gemi, Deniz Durumu 7'ye kadar olan koşullarda operasyonlar için tasarlanmıştır. Tasarım gece/gündüz helikopter operasyonları için bir uçuş güvertesi içermektedir. Son kullanıcı taleplerine göre yapılandırılmak üzere gemide insanlı hızlı müdahale botları veya ULAQ serisi İnsansız Deniz Araçları bulunmaktadır.

ARES 70 FREYJA

Rolls-Royce tarafından tasarlanan ve üretilen ARES 70 FREYJA hücumbotu, piyasadaki konvansiyonel gemilerin aksine, 50 knot'ın üzerinde hız ve zorlu çevre koşullarına uygun üstün deniz tutuş özellikleri sağlayan yetenekli bir platformdur. Güdümlü Füze ve Hava Savunma Sistemleri ile birlikte gemi, düşük RCS ve kızılötesi izi ile deniz harbinde son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve 3D Deniz Radarı bulunmaktadır.





ARES 70 HARPOON, önleme ve engelleme operasyonlarının yanı sıra kaçakçılıkla mücadele, özel harekat birlikleri indirme ve bindirme, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Suç mahaline zamanında ve etkili bir şekilde müdahale etmek için kolluk kuvvetlerine hız ve manevra kabiliyeti konusunda önemli avantajlar sağlar. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Radar bulunmaktadır.

ARES 70 HARPOON

ARES 72 OPV

72 OPV, ARES Tersanesi tarafından EEZ (Münhasır Ekonomik Bölge) devriyesi, arama kurtarma, gümrük ve tüketim, kaçakçılık, korsanlıkla mücadele, özel kuvvetler operasyonları ve deniz karakol görevleri için tasarlanmış 72 m uzunluğunda bir Açık Deniz Karakol Gemisidir. Gövde formu, ideal yakıt ekonomisi ve sürdürülebilir görevler için seyir ve yüksek hızlarda yüksek verimlilik için tasarlanmıştır. Kapsamlı yakıt deposu, ekonomik hızda 3.000 Nm'nin üzerinde bir menzil sağlar. Gemi, Deniz Durumu 7'ye kadar olan koşullarda operasyonlar için tasarlanmıştır. Tasarım gece/gündüz helikopter operasyonları için bir uçuş güvertesi içermektedir. Son kullanıcı taleplerine göre yapılandırılmak üzere gemide insanlı hızlı müdahele botları veya ULAQ serisi İnsansız Deniz Araçları bulunmaktadır.





ARES 75 BOLD

BOLD serisinin en küçük üyesi olan ARES 75 BOLD aynı zamanda en hızlısıdır ve mevcut su jeti tahrik sistemi ona 38+ knot hız kabiliyeti sağlamaktadır. Ana tahrik sistemi konfigürasyonunda yapılacak küçük bir revizyonla tekne 50+ knot hıza ulaşabilir. Gemi, olağanüstü çevikliğe sahip deniz tutma özellikleri ile çeşitli askeri, güvenlik ve kurtarma görevlerinde açık deniz operasyonları olanak sağlamaktadır. Bir adet 12.7mm makineli tüfek ön güverteye monte edilmiştir ve kaptan köşkünden uzaktan kumanda edilmektedir. Gemi, gece ve gündüz gözetleme kabiliyeti sağlayan bir elektro-optik sistem ile donatılmıştır. 5 adet ARES 75 BOLD Katar İçişleri Bakanlığı-Sahil Güvenlik için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.

ARES 80 FAMB

ARES 80 FAMB Hücumbotu, piyasadaki konvansiyonel gemilerden farklı olarak 50 knot'ın üzerinde sürat kabiliyeti ve zorlu çevre koşullarına uygun üstün deniz tutuş özellikleri sağlamaktadır. Güdümlü Füze Sistemi ile birlikte gemi, çok düşük RCS ve kızılötesi izi ile deniz harbinde özellikle "vur-kaç" görevlerinde son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz iletişim ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarları bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.





ARES 80 SAT Özel Harekat Hücumbotu, Özel Kuvvetlerin yerleştirilmesi ve çıkarılmasının yanı sıra hızlı müdahale, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çoklu görev kabiliyeti için helikopter iniş platformu ve RHIB botları ile donatılmıştır.

ARES 80 SAT

ARES 85 BLAZE

ARES 85 BLAZE, piyasadaki konvansiyonel gemilerden farklı olarak, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Gümrük ve liman güvenliği görevleri, kıyı suları kolluk görevleri, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, kıyı tesislerinin ve kritik altyapının terörle mücadele kapsamında korunması, gözetleme, önleme, sınır devriyesi ve insan kaçakçılığı ile mücadele için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Radar bulunmaktadır.



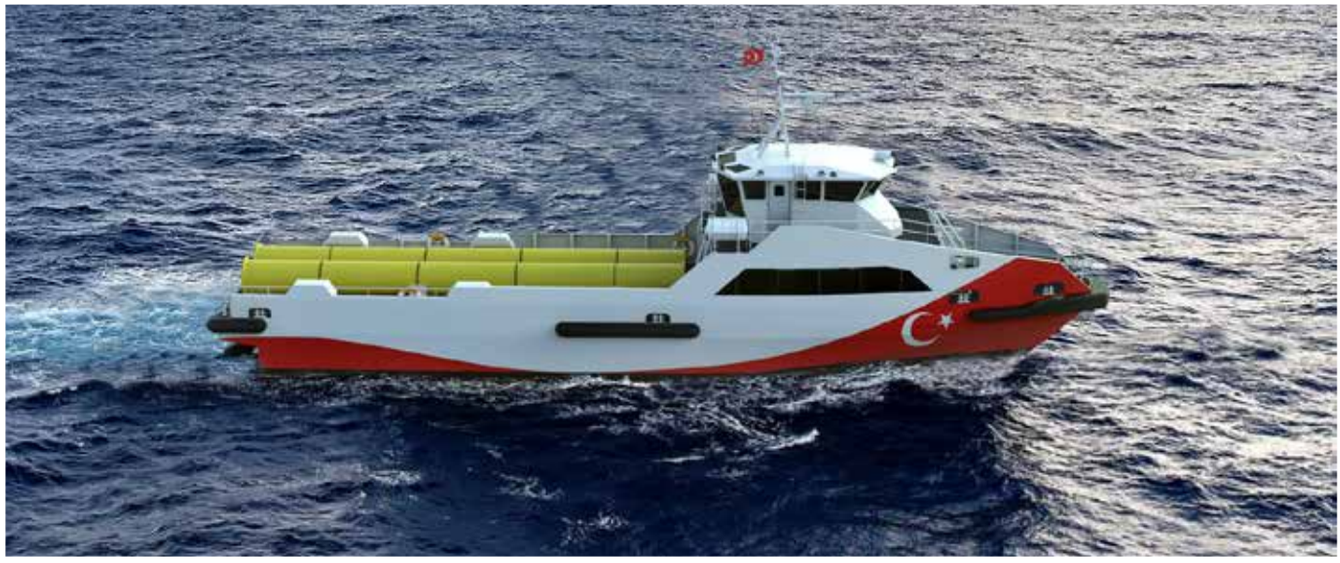


Work Boat World'ün 'En İyi Karakol Botu Üreticisi' ödülünü kazanan ARES, 26 metre uzunluğundaki yeni ARES 85 BOLD ile yoluna devam ediyor. Mevcut su jeti tahrik sistemi, zorlu çevre koşullarına uygun olağanüstü deniz tutuş özellikleriyle 50 knot'ın üzerinde yüksek hız kabiliyeti sağlıyor. Çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için 12.7 mm otomatik stabilize uzaktan kumandalı silah sisteminin yanı sıra; gemi bir dizi haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-band radarlara sahiptir. Gemi üzerinde SAR görevleri için askeri tip bir RHIB yer almaktadır. *
14 adet ARES 85 BOLD Umman Krallığı Polis Sahil Güvenliği için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.

ARES 85 BOLD

ARES 85 FCSV

ARES 85 FCSV, açık deniz tesislerinde destek personeli, kargo, destek ekipmanı taşınması için geliştirilmiştir.





ARES 95 FAMB Hücumbotu, piyasadaki konvansiyonel gemilerden farklı olarak 50 knot'ın üzerinde sürat kabiliyeti ve zorlu çevre koşullarına uygun üstün deniz tutuş özellikleri sağlamaktadır. Güdümlü Füze Sistemi ile birlikte gemi, çok düşük RCS ve kızılötesi izi ile deniz harbinde özellikle "vur-kaç" görevlerinde son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz iletişim ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarları bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.

ARES 95 FAMB

ARES 100 SAT

ARES 100 SAT Özel Harekat Hücumbotu, Özel Kuvvetlerin yerleştirilmesi ve çıkarılmasının yanı sıra hızlı müdahale, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çoklu görev kabiliyeti için helikopter iniş platformu ve RHIB botları ile donatılmıştır.





ARES 108 BLAZE, piyasadaki konvansiyonel gemilerden farklı olarak, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Sahil güvenlik görevleri, açık deniz devriyesi ve refakati, arama ve kurtarma, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, açık deniz ve kıyı tesislerinin ve kritik altyapının korunması, gözetleme ve önleme için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Radar bulunmaktadır.

ARES 108 BLAZE

ARES 110 BOLD

ARES 110 BOLD 2016 yılında Dünyanın En İyi Devriye Botu ödülünü kazanmıştır. Mevcut su jeti tahrik sistemi ona 35 knot hız kabiliyeti sağlamaktadır, ancak ana tahrik sistemi konfigürasyonunda yapılan küçük bir revizyonla tekne 45+ knot hıza ulaşabilmektedir. Gemi, 12.7mm ve 30mm uzaktan kumandalı silah sistemlerinin yanı sıra elektro-optik sensörlere ve kapsamlı navigasyon ekipmanına sahiptir. Ayrıca ARES 110 BOLD'un kıç güvertesinde özel harekât, bordalama ve SAR görevleri için bir ARES 24 HARPOON Hızlı Müdahale Botu bulunmaktadır. *10 adet ARES 110 BOLD Katar İçişleri Bakanlığı-Sahil Güvenlik için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.





ARES 110 FAMB, piyasadaki konvansiyonel gemilerin aksine 40 knot'a kadar hız kabiliyeti ve zorlu çevre koşullarına uygun üstün deniz tutuş özellikleri sağlamaktadır. Güdümlü Füze ve Hava Savunma Sistemleri ile birlikte gemi, çok düşük RCS ve kızılötesi izi ile deniz harbinde özellikle "vur-kaç" görevlerinde son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve 2D Deniz Radarı bulunmaktadır.

Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.

ARES 110 FAMB

ARES 115 BOLD

ARES 115 BOLD, 40 knot'a kadar yüksek hız kabiliyeti ile sahil güvenlik görevleri, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, 12.7mm ve 30mm uzaktan kumandalı silah sistemleri, elektro-optik sensörler ve kapsamlı navigasyon ekipmanları ile donatılmıştır. Ayrıca ARES 115 BOLD'un kıç güvertesinde özel harekât, bordalama ve arama kurtarma görevleri için bir hızlı müdahale botu bulunmaktadır.





ARES 115 SAT Özel Harekat Hücumbotu, Özel Kuvvetlerin yerleştirilmesi ve çıkarılmasının yanı sıra hızlı müdahale, gözetleme ve devriye görevleri için tasarlanmıştır. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için hafif güdümlü füzeler ve 3 otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme teçhizatı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.

ARES 115 SAT

ARES 125 FAMB

ARES 125 FAMB, piyasadaki konvansiyonel gemilerin aksine 40 knot'ın üzerinde sürat kabiliyeti ve zorlu çevre koşullarına uygun üstün deniz tutuş özellikleri sağlamaktadır. Güdümlü Füze ve Hava Savunma Sistemleri ile birlikte gemi, çok düşük RCS ve kızılötesi izi ile deniz harbinde özellikle "vur-kaç" görevlerinde son derece yeteneklidir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve 2D Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çıkarma ve önleme gibi çoklu görev kabiliyeti için bir RHIB botu ile donatılmıştır.



ARES 138 FPB, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleriyle kendini kanıtlamış bir platformdur. Sahil güvenlik görevleri, açık deniz devriyesi ve refakati, arama ve kurtarma, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, açık deniz, kıyı tesisleri ve kritik altyapının terörle mücadele koruması, gözetleme ve gizli gözetleme, sınır devriyesi, insan kaçakçılığı ile mücadele, gümrük görevleri için tasarlanmıştır.



ARES 138 FPB

ARES 140 BLAZE

ARES 140 BLAZE, piyasadaki konvansiyonel gemilerden farklı olarak, zorlu çevre koşullarına uygun hız ve denizde kalabilme özellikleri ile geliştirilmiştir. Sahil güvenlik görevleri, açık deniz devriyesi ve refakati, arama ve kurtarma, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, açık deniz ve kıyı tesislerinin ve kritik altyapının korunması, gözetleme ve önleme için tasarlanmıştır.Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Radar bulunmaktadır.





ARES 150 BOLD OPV, 48 m toplam uzunluğu, 35 knot maksimum hızı ve 1.600 Nm geniş menzili ile bağımsız bir denizcilik kuruluşu tarafından "2018 Yılının En İyi Açık Deniz Karakol Gemisi" ödülüne layık görülmüştür. OPV, askeri devriye gemisi segmentinde şimdiye kadar inşa edilmiş en büyük kompozit gemidir. Gemi 12.7mm ve 30mm uzaktan kumandalı silah sistemleri ile donatılmıştır. Silahları, elektro-optik sensörleri ve kapsamlı navigasyon ekipmanlarının yanı sıra; ARES 150 BOLD OPV'nin kıç güvertesinde özel harekat, bordalama ve SAR görevleri için 2 adet ARES 24 HARPOON Hızlı Önleme Botu bulunmaktadır.
* 2 off - ARES 150 BOLD Katar İçişleri Bakanlığı-Sahil Güvenlik için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.

ARES 150 BOLD

ARES 150 SAT

ARES 150 SAT Özel Harekat Hücumbotu, Güdümlü Füze Sistemi ile birlikte helikopter destekli operasyonlarda yüksek kabiliyete sahiptir. Gemi, çeşitli potansiyel senaryolara uyarlanabilen çok yönlü silah gücü sağlamak için otomatik uzaktan kumandalı silah sistemi ile donatılmıştır. Gemide bir dizi deniz haberleşme ekipmanı, savaş yönetim sistemi, elektro-optik (E/O) sensörler ve X-Band Deniz Radarı bulunmaktadır. Gemi çoklu görev kabiliyeti için helikopter iniş platformu ve RHIB botları ile donatılmıştır.





ARES 160 SAR, açık deniz ve kıyı sularında arama ve kurtarma operasyonları, tahliye ve yangınla mücadele görevleri için geliştirilmiştir. Gemide tam donanımlı bir hastanenin yanı sıra acil tıbbi müdahale kabiliyetleri de bulunmaktadır. Yüksek hızı ve gelişmiş deniz tutma özellikleri, SAR görevleri için mükemmel hızlı müdahale sağlamaktadır.

ARES 160 SAR

ARES 200 CF

ARES 200 CF, yemekli organizasyonlar, özel etkinlikler, düğünler ve özel toplantılar için kıyı bölgelerinde gerçekleşecek VIP etkinlikler için tasarlanmış ve geliştirilmiş lüks, konforlu ve işlevsel bir VIP katamaran feribottur. Katamaran gövdesi ve geniş düz güverte alanı, güvenli ve konforlu seyir operasyonlarında geniş yolcu salonu sağlamaktadır.





ARES 200 NT Deniz Yardımcı Gemisi, eğitimcilerin seyir ve denizcilik, açık deniz devriyesi ve eskortluk, arama ve kurtarma operasyonları ve gözetim konularında eğitilmesi için tasarlanmıştır.

ARES 200 NT

ARES CAIMEN 80 FLC

ARES CAIMEN 80 FLC Hızlı Çıkarma Gemisi, şu anda Birleşik Devletler Ordusu için üretilmekte olan hızlı, yüksek kapasiteli, son derece esnek bir çıkarma gemisi için yenilikçi ve kanıtlanmış bir tasarıma sahiptir. Geleneksel çıkarma gemilerinden neredeyse iki kat daha hızlı olan ARES CAIMEN 80 FLC, çıkarma gemisi tasarımı, teknolojisi, performansı ve kabiliyeti ile fark yaratmaktadır. Araç, zor koşullarda büyük bir amfibi saldırı, insani yardım veya afet yardımı için kullanıma uygundur. Aynı sayıda platformla daha yüksek bir lojistik akış oranına ulaşmanın düşük maliyetli ve düşük riskli bir yolunu sağlamak için tasarlanmıştır.



BMT tarafından tasarlanan ve üretilen ARES CAIMEN 90 FLC Hızlı Çıkarma Gemisi, şu anda Birleşik Devletler Ordusu için üretilmekte olan hızlı, yüksek kapasiteli, son derece esnek bir çıkarma gemisi için yenilikçi ve kanıtlanmış bir tasarıma sahiptir. Geleneksel çıkarma gemilerinden neredeyse iki kat daha hızlı olan ARES CAIMEN 90 FLC, çıkarma gemisi tasarımı, teknolojisi, performansı ve kabiliyeti ile fark yaratmaktadır. Araç, zor koşullarda büyük bir amfibi saldırı, insani yardım veya afet yardımı için kullanıma uygundur. Aynı sayıda platformla daha yüksek bir lojistik akış oranına ulaşmanın düşük maliyetli ve düşük riskli bir yolunu sağlamak için tasarlanmıştır.



ARES CAIMEN 90 FLC

ARES CAIMEN 200 FLC



ARES CAIMEN 200 FLC Hızlı Çıkarma Gemisi, şu anda Birleşik Devletler Ordusu için üretilmekte olan hızlı, yüksek kapasiteli, son derece esnek bir çıkarma gemisi için bir tasarıma sahiptir. Geleneksel çıkarma gemilerinden neredeyse iki kat daha hızlı olan ARES CAIMEN 200 FLC, tasarımı, teknolojisi, performansı ve kabiliyeti ile fark yaratmaktadır. Araç, zor koşullarda büyük bir amfibi saldırı, insani yardım veya afet yardımı için kullanıma uygundur. Aynı sayıda platformla daha yüksek bir lojistik akış oranına ulaşmanın düşük maliyetli ve düşük riskli bir yolunu sağlamak için tasarlanmıştır.

ARES KND 30 FPB

ARES KND 30 FPB, 30+ knot'lık hız kabiliyetine ve zorlu çevre koşullarına uygun deniz tutma özelliklerine sahip, kendini kanıtlamış bir platformdur. Sahil güvenlik görevleri, kıyı devriyesi ve refakat, arama ve kurtarma, kaçakçılıkla mücadele operasyonları, açık deniz ve kıyı tesislerinin korunması, kritik altyapı, gözetleme, sınır devriyesi, gümrük görevleri için tasarlanmış ve üretilmiştir. 2 adet ARES KND 30 FPB Nijerya Gümrük Servisi için tasarlanmış ve üretilmiştir.



NJORD OFFSHORE 32 CTV

32 metre uzunluğundaki Incat Crowther tasarımı CTV, rüzgar santrali destek operasyonları için yepyeni ve ayrı bir üretim hattı için geliştirildi. Rüzgâr santrallerinin açık denizlerde ve daha korunmasız yerlerde inşa edilmesiyle birlikte, bu destek gemisinin denizde kalabilme kabiliyetinin artırılması büyük önem taşımaktadır. Gövde formu, geçiş sırasında mükemmel performans sağlarken, optimize edilmiş sıfır hızda deniz tutma performansı ile açık denizlerde itme operasyonları sırasında yaşanabilecek istenmeyen dikey kaldırma kuvvetlerini azaltmaktadır. Gemide altı mürettebat ve otuz bir yolcu konaklayabilir *4 adet NJORD OFFSHORE 32 CTV, Njord Offshore Şirketi için tasarlanmış ve inşa edilmiştir.



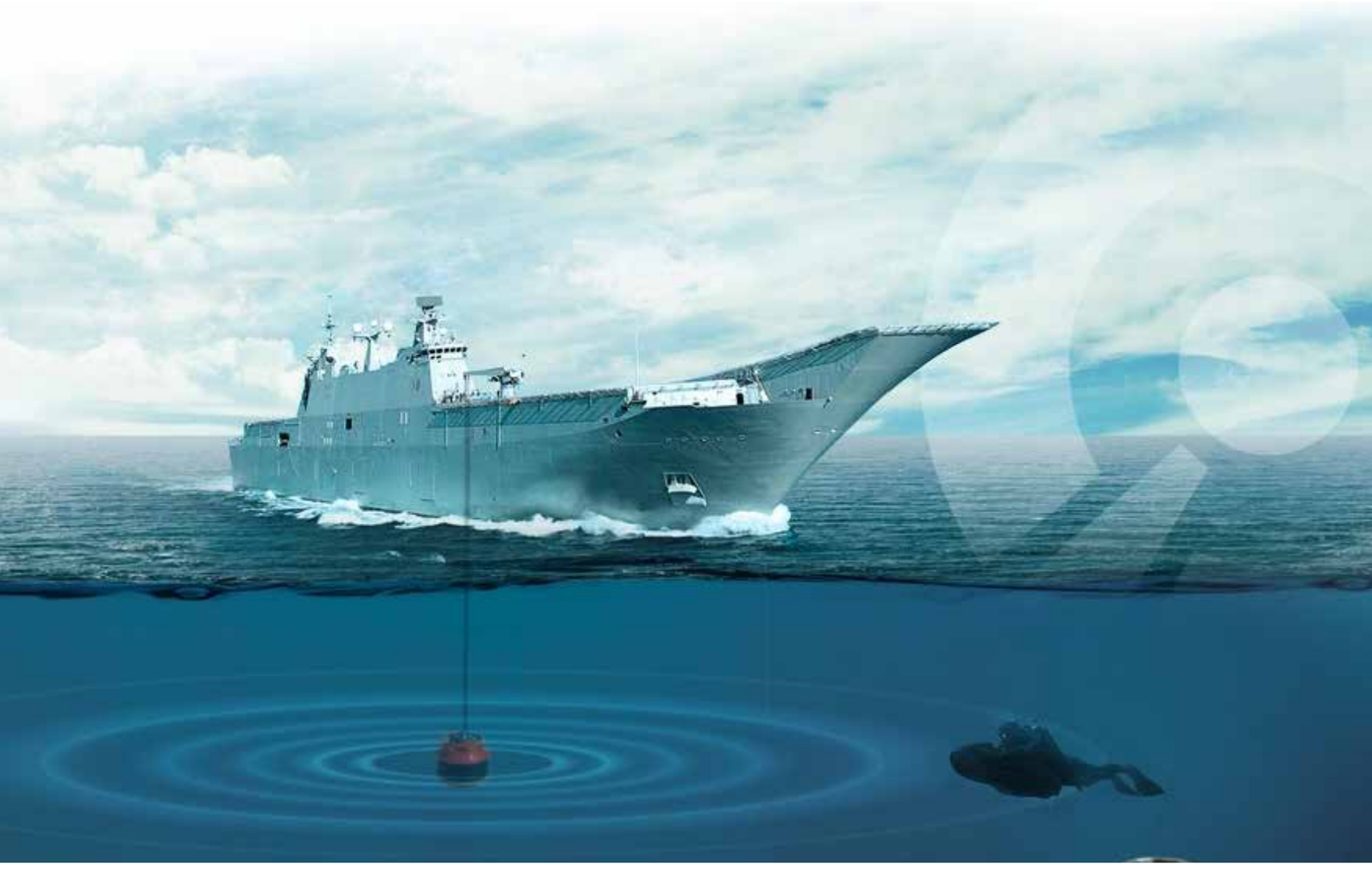


ULAQ 35 ASuW, fırkateynler, korvetler, hızlı hücum gemileri veya diğer herhangi bir tehdit varlığı gibi konvansiyonel veya asimetrik her türlü su üstü hedefine karşı tasarlanmış uzun menzile tahrip edici vuruş gücüne sahip ULAQ ailesinin en keskin ve en yılmaz insansız deniz aracıdır. ULAQ 35 ASuW, gece ve gündüz görüş kabiliyeti ile uzun menzilli görev bölgesini 24 saat gözetim altında tutar ve devriye görevi yapabilir. ASuW, düşmanca bir eylem durumunda, uzun veya orta menzilli aktif arayıcı füzeler ve çoklu kalibreli uzaktan kumandalı cayro stabilize silah sistemleri gibi çeşitli güdümlü füze sistemleri ile asimetrik ve konvansiyonel hedeflere karşı her zaman hazırdır. ULAQ 35 ASuW, özgün otonomi yazılımı ve kriptolu haberleşme altyapısı sayesinde karıştırma saldırılarına karşı koruma sağlar COLREGs (Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Düzenlemeleri) ve beklenmedik durum manevralarına uygun otonom görevler icra edebilmektedir. ULAQ 35 ASuW'un uzunluk, deplasman, hız, menzil ve silah sistemi konfigürasyonları gibi fiziksel özellikleri, son kullanıcının operasyonel gereksinimlerine ve hedef beklentilerine göre tamamen özelleştirilebilir.

ULAQ 35 ASUW

ARMELSAN SAVUNMA

Firma Kısa Adı	ARMELSAN SAVUNMA
Firma Ticari Unvanı	Armelsan Savunma Teknolojileri San. Ve Dış Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	enes.erbas@armelsan.com
Telefonu	(+90) 216 527 62 22
Firma Web Sitesi	www.armelsan.com



ARAS-2023

ARAS-2023 Dalgıç Tespit Sonarı açık ve kapalı devre dalgıç sistemlerinin ve dalgıç intikal vasıtalarının konum, mesafe ve kerteriz bilgilerini tespit ve sınıflandırmak için kullanılan aktif sonar sistemidir. ARAS 2023 Dalgıç Tespit Sonarı, kritik tesis ve platformların korunması için ARMELSAN mühendisleri tarafından kendi bünyesinde tasarlanmıs, gelistirilmis ve üretilmistir. Türkiye'de üretilen ilk tasınabilir Dalgıç Tespit Sonarı olan ARAS 2023, Türk Deniz Kuvvetleri için Savunma Sanayii Baskanlıgımız uhdesinde yürütülen yeni gemi insa ve modernizasyon programları kapsamında envanterde yer almaktadır.







KAŞİF



KASIF Sualtı Insansız Deniz Robotu ARMELSAN mühendisleri tarafından 70% yerlilik katkısı ile gelistirilen KASIF Is Sınıf Uzaktan Kumandalı Sualtı Insansız Deniz Aracı (ROV), 3000m derinlige kadar sondaj operasyon faaliyetlerinde aktif olarak kullanılan bir sistemdir. KASIF ROV, sahip oldugu özel kamera ve sensör sistemleri aracılıgıyla sondaj faaliyetlerini yürüten gemiye gerçek zamanlı olarak video görüntüleri gönderebilmektedir. Bir hibrid ROV olan KASIF, sahip oldugu robotik kollar ve özel takım ekipmanları sayesinde derin deniz kosullarında kesme, conta sökme/takma, vana açma/kapama ve kuyu bası temizleme islemlerini gerçeklestirebilmektedir. Üç adet KASIF ROV, Türkiye Petrolleri A.S. tarafından Karadeniz ve Dogu Akdeniz'de gaz ve petrol arama faaliyetleri ile onarım ve bakım faaliyetleri için hâlihazırda Kanuni, Fatih ve Abdülhamid Han Sondaj Gemilerinde 7/24 esasına dayalı olarak aktif bir sekilde kullanılmaktadır. ARMELSAN, kendi sınıfında ülkemizde üretilen tek ROV'u gelistirmekle kalmayıp, yan isletim ve sistem bakımından da sorumlu kurum olarak yer almaktadır. Bu dogrultuda sondaj gemisinde mühendis, teknisyen ve sistem operatörlerinden olusan personelimiz sürekli ve vardiya esasına dayalı olarak çalısmaktadır. Toplamda 20.000 saatten fazla çalısmayı tamamlayan KASIF ROV'lar, dünyanın önde gelen hibrit araçları arasında yer almaktadır.

MELIS-2071 Yeni Nesil orta frekanslı denizaltı savunma harbi harp sonarıdır. Elektronik ve sinyal isleme algoritmalarına sahip olan sistem, düsman denizaltı ve torpidoları tespit, sınıflandırma ve takip edebilmektedir.



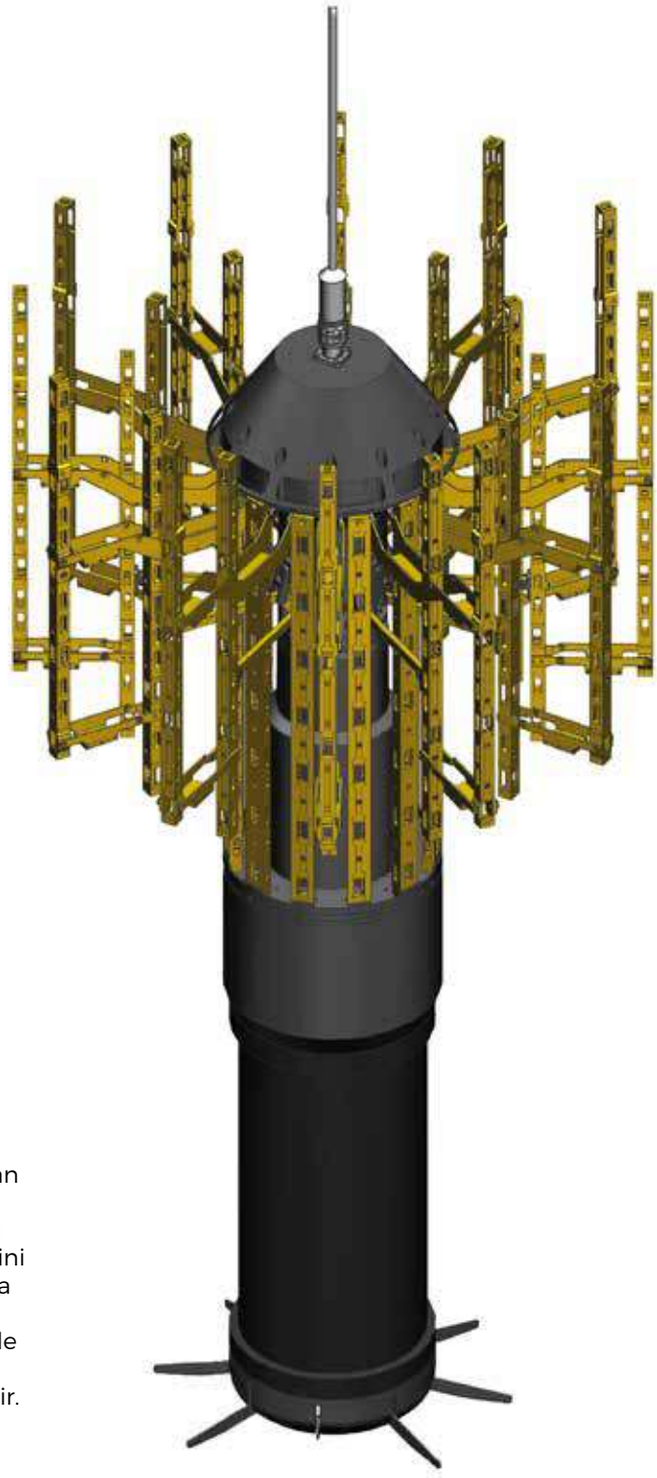
MELİS-2071

NUSRAT-1915

Türkiye'nin ilk ve tek Mayın Avlama Sonarı olan NUSRAT 1915, demirli mayın ve dip mayınları tespit ve sınıflandırma yapabilen aktif bir sonardır. Sistem, tespit frekansı ile mayın ve/veya mayın benzeri nesneleri tespit eder. Tehdidin basarılı bir sekilde tespit edilmesinin ardından sistem, yüksek frekanslı sınıflandırma modu sayesinde operatörün nesneleri sınıflandırmasını destekler.



ORKUN-2053



Türkiye'de yerli ve milli olarak gelistirilen ilk Daldırma Sonarı olma özelligini tasıyan ORKUN-2053, denizaltı savunma harbi için özel olarak gelistirilmis orta frekanslı aktif bir sonardır. Sistem, su altı hedeflerini tespit etmek için uçak gemilerinden veya diger deniz tasıtlarından havalanabilen denizaltı savunma harbi helikopterlerinde konuslandırılabildigi gibi süstü insansız deniz araçlarında da kullanıma elverislidir.

ASELSAN

Firma Kısa Adı	Aselsan
Firma Ticari Unvanı	ASELSAN ELEKTRONİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@aselsan.com.tr
Telefonu	(+90) 312 592 60 00
Firma Web Sitesi	www.aselsan.com.tr

aselsan



aselsan

ATOM 35MM PARÇACIKLI MÜHİMMAT



ASELSAN tarafından geliştirilen, dönü stabilize, zaman programlı ve dip tapalı mühimmattır. ATOM 35 mm Parçacıklı Mühimmat, namlulu silahların etkinliğini önemli derecede artırarak vurulması mümkün olmayan küçük ve hızlı hava hedeflerine (havadan karaya füze, İHA vb.) karşı etkinlik gösterilmesini sağlamaktadır. Ayrıca uçak, helikopter vb. konvansiyonel hava hedeflerine karşı görece daha uzak mesafede daha az sayıda mühimmat ile etkinlik sağlanabilmektedir. Mühimmat çıkış hızına göre düzeltmeli zaman programlama ve hassas zaman sayma yetenekleri ile harp başlığındaki tungsten parçacıkların hedef önünde homojen olarak saçılması sayesinde vuruş hassasiyetini yakalayabilmektedir.

ATOM 40MM YÜKSEK HIZLI AKILLI MÜHİMMAT

Zaman programlı tapa teknolojisine dayanan baş tapalı bir piyade mühimmatıdır. Mühimmat namludan çıkarken havada paralanacağı zamana programlanarak; şarapnel etkili gövdesi ve gövde içerisinde bulunan patlayıcı dolgu ile hedefe karşı yüksek etkinlik gösterebilmektedir. ATOM 40mm Yüksek Hızlı Akıllı Mühimmat asimetrik savaş durumlarında meskûn mahalde kullanılabilmekte, sütre gerisinde yer alan hedeflere karşı etkinlik gösterebilmektedir. Sistem bina içerisine saklanmış keskin nişancılara, şehir içinde binalar arasında saklanmış terörist gruplara, sütre/siper vb. yapılar arkasına gizlenmiş ya da hendek içine mevzilenmiş tehditlere, araziye dağılmış piyade birliklerine ve zırhsız araçlara karşı etkinlik gösterebilmektedir. İlave olarak ŞAHİN Sistemi ile birlikte kullanıldığında, mini İHA'lara karşı da etkin olarak kullanabilmektedir.





2034 DKC-E CİHAZI

Ethernet hatları üzerinde veri haberleşmesini uçtan uca şifrelemek üzere geliştirilmiş bir kripto cihazıdır. IEEE 802.3 Ethernet arayüzüne uyumlu hatlar üzerinde akan her iki yöndeki trafiği aynı anda şifreleyebilen 2034 DKC-E Cihazı'nın, uzaktan yönetim sistemi ile konfigürasyon, alarm ve emniyet yönetimi yapılabilmekte ve ağ üzerinden anahtar yükleme işlemi gerçekleştirilebilmektedir. Aynı anda çalışabilen iki adet portu bulunmaktadır.



60MM/81MM/120MM HAVAN MODERNİZASYON ÇÖZÜMLERİ

Dijital atış kontrol sistemi ve tevcih sensörü ile havanın performansını arttırıyor. Modernizasyon, kullanıcıya tevcih süresini kısaltma, yanlış tevcihlendirme veya yönlendirme gibi hataları ortadan kaldırma, havanı kurmak ve çalıştırmak için gereken personel sayısını azaltma, atışlar arasındaki süreyi kısaltma ve havan üzerindeki atış komutunu hesaplama imkanı sunar. ASELSAN'ın Ateş Destek ve Otomasyon Sistemi gibi komuta kontrol yapılarına entegre edilmeye hazırdır, diğer NATO komuta kontrol sistemleri ile birlikte çalışabilir.





aselsan



ACP, otopilot ve uçuş kontrol fonksiyonlarını gerçekleştirmek için ASELSAN tarafından tasarlanmış bir aviyonik kontrol panelidir.
Panel üzerinde; modları ifade eden 24 adet tuş, seçili modun gösterimini sağlayan 25 adet anons aydınlatması ve 2 adet dönme ve basma kabiliyetine sahip tuş bulunmaktadır. ACP dayanıklı ve kullanıcı dostu tasarımıyla hava platformlarının zorlu çevresel ortamlarında da çalışabilmektedir."

ACP (OTOPİLOT KONTROL PANELİ)



ADCP, aşağıdaki işlevler için İnsan Makina Arayüzü (İMA) sağlamak için tasarlanmış bir aviyonik kontrol panelidir:
- Barometrik Ayarlama
- Rota Seçimi
- Radar Yüksekliği Yüksek Ayarlama
- Radar Yüksekliği Alçak Ayarlama
- Sıfırlama
- Acil Durum Aktarıcı Aktifleştirme
- Acil Durum İletişim
- Acil Durum İlklendirme

ADCP (AVİYONİK AKTİVASYON VE GÖSTERGE KONTROL PANELİ)

aselsan

ADOP-2000 ATEŞ DESTEK C4I SİSTEMİ

Günümüzün muharebe koşulları, daha hızlı, daha doğru, daha yüksek ateş gücü ve beka kabiliyetine sahip ateş desteğini gerekli kılmaktadır. ADOP-2000, Türk ordusu ve dünya orduları için, bu gereksinimleri karşılamak amacı ile geliştirilmiş bir ateş destek otomasyon (C4I) sistemidir. Sistem, ateş desteğinin planlama, icra ve koordinasyonunu sağlar. Bu kapsamda, hedeflerin tespiti, yönetimi, taktik ve teknik ateş idaresi faaliyetleri sayısal ortamda otomatik olarak gerçekleştirilir. Sistem, komutanın uygun hedefi uygun zamanda uygun silah sistemi ve uygun mühimmat ile ateş altına almak için gerekli planları yapmasını ve uygulamasını sağlar. Sistem, muharebe sahasındaki ateş destek unsurlarının azami etkinlikle kullanılmasını sağlar. Sistem, hedef tespit vasıtalarından ateş destek koordinasyon merkezlerine; ateş idare merkezlerinden silahlara kadar bütün ateş destek unsurları arasında hızlı ve güvenilir veri akışı sağlar. ADOP-2000, orduların değişik taktik yapılanma gereksinimlerini karşılayan esnek kullanım imkanı sunar. Sistem, ateş desteğinin taktik ateş idare, teknik ateş idare, gözetleme, meteoroloji ölçümü ve yer ölçme fonksiyonlarını, ileri teknolojiye sahip alt sistemleri ile yerine getirir.





ADU-400 (Hava Veri Birimi), ASELSAN tarafından geliştirilmiş olan, uyarlanabilir bir hava veri birimidir. Birçok hava aracında ana hava veri kaynağı olarak kullanılabilir. ADU-400, hava verisini, dahili basınç ölçerlerinden ve bir harici OAT (Outside Air Temperature) ölçerinden okuduğu ölçüm sonuçlarını kullanarak hesaplar. ADU-400, anlık düşey hız hesabı için 1 adet ivmeölçer girişine sahiptir. ADU-400, AOA (Angle of Attack) hesabı için 1 adet AOA ölçeri girişine sahiptir. ADU-400, hesapladığı hava verilerini birim dışına ARINC 429 ve ayrık işaret arayüzleri üzerinden sunar. ADU-400'ün aktarıcılara (transponders) irtifa verisi sağlayabilmek üzere Kodlanmış İrtifa Çıkışı arayüzü bulunmaktadır. Güvenilir ve sağlam tasarımı sayesinde, ADU-400 sabit veya döner kanatlı birçok hava aracının zorlayıcı çevresel şartlarına kolaylıkla uyum sağlar.

ADU-400 (HAVA VERİ BİRİMİ)

ADY AĞ DESTEKLİ YETENEK SİSTEMİ



Ağ Destekli Yetenek (ADY) Sistemi, kolordu seviyesinden başlayarak tek silah/araç ve tek er seviyesine kadar komuta yeri ve bağlı muharip unsurların, muhabere, araç, askeri bilgisayar ve komuta kontrol sistemleri ile donatılarak sayısal entegrasyonunu sağlar.ADY Sistemi, kuvvet ve karargah seviyesi ile tam entegrasyon içerisinde manevra unsurlarının etkinliğini artıran, planlama, icra ve harekât sonrası değerlendirme aşamalarını desteklemeye yönelik ortak durum farkındalığı ile karar destek fonksiyonları sunan bir komuta kontrol ve bilgi sistemidir. Sayısal ortamda komuta kontrol yetenekleri sayesinde, kolordu seviyesinden araç / tek er seviyesine kadar harekâtın sevk ve idaresini sağlar.

AHTAPOT TERMAL

Deniz platformlarında tespit/teşhis/tanıma faaliyetlerinde kullanılan Orta Dalgaboyu Kızılötesi (MWIR) bir kameradır. Cihazda görüntü optimizasyonu, polarizasyonu ve dondurma imkanı mevcuttur.



aselsan



Girişim Körleme Birimi (AIBU) ASELSAN Girişim Körleme Birimi (AIBU) askeri platformlarda RF cihazlarının birbirlerine olan girişimlerini engellemek için kullanılır. AIBU, uygulama ihtiyaçlarını karşılamak üzere kolayca programlanabilir. AIBU, güvenilir ve dayanıklı tasarımı sayesinde sabit ve döner kanatlı platformların zorlu çevresel ortamlarında çalışabilir.

AIBU (ASELSAN GİRİŞİM KÖRLEME BİRİMİ)



Radara entegre edilebilen Termal Kamera, Gündüz Görüş Birimi ve göze zararsız Lazer Mesafe Ölçerden oluşan bir Elektrooptik sistemdir. Birimler gemi seyir halindeyken değiştirilebilir. Atış Kontrol Radarları ile uzun mesafeli hedef tespit ve takip faaliyetlerinde kullanılabilmektedir. Cihazın platform üzerinde boresight yapabilme imkanı mevcuttur. Cihazda görüntü optimizasyonu, polarizasyonu ve dondurma imkanı mevcuttur.

AKREP EO

ALAZ-100

Lazer Silahları teknolojisinin temel bileşenlerinden olan yüksek güçlü lazer kaynağı birimidir. Işın kalitesi değeri (M2) 1.2 ve güç seviyesi 3kW olan ürün, CW modunda çalışmakta olup mobil uygulamalar için tasarlanmıştır.



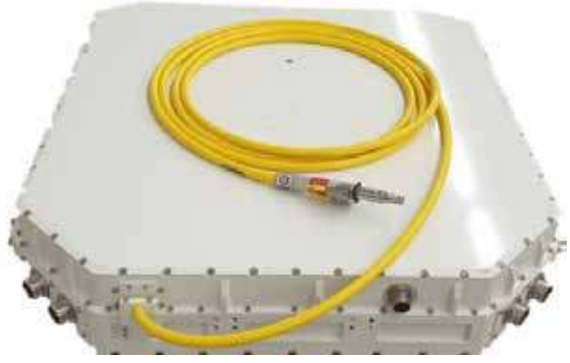
ALAZ-200



Lazer Silahları teknolojisinin temel bileşenlerinden olan yüksek güçlü lazer kaynağı birimidir. Işın kalitesi değeri (M2) maksimum 2 ve güç seviyesi 6kW olan ürün, CW modunda çalışmakta olup zırhlı araç uygulamaları için tasarlanmıştır.

aselsan

Lazer Silahları teknolojisinin temel bileşenlerinden olan yüksek güçlü lazer kaynağı birimidir. Işın kalitesi değeri (M2) maksimum 3 ve güç seviyesi 7,5kW olan ürün, CW modunda çalışmakta olup zırhlı araç uygulamaları için tasarlanmıştır.



ALAZ-300



ALBATROS-S, yüksek seviye otonomi kabiliyetine sahip, merkezi bir kontrolden bağımsız sürü formasyonunda seyir ve görev icra edebilen insansız deniz aracı sürüsü sistemidir. Farklı seyir formasyonları uygulayabilen ALBATROS-S, sürü unsurlarından ve hareketli/hareketsiz engellerden sakınarak sürüdeki eksilmelere karşı da göreve devam edebilme yeteneğine sahiptir. ALBATROS-S ile verilen görevin sürü unsurları arasında otonom paylaşımı yapılabilmekte ve farklı manevralar ile görev otonom olarak sonlandırılabilmektedir.

ALBATROS-S

ALKAR HAVAN SİLAH SİSTEMLERİ

aselsan

ALKAR Havan Silah Sistemi 81/120 mm havan silahlarının etkinliğinin arttırılmasına yönelik olarak ASELSAN tarafından kendi öz kaynakları ile tasarlanan, Otomatik Namlu Yönlendirme Sistemi, Otomatik Mühimmat Yükleme Sistemi, Geri Tepme Mekanizması ve Atış Kontrol Sistemleri ile donatılmış taret üzerine entegre modern silah sistemidir. Hem araç üzeri hem de sabit tesis uygulaması bulunmaktadır.





AMİR-100 (GÖREV VERİ KAYDEDİCİ)

Görev Veri Kaydedici (AMİR-100) çok sayıda çeşitli video, ses ve görev verilerin sıkıştırılıp kaydedilebildiği ASELSAN tarafından geliştirilmiş bir veri kayıt cihazıdır. RS-170, PAL, NTSC gibi analog video arayüzleri ve HD-SDI, Display Port gibi dijital video arayüzleri AMİR-100 tarafından desteklenmektedir. Videolar H.264 sıkıştırma algoritması kullanılarak verimli şekilde hafıza ünitesine kaydedilebilmektedir. Ses verileri de video verilerinin üzerine eş zamanlı eklenebilmektedir. Yüksek Kapasiteli Çıkarılabilir Hafıza Ünitesi sayesinde çok sayıda video ve ses verisi saklanabilmektedir. Çıkarılabilir hafıza üzerinde bulunan USB 3.0 arayüzü ile standart kişisel bilgisayarlar üzerinden veri aktarımı sağlanabilmektedir. Güvenilir veri silme kabiliyeti sayesinde, kaydedilen kritik verilerin, kısa sürede, geri döndürülemez şekilde yok edilmesi mümkün olmaktadır. MİR-100 güvenilir, dayanıklı tasarımı, gelişmiş iletim ve doğal konveksiyon yolu ile soğutma teknikleri sayesinde sabit ve döner kanat platformlarının zorlu çevresel ortamlarında da çalışabilmektedir. AMİR-100 kompakt tasarımı, performans kapasitesi ve arayüz çeşitliliği ile her türlü platforma entegrasyon alt yapısına sahiptir.



aselsan

AMİR-100C (KAZAYA DAYANIKLI GÖREV VERİ KAYDEDİCİ)

AMİR-100C Kazaya Dayanıklı Görev Veri Kaydedici video, ses ve uçuş verilerinin sıkıştırılıp kaydedilebildiği ASELSAN tarafından geliştirilmiş çarpışmaya dayanıklı uçuş veri kayıt cihazıdır. Kayıt edilen veriler Çarpışmaya Dayanıklı Hafıza Ünitesi içerisinde tutularak, kaza/kırım sırasında meydana gelebilecek darbe, sıcaklık, sualtı basıncı gibi zorlu dış koşullar karşısında verilerin muhafaza edilmesi sağlanmaktadır. Su Altı Vericisi (ULB) sayesinde, kaza sonrası AMİR-100C'nin su altından sinyal göndererek yerinin belirlenmesi sağlanmaktadır. AMİR-100C sahip olduğu ethernet arayüzü üzerinden kayıtlı verileri cihaza özel tasarlanmış olan yer istasyonu yazılımı sayesinde her uçuş sonrası kullanıcıya aktarabilmekte ve uçuş verileri analiz edilebilmektedir. AMİR-100C güvenilir, dayanıklı tasarımı, gelişmiş iletim ve doğal konveksiyon yolu ile soğutma teknikleri sayesinde sabit ve döner kanat platformlarının zorlu çevresel ortamlarında da çalışabilmektedir. AMİR-100C kompakt tasarımı, performans kapasitesi ve arayüz çeşitliliği ile her türlü platforma entegrasyon alt yapısına sahiptir.





AMKB (AVİYONİK MERKEZİ KONTROL BİLGİSAYARI)

Aviyonik Merkezi Kontrol Bilgisayarı (AMKB), aviyonik sistemlerin tek merkezden yönetimini sağlayan, pilota görevi icrasında gelişmiş işlem kabiliyeti ile destek olarak iş yükünü azaltan görev bilgisayarıdır. AMKB arayüzleri ve performans özellikleri, modüler donanım ve yazılım mimarisi sayesinde, platform ve uygulama özelliklerine göre kolayca ölçeklendirilebilmektedir. Hafıza altyapısı, işlem ve performans kapasitesi ve arayüz çeşitliliği ile pilotun görevi etkin bir şekilde gerçekleştirmesini sağlar. AMKB'nin öncelikli amacı görevin başarılı şekilde icrasıdır. AMKB, güvenilir, dayanıklı tasarımı ve soğutma ve ısıl yönetim teknikleri sayesinde sabit ve döner kanatlı platformların zorlu çevresel ortamlarında çalışabilmektedir. Aviyonik Merkezi Kontrol Bilgisayarı tasarımında kullanılan esnek ve ölçeklendirilebilir endüstri standardı açık mimariler ve özgün elektronik tasarımı sayesinde her türlü kullanıcı ve platform isterleri karşılanabilmektedir.

ANS-310K (TAKTİK SEVİYE KARA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-310K kara araçları için geliştirilmiş entegre bir konum ve yön belirleme sistemidir. ANS-310K üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-310K, ataletsel ölçüm birimi, sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü uydu alıcısı ve şaseden oluşmaktadır. ANS-310K gömülü GPS (SPS) veya GNSS uydu alıcısı içermekle birlikte, harici GPS (SPS) alıcısı ile de çalışma yeteneğine sahiptir.



ANS-313 (TAKTİK SEVİYE HAVA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-313 hava araçları için geliştirilmiş entegre bir konum ve yön belirleme sistemidir. ANS-313 üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-313, ataletsel ölçüm birimi, sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü GPS (SPS)/GNSS alıcısı ve şaseden oluşmaktadır. ANS-313'ün bütünleşik ANS/GPS (SPS) veya GNSS ve barometre verisi kullanabilme yeteneği, hava platformları için yeterli performans sağlamaktadır.



aselsan



ANS-420 hava araçları için geliştirilmiş entegre bir konum ve yön belirleme sistemidir. ANS-420 üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-420, ASELSAN tarafından geliştirilmiş ataletsel ölçüm birimi (Kılavuz-20), sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü GPS (SPS)/GNSS alıcısı ve şaseden oluşmaktadır.

ANS-420 (TAKTİK SEVİYE HAVA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)



ANS-420K kara araçları için geliştirilmiş entegre bir konum ve yön belirleme sistemidir. ANS-420K üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-420K, ASELSAN tarafından geliştirilmiş ataletsel ölçüm birimi (Kılavuz-20), sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü GPS (SAASM) veya GNSS alıcısı ve şaseden oluşmaktadır. ANS-420K gömülü GPS (SAASM) veya GNSS alıcısı içermekle birlikte, harici GNSS alıcısı ile de çalışma yeteneğine sahiptir

ANS-420K (TAKTİK SEVİYE KARA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-510 (NAVİGASYON SEVİYE HAVA ATALETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-510, askeri hava araçlarında kullanılmak üzere tasarlanan gömülü küresel konumlama sistemi alıcısı olan navigasyon sınıfı hava ataletsel navigasyon sistemidir. ANS-510, ataletsel ölçüm birimi, sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü uydu alıcısı ve şaseden oluşmaktadır. Gömülü uydu alıcısı uydu mesafe ölçümlerini, konum ve hız bilgilerini sistem işlemcisine aktarabilmektedir. Sistem işlemcisi uydudan gelen veri ve ataletsel ölçüm biriminden gelen ataletsel veriyi Kalman filtre mekanizasyonunda birleştirmektedir. ANS-510, gömülü uydu alıcısı olarak GPS (SPS/SAASM) alıcısı veya GNSS alıcısı kullanabilmektedir.



ANS-510D (NAVİGASYON SEVİYE DENİZ ATALETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-510D, gömülü küresel konumlama sistemi alıcısı ve parakete arayüzüne sahip navigasyon sınıfı deniz ataletsel navigasyon sistemidir. Geniş bir deniz platform yelpazesini destekleyebilen ANS-510D, küçük, düşük maliyetli ve seri üretilebilir bir sistemdir. Sistem, gemi ana/yedek navigasyon sistemi (gyro compass) olarak kullanılmak ve platform üzerindeki radarlar, EO/IR takipçi gibi diğer sensörlerin stabilizasyonu sağlamak üzere tasarlanmıştır. ANS-510D, gömülü uydu alıcısı olarak GPS(SPS/SAASM) kullanabilmektedir.



aselsan



ANS-510K (NAVİGASYON SEVİYE KARA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-510K kara araçları için geliştirilmiş entegre bir konum ve yön belirleme sistemidir. ANS-510K üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum, yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-510K, ataletsel ölçüm birimi, sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü GPS alıcısı ve şaseden oluşmaktadır. ANS-510K, gömülü GPS alıcısı olarak 12 kanallı P(Y) kodlu SAASM GPS alıcısı veya sivil SPS GPS alıcısı kullanabilmektedir. ANS-510K ayrıca harici GPS alıcısı ile çalışma yeteneğine de sahiptir. ANS-510K'nın sıkıca bağlı, bütünleşik ANS/GPS ve odometre hız verisi kullanabilme yeteneği kara platformları için yeterli performans sağlamaktadır.



ANS-511 (NAVİGASYON SEVİYE HAVA ATALETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-511, hava araçlarında kullanılmak üzere tasarlanan GPS (SAASM)/GNSS özellikli küresel konumlama sistemi alıcısı olan navigasyon sınıfı DO-178B and DO-254 uyumlu hava ataletsel navigasyon sistemidir. ANS-511 üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-511, bütünleşik (Ataletsel+Uydu Alıcısı), sadece ataletsel ve sadece Uydu Alıcısı navigasyon çözümlerini aynı anda sağlayabilmektedir. ANS-511 bütünleşik ve ataletsel navigasyon çözümünü tamamlamak için harici barometrik yükseklik verisi kullanabilmektedir.

ANS-530K (YÜKSEK ŞOKA DAYANIKLI NAVİGASYON SEVİYE KARA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)



ANS-530K yüksek şoka maruz kalan kara araçları için geliştirilmiş entegre bir konum ve yön belirleme sistemidir. Üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum, yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-530K, ataletsel ölçüm birimi, sistem işlemci birimi, güç kaynağı, gömülü GPS (SAASM) veya GNSS alıcısı ve şaseden oluşmaktadır. Gömülü uydu alıcısı olarak GPS (SAASM) uydu alıcısı veya GNSS alıcısı kullanabilmektedir. Harici uydu alıcısı ile çalışma yeteneğine de sahiptir.

ANS-600 (NAVİGASYON SEVİYE HAVA ATALETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)

ANS-600, askeri hava araçlarında kullanılmak üzere tasarlanan gömülü küresel konumlama sistemi alıcısı olan ASELSAN tarafından tasarlanan navigasyon sınıfı fiberoptik dönüölçerli özgün tasarım ataletsel ölçüm birimine (Kılavuz-100) sahip hava ataletsel navigasyon sistemidir. ANS-600 üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-600, bütünleşik (Ataletsel + Uydu Alıcısı), sadece ataletsel ve sadece GPS (SAASM)/GNSS navigasyon çözümlerini aynı anda sağlayabilmektedir. ANS-600 bütünleşik ve ataletsel navigasyon çözümünü tamamlamak için harici barometrik yükseklik verisi kullanabilmektedir.



aselsan

ANS-600K, askeri kara araçlarında kullanılmak üzere tasarlanan gömülü küresel konumlama sistemi alıcısı olan ASELSAN tarafından tasarlanan navigasyon sınıfı fiberoptik dönüölçerli özgün tasarım ataletsel ölçüm birimine (Kılavuz-100) sahip kara ataletsel navigasyon sistemidir. ANS-600K üzerinde bulunduğu sisteme sürekli olarak doğrusal ivme, doğrusal ve açısal hız, konum ve yönelim bilgilerini sağlamaktadır. ANS-600K, bütünleşik (Ataletsel+Uydu Alıcısı), sadece ataletsel ve sadece GPS (SAASM)/GNSS navigasyon çözümlerini aynı anda sağlayabilmektedir. ANS-600K bütünleşik ve ataletsel navigasyon çözümünü tamamlamak için odometre verisi kullanabilmektedir.



ANS-600K (NAVİGASYON SEVİYE KARA ATELETSEL NAVİGASYON SİSTEMİ)







Araç Tanıma Sistemleri, trafikteki araçlar için geliştirilmiştir. Sistem tek kamera ile tüm ışık koşullarında çalışabilir. Gece koşullarında sürücü ve araç silüeti tanıyabilir. Kırmızı ışık ihlalini yakayabilir ve 200 km/s hareket eden araçları da tanımlayabilir.

ARAÇ TANIMA SİSTEMLERİ

ARAL (RADAR ALTİMETRE)

ARAL, uçulan arazi üzerinde uçağın yükseklik bilgisini gerçek zamanlı olarak sağlayan bir ünitedir. Radar Altimetre, sabit ve döner kanat platformlarının zorlu çevresel ortamlarında, arazi açıklığına ait güvenilir ve doğru referans bilgilerini sağlamaktadır. Radar Altimetre aşağıdaki ekipmanlarla harici arayüze sahiptir:

- Navigasyon Bilgisayarı
- Güç kaynağı
- İki anten



ARIN X-RAY BAGAJ KONTROL CİHAZI





ASELSAN ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazları Ürün Ailesi havaalanları, limanlar, sınır kapıları, gümrükler, devlet binaları gibi birçok kritik tesisin güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahiptir. Ürün ailesinde tek açılı veya çift açılı görüntüleme yapabilen 60 cm x 40 cm ve 100cm x 100cm tünel boyutlarında 4 model mevcuttur.

aselsan

aselbuoy



ASELBUOY deniz karakol uçakları ya da suüstü gemilerinden atılabilecek şekilde geliştirilmiş, NATO A-boyutunda pasif yönlü bir Sonobuoydur. ASELBUOY iki farklı çalışma derinliğinde yatay düzlemde 5-2400 Hz frekans bandında yönlü akustik bilgi toplayabilmekte ve bu bilgileri 96 farklı VHF kanalından birini kullanarak anlık olarak hava ve suüstü platformlarına iletebilmektedir. Sonobuoy'un çalışma derinliği, VHF haberleşme kanalı ve çalışma süresi atılmadan önce kendi üzerindeki kullanıcı arayüzünden programlanabilmektedir. Programlanan çalışma süresi sonuna gelindiğinde ise sarf edilebilir bir sistem olan Sonobuoy kendi kendini batırmaktadır. Sonobuoy atıldıktan sonra ise, çalışma süresi ve VHF haberleşme kanalı uzaktan komut gönderimi ile değiştirilebilmektedir.

ASELBUOY PASİF YÖNLÜ SONOBUOY



ASELFLIR-300T, ASELSAN tarafından döner kanatlı hava platformları için geliştirilmiş olan keşif, gözetleme ve hedefleme elektro optik sistemidir. Başta ATAK helikopterlerine entegre edilmek üzre geliştirilen sistemin 8-12 mikrometre Yüksek Çözünürlüklü Kızılötesi Kamera, Gündüz Görüş Kamera, Lazer Hedef İşaretleyici ve Lazer Mesafe Ölçer birimleri bulunmaktadır. ASELFLIR-300T 2014 yılından itibaren yerli ve yabancı son kullanıcılara teslim edilmiş olup halihazırda TSK envanterinde bulunmaktadır.

ASELFLIR-300T

ASELFLIR-400



ASELFLIR-400, ASELSAN tarafından döner kanatlı hava platformları ve zırhlı kara araçları için geliştirilen yüksek performanslı 15 inç keşif, gözetleme ve hedefleme elektro optik sistemidir. ASELFLIR-400 tek taret biriminden oluşmakta olup iki farklı lazer takımı opsiyonu vardır. ASELFLIR-400 sisteminde 3-5 mikrometre Yüksek Çözünürlüklü Kızılötesi Kamera, Yüksek Çözünürlüklü Gündüz Görüş Kamerası ve SWIR Kamera bulunmaktadır. Lazer birimleri için ise Opsiyon-1'de Göze Zararsız Lazer Mesafe Ölçer, SWIR Aydınlatıcı ve Lazer Noktalayıcı bulunurken, Opsiyon-2 seçeneğinde Lazer Hedef İşaretleyici, Lazer Mesafe Ölçer ve Lazer Nokta İzleyici bulunmaktadır. ASELFLIR-400 Opsiyon-1 2023 3. çeyreği, ASELFLIR-400 Opsiyon-2 ise 2024 ilk çeyreğinde Aselsan ürün protfoyüne katılarak kullanıcıya teslim edilecektir.



ASELFLIR-500, İnsansız Hava Araçları (İHA), Helikopterler ve Uçaklar dahil sabit kanatlı ve döner kanatlı hava platformları için geliştirilmiş olan bir elektro-optik keşif, gözetleme ve hedefleme sistemidir. ASELFLIR-500 sisteminde 3-5 mikrometre Yüksek Çözünürlüklü Kızılötesi Kamera, Yüksek Çözünürlüklü Gündüz Görüş Kamerası, Yüksek Çözünürlüklü SWIR Kamera, Lazer Hedef İşaretleme Birimi, Lazer Mesafe Ölçme Birimi, Lazer Nokta Takibi ve Lazer Noktalama bulunmaktadır. ASELFLIR-500, ASELSAN hava elektro-optik sistemleri ürün portfoyünde 2023 dördüncü çeyrekte eklenecektir.

ASELFLIR-500

ASELFLIR-600

ASELFLIR-600, HALE sınıfı İHA/SİHA/TİHA platformları ve ağır sınıf taarruz helikopterleri başta olmak üzere çeşitli platformlarda kullanılması planlanan hassas stabilizasyon özelliğine sahip 25” elektro-optik keşif, gözetleme ve hedefleme sistemidir. ASELFLIR-600 sisteminde 3-5 mikrometre Yüksek Çözünürlüklü Kızılötesi Kamera, Yüksek Çözünürlüklü Gündüz Görüş Kamerası, Yüksek Çözünürlüklü SWIR Kamera, Lazer Hedef İşaretleme Birimi, Lazer Mesafe Ölçme Birimi, Lazer Nokta Takibi ve Lazer Noktalama bulunmaktadır. ASELFLIR-600, ASELSAN hava elektro-optik sistemleri ürün portfoyünde 2025 birinci çeyrekte eklenecektir.



ASELPIR





ASELPIR harekete duyarlı PIR sensör yardımıyla hareketliliğe ilişkin alarm oluşturarak kablosuz haberleşme yöntemleriyle bu alarmı ve hareketliliğe ilişkin fotoğrafı kullanıcıya ileten Erken İkaz sistemidir.

aselsan



ASELPOD Sistemi muharip uçaklar için geliştirilmiş yüksek kapasiteli bir hedefleme podudur. Sistem yüksek performanslı yeni nesil termal ve gündüz kamerası, lazer hedef işaretleme, lazer mesafe ölçme, lazer noktalama ve lazer nokta izleme birimlerinin birleşiminden oluşmaktadır. ASELPOD üstün menzil performansı, gelişmiş görüntü işleme, hassas stabilizasyon ve hassas hedef konumu belirleme gibi yetenekleri ile entegre edildiği uçaklara her türlü hava şartında hassas taarruz kabiliyeti kazandırmaktadır. Savunma Sanayii Başkanlığı desteği ile ASELSAN tarafından geliştirilen ASELPOD Sistemi Türk Hava Kuvvetlerimize ait F16 uçaklarında kullanılmaktadır.

ASELPOD





Tek gövdeli veya katamaran bir geminin manevra ve sevk sistemlerini kontrol ederek, rüzgar, dalga, akıntı gibi çevre koşullarına rağmen manevra kabiliyetini arttırmak ve konumlandırma işlevini yerine getirmek üzere tasarlanmış, Otomatik Kontrol Sistemi, Yarı Otomatik Kontrol Sistemi ve Manuel Kontrol Sisteminden oluşan ürün ailesidir.

ASELSAN DIKONS™

ASELSAN GİYİLEBİLİR KAMERA



ASELSAN Giyilebilir Kamera Kullanıcının üstüne giyerek kullanabilmesi için tasarlanmış kameralardır.

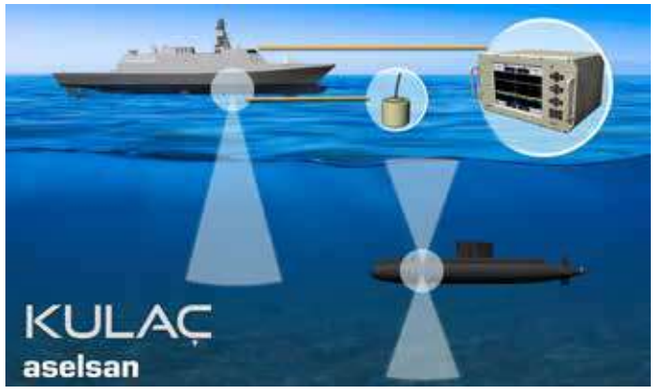
ASELSAN KAYIT ALTYAPILARI ÜRÜN AİLESİ

Askeri ve sivil alanda kullanılan kameraların görüntülerinin canlı olarak izlenmesi kadar, görüntülerin kaydedilmesi, tekrar oynatılması, dışa aktarılması ve saklanan veriler üzerinde kıymetlendirme yapılması da önem teşkil etmektedir. Bu kapsamda Kayıt Altyapıları ürün ailesi oluşturulmuştur. Kayıt cihazlarının özgün mimari tasarımı sayesinde yüksek sayıda alarm videosu ve verisi kısa sürede dışa aktarılabilmekte ve arşivlenebilmektedir. Çok sayıda 4K çözünürlükte görüntüyü senkron olarak çözülmekte ve ekranda gösterilebilmektedir. Kayıt altyapıları ürün ailesi Kurumsal, Orta Segment, Bulut Tabanlı ve mobil olarak sınıflandırılmaktadır. ASELSAN Kayıt Altyapıları ürün ailesinin özgün yazılımı DEFNE Video Yönetim yazılımıdır.



aselsan

KULAÇ sistemi, gemi karinasına yerleştirilecek akustik sensörler vasıtası ile suya akustik sinyal gönderip, dipten yansıyan sinyali dinleyerek, gönderme ve alma zamanı arasındaki farkı ölçerek derinlik belirleyen bir sistemdir.



ASELSAN KULAÇ İSKANDİL SİSTEMİ



ASELSAN MAS Merkezi Video Analiz Sistemi ASELSAN kameralarında, canlı ve/veya kayıtlı görüntülerde merkezde 7/24 çalışan, kullanıcı tarafından belirtilen durumlarda insanların veya araçların otomatik tespit, takip ve teşhisini yapabilen merkezi video analiz sistemidir. Kullanıcıya sunduğu aşağıda listelenen özel anomali tespiti algoritmaları ile suç unsurlarının hızlı tespitine olanak sağlar.

ASELSAN MAS MERKEZİ VİDEO ANALİZ SİSTEMİ

ASELSAN MİTOS WECDIS

ASELSAN MİTOS WECDIS, harp gemilerindeki operasyonel ihtiyaçları desteklemek için sivil gemilerde kullanılan ECDIS sistemi temel alınarak tasarlanmış elektronik harita tabanlı seyir sistemidir. Seyir Radarı, D/GPS, Manyetik Pusula, İskandil, Parakete, ANS, Cayro Pusula, (W)AIS, Meteorolojik Sistemler gibi seyir ve seyir yardımcı ekipmanları ile entegre edilen güvenilir, genişlemeye açık, ihtiyaçlara göre ölçeklendirilebilir bir sistemdir.







ASELSAN MOBİL YÜZ TESPİT KAMERASI



ASELSAN Mobil Yüz Tespit Kamerası Hem araç üstünde hem tripod üstünde kullanılabilecek yüz tespit/tanıma için özelleşmiş kameralardır.

aselsan



ODAKAN IP Kamera ürün ailesi her türlü ışık ve hava koşulunda, 7 gün 24 saat 365 gün performansa sahiptir. Görüntü kalitesi, video sıkıştırma algoritmaları, düşük bant genişliği ve depolama alanı kullanımı ile ONVIF uyumluluğu öne çıkan özellikler arasındadır. Ürün ailesi sabit, hareketli (PTZ), orta/uzun menzil gündüz görüş, sivil soğutmasız termal ve panoramik başlıkları altında gruplanmıştır. İç/dış ortam, geniş görüş, çok düşük ışık, uzun menzil, balistik koruma, patlamaya dayanım (Ex-Proof) gibi kullanıcı ihtiyaçlarına göre özelleşmiş geniş bir ürün yelpazesi sunulmaktadır.

ASELSAN ODAKAN IP KAMERA ÜRÜN AİLESİ



ASLAN; gözetleme ve keşif yapabilen, üzerine Lazer Güdümlü Minyatür Füze, SARP-L Silah Sistemi, Kablolu Drone, Uzun Menzil Akustik Sistem gibi ihtiyaç duyulan başka faydalı yüklerin de entegre edilebildiği, otonom veya uzaktan kontrol edilebilen, yüksek hareket kabiliyetine sahip Orta Sınıf 1. Seviye İnsansız Kara Aracı'dır. ASLAN, kontrol konsolu ile uzaktan kontrol edilebildiği gibi zorlu arazi ve çevre koşullarında geçilebilir alan tespiti yaparak otonomi özellikleri sayesinde operatöre ihtiyaç duymadan hareket edebilmektedir.

ASLAN

ATAY-100



ATAY-100 Termal Nişangâh, sınırlı görüş ve/veya gece görüş şartlarında nişancının jet, helikopter ve IHA hedeflerini tespit edecek kızılötesi görüntüleyici bir sistemdir. Termal nişangah, nişancıya görüşün kısıtlı olduğu gündüz, gece, sis, pus gibi her türlü ortam koşullarında kullanım kabiliyeti kazandırarak taktik avantaj sağlamaktadır.

ATAY-200



STINGER füzesi ile birlikte kullanıma uygun olan tasarlanan Termal Silah Dürbünü, 8-12 µm bandında çalışan 640x480, 17µ çözünürlüklü, Soğutmasız Mikrobolometre detektöre sahip kızılötesi görüntüleme cihazıdır.

aselsan



ATAY-300, Atış Kontrol Ünitesi Elektro Optik Sistemi; Tanksavar Silah Sistemi, Zırhlı Araç Sistemi, Ateş Destek ve Hedef Tespit alanlarında kullanıcılara hizmet etmektedir. Bu alanlarda destek sağlayan başlıca özellikler şunlardır;

- Motorize odak, FOV ve sürekli yakınlaştırma ayarı
- Otomatik görüntü geliştirme
- Gerçek zamanlı hedefin koordinat hesaplama
- Kolay pil değişimi
- Kapaklı göz lastiği
- Yüksek çözünürlüklü OLED ekran

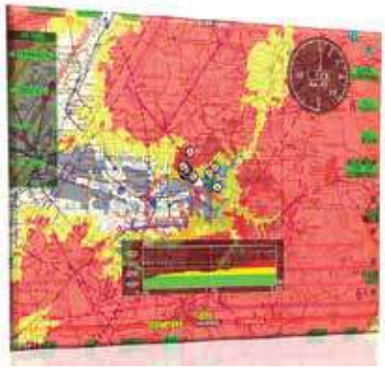
ATAY-300



Ateş İdare Cihazı (AİC) AİC Sistemi, kritik tesisler ile sabit askeri birliklerin hava savunmasının etkin şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla geliştirilmiş bir hava savunma sistemidir. AİC sistemi, ASELSAN tarafından modernize edilen 35 mm çekili hava savunma topları ve HİSAR projesi kapsamında yine ASELSAN tarafından geliştirilmekte olan Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Fırlatma Sistemi'nin (HİSAR-A FFS) atış ve komuta kontrolünü üstlenecektir.

ATEŞ İDARE CİHAZI (AİC)

ATLAS (ASELSAN SAYISAL HARİTA / HTAWS SİSTEMİ)



ATLAS, ASELSAN tarafından T-70 Kara Şahin ve T-625 Gökbey Genel Maksat Helikopterleri için geliştirilmiş Sayısal Harita ve HTAWS sistemidir. ATLAS, DO-257A uyumlu, farklı platform ve donanımlara entegre edilebilen, esnek ve kompakt bir tasarıma sahiptir. ATLAS, 100'den fazla katman gösterimi ve sahip olduğu yetenekler ile pilotların durumsal farkındalığını artırmayı hedeflemektedir. Bu yetenekleri hem 2B hem de 3B görünümlerde destekleyebilmektedir. ATLAS, diğer HTAWS ürünleri ile karşılaştırıldığında en yüksek veri çözünürlüğü kullanarak en yüksek güncelleme zamanına sahip DO-309 uyumlu HTAWS sistemi ile entegre çalışabilmektedir.

ATMACA ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

Atmaca Atış Kontrol Sistemi
- Güdümlü Mermi (G/M) Angajmanı
- Güç ve Ateşleme Kontrol ve Yönetimi
- G/M için Otomatik ve Manuel Görev Planlama
- Kullanıcı Arayüzü
- Savaş Yönetim Sistemi ile Arayüz
- 3D Görev Planlama
- Veri Bağı ile Hedef Güncelleme
- Yeniden Saldırı
- Görev İptal Yeteneği
- Platform Veri Dağıtım Sistemi ile Arayüz



aselsan





Aselsan ATNİS-100, 8-12 mikrometre LWIR Termal dalga boyu bandında çalışan, yüksek çözünürlüğe sahip, askeri çevre koşullarına dayanıklı, içerdiği dedektör ile yeterli menzil performansı ve görüntü kalitesine sahip, ergonomik yeni nesil bir nişangah sistemidir. Sistem, MK19 ve muadili Bomba Atar Silahları, 12.7 mm ve 14.5 mm gibi Uçaksavar Silahları gibi birçok silah ile entegre edilebilerek arama-tarama, baskılama ve hedefleme etkinliğini arttırmaya yönelik olarak kullanılabilmektedir. Ayrıca Sistem dahili lazer mesafe ölçer, eğim-ölçer, gerçek zamanlı balistik hesaplama ve şebeke düzeltme kabiliyetlerine sahip olduğu gibi harici hava istasyonları ile de entegre edilebilmektedir. Ek olarak ATNİS-100, ASELSAN ATOM 40mm Akıllı Bombaatar Mühimmatları ile tam entegre çalışabilmektedir.

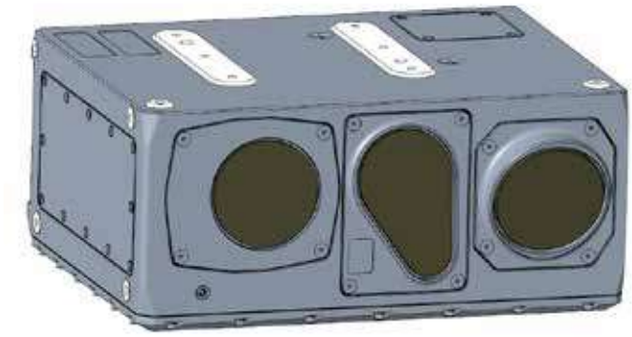
ATNİS-100



ATS-62, hareketli ve sabit platformlarda yer alan uzaktan komutalı silah sistemleri için modern ve tümleşik yapıda tasarlanmış, gece-gündüz ve olumsuz hava koşullarında keşif, gözetleme ve atış imkânı sunan, askeri koşullara dayanıklı elektro-optik sensör sistemidir. ATS-62, çok kabiliyetli sensörler ve görüntü işleme algoritmaları ihtiva eden soğutmalı tipte termal kamera ve renkli gündüz görüş kamerası sayesinde etkin vuruş imkânı sağlamaktadır. ATS-62, içerisinde tümleşik olarak yer alan lazer mesafe ölçer sayesinde tespit edilen hedeflerin mesafe bilgisini kullanıcıya doğrulukla aktarmaktadır. Küçük hacim ve montaj arayüzü alternatifleri sayesinde ATS-62, bir çok silah sistemine kolaylıkla entegre edilebilmektedir.

ATS-62

ATS-62D



ATS-62D, soğutmalı tipte termal kamera, gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçer içeren tümleşik bir sensör sistemidir. Deniz Platformlarında kullanılan Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Sızdırmazlık özelliğine sahip tek bir parçadan oluşan sistemde yer alan tüm sensörler kendi içlerinde hizalanmış olarak bulunmakta ve küçük hacim ve montaj arayüzü sayesinde ATS-62D, bir çok silah sistemine kolaylıkla entegre edilebilmektedir.

ATS-65



ATS-65, hareketli ve sabit platformlarda yer alan uzaktan komutalı silah sistemleri için modern ve tümleşik yapıda tasarlanmış, gece-gündüz ve olumsuz hava koşullarında keşif, gözetleme ve atış imkânı sunan, askeri koşullara dayanıklı elektro-optik sensör sistemidir. ATS-65, yeter kabiliyetli sensörler ve görüntü işleme algoritmaları ihtiva eden soğutmalı tipte termal kamera ve renkli gündüz görüş kamerası sayesinde etkin vuruş imkânı sağlamaktadır. ATS-65, içerisinde tümleşik olarak yer alan lazer mesafe ölçer sayesinde tespit edilen hedeflerin mesafe bilgisini kullanıcıya yüksek doğrulukta aktarmaktadır. Küçük hacim ve montaj arayüzü alternatifleri sayesinde ATS-65, bir çok silah sistemine kolaylıkla entegre edilebilmektedir.

aselsan

ATS-65D, soğutmalı tipte termal kamera, gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçer içeren tümleşik bir sensör sistemidir. Deniz Platformlarında kullanılan Uzaktan Komutalı Silah Sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Sızdırmazlık özelliğine sahip tek bir parçadan oluşan sistemde yer alan tüm sensörler kendi içlerinde hizalanmış olarak bulunmakta ve küçük hacim ve montaj arayüzü sayesinde ATS-65D, bir çok silah sistemine kolaylıkla entegre edilebilmektedir.



ATS-65D



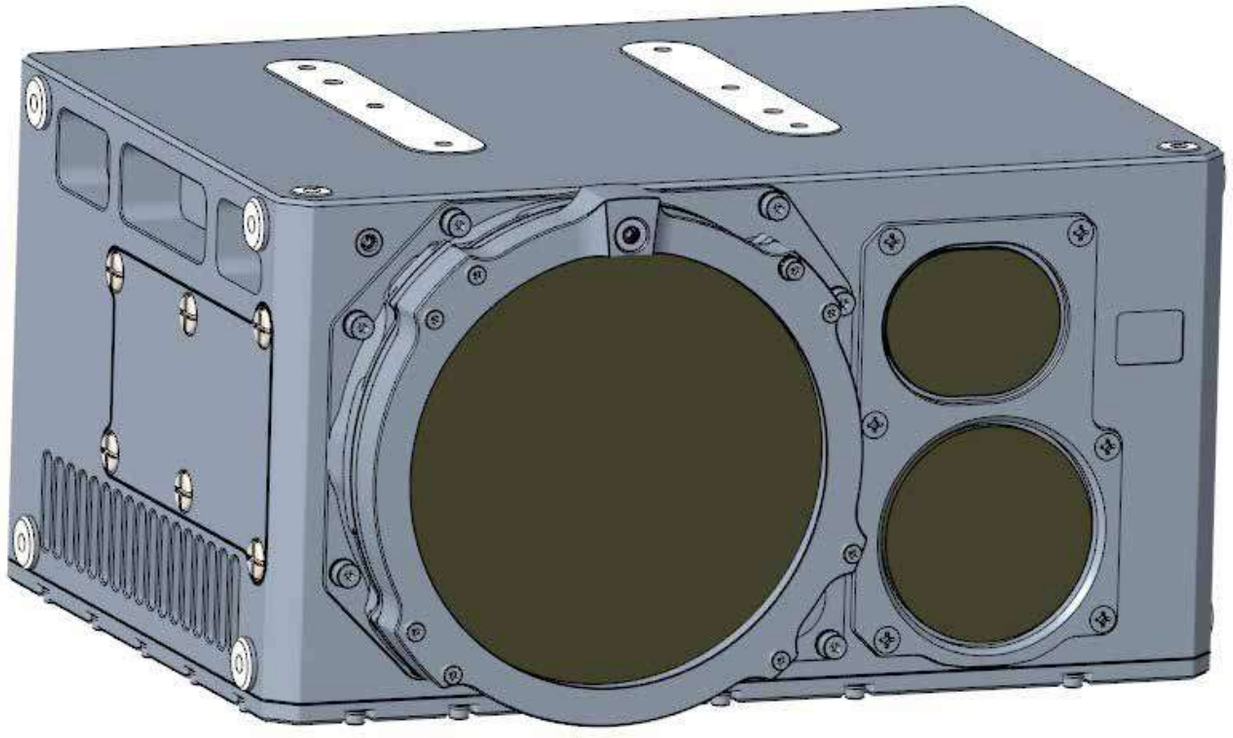
ATS-72, araç üstü uygulamalara yönelik hafif kalibre silah platformları ve uzaktan kumandalı silah sistemleri için tasarlanmış olan nişangâh sistemidir. Sistem sahip olduğu termal kamera, lazer mesafe ölçer ve gündüz görüş kamerası ile gece ve gündüz, her türlü kötü hava koşulunda etkin vuruş imkânı sunmaktadır. Sistemde opsiyonel olarak Lazer Hedef Noktalayıcı da bulunmaktadır. ATS-72, küçük hacmi ve farklı montaj arayüzleri sayesinde bir çok silah sistemine silueti arttırmadan entegre edilebilmektedir.

ATS-72

aselsan

ATS-72D

ATS-72D, deniz üstü uygulamalara yönelik uzaktan kumandalı silah sistemleri için tasarlanmış olan nişangâh sistemidir. Sistem sahip olduğu termal kamera, lazer mesafe ölçer ve gündüz görüş kamerası ile gece ve gündüz, her türlü kötü hava koşulunda vuruş imkânı sunmaktadır. ATS-72D küçük hacmi sayesinde bir çok silah sistemine silueti arttırmadan entegre edilebilir özelliktedir.



AVCI (KASKA ENTEGRE KUMANDA SİSTEMİ)

aselsan

AVCI Sistemi, helikopter platformlarında pilotların görev sahası farkındalığını, gece görüş, video, semboloji gösterimi, hassas kafa takibi özellikleri ile pilot ve hava aracının imkan ve kabiliyetlerini arttırmak amacı ile tasarlanmış vizör yansıtmalı bir sistemdir.

- Gece görüş, kızılötesi video, seyrüsefer ve silah sembolojisi
- Pilotun kafa hareketlerine bağlı olarak hedefleme amaçlı hassas bakış açısının hesaplanması
- Pilot kafasına göre şekillendirilmiş iç kask yapısı
- Baş ve yüz bölgesini darbe ve parçacık etkisinden koruma

Alt Birimler

- Kafa Birimi (Temel Kask Birimi, Gösterge Modülü, Kafa Takip Birimi, Bağlantı ve Yedek Batarya Birimi)
- Elektronik Birim (Semboloji, video işleme ve kafa takip algoritmaları)
- Kokpit Kamera Modülleri (Kafa takip amaçlı)
- Kontrol Paneli (Kullanıcı arayüz ayarları ve seçimleri)



aselsan

AYA TS100

Aselsan AYA TS100 Termal Gözetleme ve Silah Dürbünü 8-12 mikrometre dalga boyu bandında çalışan, yüksek çözünürlüğe sahip, askeri çevre koşullarına dayanıklı, içerdiği son teknoloji dedektör ile yüksek menzil performansı ve mükemmel görüntü kalitesine sahip, oldukça hafif ve ergonomik yeni nesil bir gözetleme ve silah dürbünüdür. Sistem kaska entegre veya elde gözetleme amacıyla kullanılabildiği gibi aynı zamanda silah dürbünü olarak da kullanılabilmektedir. Aselsan AYA TS100 içerdiği dahili Lazer Hedef İşaretleyici sayesinde Gece Görüş sistemleri ile entegre olarak kullanılabildiği gibi, farklı birçok silah için balistik hesaplama kabiliyetine de sahiptir. AYA TS100 piyasadan kolayca temin edilebilecek lityum-iyon ve şarj-edilebilir pil ile çalışmaktadır.



BKKHM BATARYA KOMUTA KONTROL HAREKÂT MERKEZİ

BKKHM, hava üslerinin hava savunma komuta kontrol ihtiyacını karşılamak amacıyla kendisine bağlı Ateş İdare Cihazı'nın (AİC) ve Kaideye Monteli Stinger Zıpkın silah sistemlerinin bir elden sevk ve idaresini yapan, üst komuta kontrol unsurları (KİM/ARS) ile bağlı olarak görev yapabilen hava savunma komuta kontrol unsurudur. BKKHM, üst komuta kontrol unsurları ile Taktik Veri Bağı (JREAP-C) üzerinden çift yönlü veri iletişimi sayesinde üst komuta kontrol unsuruna ait radarların daha uzun menzilde tespit ettikleri izlerin BKKHM'ye aktarılmasını; BKKHM'ye bağlı sistemlere ait radarların tespit ettikleri iz bilgisinin üst komuta kontrol unsuruna aktarılmasını sağlayacaktır."



BKKM BATARYA KOMUTA KONTROL MERKEZİ

Batarya Komuta Kontrol Merkezi (BKKM), kendisine bağlı Ateş İdare Cihazı (AİC) takımlarının ve hava savunma radarlarının sevk ve idaresini yapan ve Hava Savunma Erken İkaz Komuta Kontrol Sistemi (HERİKKS) koordinasyonun veya otonom çalışabilen komuta kontrol merkezidir. BKKM, entegre edilmiş komuta kontrol üniteleri, hava savunma silahları, hava savunma radarları, haberleşme birimleri ve hava savunma sistem yazılımlarını içermektedir. Sistem, farklı türdeki radar ve silah sistemlerinin entegrasyonuna uygun donanım ve yazılım altyapısına sahiptir. HERİKKS komuta kontrol unsurları ile çift yönlü veri iletişimi yapan, hava savunma radarlarından alınan bilgileri birleştirerek gerçek zamanlı hava resmini oluşturan, gerektiğinde otonom çalışabilme kabiliyetine sahip hava savunma unsurudur.



aselsan

Birlik Takip Sistemi, kara ve deniz harp araçlarının konum bilgilerinin takip edilmesini sağlayan entegre bir sistemdir. BTS, araçlara takılan terminaller ve desteklenen farklı haberleşme sistemleri aracılığıyla muharebe alanından toplanan konum bilgilerinin bir sunucuya iletilmesi sağlar. Bu sunucu üzerinde toplanan dost birlik konum bilgileri, Komuta-Kontrol Sistemlerine aktarılır.



BTS BİRLİK TAKİP SİSTEMİ



CATS, İnsansız Hava Araçları (İHA) için geliştirilmiş olan, elektro-optik, keşif, gözetleme ve hedefleme sistemidir. Sistem birden çok optik kanalı tek bir kanalda birleştiren multispektral (MWIR, HD Day TV, LL-NIR) bir optik açıklık sayesinde boyut ve ağırlığı arttırmadan olumsuz hava koşullarında dahi yüksek menzil ve görüntüleme performansına sahiptir.

CATS

aselsan

CCD-68 (MERKEZİ KOKPİT GÖSTERGESİ)



CCD-68 Çok işlevli Merkezi Kokpit Ekran Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılarak tasarlanmıştır. Ekran 6" x 8" aktif görüntü alanına sahiptir. Sayısal video görüntüleme, sayısal giriş / çıkış işleme yetenekleri ile görev bilgisayarı uygulamaları için özel olarak tasarlanmıştır. CCD-68 üzerinde Display Port 1.1A sayısal video girişi bulunmakta olup, XGA (1024 x 768) çözünürlükte görüntü sergilenmektedir. Aynı zamanda, CCD-68 üzerinde sergilenen video Display Port 1.1A sayısal video çıkışı üzerinden video kayıt uygulamaları için dışarıya verilebilir. CCD-68 bezel tuş basılı bilgisini RS-485 kanalı üzerinden, ayrıntılı bakım bilgilerini de RS-232 seri haberleşme kanalı üzerinden sağlar. Gelişmiş RS-485 seri haberleşme protokolü görev bilgisayarları veya diğer hava bilgisayarlarıyla esnek haberleşme ara yüzünü oluşturur. CCD-68 genişletilmiş test ve bakım ara yüzlerine ve müşteriye özel yapılandırmaları desteklemek için değişik konfigürasyon seçeneklerine sahiptir



CENKER; muharebe alanında Tek Er'in komuta kontrol, beka, koordinasyon, veri paylaşımı, durumsal farkındalık, bütünsel harp etkinliği gibi yeteneklerini artıran bir sistemdir.

CENKER TEK ER BİLGİ SİSTEMİ

CETVEL-100



Kısa mesafe hedeflerin, uzaklık bilgilerini ölçebilmek amacı ile tasarlanan, düşük ağırlık ve hacimde, göze zararsız dalga boyunda çalışan elde taşınabilir lazer mesafe ölçme birimidir.

CETVEL-300



Orta mesafe hedeflerin, uzaklık bilgilerini ölçebilmek amacı ile tasarlanan, düşük ağırlık ve hacimde, göze zararsız dalga boyunda çalışan elde taşınabilir lazer mesafe ölçme birimidir.

aselsan

Uzun mesafe hedeflerin, uzaklık bilgilerini ölçebilmek amacı ile tasarlanan, düşük ağırlık ve hacimde, göze zararsız dalga boyunda çalışan elde taşınabilir lazer mesafe ölçme birimidir.



CETVEL-400

CETVEL-500 lazer mesafe ölçme birimi, hava savunma sistemleri ve yüksek hızlı hedef takip sistemlerinin mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme cihazıdır. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, diyot pompalı lazer kayanağı tasarımı ve yüksek ölçüm hızı ile, hava hedeflerinin mesafelerini yüksek doğrulukla ölçebilmektedir.



CETVEL-500

CETVEL-600D

CETVEL-600D lazer mesafe ölçme birimi, deniz platformalarının mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme cihazıdır. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, diyot pompalı lazer kayanağı tasarımı ve yüksek ölçüm hızı ile, hava hedeflerinin mesafelerini yüksek doğrulukla ölçebilmektedir.

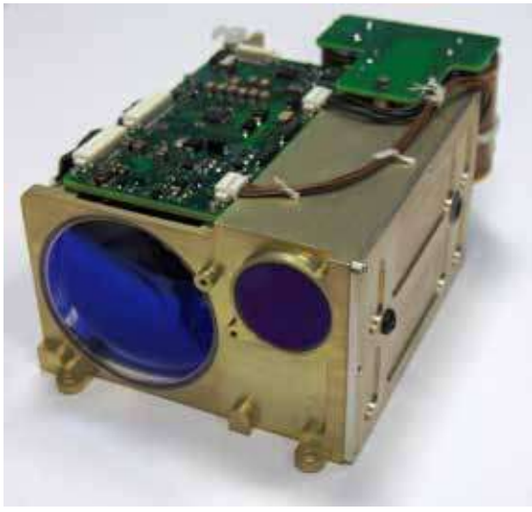


CETVEL-M01



CETVEL-M01 kara ve deniz platformların mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme cihazıdır. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, platformlarda yer alan gözetleme sistemleri, hedefleme sistemleri ve elektro-optik silah sistemlerinin mesafe ölçme işlemini gerçekleştirmektedir.

aselsan



CETVEL-M02 elektro-optik sensör sistemlerinin mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme modülüdür. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, gözetleme sistemleri, hedefleme sistemleri ve elektro-optik silah sistemlerinin mesafe ölçme işlemini gerçekleştirmektedir.

CETVEL-M02



CETVEL-M04 elektro-optik sensör sistemlerinin mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme modülüdür. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, gözetleme sistemleri, hedefleme sistemleri ve elektro-optik silah sistemlerinin mesafe ölçme işlemini gerçekleştirmektedir.

CETVEL-M04

CETVEL-M10



CETVEL-M10 elektro-optik sensör sistemlerinin mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme modülüdür. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, diyot pompalı lazer kaynağı tasarımı ile gözetleme sistemleri, hedefleme sistemleri ve elektro-optik silah sistemlerinin mesafe ölçme işlemini gerçekleştirmektedir.

CETVEL-M11

CETVEL-M11 elektro-optik sensör sistemlerinin mesafe ölçme ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer mesafe ölçme modülüdür. Göze zararsız dalga boyunda çalışan ürün, diyot pompalı lazer kaynağı tasarımı ile gözetleme sistemleri, hedefleme sistemleri ve elektro-optik silah sistemlerinin mesafe ölçme işlemini gerçekleştirmektedir.



aselsan



CMFD-55 Çok işlevli Kokpit Merkezi Ekranı Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılarak tasarlanmıştır. Ekran 5” x 5” aktif görüntü alanına sahiptir. Sayısal video görüntüleme, sayısal giriş / çıkış işleme yetenekleri ile görev bilgisayarı uygulamaları için özel olarak tasarlanmıştır. CMFD-55 üzerinde Display Port 1.1A sayısal video girişi bulunmakta olup, 600 x 600 çözünürlükte görüntü sergilenmektedir. Aynı zamanda, CMFD-55 üzerinde sergilenen video Display Port 1.1A sayısal video çıkışı üzerinden video kayıt uygulamaları için dışarıya verilebilir. CMFD-55 bezel tuş basılı bilgisini RS-485 kanalı üzerinden, ayrıntılı bakım bilgilerini de RS-232 seri haberleşme kanalı üzerinden sağlar. Gelişmiş RS-485 seri haberleşme protokolü görev bilgisayarları veya diğer hava bilgisayarlarıyla esnek haberleşme ara yüzünü oluşturur.

CMFD-55 (RENKLİ ÇOK İŞLEVLİ GÖSTERGE)



DCU birçok aviyonik ve hava aracı sisteminden analog, ayrık ve sayısal verileri toplar. Topladığı veriler üzerinde gerekli ölçümleri, hesaplamaları ve mantıksal işlemleri gerçekleştirir. Elde ettiği anlamlı bilgiyi aviyonik ve hava aracı sistemlerinin kullanımına analog, ayrık ve sayısal iletişimle sunar. DCU güvenilir ve sağlam tasarımı sayesinde birçok sabit ve döner kanatlı hava aracının zorlu çevresel gereksinimlerini sağlar.

DCU (VERİ TOPLAMA BİRİMİ)

DENİZALTI INTERSEPT SONAR SİSTEMİ

İntersept Sonar Sistemi (ASİST), 1 kHz - 100 kHz frekans aralığındaki aktif akustik sinyalleri tespit, analiz, takip edebilen, sinyal özelliklerini çıkarabilen ve benzer sinyalleri gruplandırabilen sonar sistemidir.



DENİZALTI SAVUNMA HARBİ (DSH) ROKETİ ATICI SİSTEMİ

DSH Roketi Atıcı Sistemi özellikle kıyıya yakın sularda Denizaltı Savunma Harbi (DSH) icra eden hafif suüstü unsurları tarafından denizaltılara karşı kullanılmak üzere geliştirilmiş hafif ve kompakt yapısı sayesinde her tip su üstü platformuna kolaylıkla entegre edilebilecek bir sistemdir. Ayrıca sualtından yaklaşan asimetrik tehditlere karşı veya üs ve limanların denizaltı savunması maksadıyla sabit veya mobil olarak karaya konuşlandırılabilir.



aselsan



ASELSAN Denizaltı Sonar Islak Taraf Çözümleri, akustik sinyallerin ortama iletilmesi / alınması için kullanılan sonarlardır. Silindirik Hidrofon Dizisi (CHA), Yanal Dizin (FA), Pasif Mesafe Bulucu Dizin (PRA), İntersept Dizini (CIA), Aktif Sonar (AOS) ve Öz Gürültü Ölçüm Sistemi (ONA) olmak üzere 6 sonar dizinden oluşmaktadır.

DENİZALTI SONAR ISLAK TARAF ÇÖZÜMLERİ



Denizgözü AHTAPOT Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi; deniz platformlarının hava, suüstü ve kara hedefleri için tespit ve takip fonksiyonlarını desteklemek ve mevcut silahlarla Savaş Yönetim Sistemi arasında bir atış kanalı olarak kullanılan yüksek reaksiyon hızına sahip bir elektro-optik dayrektör sistemidir.

Denizgözü Ahtapot şu alt birimlerden oluşmaktadır:

- Orta Dalga Boyunda (MWIR) Çalışan Kızılötesi Kamera,
- Renkli Full HD Çözünürlüklü TV Kamera,
- Kısa Dalga Boyunda (SWIR) Çalışan Kızılötesi Kamera
- Göze Zararsız Lazer Mesafe Bulucu,
- Lazer İşaretleyici
- Lazer Aydınlatıcı

DENİZGÖZÜ AHTAPOT

DENİZGÖZÜ KIRLANGIÇ



Denizgözü Kırlangıç, tüm deniz platformlarına uygun olarak tasarlanmış, termal kamera, HD gündüz görüş kamerası, göze zararsız lazer mesafe ölçer ve lazer hedef noktalayıcı gibi sensörlere sahip olan bir sistemdir. Deniz koşullarında uzak mesafe tespit/teşhis/tanma kabiliyeti sunan, stabilizasyon, hedef takibi ve otomatik odaklama gibi özellikleri ile dayanıklı ve kompakt bir keşif / gözetleme sistemidir.

DENİZGÖZÜ MARTI

Denizgözü MARTI gündüz veya gece her türlü çevre koşulu altında çalışan, Elektro-Optik Keşif ve Gözetleme Sistemi'dir. Denizgözü MARTI Sistemi, Soğutmasız Uzun Dalga Termal Kamera, Gündüz Görüş Kamerası, Lazer Mesafe Bulucu (Opsiyonel), LED Spot Aydınlatıcı (Opsiyonel) içermektedir ve 360° yanca kapsama özelliğine sahiptir. DENİZGÖZÜ-MARTI, platform ihtiyaçları doğrultusunda Botlar, İnsansız Deniz Araçlarına entegre edilebilir.



aselsan



Sahil/ kıyı gözetleme ve tesis/üs güvenliği için özel olarak geliştirilmiş ve deniz ortamına uygun olacak şekilde tasarlanmış olan sistem, üzerinde MWIR Termal Kamerası ve uzun menzilli/yüksek çözünürlüklü bir gündüz görüş kamerası bulunmaktadır. Deniz koşullarına göre optimize edilerek hızlı reaksiyon süresine sahip motorize bir platform üzerine yerleştirilen sistem, kameralarda bulunan görüntü işleme teknolojileri, otomatik hedef takibi ve elektronik stabilizasyon özellikleri ile uzun mesafeli kıyı/sahil gözetleme görevlerini yerine getirebilmektedir.

DENİZGÖZÜ ORFOZ



DENİZGÖZÜ-PİRANA, gündüz veya gece her türlü çevre koşulu altında çalışan Elektro-Optik keşif, gözetleme ve hedefleme sistemidir. DENİZGÖZÜ-PİRANA Sistemi, MWIR Termal Kamera, SWIR Termal Kamera, Day-TV Kamera, Lazer İşaretleyici, Lazer Mesafe Ölçer içermektedir ve 360° yanca kapsama özelliğine sahiptir. DENİZGÖZÜ-PİRANA, platform ihtiyaçları doğrultusunda İnsansız Deniz Araçları, Silahlı İnsansız Deniz Araçları, Botlar ve Korvetlere entegre edilebilir."

DENİZGÖZÜ PİRANA

DENİZGÖZÜ-MERCAN

Keşif ve gözetleme yapan bir denizaltı optronik mast sistemidir. Genel özellikleri aşağıda verilmiştir:
·Tüm Denizaltı Platformlarına Uyarlanabilir Tasarım
· Yüksek Performanslı HD Orta Dalgaboyu Kızılötesi (MWIR) Kamera
· Yüksek Performanslı Full HD Gündüz Kamerası
· Yüksek Performanslı HD Kısa Dalgaboyu Kızılötesi (SWIR) Kamera
· Göze Zararsız Lazer Mesafe Ölçer
· Pasif Mesafe Kestirim
· Hızlı Çevresel Gözetleme Modu
· Sektörel Tarama Modu
· Satha Çıkma Modu
· Görüntü Füzyonu
· GPS/ED (Elektronik Destek) Sistemi Anteni (Opsiyonel)
· Savaş Yönetim Sistemi (SYS) ile Entegre Çalışabilme
· Harici Kontrol (Opsiyonel)



DEPETEK

Denizaltı periskoplarına entegre edilmek üzere tasarlanan bir termal kameradır. Sessiz ve titreşimsiz soğutucu yapısı, hassas üretim toleransları ile denizaltılar için özel bir tasarımdır. Gelişmiş görüntü işleme algoritmaları ile kullanıcıya gözetleme için orta-dalga kızılötesi görüntü sağlamaktadır.



aselsan



DHS-101 analog Dahili Haberleşme Sistemidir. Sistem, hava araçları üzerinde yer alan telsizlerin, alıcıların ve sesli uyarı özelliğine sahip cihazların yönetimini, pilot ve kopilot ile haberleşme arayüzünü sağlar.
DHS-101, yüksek gürültülü ortamlarda kullanıcıların sesli haberleşme ihtiyaçlarını kaliteli ve güvenilir şekilde karşılamaktadır. DHS-101, çok kullanıcılı haberleşme sistemlerinin gereksinimlerini karşılamak üzere konfigüre edilebilir.
Alt Birimler
· Haberleşme Sistemi Kontrol Birimi (HSKB) (Kullanıcı arayüz ayarları ve seçimleri)
· Ses Dağıtım Birimi (SDB) (Kullanıcı kontrol panelleri için ses dağıtımı)

DHS-101 (ANALOG DAHİLİ HABERLEŞME SİSTEMİ)



DHS-121 analog Dahili Haberleşme Sistemidir. Sistem, hava araçları üzerinde yer alan telsizlerin, alıcıların ve sesli uyarı özelliğine sahip cihazların yönetimini, pilot ve kopilot ile haberleşme arayüzünü sağlar.
DHS-121, yüksek gürültülü ortamlarda kullanıcıların sesli haberleşme ihtiyaçlarını kaliteli ve güvenilir şekilde karşılamaktadır.
DHS-121, çok kullanıcılı haberleşme sistemlerinin gereksinimlerini karşılamak üzere konfigüre edilebilir.
Alt Birimler
· Haberleşme Sistemi Kontrol Birimi (HSKB) (Kullanıcı arayüz ayarları ve seçimleri)
· Ses Dağıtım Birimi (SDB) (Kullanıcı kontrol panelleri için ses dağıtımı)

DHS-121 (ANALOG DAHİLİ HABERLEŞME SİSTEMİ)

DHS-201 (SAYISAL DAHİLİ HABERLEŞME SİSTEMİ)



DHS-201 Sayısal Dahili Haberleşme sistemidir. Sistem, hava araçları üzerinde yer alan telsizlerin, alıcıların ve sesli uyarı özelliğine sahip cihazların yönetimini, pilot ve kopilot ile haberleşme arayüzünü sağlar. DHS-201, yüksek gürültülü ortamlarda kullanıcıların sesli haberleşme ihtiyaçlarını sayısal olarak kaliteli ve güvenilir şekilde karşılamaktadır. DHS-201'in mimarisi bütün kritik fonksiyonlar için ihtiyaç duyulabilecek yedekli çalışmayı sağlamaktadır. DHS-201 üzerinde bulunan programlanabilir konfigürasyon ayarları sayesinde, donanım ve sistem mimarisi değiştirilmeden entegre edileceği platformların gerektirdiği parametrelerin ayarlanabilmesine olanak sağlamaktadır.

DHS-300 (SAYISAL DAHİLİ HABERLEŞME SİSTEMİ)

DHS-300, hava araçları üzerinde yer alan telsizlerin, alıcıların ve sesli uyarı özelliğine sahip cihazların yönetimini, pilot ve kopilot ile haberleşme ara yüzünü sağlar. DHS-300, yüksek gürültülü ortamlarda kullanıcıların sesli haberleşme ihtiyaçlarını sayısal olarak kaliteli ve güvenilir şekilde karşılamaktadır. DHS-300, güvenilir ve dayanıklı tasarımı sayesinde sabit ve döner kanat platformların zorlu çevresel ortamlarında çalışabilmektedir. DHS-300, çok kullanıcılı haberleşme sistemlerinin gereksinimlerini karşılamak üzere konfigure edilebilir.



aselsan



DHS-311 Sayısal Dahili Haberleşme sistemidir. Sistem, hava araçları üzerinde yer alan telsizlerin, alıcıların ve sesli uyarı özelliğine sahip cihazların yönetimini, pilot ve kopilot ile haberleşme arayüzünü sağlar. DHS-311, yüksek gürültülü ortamlarda kullanıcıların sesli haberleşme ihtiyaçlarını sayısal olarak kaliteli ve güvenilir şekilde karşılamaktadır. DHS-311'in mimarisi bütün kritik fonksiyonlar için ihtiyaç duyulabilecek yedekli çalışmayı sağlamaktadır. DHS-311 üzerinde bulunan programlanabilir konfigürasyon ayarları sayesinde, donanım ve sistem mimarisi değiştirilmeden entegre edileceği platformların gerektirdiği parametrelerin ayarlanabilmesine olanak sağlamaktadır.

DHS-311 (SAYISAL DAHİLİ HABERLEŞME SİSTEMİ)



DOLUNAY-100 sistemi Sınır/Sahil ve Üslerin görüş sistemleri için özel tasarlanmış kompakt ve sisli ortamda yüksek performans sağlayan termal görüntüleme sistemleridir. Sistem kullanıcıya sunduğu yüksek performanstaki kısa dalgaboyu görüntü ile tehditlerin gece, gündüz ve her türlü olumsuz hava koşulunda uzak mesafelerden tespit/teşhis edilmesini ve tanınmasını sağlamaktadır. DOLUNAY-100 sistemi Lazer aydınlatıcı ve özgün görüntü işleme algoritmaları ile hedeflere uzak mesafelerden angaje olma imkanı kazandırmaktadır.

DOLUNAY-100

DORUK

DORUK, yüksek çözünürlüklü orta dalga kızılötesi sensöre sahip El Tipi Elektro-Optik Sensör Sistemidir. Cihaz, soğutmalı termal ve gündüz kameraları, lazer mesafe ölçer, dijital manyetik pusula ve GPS modüllerinde sürekli yakınlaştırma özelliğine sahiptir. DORUK cihazının görüntü ve video kaydetme özelliği, radyo üzerinden veri iletimi de bulunmaktadır.



DORUK-2

DORUK-2, yüksek hassasiyetli sensörler ve ayırt edici görüntü iyileştirme algoritmaları sayesinde geniş hedef tespiti menzili sunar. Yüksek performanslı termal kamera ve renkli gündüz kamerası içermektedir. DORUK-2, uzun menzillerde hedef konumu elde etmektedir. Son derece hassas GPS, dijital manyetik pusula ve lazer mesafe bulucu, kızılötesi lazer işaretleyici ile desteklenen hızlı ve eksiksiz hedef belirleme yeteneği sağlar.



aselsan



DRAGONEYE, gece-gündüz ve olumsuz hava koşullarında keşif ve gözetleme imkânı sunan, askeri koşullara dayanıklı, modern ve tümleşik yapıda tasarlanmış bir elektro-optik sensör sistemdir. Sistem yüksek kabiliyetli sensörler ve görüntü işleme algoritmaları ihtiva eden termal ve renkli gündüz görüş kamerası sayesinde, keşif ve gözetleme görevlerinde hedeflerin uzak mesafeden tespitine olanak sağlamaktadır. DRAGONEYE, içerisinde tümleşik olarak yer alan lazer mesafe ölçer, lazer hedef noktalayıcı, GPS ve sayısal manyetik pusula sayesinde tespit edilen hedeflerin koordinat bilgilerini kullanıcıya yüksek doğrulukta sunmaktadır.

DRAGONEYE



DÜFAS, Derinliği Değiştirilebilir Düşük Frekans Çekili Aktif Sonar Sistemi başta denizaltılar olmak üzere sualtı tehditlerinin su üstü gemileri tarafından tespit edilmesine imkan veren bir sonar sistemidir. Sistem aktif ve pasif sonar yeteneklerini kullanarak uzun mesafelerden denizaltı ve torpido tespit etmektedir.

DÜFAS DÜŞÜK FREKANS ÇEKİLİ AKTİF SONAR SİSTEMİ

EID (MOTOR GÖSTERGELERİ)

Kompakt, platforma özel konfigüre edilebilir ve kullanıcı dostu tasarımıyla EID birimi; kritik platform verileri olan motor parametrelerinin gösterilmesi ile ilgili kullanıcı ihtiyaçlarını ve platform gereksinimlerini karşılamaktadır. Yedekli ve güvenilir tasarımıyla zorlu uçuş koşullarında dahi pilotların kendilerini güvende hissetmelerini sağlayacaktır.



ENGEREK

ENGEREK Lazer Hedef İşaretleme Cihazı, yerden işaretleme görevleri için tasarlanmış, düşük ağırlık ve boyutlarda gelişmiş bir lazer hedef işaretleme cihazıdır. ENGEREK Lazer Hedef İşaretleme Cihazı, NATO STANAG 3733'te tanımlanan Band I ve Band II PRF kodlarının tümünde çalışabilmektedir. Bu özelliğiyle NATO envanterinde bulunan LGB, Cirit, Hellfire, Copperhead gibi yarı aktif lazer algılayıcılı, güdümlü mühimmatlara uyumludur. ENGEREK Lazer Hedef İşaretleme Cihazı, hedefin işaretlenmesi yanında, mesafesinin ölçülmesi, koordinatlarının otomatik hesaplanması ve fotoğraflarının çekilmesi fonksiyonlarını da gerçekleştirmektedir.



aselsan

ENGEREK-2 Elde Taşınır Lazer İşaretleme ve Hedef Koordinatı Bulma Sistemi, kara unsurları ve piyadeler tarafından kullanılan, mesafe ölçme, koordinat hesaplama ve lazer işaretleme özelliklerini bir cihazda toplayan bir kompakt sistemdir. ENGEREK Sistemi'nin, yeni teknoloji kullanılarak daha ergonomik, daha sessiz, daha hafif bir yapıda tasarlanmış hali olup daha uzun menzile sahip olma, hot swap batarya ve kablosuz haberleşme imkanı gibi ilave fonksiyonel özellikler içermektedir.



ENGEREK 2



ENGEREK-M01 Lazer Hedef İşaretleme Birimi, kara platformları atış kontrol sistemleri için geliştirilmiştir. Cihaz, seri kanal üzerinden kontrol edilebilen, yüksek oranda hata tespiti sağlayan Cihaz İçi Test özelliğine sahip ve NATO envanterinde bulunan karadan ve havadan atılan, PRF kodlu, NATO STANAG 3733'de tanımlanan Band I ve Band II'ye uyumlu lazer güdümlü mühimmatlarla birlikte kullanılabilecek kabiliyette bir lazer hedef işaretleme cihazıdır.

ENGEREK-M01

ENGEREK-M02

ENGEREK-M02 Birimi, deniz platformlarının lazer hedef işeretleme ve mesafe ölçme ihtiyacı için geliştirilmiştir. Cihaz, seri kanal üzerinden kontrol edilebilen, yüksek oranda hata tespiti sağlayan Cihaz İçi Test özelliğine sahip ve NATO envanterinde bulunan karadan ve havadan atılan, PRF kodlu, NATO STANAG 3733'de tanımlanan Band I ve Band II'ye uyumlu lazer güdümlü mühimmatlarla birlikte kullanılabilecek kabiliyette tasarlanmıştır.



ERTUNGA

ERTUNGA, otonom veya uzaktan komuta edilebilen, yüksek hareket kabiliyetine ve dayanıklı araç platformuna sahip, SARP Dual Silah Sistemi ve Lazer Güdümlü Taktik Füze Sistemi gibi göreve özel faydalı yüklerin entegre edilebildiği, zorlu çevre koşulları altında gözetleme, keşif, hedef tespiti, koruma ve saldırı görevlerini başarı ile icra edebilen orta sınıf 2. seviye insansız kara aracıdır. Araç kontrol konsolu ile uzaktan kontrol edilebildiği gibi otonomi özellikleri sayesinde operatöre ihtiyaç duymadan çevre engelleri algılayarak hareket edebilmektedir. Araç otonom olarak belirlenen rota üzerinde sınır devriyesi yapabilmektedir.



aselsan



GÖKBEY ve ATAK-II helikopterlerinde kullanılmak için tasarlanan Uçuş Kontrol Bilgisayarı temel fonksiyonu, takıldığı platforma otopilot yeteneği kazandırmaktır. FCC, döner kanat bir hava platformunu kontrol etmek için gerekli tüm arayüzlere, ve bu arayüzleri kontrol etmek için iki adet işlemciye sahiptir. FCC, RTCA DO-254 Seviye A sertifikalandırılabilir donanım birimlerinden ve RTCA DO 178B Seviye A sertifikalandırılabilir Green Hills Integrity 178TUMP ve Wind River WxWorks 653, gerçek zamanlı işletim sistemleri ile uyumlu, kart destek paketleri ve sürücü yazılımlarından meydana gelmektedir. FCC, çift hat özdeş yedekli sinyal arayüzlerine ve çift hat farklı yedekli işlemciye sahiptir. İki farklı işlemci üzerinde, iki farklı işletim sistemi koşturulmakta ve bu sayede işlemci bazlı ortak hataların önüne geçilebilmektedir.

FCC (UÇUŞ KONTROL BİLGİSAYARI)



ASELSAN'ın tasarladığı yüksek performanslı Elektro-Optik Keşif ve Gözetleme Sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performansa sahip MWIR dedektördür. HgCdTe (Civa Kadmiyum Tellur) aktif malzeme içeren soğutmalı kızılötesi dedektör takımı FELIS-640/15-MW, 640x512 çözünürlüğe, 15 µm piksel adımına, yüksek işlevsellik, yüksek tepkisellik, düşük okuma devresi gürültüsü ve programlanabilir resim hızına sahiptir.

FELIS-640/15-MW

FERSAH KARİNAYA MONTELİ DSH SONARI

ASELSAN FERSAH Karinaya Monteli DSH Sonarı aktif / pasif olarak orta frekans bandında çalışan bir sonar olup birincil görevi Denizaltı Savunma Harbi (DSH) ihtiyaçlarını sağlamaktır. DSH'a ek olarak, Sistem mayın benzeri objelerden sakınma moduna sahiptir. Aktif modda denizaltı ve mayın benzeri objeler gibi sualtı tehditlerini, pasif modda ise denizaltı, su üstü gemisi ve torpido gibi sualtı tehditlerini tespit, analiz ve takip edebilmektedir.



FHD (YAKIT HİDROLİK GÖSTERGESİ)

Kompakt, platforma özel konfigüre edilebilir ve kullanıcı-dostu tasarımıyla FHD birimi; kritik platform verileri olan tank yakıt miktarının, hidrolik basıncının ve yakıt denge durumunun pilota gösterimini sağlayarak kullanıcı ihtiyaçlarını ve platform gereksinimlerini karşılamaktadır. Yedekli ve güvenilir tasarımıyla zorlu uçuş koşullarında dahi pilotların kendilerini güvende hissetmelerini sağlayacaktır.



aselsan



GB, görev yönetim yazılımı ile MXF-484 ve 9681 V/ UHF hava platform telsizi, MILSEC-3 Milli Ses Telsiz Emniyet Cihazı, EO/ IR görüntüleme birimi, SAR Radarı, hava veri terminali ünitesi birimlerinin haberleşme ve veri iletim arayüzlerini üzerinde barındıran görev bilgisayarıdır. GB geniş dinamik hafıza altyapısı, performans kabiliyeti, arayüz çeşitliliği, kullanıcı dostu arayüzü, modüler ve genişleyebilir mimarisi sayesinde platform/uygulama gereksinimlerine yönelik olarak kolayca ölçeklendirilebilmektedir. Sahip olduğu işlem gücünü düşük güç tüketimi ile sağlayan tasarımı sayesinde GB, aviyonik sistemlerin güç bütçesini arttırmaz. GB kompakt ve hafif tasarımı ile kısıtlı hacim ve ağırlık bütçesine sahip platformlarda da kullanılabilirliği arttırmaktadır.

GB (AVİYONİK GÖREV BİLGİSAYARI)



Değişik platformlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş çoklu küresel uydu seyrüsefer sistemidir. Entegre edildiği sisteme / platforma sürekli olarak, konum, hız ve zaman bilgilerini sağlamaktadır. Konum, hız ve zaman verisine ihtiyaç duyan tüm platformlar için etkin bir çözümdür.

G-BOX (ÇOKLU KÜRESEL UYDU SEYRÜSEFER SİSTEMİ)

GEZGİN



Orta mesafe gözetleme, tespit ve teşhis amacıyla kullanılan elde taşınabilir elektro-optik sensör sistemidir. Cihaz içerisinde, sooğutmasız termal kamera, lazer mesafe ölçer, dijital mayetik pusula ve GPS modülleri bulunmaktadır.

GIU (TOP ARAYÜZ BİRİMİ)

GIU (Gun Interface Unit), T-129 ATAK'ın top ünitesini yöneten ve ateşleyen arayüz birimidir. İhtiyaç duyulan güç ve ayrık işaret arayüzünü sağlar. GIU, ayrık ve güç işaretlerini yedekli bir yapıda sağlayarak toplam sistem güvenilirliğini artırır.

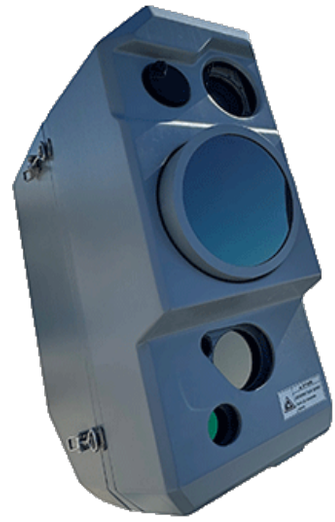


aselsan



GMFD-68 akıllı çok işlevli ekran, aviyonik cihazlar tarafından sağlanan verilerin işlenerek grafiksel kullanıcı arayüzünün hazırlanması ve sayısal harita uygulamaları için ASELSAN tarafından tasarlanmıştır. GMFD-68 çok işlevli merkezi kokpit ekran tasarımında, Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılmıştır. Ekran 6" x 8" aktif görüntü alanına sahiptir. GMFD-68 platform üzerinde bağlı olduğu cihazlardan gerekli bilgileri toplayarak, operasyonel konsept çerçevesinde gerekli sembolojiyi kendi üzerinde yer alan işlemci ve grafik işlemci vasıtasıyla hazırlayıp gösterimini sağlayabilmektedir. GMFD-68 semboloji hazırlama kabiliyetinin yanında analog/ sayısal video girişlerini de gösterme kabiliyetine sahiptir. Bu kapsamda GMFD-68 üzerinde harici video gösterimi, yalnızca semboloji gösterimi veya harici video üzeri semboloji gösterimi sağlanabilmektedir.

GMFD-68 (GRAFİK ÇOK İŞLEVLİ GÖSTERGE)



Termal Kamera, Gündüz Görüş Birimi ve göze zararsız Lazer Mesafe Ölçerden oluşan bir Elektrooptik sistemdir. Büyük gemilerde uzak mesafe hedef tespit, teşhis, tanıma faaliyetlerinde kullanılmaktadır. Birimler gemi seyir halindeyken değiştirilebilir. Cihazda görüntü optimizasyonu, polarizasyonu ve dondurma imkanı mevcuttur.

GÖKDENİZ EO

GÖKDENİZ YAKIN HAVA SAVUNMA SİSTEMİ

aselsan

GÖKDENİZ YHSS; ASELSAN tarafından geliştirilen 35 mm Parçacıklı Mühimmat (ATOM) ile birlikte, üzerinde konuşlu bulunduğu gemiyi hedef alan anti-gemi füzelerini imha edebilen nokta savunma sistemidir. Sistem, sahip olduğu Otomatik Şeritsiz Mühimmat Besleme Mekanizması ile parçacıklı mühimmat ve klasik tahrip (HEI) mühimmatının aynı anda yüklenmesine ve hedef tipine uygun olarak istenen mühimmatın seçilmesine olanak sağlamaktadır. GÖKDENİZ, anti-gemi füzelerinin yanı sıra helikopterler, uçaklar, insansız hava araçları ve su üstü araçları gibi tehditlere karşı da gemi savunmasını etkin şekilde gerçekleştirilebilmektedir.







GÖREN-100

GÖREN-100 sistemi zırhlı araçların ve ana muhabere tanklarının sürücü görüş sistemleri için özel tasarlanmış kompakt ve yüksek performans sağlayan termal ve gündüz görüntüleme sistemleridir. Sistem sürücüye sunduğu yüksek performanstaki görüntü ile tehditlerin gece, gündüz ve her türlü olumsuz hava koşulunda uzak mesafelerden tespit/teşhis edilmesini ve tanınmasını sağlamaktadır. Termal görüntüleme alanındaki yeni teknolojilere sahip GÖREN-100 sistemi içerdiği özgün ve etkin görüntü keskinleştirme algoritmaları ile sürücüye muharebe alanında üstün görüş yeteneği ve farkındalık kazandırmaktadır.



GÖREN-200

GÖREN-200 Sistemi Tank ve Zırhlı Araçlara yönelik olarak geliştirilen, ileri ve geri termal-düşük ışık görüntüleme birimlerinin yardımıyla gündüz/gece sürücüye sürüş kolaylığı ve durumsal farkındalık sağlayan bir sistemdir. Termal kamera ve düşük ışık gündüz kamera alt birimlerine sahiptir.



aselsan

TÜBİTAK SAGE ile ortak olarak geliştirilen GÖZDE güdüm kiti, 500 lb. MK-82 genel maksat bombalarını ANS/KKS ve Lazer Arayıcı Başlıklı (LAB) güdümlü mühimmata dönüştürerek sabit ve hareketli hedeflerin hassas vurulmasını sağlar.



GÖZDE



GÜNGÖR Kamera Ailesinde yer alan GÜNGÖR-100 Gündüz Görüş Birimi, görünür dalga boyunda algılama yapan yüksek çözünürlüklü sensör yapısına sahip kamera sistemidir. Kısa menzilli keşif ve gözetleme görevlerini icra edebilecek yapıda tasarlanmış olan GÜNGÖR-100, Ethernet arayüzü ile birçok üst sisteme entegre edilebilme özelliğine da sahiptir. Aynı zamanda, "de-fog" özelliği ile sisli havalarda daha iyi görüntü üretebilme kapasitesine de sahiptir.

GÜNGÖR-100

GÜNGÖR-100D

Uzun menzilde keşif ve gözetleme faaliyetlerinde kullanılan Gündüz Görüş Kamerasıdır. Sis giderme, görüntü dondurma, otomatik ve elle odak ayarı gibi özellikleri vardır.



GÜNGÖR-200

GÜNGÖR-200 sistemi zırhlı araçların ve hava savunma sistemlerinin görüş sistemleri için özel tasarlanmış kompakt ve yüksek performans sağlayan gündüz görüntüleme sistemleridir. Sistem nişancıya sunduğu yüksek performanstaki görüntü ile tehditlerin uzak mesafelerden tespit/teşhis edilmesini ve tanınmasını sağlamaktadır. Gündüz görüntüleme alanındaki yeni teknolojilere sahip GÜNGÖR-200 sistemi içerdiği gecikmesiz HD-SDI gecikmesiz video çıkışı, global shutter özelliği ve etkin görüntü keskinleştirme algoritmaları ile kullanıcıya muharebe alanında üstün görüş yeteneği ve hedeflere uzak mesafelerden angaje olma imkanı kazandırmaktadır.



aselsan

Uzun menzilde keşif ve gözetleme faaliyetlerinde kullanılan Gündüz Görüş Kamerasıdır. Kristal berraklıkta görüntü sağlayabilen, global shutter özelliği olan, otomatik görüntü optimizasyonu yapabilen modüler sistemlerle uyumlu bir kameradır.



GÜNGÖR-200D



Yüksek çözünürlüklü ve uzun menzilli GÜNGÖR-300 Gündüz Görüş Birimi, özellikle deniz platformlarının ve sınır güvenliğinin sağlanması için özel olarak tasarlanmıştır. ASELSAN'ın en dar ve en geniş bakış açısına sahip olan GÜNGÖR-300 ile sahil kıyılarının güvenliği sağlanmakta olup, deniz koşullarında uzak mesafelerden tespit yeteneği ülkemize kazandırılmıştır. Sürekli olarak 60X optik büyütme imkanı sağlamakta olan GÜNGÖR-300, 2X uzatıcı lens ile 120X optik büyütme imkanı da sunabilmektedir.

GÜNGÖR-300

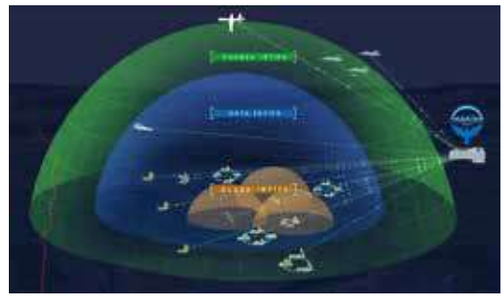
GÜNGÖR-300D

Denize uyumlandırılmış olan gündüz görüş kamerası, uzun menzilde keşif ve gözetleme yapmak için tasarlanmıış olup, deniz savunma uygulamaları ve askeri güvenlik amacıyla kullanılmaktadır. Ototmatik odak ayarı, optik ve elektronik sis giderme özelliği, sisteme entegre optik uzatıcı ve 4x elektronik zoom kabiliyeti ile görünür bantta gözetleme imkani sunan ve askeri koşullarda çalışabilen entegre sistem mimarisine uygun bir elektro -optik sistemdir.



HAKİM HAVA KOMUTA KONTROL SİSTEMİ

Hava Kuvvetlerinin tüm Karar Destek Unsurları ile Komuta, Kontrol, Keşif, Muhabere, Bilgisayar, İstihbarat ve Gözetleme (C4ISR) süreçlerine entegre olan ve tüm unsurların birbirleri ile uyumlu ve maliyet etkin bir şekilde çalışabilmesini özgün, yerli ve milli algoritmalar ile sağlayan bir komuta kontrol sistemidir. Değişik tipteki sensörlerden aldığı verileri füzyon algoritmaları ile işlemekte, operatörlere hava resmi ile ilgili teşhis önerileri sunmakta ve tanımlanmış hava resmi oluşturmaktadır. Tanımlanmış Hava Resminde yer alan tehdit unsurlarına karşı, ileri seviye tehdit değerlendirme ve silah tahsis algoritmaları kullanılarak önleme uçakları, insansız hava araçları, karadan havaya füze sistemleri ve namlulu silah sistemleri ile hava sahası kontrol görevinin icra edilmesi için gerekli karar destek unsurlarını sağlamaktadır.



aselsan



Hava Radarlarına Mod 5 (IFF) Sorgulayıcı Entegrasyonu Projesiyle birlikte “Dost Düşman Tanıma Tanıtma Sistemi Mod 5 (IFF) Tedarik ve Tersine IFF Geliştirme Projeleri” kapsamında geliştirilen uzun menzilli sorgulayıcı biriminin Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterindeki farklı radar tiplerine entegrasyon çözümünün sağlanması amaçlanmaktadır.

HAVA RADARLARINA MOD 5 (IFF) SORGULAYICI ENTEGRASYONU PROJESİ

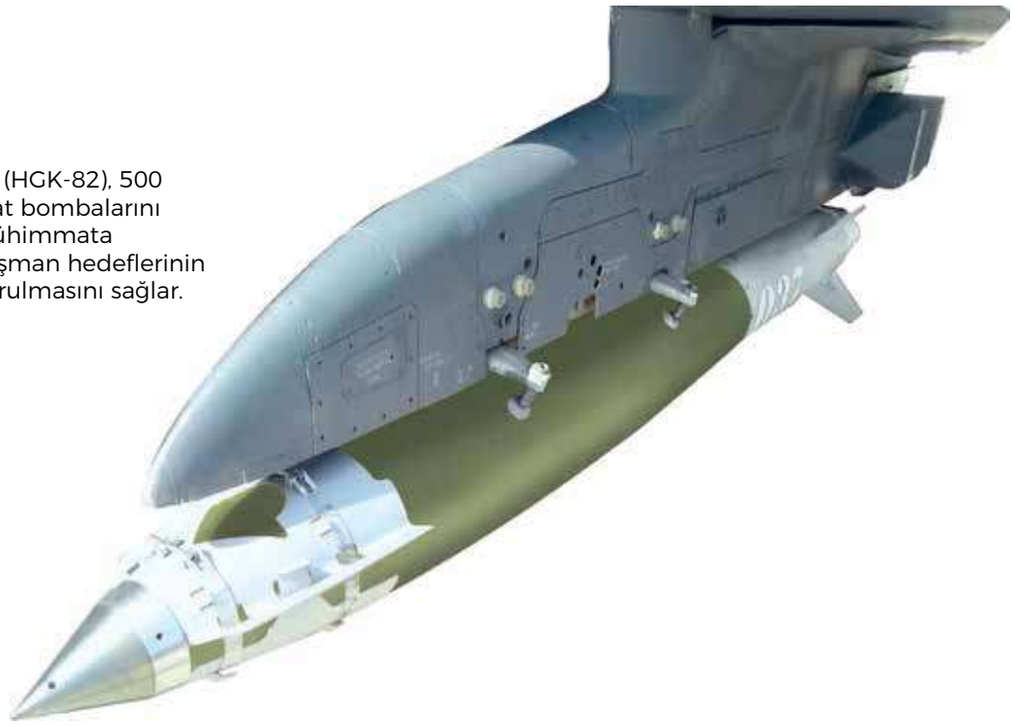


HERİKKS, hava savunma radarlarından alınan bilgileri birleştirerek gerçek zamanlı hava resmini oluşturur ve Tehdit Değerlendirme ve Silah Tahsis algoritması ile en uygun hedef-silah tahsislerinin yapılmasını sağlar. HERİKKS, entegre edilmiş komuta kontrol üniteleri, hava savunma silahları, hava savunma radarları, haberleşme birimleri ve hava savunma sistem yazılımlarını içermektedir. Sistem, farklı türdeki radar ve silah sistemlerinin entegrasyonuna uygun açık mimariye ve dağıtık mimaride çalışan modüler donanım ve yazılım altyapısına sahiptir.

HERİKKS

HGK-82

Hassas Güdüm Kiti-82 (HGK-82), 500 lb. MK-82 genel maksat bombalarını ANS/KKS güdümlü mühimmata dönüştürerek kritik düşman hedeflerinin yüksek hassasiyette vurulmasını sağlar.



HGK-84

Hassas Güdüm Kiti-84 (HGK-84), 2000 lb. sınıfı (MK-84, MK- 84-T, NEB ve NEB-T harp başlıkları) genel maksat bombalarını ANS/KKS güdümlü mühimmata dönüştürerek kritik düşman hedeflerinin yüksek hassasiyette vurulmasını sağlar. Lazer Arayıcı Başlık (LAB) kullanılması durumunda hareketli hedeflere karşı da etkin kullanılabilir.



aselsan

HIZIR SUÜSTÜ GEMİLER İÇİN TORPİDO KARŞI TEDBİR SİSTEMİ

HIZIR sistemi torpidoları yeterli reaksiyon süresi sağlayacak şekilde uzun mesafeden tespit edebilmekte ve kütüphane bilgisine bağlı olarak sınıflandırabilmektedir. Gelişmiş tespit, sınıflandırma ve konumlandırma algoritmalarıyla donatılan sistem, operatöre tehdit torpidodan kaçışı sağlayacak en uygun taktiği önermektedir. Taktik, gemi kaçış manevrasını, çekili dekoyun çalışmaya başlama zamanı ve parametreleri ile sarf edilebilir dekoyların atış zamanlarını içermektedir.



HİSAR FFS

aselsan

HİSAR Füze Fırlatma Sistemi sabit/hareketli birlikler ile kritik tesislerin
- Savaş Uçakları
- Helikopterler
- İnsansız Hava Araçları
- Seyir Füzeleri
- Havadan Karaya Füzelere karşı hava savunma görevini icra eder

HİSAR Füze Fırlatma Sistemi alçak ve orta irtifa füzelerini kullanan çok amaçlı bir sistemdir.Alçak irtifa füzesi kullanan HİSAR-A Füze Fırlatma Sisteminin komuta kontrol ve atış kontrol fonksiyonları KORKUT-AİC tarafından yürütülmektedir.Orta irtifa füzesi kullanan HİSAR-O Füze Fırlatma Sisteminin komuta kontrol ve atış kontrol fonksiyonları üç füze Fırlatma Sistemini bir batarya içerisinde yöneten HİSAR-O Atış Kontrol Merkezi tarafından yürütülmektedir. HİSAR Füze Fırlatma Sistemi gelişmiş teknoloji ile gelecekteki yeni ihtiyaçların ve özelliklerin ilavesine imkan sağlayabilecek yapıda açık bir mimariye sahiptir.



HİSAR Hava Savunma Füzesi Kızılötesi Arayıcı Başlığı; yüksek hız, ivme, vibrasyon seviyelerinde, uzun menzilde hedef tespiti ve etkin hedef takip görevlerini yerine getirmek üzere geliştirilmiş olup yüksek çözünürlüklü kızılötesi dedektör teknolojisine sahiptir.



HİSAR KÖAB

aselsan

HİSAR O+ BATARYASI



HİSAR O+ Orta İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi sabit birlikler ile kritik tesislerin:
- Savaş Uçakları
- Helikopterler
- İnsansız Hava Araçları
- Seyir Füzeleri
- Havadan Karaya Füzelere

karşı hava savunma görevini icra eder.
HİSAR O+ hedef tespit, sınıflandırma, teşhis, takip, komuta kontrol ve atış kontrol fonksiyonları dağıtık ve esnek mimaride icra eder.
HİSAR O+ Bataryası; Batarya AKM, Batarya seviyesi Radar, Elektro-Optik Sistem, ERİMAY L-16 ve Füze Fırlatma Sistemlerinden oluşmaktadır. HİSAR O+ Bataryası hedef tespit, takip, teşhis, komuta kontrol ve atış kontrol fonksiyonlarını otonom olarak icra edebilme yeteneğine sahiptir.



HİSAR-A Otonom Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi sabit ve hareket halindeki birliklerin;
- Savaş Uçakları
- Helikopterler
- İnsansız Hava Araçları
- Seyir Füzeleri
- Havadan Karaya Füzelere

karşı hava savunma görevini icra eder.
HISAR-A Sistemi; üzerinde Arama Radarı, IFF Sistemi,Termal ve Gündüz Görüs Kamerası ve Lazer Mesafe Ölçer'den olusan E/O Sensör Grubu, IIR arayıcı baslıklı dik atıs yetenegine sahip hava savunma füzesi olan modüler yapıda bir sistemdir. HISAR-A Sistemi gelismis teknoloji ile gelecekteki yeni ihtiyaçların ve özelliklerin ilavesine imkan saglayabilecek yapıda açık bir mimariye sahiptir.

HİSAR-A KMOAİHSFS

HUMS (YAPISAL BÜTÜNLÜK VE KULLANIM TAKİP SİSTEMİ)



HUMS, döner kanatlı hava araçlarındaki kritik bileşenlerin sağlığını ve performansını ölçerek Durum Tabanlı Bakım'ı sağlayan sensor tabanlı bir izleme sistemidir. HUMS aynı zamanda aktarma organı boyunca birçok noktada titreşimi sürekli olarak monitor ederek mekanik arızaları felaket arızalarına dönüşmeden önce tespit eder ve bilinçli bakım kararlarına izin veren uygulanabilir veriler sağlar. HUMS uçan sistemlerin kullanılabilirliğini arttırırken, bakım maliyetlerini düşürür. Güvenilir ve dayanıklı tasarımı ile HUMS, çeşitli döner kanatlı hava araçlarının zorlu çevresel gereksinimlerini karşılar.

IMD-820 (ENTEGRE MODÜLER EKRAN)

Entegre Modüler Ekran (IMD-820) geniş ekrana sahip, VPX uyumlu, görev bilgisayarı ve gösterge özelliklerini tek bir ekipmanda toplayan akıllı çok işlevli birimdir. IMD-820 direnç (resistive) teknolojisine sahip dokunmatik alt-sistem ve 8"x20" geniş AMLCD ekran teknolojisi kullanılarak ASELSAN tarafından tasarlanmıştır. IMD-820 aviyonik sistemi yönetme, uçuş ve görev kritik grafik üretme, ayrı ayrı sürülebilir 1280 x 1024 çözünürlüğe sahip, yedekli sağ ve sol ekranları tek bir ekran üzerinde 2560 x1024 çözünürlükte gösterebilme kabiliyetlerine sahiptir.



İHTAR ANTİ-DRONE SİSTEMİ

İHTAR, ASELSAN'ın mini/mikro İHA tehditlerini şehir ve kırsal ortamda etkisiz hale getirmek için geliştirmiş olduğu İHA'lara karşı tedbir sistemidir. Kritik tesislerin korunması, yasadışı sızmalara karşı sınır güvenliği ve kalabalık organizasyonların korunmasında kullanılmaktadır. Birden fazla İHTAR sistemi entegre çalışarak bölge koruması sağlanabilmektedir. Çeşitli sensörlerden aldığı (Radar, Elekro-Optik sistemler, RF Dinleme vb.) bilgileri işleyerek Komuta Kontrol ekranında hedef bilgilerini harita üzerinde göstermektedir. Tehditin konumu ve yönü sensörlerle belirlendikten sonra soft ve hard kill (jammer sistemi, lazer, bombaatar vb.) çözümleri ile tehdit ortadan kaldırılmaktadır. Müşteri makamının ihtiyacına yönelik olarak Mobil, Sabit ve Römorklu 3 farklı konfigürasyonu bulunmaktadır.



İRİS-100



Helikopter ve geniş gövdeli uçaklara entegre edilebilen sistem, platforma yaklaşan/platformu tehdit eden füzelerin tespit ve takibini sağlayıp ikaz vermek üzere geliştirilmiştir. İRİS-100 güneş körü mor ötesi bandında çalışmakta ve tehdit egzoz ışımasını algılamaktadır. Tehdit algılandığında, karşı tedbir sistemlerinin tetiklenebilmesi için pilota sesli ve görsel olarak bildirim sağlamaktadır. Sistemin 4-6 sensörlü konfigürasyonları bulunmakta olup, 6 sensörle küresel kapsama sağlanabilmektedir.

aselsan

KARAKURT Elektro-Optik Sensör Sistemi; Yüksek Çözünürlüklü Termal Kamerası, Yüksek Performans Lazer Hedef İşaretleyicisi ve Stabilize Hareketli Platformu ile Son Kullanıcısına Kara Araçları Üzerinden Gözetleme ve Lazer Hedef İşaretleme konularında Üstün Performans sunmaktadır. KARAKURT Elektro-Optik Sensör Sistemi, içeridği otomatik hareket algılama ve otomatik hedef takibi yeteneği ve sahip olduğu yüksek çözünürlüklü termal ve gündüz kameraları sayesinde operatörlerin olası tehtidlerini çok uzak mesafeden hem gündüz hem gece tespit/teşhis/tanıma yapabilmesini sağlamaktadır.



KARAKURT



Tek-Er tarafından kullanılan (portatif) kısa menzilli at-unut tipi tanksavar silahına (KARAOK) yönelik geliştirilmiş Kızılötesi Arayıcı Başlıktır (KÖAB). KARAOK; hava hücum, hava indirme ve amfibi harekâtta, tehditleri kısa menzilde durdurma, imha etme görevlerini gerçekleştirmek amacıyla kullanılmaktadır.

KARAOK KÖAB

KARAT-100

KARAT-100 Kızılötesi Arama ve Takip Sistemi, Muharip İnsanlı İnsansız Uçak Sistemleri, Sabit ve Döner Kanatlı Uçaklar ve İnsansız Hava Araçları (İHA/SİHA) için platforma entegre olarak geliştirilen, hava hedeflerine yönelik kızılötesi arama, tespit ve takip sistemidir.



KARAT-200



KARAT-200 Kızılötesi Arama ve Takip Sistemi, Muharip İnsanlı İnsansız Uçak Sistemleri, Sabit ve Döner Kanatlı Uçaklar ve İnsansız Hava Araçları (İHA/SİHA) için platforma entegre olarak geliştirilen, hava hedeflerine yönelik kızılötesi arama, tespit ve takip sistemidir.

aselsan



M60, T72 ve Leopard2A4 gibi Hafif ve Orta Sınıf Muharebe Tanklarının temel Elektro-Optik keşif gözetleme ve hedefleme sistemi olarak geliştirilmiş olan Kartalgözü-100 Periskobu, içerdiği bütünleşik Periskop Elektronik Birimi ile entegre edildiği platform sabit ve hareketliyken, gündüz ve gece nişan hattını görüntülemeyi ve mesafe ölçmeyi sağlayan stabilize bir elektro-optik birimdir. Cihaz; Stabilize Ayna Birimi, Termal Görüş Birimi, Gündüz Kamerası, Lazer Mesafe Ölçer (MRLR) ve elektronik kart takımlarından oluşmakta olup kullanıcıya kompakt bir çözüm sunmaktadır

KARTALGÖZÜ-100



Yüksek kaliteli termal ve gündüz kameralara, göze zararsız lazer mesafe ölçere sahip nişancı ve komutan periskoplarından oluşan tank nişangah sistemidir. Düşük hacimde yeterli performans ve stabilizasyon hassasiyeti ile muharebe alanında tankların atış yeteneğini artırmaktadır.

KARTALGÖZÜ-200

KAYAR BİLEZİK ÜRÜN AİLESİ



ASELSAN tarafından geliştirilen kayar bilezik ürünlerinde müşteri ihtiyaçlarına yönelik güç, analog ve dijital sinyal, fiber optik sinyal, RF, Ethernet, video, akışkan vb. aktarımları yapılabilmektedir. ASELSAN bünyesinde kayar bileziklerin, askeri standartlarda özgün tasarımı ve üretimi gerçekleştirilmektedir. Birçok farklı sistem için, toplamda 6000'in üzerinde kayar bileziğin seri üretimi gerçekleştirilmiştir. Kara, deniz ve hava sistemleri, hava savunma sistemleri, radar sistemleri vb. pek çok platform ve platform üstü sistemler için çözümler sunulmuştur

KDU-44 (KLAVYE GÖSTERGE BİRİMİ)

4"x4" aktif görüntü alanı ile Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılarak ve "ARINC-739 Multi-purpose Control & Display Unit" standardıyla uyumlu olacak şekilde geliştirilmiştir. KDU-44, aynı standartta belirtilen iletişim protokolü sayesinde, sahip olduğu alfanümerik tuş takımı üzerinden girilen tuş bilgilerini ARINC-429 standart veri yolu üzerinden bağlı bulunduğu görev ve uçuş yönetim sistemlerine sağlar. KDU-44, ayrıca ARINC-429 arayüzü üzerinden görev bilgisayarından yine ARINC-739 formatında iletilen uçuş/seyrüsefer yönetimi, haberleşme yönetimi, silah yönetimi ve benzeri bilgi sayfalarını üzerinde bulunan ekranda gösterir.



aselsan



Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi tabanlı, renkli, 4" x 5" aktif görüntü alanına sahip bir gösterge sistemidir. KDU-45 Klavye Gösterge Birimi, aviyonik sayısal kokpit yönetim sisteminin bir parçası olacak şekilde tasarlanmıştır. KDU-45 Klavye Gösterge Birimi, kokpitte kontrol, gösterim ve yönetim için ana insan-makina arayüzü işlevini yerine getirmektedir. Pilot ve yardımcı pilota, platform kumanda ve durum farkındalığı sağlamaktadır. KDU-45 sahip olduğu alfanümerik tuş takımı, satır seçim tuşları ve ayar düğmesi üzerinden girilen bilgileri bağlı bu-lunduğu aviyonik sistemlere iletmektedir. KDU-45 Klavye Gösterge Birimi, uçuş, seyrüsefer, haberleşme, silah ve çeşitli farklı yönetim sayfalarını üzerinde bulunan ekranda sergileyerek, aviyonik alt sistem ve durum bildirim işlevlerini sağlamaktadır.

KDU-45 (KLAVYE GÖSTERGE BİRİMİ)



Kanatlı Güdüm Kiti-84 (KGK-84) 2000 lb. sınıfı (MK-84, MK- 84-T, NEB ve NEB-T harp başlıkları) genel maksat bombalara entegre edilebilen, hava platformlarından atılabilen, sabit sert ve yumuşak kara hedeflerine karşı kullanılabilen tümleşik KKS/ANS (ing. GPS/INS) navigasyon yeteneği olan, uzun menzilli kanatlı güdüm kitidir.

KGK-84

KILAVUZ-11 (TAKTİK SEVİYE ATALETSEL ÖLÇÜM BİRİMİ)

Kılavuz-11, ASELSAN tarafından, Güdüm Kiti, EO/FLIR Stabilizasyonu navigasyon sistemleri ve diğer birçok alanda kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmiş taktik seviye bir Ataletsel Ölçüm Birimi'dir. Kılavuz-11, sahip olduğu fiber optik dönüölçer (FOD) ve MEMS ivmeölçerleri kullanarak takıldığı platformun açısal hız ve ivmesini ölçer. Fiber optik teknolojisinin getirdiği avantajlar sayesinde küçük boyuta, yüksek güvenilirliğe, düşük ağırlığa ve düşük güç tüketimine sahip bir sistemdir.



KILAVUZ-20 (TAKTİK SEVİYE ATALETSEL ÖLÇÜM BİRİMİ)

Kılavuz-20, ASELSAN tarafından, Güdüm Kiti, EO/FLIR Stabilizasyonu ve Ataletsel Navigasyon Sistemi gibi sistemlerde kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmiş, taktik seviye bir ataletsel ölçüm birimidir. Kılavuz-20, sahip olduğu fiber optik dönüölçer (FOD) ve kuvars ivmeölçerleri kullanarak takıldığı platformun açısal hız ve ivmesini ölçer. Fiber optik teknolojisinin getirdiği avantajlar sayesinde küçük boyuta, yüksek güvenilirliğe, düşük ağırlığa ve düşük güç tüketimine sahip bir sistemdir.



aselsan



Kılavuz-30, ASELSAN tarafından, Güdüm Kiti, EO/FLIR Stabilizasyonu navigasyon sistemleri ve diğer birçok alanda kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmiş taktik seviye bir Ataletsel Ölçüm Birimi'dir. Kılavuz-30, sahip olduğu fiber optik dönüölçer (FOD) ve MEMS ivmeölçerleri kullanarak takıldığı platformun açısal hız ve ivmesini ölçer. MEMS ve fiber optik teknolojisinin ve getirdiği avantajlar sayesinde küçük boyuta, yüksek güvenilirliğe, düşük ağırlığa ve düşük güç tüketimine sahip bir sistemdir.

KILAVUZ-30 (TAKTİK SEVİYE ATALETSEL ÖLÇÜM BİRİMİ)



KIRLANGIÇ-KARA Sistemi kara platformlarında kullanılmak üzere geliştirilen; iki eksen stabilize gimbal yapısına entegre edilmiş elektro-optik birimlerden oluşan; hedef tespit, teşhis ve tanıma işlevlerini yerine getiren bir keşif ve gözetleme sistemidir. Termal kamera, gündüz kamera, lazer mesafe ölçer ve lazer hedef noktalayıcı alt birimlerine sahiptir.

KIRLANGIÇ-KARA

KIZILGÖZ-100



ASELSAN Termal Kamera Ailesinde yer alan Kızılgöz-100, farklı platformlara entegre edilebilir esnek yapısı ile tehditlerin uzak mesafeden tespiti, tanımlanması ve teşhisi amacı ile gece/gündüz her türlü hava şartında çalışmak üzere tasarlanmış yüksek çözünürlüklü ve soğutmalı termal kamera cihazıdır. KIZILGÖZ-100 Termal Kameralar, RM2 Soğutucu ile de Son Kullanıcılara uzun ömürlü 7x24 kullanım imkanı sağlamaktadır.

KIZILGÖZ-200

ASELSAN Termal Kamera Ailesinde yer alan Kızılgöz-200, farklı platformlara entegre edilebilir esnek yapısı ile tehditlerin uzak mesafeden tespiti, tanımlanması ve teşhisi amacı ile gece/gündüz her türlü hava şartında çalışmak üzere tasarlanmış soğutmalı termal kamera cihazıdır. KIZILGÖZ-200 Termal Kameraların, birçok farklı uygulamada yer edinmek üzere kısa, orta, uzun ve çok uzun menzil olmak üzere 4 farklı versiyonu bulunmaktadır.



aselsan

Soğutmalı termal sensörlü , uzun mesafe gözetleme yapabilen bir termal kameradır. Sınır gözetleme, taktiksel keşif, sahil güvenliği faaliyetlerinde kullanılmaktadır.



KIZILGÖZ-200D



KIZILGÖZ-300 Termal Kamerası tehditlerin tespiti, teşhisi ve tanımlanması amacıyla kullanılan; gece ve gündüz her türlü hava koşullarında yeterli performans sağlayan bir termal kamera olup; öncelikli olarak ENGEREK Lazer Hedef İşaretleme Cihazı tarafndan üretilen 1,06um dalga boyuna sahip lazer ışınını gece/gündüz görülebilmesi amacıyla geliştirilmiştir. KIZILGÖZ-300 Termal Kamerası ENGEREK Lazer Hedef İşaretleme Cihazı ile güç, haberleşme, video iletim ve kontrol arayüzüne sahiptir. KIZILGÖZ-300 Termal Kamerası, bulunduğu çevreden çok az bir ısı farkına sahip tehditleri uzak mesafelerden yüksek hassasiyet ile tespit eder. Sahip olduğu yüksek çözünürlük ise sisteme hedefleri tanımlama ve teşhisinde kolaylık sağlar.

KIZILGÖZ-300

KIZILGÖZ-400

aselsan

KIZILGÖZ-400 sistemi zırhlı araçların ve ana muhabere tanklarının görüş sistemleri için özel tasarlanmış kompakt ve yeterli performans sağlayan termal görüntüleme sistemleridir. Sistem nişancı ve komutana sunduğu yüksek performanstaki görüntü ile tehditlerin gece, gündüz ve her türlü olumsuz hava koşulunda uzak mesafelerden tespit/teşhis edilmesini ve tanınmasını sağlamaktadır. Termal görüntüleme alanındaki teknolojilere sahip KIZILGÖZ-400 sistemi içerdiği özgün ve etkin görüntü keskinleştirme algoritmaları ile kullanıcıya muharebe alanında üstün görüş yeteneği ve hedeflere uzak mesafelerden angaje olma imkanı kazandırmaktadır.











Her çeşit araca kolay entegre edilmek üzere geliştirilmiş olan Kızılgöz-500, tehditlerin uzak mesafeden tespiti, tanımlanması ve teşhisi amacı ile gece/gündüz her türlü hava şartında çalışmak üzere tasarlanmış yüksek çözünürlüklü ve soğutmalı termal kamera cihazıdır. Farklı araç modellerine göre, MAST (Teleskopik Kamera Direği), Operatör kumanda birimi, LCD Monitor ve UPS (Kesintisiz Güç Kaynağı), vb. farklı opsiyonel aksesuarlar son kullanıcılara sunulabilmektedir.



KIZILGÖZ-500

aselsan

KORKUT KUNDAĞI MOTORLU HAVA SAVUNMA SİSTEMİ

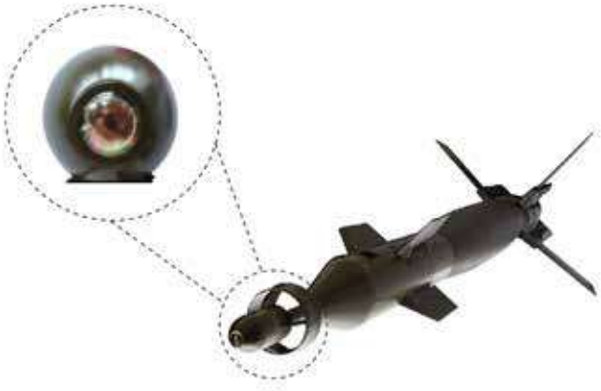
KORKUT Sistemi, hareketli unsurlar ile mekanize birliklerin hava savunmasının etkin şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla geliştirilmiş bir hava savunma sistemidir. KORKUT Sistemi, 3 Silah Sistemi Aracı (SSA) ve 1 Komuta Kontrol Aracı'ndan (KKA) oluşan takımlar halinde görev yapacaktır. KORKUT-SSA, yine ASELSAN tarafından geliştirilen 35 mm Parçacıklı Mühimmatı atma kabiliyetine sahiptir. Parçacıklı Mühimmat; 35 mm hava savunma toplarının görevlerini havadan karaya füzeler, seyir füzeleri ve insansız hava araçları gibi güncel hava hedeflerine karşı etkin olarak icra edebilmelerine imkan sağlamaktadır.







LAZER ARAYICI BAŞLIK (LAB)



LAB lazer güdümlü sistemler için tasarlanan ve geliştirilen yarıaktif lazer arayıcı başlıktır.

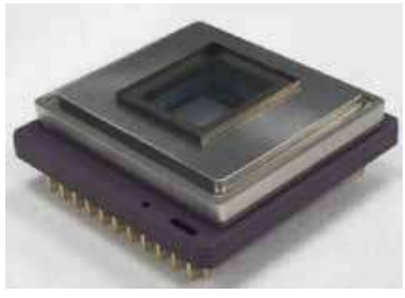
LAZER GÜDÜM KİTİ (LGK)

LGK, 250 lb sınıfındaki MK-81, 500 lb sınıfındaki MK-82, 1000 lb sınıfındaki MK-83 ve 2000 lb sınıfındaki MK-84 bombalarını maliyet etkin ve güvenilir akıllı mühimmata dönüştüren lazer güdüm kitidir. LGK sabit/hareketli hedeflere karşı daha yüksek vuruş hassasiyeti, arttırılmış atış zarfı, daha düşük ikincil hasar ve atış sonrası hedef değiştirme kabiliyeti sağlar. LGK yarı-aktif lazer arayıcı başlık, güdüm bölümü, ısıl pil, kanat tahrik sistemi ve arka kuyruk bütününden oluşur. Mühimmat hedeften yansıyan lazer enerjisine güdümlenir: arayıcı başlık hedeften yansıtılan lazer ışığını algılar, kanatçıklar bombayı lazer ile işaretlenen hedefe yönlendirir.



aselsan

SWIR dedektörler ışık kaynağının yansımasını görüntüleme prensibiyle çalışmaktadır. Bu nedenle termal görüntüleme sistemlerine göre yüksek kontrastlı görüntü elde edilebilmektedir. Gündüz kameralarından daha yüksek dalgaboyunda çalıştığı için ise puslu, sisli ve dumanlı hava koşullarında daha net görüntü vermekte ve daha uzun menzil elde edilebilmektedir. InGaAs (İndiyum Galyum Arsenik) aktif malzeme içeren LEOPAR-640/15-SW, 640x512 çözünürlüğe ve 15 µm piksel adımına, yüksek işlevsellik, yüksek tepkisellik, düşük okuma devresi gürültüsü ve programlanabilir resim hızına sahiptir.



LEOPAR-640/15-SW



Lazer İkaz Alıcı Sistemi-100 (LİAS-100); helikopter platformlarına yönlendirilmiş olan lazer tehditlerini kısa tepki süresi içinde yüksek hassasiyetle algılayıp tespit ve teşhis etme, karşı tedbir sistemlerini harekete geçirme kabiliyetlerini kazandıran bir sistemdir. Lazer Mesafe Ölçer (LMÖ), Lazer Hedef İşaretleyici (LHİ) ve Lazer Güdüm Demeti (LGD) sınıfı tehditlere karşı algılama yapma kabiliyetine sahip olan LİAS-100, tehdit bildirimini komuta kontrol sistemi üzerinden gerçekleştirir. LİAS-100, tehdit sınıflandırma yeteneği ile sensörleri tarafından algılanan lazer tehditlerinin geliş açısı, tehdit sınıfı ve kimlik bilgileri operatöre bildirilerek en uygun manevranın yapılmasına ve en uygun karşı tedbirin kısa tepki süresi sayesinde anlık olarak uygulanmasına imkân sağlar.

LİAS-100

LİAS-100D



Lazer İkaz Alıcı Sistemi-100D (LİAS-100D); deniz platformlarına yönlendirilmiş olan lazer tehditlerini kısa tepki süresi içinde yüksek hassasiyetle algılayıp tespit ve teşhis etme, karşı tedbir sistemlerini harekete geçirme kabiliyetlerini kazandıran bir sistemdir. Lazer Mesafe Ölçer (LMÖ), Lazer Hedef İşaretleyici (LHİ) ve Lazer Güdüm Demeti (LGD) sınıfı tehditlere karşı algılama yapma kabiliyetine sahip olan LİAS-100D, tehdit bildirimini komuta kontrol sistemi üzerinden gerçekleştirir. LİAS-100D, tehdit sınıflandırma yeteneği ile sensörleri tarafından algılanan lazer tehditlerinin geliş açısı, tehdit sınıfı ve kimlik bilgileri operatöre bildirilerek en uygun manevranın yapılmasına ve en uygun karşı tedbirin kısa tepki süresi sayesinde anlık olarak uygulanmasına imkân sağlar.

LİAS-200D

Lazer İkaz Alıcı Sistemi-200D (LİAS-200D), deniz platformlarının güncel ihtiyaçları doğrultusunda, yönlendirilmiş olan lazer tehditlerini kısa tepki süresi içinde, hem yatay hem de dikey eksende yüksek hassasiyetle algılayıp tespit ve teşhis etme, karşı tedbir sistemlerini harekete geçirme kabiliyetlerini kazandıran bir sistemdir. BARBAROS-YÖM ve MİLGEM-5 projelerinde LİAS-200D sistemi kullanılmaktadır.



aselsan



Lazer İkaz Alıcı Sistemi-400 (LİAS-400); kara platformlarına yönlendirilmiş olan lazer tehditlerini kısa tepki süresi içinde yüksek hassasiyetle algılayıp tespit ve teşhis etme, karşı tedbir sistemlerini harekete geçirme kabiliyetlerini kazandıran bir sistemdir. Lazer Mesafe Ölçer (LMÖ), Lazer Hedef İşaretleyici (LHİ) ve Lazer Güdüm Demeti (LGD) sınıfı tehditlere karşı algılama yapma kabiliyetine sahip olan LİS, tehdit bildirimini komuta kontrol sistemi üzerinden gerçekleştirir. LİAS-400, tehdit sınıflandırma yeteneği ile sensörleri tarafından algılanan lazer tehditlerinin geliş açısı, tehdit sınıfı ve kimlik bilgileri operatöre bildirilerek en uygun manevranın yapılmasına ve en uygun karşı tedbirin kısa tepki süresi sayesinde anlık olarak uygulanmasına imkân sağlar.

LİAS-400

M60 Ana Muharebe Tankları için geliştirilen milli Atış Kontrol Sistemi'dir. M60 Tankları'na muharebe koşullarında üst seviye atış kabiliyeti kazandırmak için; basitleştirilmiş sistem mimarisi, etkin gece ve gündüz görüş, İlk Atımda Vuruşu İhtimali (İAVİ) ve durağan ya da hareketli zorlu muharebe, arazi ve hava koşullarında atış kontrol fonksiyonlarının icra edilmesi sağlanmaktadır.



M60T VOLKAN-M ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

MARLİN-ASV; su üstü harbi ve elektronik harp görevlerini icra etmek üzere geliştirilmiş, modüler tasarımı sayesinde üzerine entegre edilebilecek farklı faydalı yük konfigürasyonları ile keşif/gözetleme, su üstü harbi, elektronik harp, üs/liman/kritik gemi-tesis güvenliği ve amfibi harekât gibi farklı görevleri de icra edebilen ileri seviye otonom kabiliyetlere sahip insansız su üstü aracıdır.



MARTI-KARA

MARTI-KARA Sistemi, küçük boyutlu ve hareketli kara platformlarının yakın mesafe gece ve gündüz görüntüleme ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirilen stabilize edilmiş faydalı bir yüktür. Sistem, yanca ekseninde 360° sürekli dönüş imkanı sağlayan, iki eksende stabilize bir gimbal üzerine yerleştirilmiş soğutmasız termal kamera, gündüz görüş kamerası ve opsiyonel olarak ilave edilebilecek lazer mesafe ölçer ve LED aydınlatıcı temel alt bileşenlerinden meydana gelmektedir.



MERKÜR FTS100

Termal ve Gece Görüş görüntülerinin birleştirilerek, her iki teknolojinin de avantajlarını kullanarak etkin bir şekilde keşif ve gözetleme yapılmasının sağlayan füzyon teknolojisine sahip silah üstü nişangahtır.



aselsan



Gösterge özelliklerinin gerçeklendiği çok işlevli bir ekran birimidir. MFD-2820T direnç (resistive) teknolojisine sahip dokunmatik alt-sistem ve 8"x20" geniş AMLCD ekran teknolojisi kullanılarak ASELSAN tarafından uçuş ve görev bilgisayarları ile uyumlu çalışabilecek şekilde tasarlanmıştır. MFD-2820T ayrı ayrı sürülebilir 1280x1024 çözünürlüğe sahip, sağ ve sol yedekli ekranları ile farklı görüntüler gösterebilme özelliğinin yanı sıra tek bir ekran üzerinde 2560x1024 çözünürlükte görüntü gösterebilme kabiliyetine de sahiptir. MFD-2820T'nin üzerinde bulunan sağ ve sol ekranların yedekli olarak sürülebilmesi özelliği ile birimde oluşabilecek tek-noktahata durumlarında tüm ekranların kaybı engellenmektedir. MFD-2820T yüksek parlaklık, yüksek kontrast oranı, düşük yansıma, NVIS uyumluluğu ve dokunmatik ekran teknolojisi gibi öne çıkan özellikleri ile her koşulda operatöre kullanım kolaylığı sağlamaktadır.

MFD-2820T (GENİŞ EKRAN GÖSTERGE)



Kontrol imlecinin ekranlar üzerinde hareketini sağlamak amaçlı ASELSAN tarafından tasarlanmış bir kontrol birimidir. MFSC, pilot ve yardımcı pilotun ekranlar üzerindeki kontrolünü kolaylaştırmak için ergonomik olarak tasarlanmıştır. Her bir MFSC biriminde bir el birimi ve bir elektronik kart kutusu mevcuttur. El biriminin şekli ve konfigürasyonu pilot sol eli ve yardımcı pilot sağ eli için "MIL-HDBK-1472F Human Factor Engineering" standardı referans alınarak tasarlanmıştır. El birimi üzerinde; ekranlarda imleç kaydırma kabiliyeti sağlayan bir adet 2-eksen güç algılayıcı (2 axis transducer), pilot/yardımcı pilot tarafından seçim yapılması amaçlı 3 adet buton ve menü içinde kolay ve hızlı hareket imkanı veren bir adet kaydırma tekerleği (scroll wheel) bulunmaktadır. MFSC; dayanıklı, ergonomik ve kullanıcı dostu tasarımıyla hava platformlarının zorlu çevresel ortamlarında çalışabilmektedir.

MFSC

MGB (MODÜLER GÖREV BİLGİSAYARI)

Entegre aviyonik muharip sistemlerin tek merkezden yönetimini sağlayan, pilota görevin icrasında gişlem ve grafik üretme kabiliyetleri ile destek olan bilgisayardır. İki adet MGB kullanılarak çift yedekli taktik görev yönetim mimarisi oluşturulabilmektedir. MGB merkezi işlemci birimleri birden fazla PowerPC tabanlı 4 çekirdekli işlemciler kullanmaktadır. AMD Radeon tabanlı grafik işlemciler kullanarak 7 adete kadar sayısal grafik çıkışı üretebilmektedir. MGB geniş hafıza altyapısı, yüksek performansı, arayüz çeşitliliği, kolay kullanıcı arayüzü, modüler ve genişleyebilir mimarisi sayesinde farklı platform/uygulama gereksinimlerini karşılayabilecek şekilde kolayca ölçeklendirilebilmektedir.



MGRIP (EL KUMANDA BİRİMLERİ)



El Kumanda Birimi temel fonksiyonu, silah sistemleri, hedefleme sistemi, sayısal kayan harita ve çok fonksiyonlu ekran birimlerinin kullanıcı arayüzünü oluşturmaktır. El Kumanda Sistemi; yardımcı pilot Sol El Kumanda, yardımcı pilot Sağ El Kumanda, Pilot Kumanda ve iki adet Elektronik Kontrol Biriminden oluşmaktadır. Elektronik Kontrol Birimi, düşük güç tüketimli, gömülü bir elektronik cihazdır ve temel fonksiyonu el kumandaları üzerindeki anahtar pozisyonlarını okuyup seri kanal üzerinden görev bilgisayarlarına iletmektir. Ergonomik olarak tasarlanan el kumandaları pilotun helikopter silah ve görev sistemleri üzerindeki kontrolünü kolaylaştırmaktadır.

aselsan

MİDAS, Dağıtık Akustik Algılama (DAS) teknolojisi ile uzun bir hat boyunca serilmiş olan standart özellikteki fiber optik kablonun algılayıcı gibi kullanılarak toplanan verilerin anlamdırılması esasına dayanan bir ihlal tespit sistemidir.





MİDAS İHLAL TESPİT SİSTEMİ



MİR İnsanız Deniz Aracı, denizaltı savunma harbi kapsamında geliştirilmiş, modüler tasarımı sayesinde farklı faydalı yük konfigürasyonları ile su üstü harbi, keşif/gözetleme, elektronik harp, üs/liman/kritik gemi-tesis güvenliği ve amfibi harekât gibi farklı görevleri icra edebilen ileri seviye otonom kabiliyetlere sahip insansız su üstü aracıdır. Daldırma Sonarı, Dalgıç Tespit Sonarı, Hafif Torpido, DSH Roketi, Sonobuoy Sistemi, Görüntüleme Sistemi ve Silah Kulesi gibi faydalı yük opsiyonları MİR İDA'ya entegre edilebilir.

MİR

MİRSAD FİZİKİ GÜVENLİK BİLGİ YÖNETİMİ YAZILIMI



MİRSAD; sektör fark etmeksizin beklentiye uygun özel çözümleriyle fiziki güvenlik yönetimi yazılım ihtiyaçlarını tek bir arayüz ile karşılayabilme yeteneğine sahip bir yazılım ürünüdür. MİRSAD ile farklı güvenlik ihtiyacı olan bina, tesis, bölge gibi yerleşim yerlerinde ihtiyaç duyulan güvenlik kamera yönetim, giriş kontrol, yangın ve alarm, araç plaka tanıma, ihlal tespit, personel takip ve benzeri daha birçok sensör, tek bir arayüzde birleştirilerek yönetilebilmektedir. MİRSAD'ın sağladığı esnek yapı sayesinde ihtiyaca yönelik ASELSAN veya farklı marka her türlü güvenlik ürünü MİRSAD arayüzüne entegre edilebilmektedir. Böylelikle olay takip ve analizinde farklı yazılımlara geçiş ihtiyacı ortadan kaldırılmakta, işlemlerde hız ve tasarruf sağlanmaktadır.

MKB (MERKEZİ KONTROL BİLGİSAYARI)

Aviyonik sistemlerin tek merkezden yönetimini sağlayan, pilota görevi icrasında işlem kabiliyeti ile destek olarak iş yükünü azaltan, uçak sistemleri ile kurduğu arayüzler vasıtası ile pilota platforma dair bilgileri sunabilen bir görev bilgisayarıdır. MKB performans kapasitesi, geniş hafıza alt yapısı, arayüz çeşitliliği, modüler donanım ve yazılım mimarisi sayesinde, her türlü platforma ve uygulamaya entegrasyon alt yapısına sahiptir. MKB, güvenilir, tasarımı ve soğutma ve ısıl yönetim teknikleri sayesinde sabit ve döner kanat platformların zorlu çevresel ortamlarında çalışabilmektedir. MKB tasarımında kullanılan esnek ve ölçeklendirilebilir endüstri standardı açık mimariler ve özgün elektronik tasarımı sayesinde her türlü kullanıcı ve platform isterleri karşılanabilmektedir.



aselsan



Yapılan modernizasyon çalışmaları ile TSK envanterinde bulunan 35 mm Çekili Hava Savunma Toplarının tüm elektronik alt bileşenleri yenilenmekte; söz konusu toplar güncel teknolojiyi kullanan etkin bir alçak irtifa hava savunma silahı olarak kullanıma sunulmaktadır. Modernizasyon çalışmaları kapsamında toplara Parçacıklı Mühimmat atma yeteneği kazandırılmakta ve topların atış ve komuta kontrollerinin Ateş İdare Cihazı (AİC) tarafından gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır.

MODERNİZE ÇEKİLİ TOP (MÇT)



MODERNİZE ZMA ile envanterde yer alan ZMA'lara NEFER İnsansız Silah Kulesi ve ÖRÜMCEK 360° Durumsal Farkındalık Sistemi, Sürücü Görüş Sistemi, Ataletsel Navigasyon Sistemi, Lazer Uyarı Sistemi gibi ASELSAN görev ekipmanları entegre edilmekte ve araçların Zırh ve Mayın Koruma seviyeleri de arttırılarak muharebe sahasında ZMA'ların beka kabiliyetleri ve vuruş gücü etkinliği arttırılmaktadır.

MODERNİZE ZMA

MSC (ÇOK İŞLEVLİ SİSTEM KONTROL BİRİMİ)



Kontrol imlecinin ekranlar üzerinde hareketini sağlamak amaçlı ASELSAN tarafından tasarlanmış bir aviyonik kontrol panelidir. MSC'nin arayüz tasarımı, pilot ve yardımcı pilotun kullanımına yönelik MIL-HDBK-1472F Human Factor Engineering" standardı referans alınarak tasarlanmıştır. MSC ile dokumatik ekranlı sistem kontrolü, hızlı erişim ayarlamaları, USB 2.0 arayüzü ile hava aracında veri indirme/yükleme faaliyeti gerçekleştirilmektedir. Panel üzerinde; ekranlarda imleç kaydırma kabiliyeti sağlayan bir adet kontrol çubuğu, pilot/yardımcı pilot tarafından seçim yapılması amaçlı 12 adet kısayol tuşu ve 4 adet fonksiyonel menü tuşu ile, birincil uçuş ekranında hızlı ayarlama yapılması ihtiyacı bulunan fonksiyonlara yönelik 4 adet dönme ve basma kabiliyeti içeren tuş bulunmaktadır.

MUHAFIZ/SMASH

30mm ASELSAN Topu – MUHAFIZ/SMASH Silah Sistemi, artırılmış isabet olasılığı ve nişancı bekası sağlayan, stabilize ve uzaktan kumandalı bir deniz top sistemidir. 30mm MUHAFIZ/SMASH Silah Sistemi , kıyı savunması, sınır savunması ve deniz platformlarının asimetrik tehditlere karşı savunması amacıyla tasarlanmıştır. Radar kesitini en aza indirecek şekilde profillendirilmiş olup, çeşitli hava ve deniz koşullarında gece ve gündüz görev yapabilmektedir. Stabilize yapısı, uzaktan çalıştırılabilirlik özelliği, otomatik hedef tespit ve takip fonksiyonu, yüksek atış hassasiyetine sahip otomatik balistik hesaplaması ile 30mm MUHAFIZ/SMASH Silah Sistemi her türlü muharebe amacı için önerilebilir.



aselsan

Bir ikaz veya uyarı koşulunda pilot ve yardımcı pilotun bilgilendirilmesi ve eğer istenirse sonlandırılması amacıyla kullanılan aydınlatılmış iki adet butondan oluşmaktadır.

Arayüzler:

- MIL-STD-704F 28 VDC Güç Girişi
- Ayrık Arayüz



MWCP (ANA UYARI / İKAZ PANELİ)



NOVA A100 Monoküler Gece Görüş Gözlüğü, ortamda gece koşullarında durumsal farkındalığın arttırılması, gözetleme, devriye, arama kurtarma, intikal faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.A100, 1x büyütmeli bir cihaz olup, opsiyonel olarak takılıp sökülebilir 3x ve 5x büyütme optikleri mevcuttur. Cihaz elde, yüz maskesiyle ya da kaske entegre olarak kullanılabilmektedir. Silah adaptörü ile picatinny ray üzerine takılması mümkündür.

NOVA A100

NOVA A210

NOVA A210 Bioküler Gece Görüş Gözlüğü, görüntü yoğunlaştırıcı tüp teknolojisini kullanır. Görüntü Yoğunlaştırıcı Tüp, ortamdaki ışığın miktarı arttırıcı özelliğe sahiptir. Böylelikle çıplak gözle görülemeyen ortamlarda bu cihazlar olay yerinin ve hedeflerin net bir görüntüsünü sağlar.A210 Bioküler Gece Görüş Gözlüğü, ortamda gece koşullarında durumsal farkındalığın arttırılması, gözetleme, devriye, arama kurtarma, intikal faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. A210, 1x büyütmeli bir cihaz olup, opsiyonel olarak takılıp sökülebilir 3x ve 5x büyütme optikleri mevcuttur



NOVA A230

NOVA A230 Bioküler Gece Görüş Gözlüğü, görüntü yoğunlaştırıcı tüp teknolojisini kullanır. Görüntü Yoğunlaştırıcı Tüp, ortamdaki ışığın miktarı arttırıcı özelliğe sahiptir. Böylelikle çıplak gözle görülemeyen ortamlarda bu cihazlar bize olay yerinin ve hedeflerin net bir görüntüsünü sağlar.A230 Bioküler Gece Görüş Gözlüğü, ortamda gece koşullarında durumsal farkındalığın arttırılması, gözetleme, devriye, arama kurtarma, intikal faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.A230 Bioküler Gece Görüş Gözlüğü, 3 büyütmeli bir cihazdır



aselsan

NOVA A341/A361 Gece Görüş Silah Nişangahları, görüntü yoğunlaştırıcı tüp teknolojisini kullanır. Görüntü Yoğunlaştırıcı Tüp, ışığın ortamdaki ışığın miktarı arttırıcı özelliğe sahiptir. Böylelikle çıplak gözle görülemeyen ortamlarda bu cihazlar bize olay yerinin ve hedeflerin net bir görüntüsünü sağlar. A341/A361 piyadenin ihtiyacına yönelik olarak hafif ve ergonomik tasarlanmıştır. A341, 4X Gece Görüş Silah Nişangahı piyade tüfekleri ve hafif makineli silahlarla kullanılabilir.



NOVA A341



NOVA A341/A361 Gece Görüş Silah Nişangahları, görüntü yoğunlaştırıcı tüp teknolojisini kullanır. Görüntü Yoğunlaştırıcı Tüp, ışığın ortamdaki ışığın miktarı arttırıcı özelliğe sahiptir. Böylelikle çıplak gözle görülemeyen ortamlarda bu cihazlar bize olay yerinin ve hedeflerin net bir görüntüsünü sağlar. A341/A361 piyadenin ihtiyacına yönelik olarak hafif ve ergonomik tasarlanmıştır. A361, 6X Gece Görüş Silah Nişangahı keskin nişancı tüfekleri ve ağır makineli silahlarla kullanılabilir.

NOVA A361

NOVA A500

NOVA A500 pilot gece görüş sistemi, görüntü yoğunlaştırıcı teknolojisi kullanan bir cihazdır. Cihaz, yıldız ışığı aydınlatması gibi düşük ışık koşullarında bile üstün görüntü sağlar. A500 ile pilotlar düşük halo efektli ve yüksek çözünürlüklü görüntü elde edebilir. Tüplerin Autogating özelliği sayesinde kullanıcılara şehir ışıkları gibi parlak ışık kaynaklarında bile uçma yeteneği verir.



NOVA A510



NOVA A510 gece görüş binoküler cihazı, görüntü yoğunlaştırıcı teknolojisi kullanan bir cihazdır. Cihaz, yıldız ışığı aydınlatması gibi düşük ışık koşullarında bile üstün görüntü sağlar. A500 ile kullanıcı düşük halo efektli ve yüksek çözünürlüklü görüntü elde edebilir. Tüplerin Autogating özelliği sayesinde kullanıcılara şehir ışıkları gibi parlak ışık kaynaklarında bile uçma yeteneği verir.

aselsan

NOVA A600 Gece Görüş Eklentisi, gündüz nişangahların sökülmesine gerek kalmaksızın gece koşullarında göreve devam edilebilmesini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. NOVA A600 piyade tüfekleri ve keskin nişancı tüfekleri ile kullanıma uygundur. Nişancı gündüz nişangahında kullandığı şebeke (artıkıl) ile gece görevine devam edebilir. NOVA A600, beraber kullanıldığı gündüz nişangahının sıfırlamasını etkilemez. Gündüz ve gece koşullarında vuruş noktaları arasında fark oluşmaz.



NOVA A600



ÖRÜMCEK yeni nesil soğutmasız termal görüntü ve gündüz kamera görüntüsünü 360° olarak sunmaktadır. Füzyon teknolojisi sayesinde Termal-Gündüz kameraları ile eşzamanlı gözetleme, hareket algılama ve gerçek zamanlı gözetleme yeteneği sunmaktadır. Lazer Uyarı Sistemi, Aktif koruma Sistemi, Atış Kontrol Sistemi ve Uzaktan Komutalı Silah Sistemi gibi araç üzeri alt sistemler ile tam uyumluluk içinde çalışmaktadır.

ÖRÜMCEK 360° DURUMSAL FARKINDALIK SİSTEMİ

PANTER-UV-100



Görüntü Yoğunlaştirici Tüp füze ikaz sistemlerinde kullanılmaktadır. Güneş körü mor ötesi bandında ve düşük foton sayısı ile çalışabilmektedir.

PANTER-UV-200

CMOS Sensöre sahip Görüntü Yoğunlaştirici Tüp füze ikaz sistemlerinde kullanılmaktadır. Güneş körü mor ötesi bandında çalışmakta ve düşük foton sayısı ile çalışabilmektedir. CMOS sensörü sayesinde tehdit egzoz ışımasını algılayabilmektedir.



aselsan



PİRİ-100 deniz yüzeyine yakın füzeler gibi tehdit oluşturabilecek gemi, uçak, helikopter, insansız hava aracı gibi hedeflerin kızılötesi bandında pasif olarak tespit ve takip edilebilmesi ve kullanıcıya 360° gözetim imkanı ve yüksek durumsal farkındalık sağlanması amacıyla gelişitrilmiş kızılötesi arama ve takip sistemidir. PİRİ-100 Statik/Dağıtık sensör mimarisiyle güvenilir, yeterli çözünürlük ve hassasiyette kızılötesi görüntü sağlar. Hedef tespit performansını arttırmak ve sahte alarm oranını düşürmek için hem 3-5µm (orta dalga boyu) hem de 8-12µm (uzun dalga boyu) bantlarında pasif gözetleme yapacak bir sistem çözümü olarak tasarlanmıştır. PİRİ-100; Sensör Birimi, Elektronik Birim, Stabilizasyon Birimi'nden oluşmaktadır. Opsiyonel olarak video/veri kayıt cihazı da konfigürasyona eklenmektedir. Sensör Birimlerinden elde edilen stabilize edilmiş termal görüntüler Elektronik Birim' de işlenerek, görüntüleme ve kontrol amaçlı olarak konsollara iletilmektedir.

PİRİ-100



Sivil ve askeri hava araçlarında kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmiş radyo navigasyon sistemidir. RNE-400, "VHF Omni-Directional Range" (VOR), Aletli İniş Sistemi (ILS), Süzülüş Belirleyici (GS), "Marker" Üniteleri (MB), Otomatik Yön Bulucu (ADF), Mesafe Ölçme Aracı (DME) ve Taktiksel Hava Seyrüsefer (TACAN) Radyo Alıcı ve Vericilerini kapsar. RNE-400 fonksiyonel çeşitliliği sayesinde birçok farklı platform isterlerini bir arada bulunduran, sabit ve döner kanat platformlarına kolay entegre edilebilen modüler bir alt yapıya sahiptir.

RNE-400 (RADYO NAVİGASYON EKİPMANI)

RNE-410 (RADYO NAVİGASYON EKİPMANI)

aselsan

Sivil ve askeri hava araçlarında kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmiş radyo navigasyon sistemidir. RNE-410, “VHF Omni-Directional Range” (VOR), Aletli İniş Sistemi (ILS), Süzülüş Belirleyici (GS), “Marker” Üniteleri (MB) ve Otomatik Yön Bulucu (ADF) Radyo Alıcı ve Vericilerini kapsar. RNE-410 fonksiyonel çeşitliliği sayesinde birçok farklı platform isterlerini bir arada bulunduran, sabit ve döner kanat platformlarına kolay entegre edilebilen modüler bir alt yapıya sahiptir.



Askeri hava araçlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş radyo navigasyon sistemidir. RNE-420, Mesafe Ölçme Aracı (DME) ve Taktiksel Hava Seyrüsefer (TACAN) Radyo Alıcı ve Vericilerini kapsar. RNE-420 fonksiyonel çeşitliliği sayesinde birçok farklı platform isterlerini bir arada bulunduran, sabit ve döner kanat platformlarına kolay entegre edilebilen modüler bir alt yapıya sahiptir.



RNE-420 (RADYO NAVİGASYON EKİPMANI)

aselsan

SADAK-2MK

SADAK-2MK, MK-82/83 harp başlıklı güdümlü mühimmatlarının muharip savaş uçaklarında ve SİHA platformlarında güvenli olarak çoklu taşınmasını ve atılmasını sağlayan akıllı çoklu atım salanıdır. Salan sistemi ile iki adet HGK, KGK, LGK ve TEBER akıllı güdümlü mühimmatları taşınabilmektedir.



SADAK-2T

SADAK-2T, TOLUN ve TOLUN-IIR güdümlü mühimmatlarının muharip savaş uçaklarında ve SİHA platformlarında güvenli olarak çoklu taşınmasını ve atılmasını sağlayan akıllı çoklu atım salanıdır. Salan sistemi ile iki adet TOLUN/TOLUN-IIR tam atım mühümmatları taşınabilmektedir.



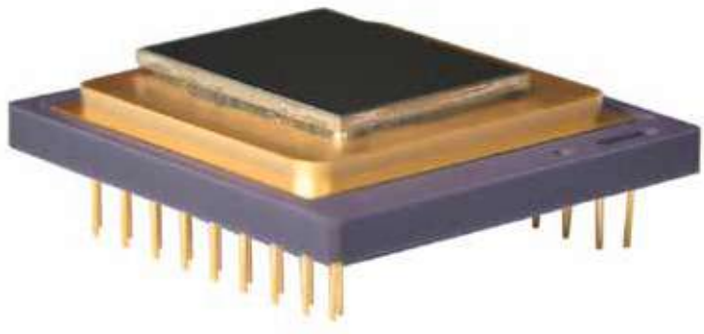
SADAK-4T

SADAK-4T, TOLUN ve TOLUN-IIR güdümlü mühimmatlarının muharip savaş uçaklarında ve SİHA platformlarında güvenli olarak çoklu taşınmasını ve atılmasını sağlayan akıllı çoklu taşıma salanıdır. Salan sistemi ile dört adet TOLUN/TOLUN-IIR tam atım mühümmatları taşınabilmektedir.



SAFIR-640/17-LW

Mikrobolometre tipi soğutmasız dedektörler, soğutulmaya ihtiyaç duymadan kızılötesi ışımayı algılayabilen sensörlerdir. Büyük bir soğutucu birimine ihtiyaç olmaması; boyut, ağırlığın ve güç tüketiminin önemli olduğu uygulamalarda bu tip dedektörlerin tercih edilmesini sağlamaktadır. VOx (Vanadium Oxide) aktif malzeme içeren SAFIR-640/17-LW, 640x480 çözünürlüğe ve 17 µm piksel adımına, yüksek işlevsellik, yüksek tepkisellik, düşük güç tüketimi ve programlanabilir resim hızına sahiptir.



SAGER-100

SAGER-100 Nişangah Sistemi KORNET-E füzelerinin atış ve kontrol fonksiyonlarında kullanılmak amacıyla her türlü hava ve saha koşulunda termal görüntüleme fonksiyonunu yerine getirmektedir. SAGER-100, KORNET-E gibi tanksavar ateşleme sistemlerine entegre edilebilen kompakt, hafif ve maliyet etkin termal nişangah sistemidir. Mevcut tasarım ile KORNET-E Tanksavar Sistemi'ne başarılı bir şekilde entegre edilmekte olan SAGER pasif termal görüntüleme sistemi düşman tarafından tespit edilmeden gözetleme ve atış yapmayı mümkün kılar.



SAGER-200

SAGER-STA, KORNET-E/EM füze sistemi lançerlerinin araç platformlarından tevcih edilebilmesi için tasarlanıp geliştirilen; soğutmalı tipte termal kamera, gündüz görüş sistemi ve lazer mesafe bulucu içeren kompakt bir yapıya sahiptir. KORNET-E/EM ile kullanımında modifikasyon gerektirmeyecek şekilde tasarlanan modern, hafif ve maliyet etkin bir termal görüntüleme sistemi çözümüdür. SAGER-STA Son Kullanıcıya gece, gündüz ve her türlü muharebe koşulunda hedeflerin uzaktan tespit, teşhis ve tanınmasını sağlayarak en uygun çözümü oluşturmaktadır. SAGER-STA Termal Nişangahı kolay takılabilir mekanik arayüzü ile araç üzerinde kullanılabildiği gibi üçayak üzerinde göz vizörü ile kullanım konsepti de mevcuttur.



aselsan

SAGER-300 cihazı Top ve OBÜS platformlarında kullanılmak üzere tasarlanmış bir nişangâh sistemidir. Sahip olduğu termal kamera, lazer mesafe ölçer ile gece ve gündüz, her türlü hava koşulunda etkin vuruş imkânı sunmaktadır. Silah şoklarına dayanıklı gövde yapısı ve ayar mekanizması ile birlikte çeşitli platformlara entegre edilebilmektedir.



SAGER-300



SAGER-400 Sistemi kara platformlarında kullanılmak üzere geliştirilen; hava savunma silah sistemi, atış desteği ve hedef tespit amacıyla kullanılan; yüksek çözünürlüklü uzun dalga termal sensör biriminden oluşan bir keşif ve gözetleme sistemidir.

SAGER-400

SAGER-500

CORSAR Füze Sisteminde kulanılmak üzere tasarlanmış olan SAGER-500 soğutmasız termal kamera, yüksek çözünürlüklü dedektör ile gece koşullarında görerek atış imkanı sağlamaktadır. Kompakt, hafif ve ergonomik yapısı ile cihaz üzerinden sökülmeden gündüz görüş dürbünün kullanımına da olanak sağlamaktadır.



SAGER-600

SKIF Füze Sisteminde kulanılmak üzere tasarlanmış olan SAGER-600 soğutmalı termal kamera, yüksek çözünürlüklü dedektör ile gece koşullarında görerek atış imkanı sağlamaktadır. Sürekli optik yakınlaştırma ve oto-odak özellikleri ile son kullanıcıya tehditlere karşı daha iyi performans göstermesine katkı vermektedir.







aselsan



ASELSAN SARP Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere hassas keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 12,7 mm makinalı tüfek, 40 mm bombaatar veya 7,62 mm makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini en üst seviyeye taşımaktadır. SARP, gelişmiş arayüzleri sayesinde komuta kontrol sistemleri ile tam entegre olarak çalışabilmektedir.

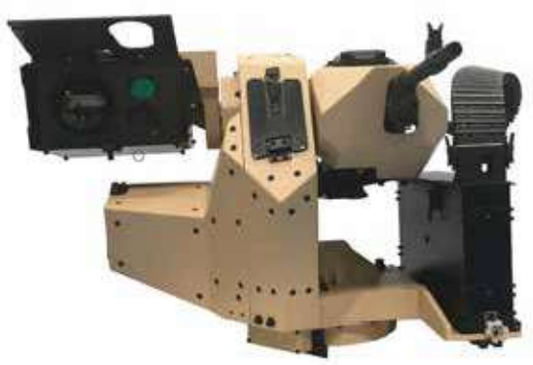
SARP



SARP-KPVT Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP-KPVT Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP-KPVT Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.

SARP KPVT

SARP L



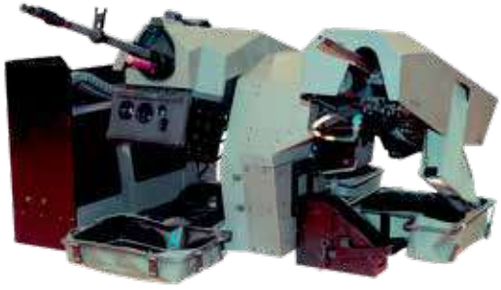
SARP-L Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP-L Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 7,62 mm makinalı tüfek veya 5,56 mm makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP-L Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.

SARP NSV

SARP NSV Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP NSV Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Sisteme, 12,7mm NSV makinalı tüfek makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP NSV Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.



aselsan



SARP NSV DUAL Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP NSV DUAL Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Sisteme, ana silah olarak 12,7 mm NSV makineli tüfek, yardımcı silah olarak ise 7.62mm PKT / PKM makineli tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP NSV DUAL Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.

SARP NSV DUAL



SARP-ZAFER Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP-ZAFER Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 12,7 mm makinalı tüfek veya 7,62 mm makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP-ZAFER Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır

SARP ZAFER

SARP ZAFER NSV

SARP-ZAFER NSV Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP-ZAFER NSV Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 12,7 mm NSV makinalı tüfek veya 7,62 mm PKM makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARPZAFER NSV Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.



SARP-DUAL

ASELSAN SARP-DUAL Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistem, ana silah olarak 7,62mm makinalı tüfek, 12,7mm uçaksavar veya 40mm bombaatar takılabilen, bu silahların yanına yardımcı silah olarak ise 7,62mm makineli tüfek takılabilen bir silah sistemidir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır. Tekerlekli/paletli zırhlı araçlara ve sabit platformlara entegre edilebilen, uzaktan komutalı olması nedeniyle personel güvenliğini sağlayan etkili ve çok yönlü bir sistemdir.



aselsan

Birçok analog sistem parametresini okur, sayısala çevirir ve pilotların kullanımına sunar. Görev ekipmanlarının komutları uyarınca analog sürüş işaretleri üretir. SIU, güvenilir ve sağlam tasarımı sayesinde muharip hava aracının zorlu çevresel gereksinimlerinin tamamını karşılar.



SIU (SİSTEM ARAYÜZ BİRİMİ)



Görev bilgisayarı ve gösterge özelliklerini tek bir ekipmanda toplayan Çok işlevli ekran olarak ASELSAN tarafından tasarlanmıştır. SMFD-810 8" x 10" aktif görüntü alanı ile Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılarak, birden fazla işlemciye sahip, görüntü üretme fonksiyonu olan, video ve giriş/çıkış işleme kabiliyetine sahip, bezel tuşları ve üzerine monteli eğim göstergesi olan bir bilgisayardır. SMFD-810 platform üzerinde bağlı olduğu cihazlardan gerekli bilgileri alarak, farklı görüntüler oluşturabilmektedir. SMFD-810 operatöre, bezel tuşları üzerinden ana uçuş ekranı, kokpit yönetim bilgileri ve sayısal harita kabiliyetleri gibi çeşitli sayfa formatları seçim imkânı sağlamaktadır.

SMFD-810 (SÜPER ÇOK İŞLEVLİ GÖSTERGE)

aselsan

STAMP-2



Uzaktan Komutalı Makineli Tüfek Platformu (STAMP-2), orta kalibre silahları uzaktan komuta edilebilen stabilize bir silah sistemdir. Son teknoloji ile tasarlanan STAMP-2 sistemi, takip eden gelişmiş özellikleri bir arada sunmaktadır: Uzaktan komutalı tam otomatik sistem ile ateş etme, olumsuz hava koşullarında gündüz ve gece çalışma, hedef tespiti ve otomatik hedef takibi, otomatik balistik hesaplama ve düzeltme, hedef takip ve stabilize taret/silah aracılığıyla ateş etme, hedef mesafesi ölçme, gemi sensörleri ve sistemleriyle entegre çalışabilme.

STOP SİSTEMİ

25mm STOP Sistemi stabilize ve uzaktan komuta edilebilen bir silah sistemidir. Uzaktan komuta için tümleşik elektro-optik sensör sistemi, olumsuz hava koşullarında gündüz ve gece çalışma, hedef tespiti ve otomatik hedef takibi, balistik hesaplama ve düzeltme, hareket algılama, izleme ve stabilize taret ve silah aracılığıyla ateş etme, hedefe olan mesafe ölçümü, geminin güverte sensörleri ve sistemleriyle entegrasyon (radar, elektro-optik, meteorolojik sensörler ve muharebe yönetim sistemleri, vb.) gibi özellikleri bir arada sunmaktadır.



ŞAHİN 40MM FİZİKSEL İMHA SİSTEMİ

ŞAHİN Sistemi İHTAR tarafından tespit ve teşhis edilen mini/mikro İHA'ların; sahip olduğu bağımsız Elektro Optik Suiti ile takip edilip fiziksel olarak imha edilmesi için geliştirilmiş bir sistemdir. ŞAHİN römorklu çekilebilir yapıda, bağımsız optik süite sahip taretli bir sistemdir. ŞAHİN'in etkili menzili 700 metre olup silah olarak MK19 Bombaatar kullanılmaktadır. Bu silahın mühimmatı olarak ise ASELSAN tarafından tasarlanan ve MKE tarafından üretilen ATOM 40 mm Yüksek Hızlı Akıllı Mühimmat kullanılmaktadır.



TCCU-810



Uçuş planlama ve uçuş güzergah yönetimini tek bir ekipmanda toplayan, pilotla platform arasındaki birincil kokpit kontrol birimidir. TCCU-810 Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi ile 8"x 10" aktif görüntü alanı sağlayan, birden fazla işlemciye sahip, görüntü üretme fonksiyonu olan, video ve giriş/çıkış işleme kabiliyetine sahip, dokunmatik ekranlı uçuş yönetim ve kontrol bilgisayarıdır. TCCU-810 platform üzerinde bağlı olduğu cihazlardan gerekli bilgileri alarak, uçuş ve kokpit yönetim bilgilerini içeren görüntüler oluşturmaktadır. TCCU-810 operatöre dokunmatik arayüz üzerinden çeşitli sayfa formatları seçim imkanı sunmakta ve bu sayede ana uçuş bilgileri ve kokpit yönetim bilgilerini kontrol yeteneği sağlamaktadır. TCCU-810 analog ve dijital giriş/çıkış, USB 2.0, ethernet ve MILSTD-1553 arayüzlerini desteklemektedir.

aselsan

TEMREN-M01 hava platformlarının ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer noktalayıcı birimidir. Sürekli ve darbeli çalışma özelliği ve yüksek çıkış gücü ile gözetleme ve hedefleme sistemlerinin ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.



TEMREN-M01



TEMREN-M02 hava platformalarının ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer noktalayıcı ve lazer aydınlatma birimidir. Sürekli ve darbeli çalışma özelliği ve yüksek çıkış gücü ile gözetleme ve hedefleme sistemlerinin ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.

TEMREN-M02

TEMREN-M03

TEMREN-M03 hava platformalarının ihtiyacına yönelik tasarlanmış lazer noktalayıcı ve lazer aydınlatma birimidir. Sürekli ve darbeli çalışma özelliği ve yüksek çıkış gücü ile gözetleme ve hedefleme sistemlerinin ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.



TİMSAH T3100C

TİMSAH T3100C,100mm objektif çapına sahip ve gündüz görüş dürbünleri ile birlikte eklenti olarak kullanıbilen Termal Silah Dürbünü, 8-12 µm bandında çalışan 640x480, 17µ çözünürlüklü, Soğutmasız Mikrobolometre detektöre sahip kızılötesi görüntüleme cihazıdır.



TİMSAH T350D

TİMSAH T350D, 50mm objektif çapına sahip ve hem gündüz görüş dürbünleri ile birlikte eklenti olarak hem de tek başına nişangah olarak kullanıbilen çift kullanımlı Termal Silah Dürbünüdür. 8-12 µm bandında çalışan 640x480, 17µ çözünürlüklü, Soğutmasız Mikrobolometre detektöre sahip kızılötesi görüntüleme cihazıdır.



TİMSAH T360D

TİMSAH T360D, 60mm objektif çapına sahip ve hem gündüz görüş dürbünleri ile birlikte eklenti olarak hem de tek başına nişangah olarak kullanıbilen çift kullanımlı Termal Silah Dürbünüdür.
8-12 µm bandında çalışan 640x480, 17µ çözünürlüklü, Soğutmasız Mikrobolometre detektöre sahip kızılötesi görüntüleme cihazıdır.



TİMSAH T360S

TİMSAH T360S, 60mm objektif çapına sahip ve nişangah olarak kullanılan Termal Silah Dürbünüdür. 8-12 µm bandında çalışan 640x480, 17µ çözünürlüklü, Mikrobolometre detektöre sahip kızılötesi görüntüleme cihazıdır.



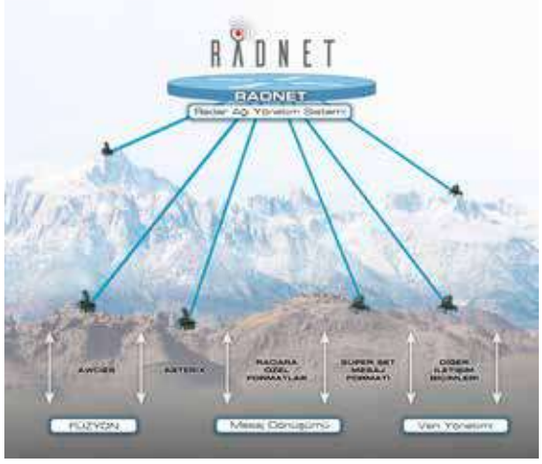
TİMSAH T375S

TİMSAH T375S, 75mm objektif çapına sahip ve nişangah olarak kullanılan Termal Silah Dürbünüdür. 8-12 µm bandında çalışan 640x480, 17µ çözünürlüklü, Soğutmasız Mikrobolometre detektöre sahip kızılötesi görüntüleme cihazıdır.



TKRS RADNET YETENEK KAZANIMI PROJESİ

TKRS RadNet Yetenek Kazanımı projesi ile Hv.K.K.lığı envanterinde bulunan radar ağının (Radar Network-RadNet) yazılım ve donanım olarak modernize edilmesi, operasyonel ve taktik ihtiyaçlar çerçevesinde güncellenen ve artan ihtiyaçlara cevap verebilecek, veri füzyonu başta olmak üzere, yeni yeteneklerin kazandırılması hedeflenmektedir. Proje sonunda modernize ve yeni yeteneklere sahip, envantere yeni girmiş radarları kontrol edebilme kabiliyetine sahip Radar Ağı Yönetim Sistemi ortaya çıkacaktır.



TMBK (TÜMLEŞİK MERKEZİ KONTROL BİLGİSAYARI)

Aviyonik sistemlerin tek merkezden yönetimini sağlayan, gelişmiş işlem kabiliyeti ile pilota görevi icrasında destek olarak iş yükünü azaltan görev bilgisayarıdır. Tümleşik Merkezi Kontrol Bilgisayarı arayüz çeşitliliği, geniş hafıza altyapısı, yüksek işlem ve performans kapasitesi ile pilotun görevi etkin şekilde gerçekleştirmesini sağlar. TMKB üzerinde görev, grafik ve silah sistemleri yönetim yazılım/donanımlarına ek olarak, Hareketli Sayısal Harita ve AVCI Kaska Entegre Kumanda Sistemi elektronik birimi de dahili olarak bulunmaktadır.



aselsan

TOLUN, hava platformundan Çoklu Taşıma Salanı (SADAK-4T) aracılığı ile atılabilen, sert ve yumuşak kara hedeflerine karşı kullanılabilen tümleşik KKS/ANS (ing. GPS/INS) güdümlü tam atım bir mühimmattır.



TOLUN



Kızılötesi Arayıcı Başlıklı Güdümlü Mühimmat TOLUN-IIR, hava platformundan Çoklu Taşıma Salanı (SADAK-4T) aracılığı ile atılabilen, hareketli ve yumuşak kara hedeflerine karşı kullanılabilen tümleşik KKS/ANS/IIR güdümüne ve iki yönlü iletişim ile döngüde insan (ing. Man in the Loop) atış moduna sahiptir.

TOLUN-IIR

TOP ATIŞ KONTROL SİSTEMİ (40 / 76 / 127 MM)



Deniz Top Atış Kontrol Sistemleri aldığı komutlar doğrultusunda gerekli olan girdi verilerini kullanarak atış kontrol problemini çözmek ve su üstü platformundaki 40mm, 76mm, 127mm farklı kalibrelerdeki Topu kontrol etmek üzere geliştirilmiştir.Deniz Top Atış Kontrol Sistemleri hedef verisini alıp kara, su üstü, hava hedefleri için doğru atış emirleri oluşturmak adına balistik hesaplamalar yapmaktadır. Savaş Yönetim Sistemi Operatör Konsolu veya acil durumlarda Hedef Gösterici Seti kullanılarak Top Acil Kontrol yeteneği ile atış kontrolünün sağlanması mümkündür.

TORPİDO KOVAN SİSTEMİ

ASELSAN tarafından geliştirilen Torpido Kovan Sistemi; torpidonun fırlatılmasını sağlayan, su üstü platformlar için sabit monteli hafif torpido lançer sistemidir.



aselsan



TOYGUN-100, radar kesit alanının ve aerodinamik direncin kritik olduğu 5. nesil savaş uçaklarında kullanılmak üzere tasarlanmakta olan elektro optik sensör ve hedefleme sistemidir. TOYGUN-100 sistemi savaş uçağının gövdesinin içine radar kesit alanını minimize etmekte için entegre edilmiştir. TOYGUN-100 geliştirme aşamasında olup, 2025 ilk çeyrekte TUSAŞ KAAN platformuna entegre edilerek uçuş testlerine başlanacaktır. TOYGUN-100 ASELSAN hava elektro-optik sistemleri ürün portfoyüne 2025 ikinci çeyrekte eklenecektir.

TOYGUN-100



TOYGUN-200, radar kesit alanının ve aerodinamik direncin kritik olduğu insansız jet savaş uçaklarında kullanılmak üzere tasarlanmakta olan elektro optik sensör ve hedefleme sistemidir. TOYGUN-200 sistemi savaş uçağının gövdesinin içine radar kesit alanını minimize etmekte için entegre edilmiştir. TOYGUN-200 geliştirme aşamasında olup, 2024 üçüncü çeyrekte BAYRAKTAR KIZILELMA paltformuna entegre edilerek uçuş testlerine başlanacaktır. TOYGUN-200 ASELSAN hava elektro-optik sistemleri ürün portfoyüne 2024 dördüncü çeyrekte eklenecektir.

TOYGUN-200

TRUST (TRAFİK VE ARAZİ ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ)

TRUST sivil ve askeri hava araçlarında kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmiş bir trafik ve arazi çarpışma önleme sistemidir. TRUST, "Trafik Uyarı ve Çarpışma Önleyici Sistem" (TCAS) ve "Arazi Farkındalık ve Uyarı Sistemi" (TAWS) Alıcı ve Vericilerini kapsar. TRUST fonksiyonel çeşitliliği sayesinde birçok farklı platform isterlerini bir arada bulunduran, sabit ve döner kanat platformlarına entegre edilebilen modüler bir alt yapıya sahiptir.



TULGAR (KASKA MONTELİ GÖSTERGE SİSTEMİ)

TULGAR Sistemi, sabit kanatlı platformlar için ASELSAN bünyesinde tasarlanmış bir vizör yansıtmalı kaska monteli gösterge sistemidir. Sistem, pilot ve hava aracının imkan ve kabiliyetleri ile görev sahası farkındalığını arttırmak amacıyla sayısal gece görüş, renkli ekran ve hassas kafa takibi teknolojilerine sahiptir.

Sistem Alt Birimleri:

- Kafa Birimi
- Elektronik Birim
- Kafa Takip Modülü



aselsan



TUNGA, otonom veya uzaktan komuta edilebilen, yüksek hareket kabiliyetine ve dayanıklı araç platformuna sahip, SARP Dual Silah Sistemi ve Lazer Güdümlü Taktik Füze Sistemi gibi göreve özel faydalı yüklerin entegre edilebildiği, zorlu çevre koşulları altında gözetleme, keşif, hedef tespiti, koruma ve saldırı görevlerini başarı ile icra edebilen Orta Sınıf 2. Seviye Insansız Kara Aracı'dır. TUNGA, kontrol konsolu ile uzaktan kontrol edilebildiği gibi otonomi özellikleri sayesinde operatöre ihtiyaç duymadan çevre engelleri algılayarak hareket edebilmektedir. Araç otonom olarak belirlenen rota üzerinde sınır devriyesi yapabilmektedir.

TUNGA



UFCP, pilotlara sağladığı tuş takımı arayüzü sayesinde pilotların uçaktaki sistemleri kontrol etmesini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. HUD ile ilgili fonksiyonların kontrolü de UFCP sistemi üzerinde yer alan tuşlar ve potansiyometreler ile sağlanmaktadır. UFCP gelen uyarı ve ikazları da pilotlara gösterebilmek amacıyla sarı-yeşil renkli nokta matris bir LED ekrana sahiptir. UFCP, RS-485 seri kanalı üzerinden ekran ve tuş takımı ile haberleşmekte ve durum bilgilerini iletmektedir. UFCP aynı zamanda bakım amaçlı kullanılabilecek test kabiliyetine de sahiptir. UFCP, uçaktaki 28VDC voltaj değerini UFCP için uygun olan 12VDC voltaj değerine çeviren ayrı bir güç birimine sahiptir.

UFCP (YUKARI-ÖN KONTROL ÜNİTESİ)

UFUK



UFUK, el tipi termal kamera, tek bir kompakt ve ergonomik tasarım sunar. Yüksek çözünürlüklü bir termal görüntüleme sensörü içerir. Geniş menzillerde hedef belirleme gereksinimlerini karşılayan bir üründür. Kullanıcı, gece ve gündüz gözlemi için yüksek performanslı bir termal görüntüleme kamerası kullanma avantajına sahiptir.

UKB (UÇUŞ KONTROL BİLGİSAYARI)



Özgün olarak tasarlanan Uçuş Kontrol Bilgisayarı (UKB), hava platformlarında yer alan uçuş algılayıcılarının, kontrol yüzeylerinin, ekipman ve platform alt sistemlerinin ihtiyaç duyduğu farklı arayüzleri yüksek işlem ve performans kapasitesi ile birlikte sağlayabilmektedir. Green Hills Integrity 178B gerçek zamanlı işletim sistemi ile uyumlu, kart destek paketleri ve sürücü yazılımlarından meydana gelmektedir. Dayanıklı, doğal konveksiyon yoluyla soğutmaya olanak tanıyan hafif ve küçük tasarımı ile UKB askeri platformların zorlu çevresel şartlarında çalışabilir. UKB donanımı ANKA-S Insansız Hava Aracı platformunda kullanılmak üzere geliştirilmiş olup, daha sonrasında AKSUNGUR gibi farklı platformlarda da aktif görev yapmaya başlamıştır.

aselsan



OMTAS KÖAB: Muharebe alanındaki zırhlı tehditlere karşı piyade tarafından yerde üç ayak üzerinden ya da kara aracı üzerinden kullanılabilecek Orta Menzilli Tanksavar (OMTAS) Silah Sistemi Kızılötesi Arayıcı Başlığıdır. UMTAS KÖAB: Muharebe alanındaki zırhlı tehditlere karşı taarruz helikopterlerinden kullanılacak Uzun Menzilli Tanksavar (UMTAS) Füze Sistemi Kızılötesi Arayıcı Başlığıdır.

UMTAS - OMTAS KÖAB



VEGA A931 taktik nişangahı, olağanüstü çözünürlüğe ve görüntüleme performansına sahiptir. Zorlu takiksel ortamlar ve koşullar için tasarlanmıştır. VEGA A931 3x büyütme sağlamakta olup ergonomik, kompakt ve hafif tasarıma sahiptir. Nişangah, hızlı ve isabetli nişan almayı sağlayarak piyade tüfekleri ve makinalı tüfekler ile birlikte kullanılabilmektedir. Ayarlanabilir parlaklık kontrolü (5 kademe) sayesinde kullanıcının farklı ortam aydınlatma senaryolarını gece görüş cihazları ile mükemmel bir şekilde ayarlamasını sağlar.VEGA A931'in sıfırlaması kolay olup sunduğumuz adaptör seçeneği ile çeşitli tüfeklerde kullanılabilmektedir.

VEGA A931

VEGA A940



VEGA A940 taktik nişangahı, olağanüstü çözünürlüğe ve görüntüleme performansına sahiptir. Zorlu takiksel ortamlar ve koşullar için tasarlanmıştır. Dual FOV özelliği sayesinde 1x ile durumsal farkındalık, 4x ile nişancılık olarak son kullanıcılara hizmet etmektedir. VEGA A940 Nişangahıkullanıcı dostu kolay kullanılabilir dual FOV mekanizması sayesinde kolay nişan alarak piyade tüfekleri ve makinalı tüfekler ile kullanılabilmektedir. Ayarlanabilir parlıklık seviyesi (5 kademe) ile kullanıcıya farklı ortam aydınlatma senaryolarını ayarlamasını sağlamaktadır. VEGA A940 kolay sıfırlanabilmekte olup, istenmeyen artıkıl hareketini önlemek için kilit bulunmaktadır.

VEGA A941

VEGA A941 taktik nişangahı, ideal çözünürlüğe ve görüntüleme performansına sahiptir. Zorlu takiksel ortamlar ve koşullar için tasarlanmıştır. VEGA A941 4x büyütme sağlamakta olup ergonomik, kompakt ve hafif tasarıma sahiptir. Nişangah, hızlı ve isabetli nişan almayı sağlayarak piyade tüfekleri ve makinalı tüfekler ile birlikte kullanılabilmektedir. Ayarlanabilir parlaklık kontrolü (5 kademe) sayesinde kullanıcının farklı ortam aydınlatma senaryolarını gece görüş cihazları ile ayarlamasını sağlar.VEGA A941'in sıfırlaması kolay olup sunduğumuz adaptör seçeneği ile çeşitli tüfeklerde kullanılabilmektedir.



aselsan

VEGA A960 taktik nişangahı, olağanüstü çözünürlüğe ve görüntüleme performansına sahiptir. Zorlu takiksel ortamlar ve koşullar için tasarlanmıştır. Dual FOV özelliği sayesinde 1,5x ile durumsal farkındalık, 6x ile nişancılık olarak son kullanıcılara hizmet etmektedir. A960 Nişangahı kullanıcı dostu kolay kullanılabilir dual FOV mekanizması sayesinde kolay nişan alarak piyade tüfekleri ve makinalı tüfekler ile kullanılabilmektedir. Ayarlanabilir parlıklık seviyesi (5 kademe) ile kullanıcıya farklı ortam aydınlatma senaryolarını ayarlamasını sağlamaktadır. VEGA A960 kolay sıfırlanabilmekte olup, istenmeyen artıkıl hareketini önlemek için kilit bulunmaktadır.



VEGA A960



VEGA ARN12 Refleks Nişangah özellikle Meskül Mahal operasyonlarında hızlı ve isabetli nişan almak için tasarlanmıştır. Tek başına veya picatinny adaptörü ile başka bir optik nişangah üzerinde kullanılabilir. Refleks nişangah'ın kırmızı nokta parlaklık seviyesi maksimum konfor için ayarlanabilirdir. VEGA ARN12 Refleks nişangahın Gece Görüş Cihazları ile kullanımına yönelik 2 parlık seviyesi mevcuttur.

VEGA ARN12

VEGA ARN12K



VEGA ARN12-K Refleks Nişangah özellikle Meskül Mahal operasyonlarında hızlı ve isabetli nişan almak için tasarlanmıştır. Refleks nişangah'ın kırmızı nokta parlaklık seviyesi maksimum konfor için ayarlanabilirdir. VEGA ARN12 Refleks nişangahın Gece Görüş Cihazları ile kullanımına yönelik 2 parlık seviyesi mevcuttur.

VEGA KND312

VEGA KND312 Keskin Nişancı Dürbünü, keskin nişancılık için tasarlanmış ve üretilmiştir. Dürbün uzman ve keskin nişancı gerekliliklerini karşılamaktadır. VEGA KND312 Keskin Nişancı Dürbünü 3x-12x sürekli büyütme sağlamaktadır. Keskin Nişancı Dürbünü Birincil Odak Düzleminde (FFP) kademeli aydınlat seviyesi (11 Seviye) Mil-Dot artıkıla sahiptir. VEGA KND312 Keskin Nişancı Dürbünü Gece Görüş ve Termal Clip-On cihazlar ile kullanılabilir.



aselsan

VEGA KND525 Keskin Nişancı Dürbünü, keskin nişancılık için tasarlanmış ve üretilmiştir. Dürbün uzman ve keskin nişancı gerekliliklerini karşılamaktadır. VEGA KND525 Keskin Nişancı Dürbünü 5x-25x sürekli büyütme sağlamaktadır. Keskin Nişancı Dürbünü Birincil Odak Düzleminde (FFP) kademeli aydınlat seviyesi (11 Seviye) Mil-Dot artıkıla sahiptir. VEGA KND525 Keskin Nişancı Dürbünü Gece Görüş ve Termal Clip-On cihazlar ile kullanılabilir.



VEGA KND525



VMFD-68 Çok işlevli Gösterge Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılarak tasarlanmıştır. Ekran 6" x 8" aktif görüntü alanına sahiptir. Analog ve sayısal video görüntüleme, sayısal giriş / çıkış işleme yetenekleri ile görev bilgisayarı uygulamaları için özel olarak tasarlanmıştır. VMFD-68 ile 640x480'den (VGA) 1024x768 çözünürlüğe (XGA) kadar DVI 1.0, analog RGB, NTSC, PAL, S-Video ve LVDS video girişlerinin gösterimi mümkündür. VMFD-68 üzerinde, video kayıt uygulamaları için, görüntülenen videonun DVI 1.0, NTSC ya da PAL formatında çıkış konektörleri mevcuttur.

VMFD-68 (VİDEO ÇOK İŞLEVLİ GÖSTERGE)

VMFD-810 (VIDEO ÇOK İŞLEVLİ GÖSTERGE)



VMFD-810 Çok işlevli Kokpit Merkezi Ekranı Aktif Matris Sıvı Kristal Ekran (AMLCD) teknolojisi kullanılarak tasarlanmıştır. Ekran 8" x 10" aktif görüntü alanına sahiptir. Sayısal video görüntüleme, sayısal giriş / çıkış işleme yetenekleri ile görev bilgisayarı uygulamaları için özel olarak tasarlanmıştır. VMFD-810 ile 1360 x1024 yüksek çözünürlüğe sahip Display Port 1.1A sayısal video girişlerini görüntülemek mümkündür. VMFD-810 bezel basılı tuş bilgisini RS-422 kanalı, ayrıntılı bakım bilgilerini de RS-232 seri haberleşme kanalı üzerinden sağlar. Gelişmiş RS-422 seri haberleşme protokolü, görev veya diğer hava platform bilgisayarlarıyla esnek haberleşme arayüzünü oluşturur. VMFD-810 genişletilmiş test ve bakım arayüzlerine ve müşteriye özel yapılandırmaları desteklemek için değişik konfigürasyon seçeneklerine sahiptir.

VOLKAN-II ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

Leopard 2NG, ALTAY gibi ağır ana muharebe tankları için geliştirilen milli Atış Kontrol Sistemi'dir. VOLKAN-II, hedef belirleme, kontrol, nişan alma ve atış fonksiyonları ile, hedefe angaje olmak için gerekli silah, mühimmat seçimi, silahın kontrol edilmesi ve nişan noktasını vuracak şekilde ayarlanması, silahın ateşlenmesi, atışın etkinliğinin değerlendirilmesi, gerektiğinde doldurma işleminin yapılması için gerekli tüm aktivitelerin araç dururken, hareketli iken ve sessiz çalışma durumunda iken yapılmasını sağlayan milli bir sistemdir. VOLKAN-II Atış Kontrol Sistemi, entegre edildiği tanklara; muharebe koşullarında gündüz ve gece, duran ve hareketli tanktan, gözetleme; duran ve hareketli hedefe nişan alma ve atış imkânı sağlayarak etkili ilk atımda vuruş ihtimali (İAVİ) kabiliyeti kazandırmaktadır.



aselsan



VYB-4CF, havacılık uygulamaları için tasarlanmış, akıllı Mikroişlemci tabanlı, SMB (SAMBA), FTP (File Transfer Protocol) veya TFTP (Trivial File Transfer Protocol) standart dosya paylaşım protokolleri aracılığıyla Ethernet altyapısı üzerinden görev verilerine veya dosya sistemlerine erişim sağlayan bir birimdir. VYB-4CF üzerinde veri saklamak için CompactFLASH™ teknolojisi kullanılmaktadır. CompactFLASH™ teknolojisi ile VYB-4CF'nin depolama hafızası donanım değişikliklerine gerek olmadan ihtiyaç oranında arttırılabilmektedir. VYB-4CF'nin silme yeteneği sayesinde, görev kritik veriler ve bilgiler kısa süre içerisinde silinebilmektedir. VYB-4CF askeri standartlara uygun olarak tasarlanmıştır. Bu sayede hem döner kanatlı hem de sabit kanatlı hava platformlarında kullanım için uygundur.

VYB-4CF (VERİ YÜKLEME BİRİMİ)

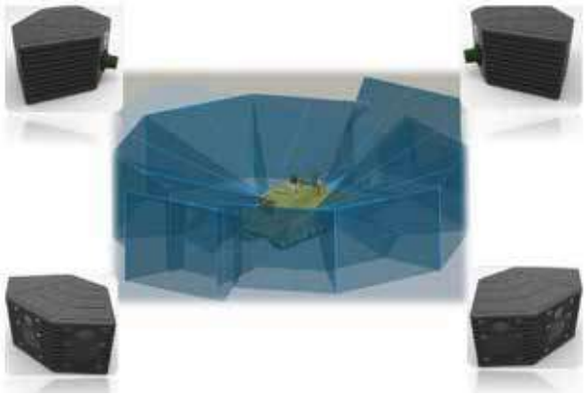


WIU (Weapon Interface Unit), bir MIL-STD-1760D arayüz birimidir. 2 silah istasyonunun aynı anda yönetilmesi ve ateşlenmesi için ihtiyaç duyulan güç ve ayrık işaret arayüzünü sağlar. WIU, ayrık ve güç işaretlerinin geçerliliklerini izleyerek ve denetleyerek, sistem emniyetini artırır. Bu özelliği sayesinde istemsiz silah ateşlenmesi ihtimalini en aza indirir. WIU, ayrık ve güç işaretlerini yedekli bir yapıda sağlayarak toplam sistem güvenilirliğini artırır.

WIU (SİLAH ARAYÜZ BİRİMİ)

YAMGÖZ-100

Üzerinde kurulu olduğu platform çevresi ile ilgili personelin durumsal farkındalığını artırmak üzere gece/gündüz görüntü sağlayan birimdir. Kompakt ve hafif yapısı, termal ve gündüz görüntüleri birleştiren füzyon teknolojisi, otomatik görüntü işleme/iyileştirme algoritması ile yakın mesafelerde 360° görüntü sağlamaktadır.



YAMGÖZ-200

Üzerinde kurulu olduğu platform çevresi ile ilgili personelin durumsal farkındalığını artırmak üzere gece/gündüz görüntü sağlayan birimdir. Kompakt ve hafif yapısı, termal ve gündüz görüntüleri birleştiren füzyon teknolojisi, otomatik görüntü işleme/iyileştirme algoritması ile yakın mesafelerde 360° görüntü sağlamaktadır.



aselsan



YAMGÖZ-200D Sistemi, YAMGÖZ-200'ün denize uyarlanmış versiyonudur. Yakın mesafe gözetleme sistemi olup, üzerinde kurulu olduğu platform çevresi ile ilgili personelin durumsal farkındalığını artırmak üzere gece/gündüz görüntü sağlayan sistemdir. Kompakt ve hafif yapısı, termal ve gündüz görüntüleri birleştiren füzyon teknolojisi, otomatik görüntü işleme/iyileştirme algoritması ile yakın mesafelerde 360° görüntü sağlamaktadır.

YAMGÖZ-200D



Konuşlandırıldığı bölgedeki hareketliliği içerdiği sismik algılayıcılar ile tespit ederek uzak mesafelerden kullanıcıya bildirim iletir. Tespit ettiği hareketliliği yapay zeka temelli algoritmalarla insan-araç olarak sınıflandırır.

YERGÖZ-SİSMİK SENSÖR

YILDIRIM-100 Yönlendirilmiş Kızılötesi Karşı Tedbir (DIRCM) Sistemi, MANPAD ve diğer ısı güdümlü füzelere karşı her yönden tam koruma sağlamaktadır. YILDIRIM-100 çift taret konfigürasyonuna sahip olup, her taret barındırdığı Hassas Takip Birimi ve yüksek güçte lazer üretebilen Lazer Birimi sayesinde ısı güdümlü füzelere karşı senkronize edilmiş, çoklu bantta yönlendirilmiş lazer işareti uygular. Sistem ayrıca DIRCM sistemini yöneten ve füze ikaz sistemi ile haberleşmeyi sağlayan Kontrol Birimi'ni içerir.

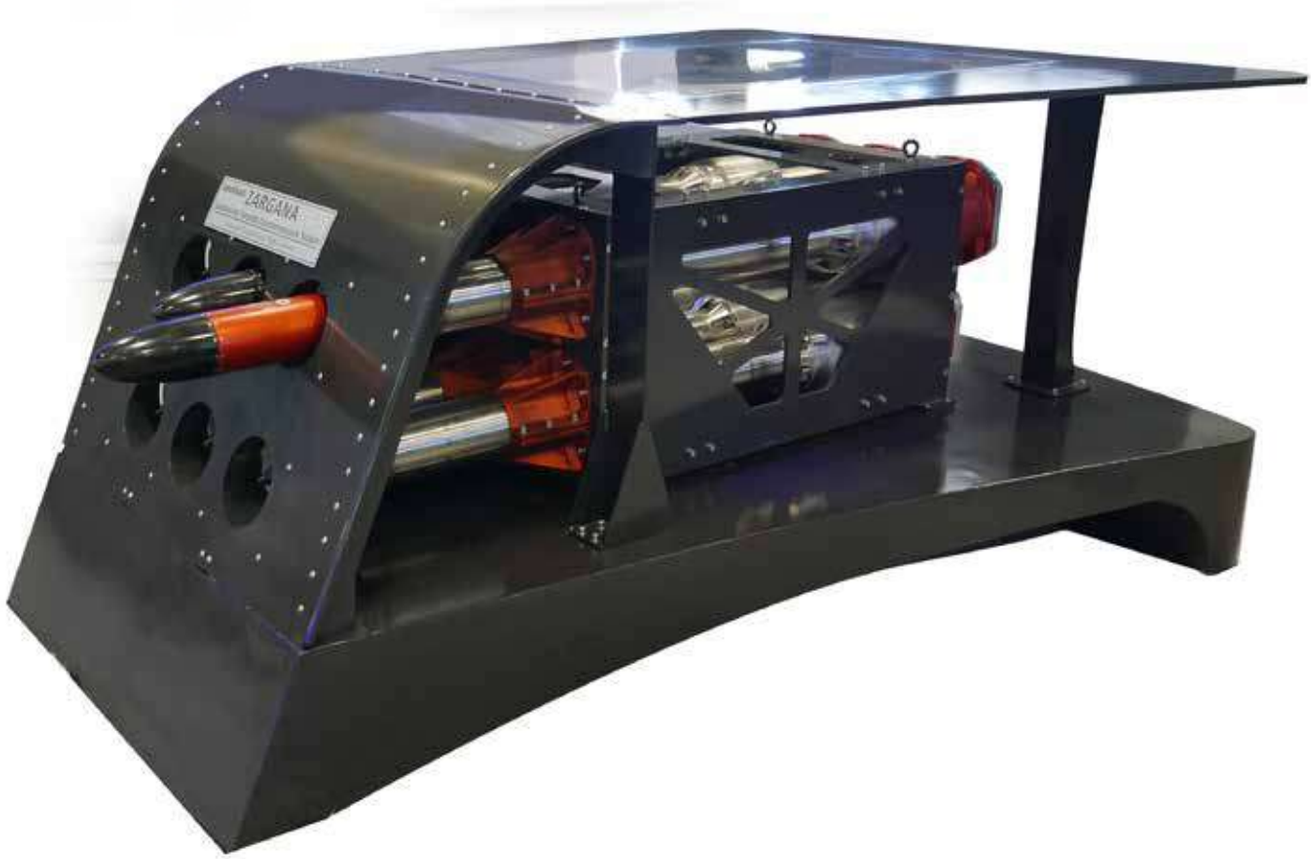


aselsan

ZARGANA DENİZALTI TORPİDO KARŞI TEDBİR SİSTEMİ

ZARGANA Sistemi, otonom çalışma ve hızlı reaksiyon yeteneği ile torpidolara karşı en üst düzey savunma sağlayan Denizaltı Torpido Karşı Tedbir Sistemidir. Sistem, operatör kontrollü girdiler veya otomatik olarak gerçek zamanlı veri sağlayan denizaltı sistemleri ile entegre çalışabilmektedir. Sistem, denizaltı sistemlerinden toplanan verileri kullanarak; tespit, konumlandırma ve sınıflandırma işlevi veya operatör girdileri ile sualtı tehdit durumuna göre en yüksek başarıma sahip taktiğin seçilerek uygulanmasını sağlar. Torpido karşı tedbir taktikleri; denizaltı sakınma manevrası, akustik aldatıcı/karıştırıcıların döküş örüntüsü ve döküş zamanlamalarını içerir.





ZOKA AKUSTİK TORPİDO KARŞI TEDBİR KARIŞTIRICI VE ALDATICILAR

aselsan

ZOKA Akustik Torpido Karşı Tedbir Karıştırıcı ve Aldatıcıları
-İhtiyaca göre farklı tip ve boyutlarda
-Suüstü ve denizaltı platformları için tüm akustik güdümlü torpidolara karşı etkin savunma yeteneğine sahip
-Modüler tasarımlı
-Hedef benzetiminde yüksek sadakat özellikli
-Uzun çalışma süresine sahip
ürünlerdir.



ASELSAN KONYA

Firma Kısa Adı	Aselsan Konya
Firma Ticari Unvanı	Aselsan Konya Silah Sistemleri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	umercimek@aselsankonya.com.tr
Telefonu	+90 (332) 224 0600
Firma Web Sitesi	aselsankonya.com

aselsankonya



AKONS



AKONS, insan hatasını en aza indirerek uzak mesafelerden dahi en az eğitim ile isabet oranı sağlamayı amaçlayan yeni nesil nişangah sistemidir. Piyade askerlerin operasyon esnasında kullandıkları dürbün, balistik bilgisayar, meteorolojik sensör ve lazer mesafe ölçer ekipmanlarını tek bir sistemde toplar. Elektro optik sistemler, görüntü işleme, nişangah, balistik hesaplama, atış kontrol ile mekanik eyleyiciden oluşan sistem; piyadenin meskun mahal operasyonlarında yüksek isabetle atışlar yapmasına imkan sağlayacaktır. Sistemin bir diğer ana fonksiyonu harici görüntüleme birimlerine anlık görüntü aktarımı sayesinde corner-shoot özelliği olacaktır. Lazer mesafe ölçer ile hedef menzili ve yeri daha yüksek doğrulukla hesaplanacaktır. Hem sabit hem hareketli hedefe yönelik teşhis ve takip algoritmaları ile desteklenecektir. Sistemin kesintisiz çalışması için yedekli mobil batarya çözümleri geliştirilecektir.

AKONS-H



AKONS-H, insan hatasını en aza indirerek uzak mesafelerden dahi en az eğitim ile isabet oranı sağlamayı amaçlayan yeni nesil nişangah sistemidir. Keskin nişancıların operasyon esnasında kullandıkları dürbün, balistik bilgisayar, meteorolojik sensör ve lazer mesafe ölçer ekipmanlarını tek bir sistemde toplar.

aselsankonya



AKONS-L, insan hatasını en aza indirerek uzak mesafelerden dahi en az eğitim ile askeri birlik içinde etkileşimi artırmayı amaçlayan silah akıllandırma sistemidir. Piyade askerlerin özellikle eğitiminde etkin rol oynayarak komutana gerekli bilgileri kablosuz aktaracaktır.

- Atılan mühimmatı ve değiştirilen şarjörü algılama
- Operasyon koşullarına göre kullanılabilir çeşitli modlara sahip olma
- Cihaz içi test yeteneği
- Kablosuz haberleşme yeteneği ile çeşitli komuta kontrol ağlarına entegre edilebilme
- Sistem hata ve arıza durumunda dahili refleks nişangah ile nişan alabilme

AKONS-L

Çatalayak Piyadenin acil atış ihtiyacına destek sağlayan ve sütre gerisine etkili atışlar gerçekleştirebilmek amacıyla kullanılan havan atış platformu 81 MM Havan'ın yanca ve yükselişte hareketini sağlayan atış platformudur. Süspansiyon sistemi aracılığıyla atış güvenliğini sağlar. Muharebe sırasında zorlu arazi koşullarında kolaylıkla nakledilebilmektedir.



ÇATALAYAK

MAKS OBA 40-H



MAKS OBA 40-H 40 mm Otomatik Bomba Atar; Türk Silahlı Kuvvetlerinin envanterinde bulunan 40mm bombaatarlara ağırlık, vuruş hassasiyeti, taşınabilirlik konularında avantaj sağlayacak ve 40mmx53 NATO tipi standart, şeritli mühimmatları, üzerinde yer alacak kurma kolu tahriki ile ilk atışta çekebilen, atış sonrası blowback prensibi ile tekrar kurulabilen ve namlusuna mühimmatı sürebilen, namludaki mühimmatı ateşleyebilen, ateşlenen mühimmata ait boş kovanı tahliye edebilen bir silahtır.



NEFER İnsansız Silah Stabilize Kule Sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunması amacı ile zırhlı muharebe aracı ve diğer taktik kara platformlarında temel olarak zırhlı kara hedeflerine karşı kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkanı sağlayan NEFER, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır. Monitör ve kumandaları sayesinde, farklı tiplerde silahlarla askeri araç içinden güvenli bölgeden isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. 6x6 ve 8x8 paletli ve tekerlekli kara araçlarına takılabilen NEFER, hem NATO menşe'li, 25-30 mm kalibreli hem de Rus menşe'li çeşitli kalibredeki silahların kullanımına imkan veren tasarımı ile ön plana çıkmaktadır. Ayrıca ana silahta kullanılan farklı kalibredeki top seçenekleri dışında yardımcı silah olarak kullanılan farklı kalibrelerdeki makineli tüfek seçenekleri ile farklı silahları bir arada kullanma imkanı vererek personele avantaj sağlamaktadır.

NEFER UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

aselsankonya

NEFER - L UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

NEFER-L sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunması amacı ile zırhlı muharebe aracı ve diğer taktik kara platformlarında temel olarak zırhlı kara hedeflerine karşı kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan NEFER-L, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini en üst seviyeye taşımaktadır. Monitör ve kumandaları sayesinde, farklı tiplerde silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden isabetli atış yapılmasına olanak sağlar.
6x6 ve 8x8 paletli veya tekerlekli kara araçlarına takılabilen NEFER-L, hem NATO menşeli hem de Rus menşeli farklı kalibredeki silahların kullanımına imkân veren tasarımıyla ön plana çıkmaktadır. Ayrıca ana silahta kullanılan farklı kalibredeki top seçenekleri dışında yardımcı silah olarak kullanılan makineli tüfek ile farklı silahları bir arada kullanma imkânı vererek personele avantaj sağlamaktadır.





SARP-DUAL sistemi, ana silah olarak 7,62 mm makinalı tüfek, 12,7 mm uçaksavar veya 40 mm bomba atar takılabilen, bu silahların yanına yardımcı silah olarak ise 7,62 mm makineli tüfek takılabilen bir silah sistemidir. Monitör ve kumandaları sayesinde, konvansiyonel silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden, isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Farklı hedefler için farklı kalibrelerde silah ve mühimmat kullanılmasına imkan verir.Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır. Tekerlekli/paletli zırhlı araçlara ve sabit platformlara entegre edilebilen, uzaktan komutalı olması nedeniyle personel güvenliğini sağlayan etkili ve çok yönlü bir sistemdir.

SARP DUAL UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

SARP KPVT

aselsankonya

SARP KPVT sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunan, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabilen sistemdir. İhtiyaca yönelik talebe özel çözüm üretmek için sisteme 14.5mm KPVT makineli tüfek takılabilmektedir. Monitör ve kumandaları sayesinde, KPVT silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Gelişmiş uzaktan komuta ve gözetleme kabiliyeti ile ön plana çıkan SARP KPVT sistemi, sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmesi ile atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmak için güvenli çözüm sunar. Operasyonel ihtiyaçlar için özellikle araç üstü kullanımlarda, platform altından mühimmat yüklenebilme özelliği sayesinde güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.



SARP L UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

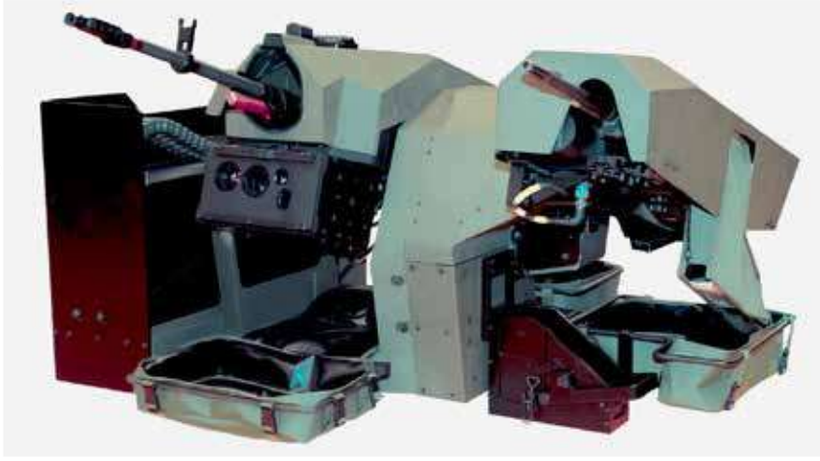
SARP-L sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini atış gücü ile birleştirmektedir. Monitör ve kumandaları sayesinde, konvansiyonel silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. İnsansız kara araçlarına da entegre edilebilen Sarp L, uzaktan komutalı silah sistemlerinin özel amaçla haifletilmiş tipidir. SARP-L sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 7,62 mm makinalı tüfek veya 5,56 mm makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP-L Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.



aselsankonya

SARP NSV DUAL

SARP NSV DUAL sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunan, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabilen sistemdir. İhtiyaca göre özel çözüm üretmek için, 7.62 mm ve 12.7 mm makineli tüfeği tek sistemde kullanmayı sağlar. Uzaktan komuta ve gözetleme kabiliyeti ile ön plana çıkan SARP NSV DUAL sistemi, sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmesi ile atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmak için güvenli çözüm sunar. Monitör ve kumandaları sayesinde, NSV silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden, isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Farklı hedefler için farklı kalibrelerde silah ve mühimmat kullanılmasına imkan verir.
Sistem, çeşitli taktik tekerlekli, paletli kara araçlarında, sabit platformlarda veya kablosuz kullanım özelliği sayesinde kablosuz platformlara entegre olabilecek şekilde tasarlanmıştır. Stabilizasyon, otomatik hedef takibi ve balistik hesaplama özellikleri ile hareketli iken duran ve hareketli hedeflere karşı atış yapabilme kabiliyeti sağlamaktadır. Termal ve Gündüz TV kamera sayesinde gündüz ve gece operasyon yapabilme kabiliyeti sağlar.





SARP NSV sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunarak, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. Monitör ve kumandaları sayesinde, NSV silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden atış yapılmasına olanak sağlar. SARP NSV Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Sisteme, 12,7 mm NSV makinalı tüfek takılabilmektedir. Gelişmiş uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP NSV Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve güvenliğini en üst seviyeye taşımaktadır.

SARP NSV UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

SARP UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

aselsankonya

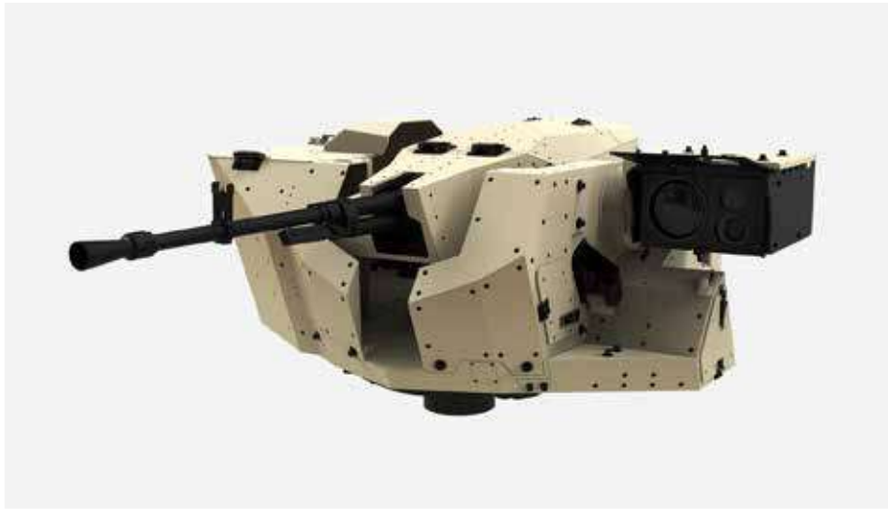


SARP sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunan, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabilen sistemdir. Monitör ve kumandaları sayesinde, konvansiyonel silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden, isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Arayüzleri sayesinde komuta kontrol sistemleri ile tam entegre olarak çalışabilmektedir.

Müşteri ihtiyaçlarına yönelik talebe özel çözüm üretmek için sisteme 12.7 mm veya 7.62 mm makineli tüfek ya da 40 mm otomatik bomba atar takılabilmektedir. Gece ve gündüz gözetleme, hedef tespit ve takip imkânı sağlayan SARP Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, uzaktan komuta yetenekleri sayesinde kullanıcı personelin güvenliğini en üst seviyeye taşımaktadır.

SARP ZAFER NSV

SARP ZAFER NSV sistemi, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere hassas keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP-ZAFER NSV Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Monitör ve kumandaları sayesinde, NSV silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden, isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Araç içinden, alttan mühimmat yükleme sistemine sahiptir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 12,7 mm NSV makinalı tüfek veya 7,62 mm PKM makinalı tüfek takılabilmektedir. Gelişmiş uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP-ZAFER NSV sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve platform altından mühimmat yüklenebilme özelliği sayesinde güvenliğini en üst seviyeye taşımaktadır.



aselsankonya

SARP ZAFER

SARP ZAFER sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunarak, muharebe alanı ihtiyaçlarına cevap vermek ve kritik tesisleri korumak üzere hassas keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştirmektedir. SARP-ZAFER Sistemi, taktik kara araçlarında hava ve kara tehditlerine karşı kullanılabileceği gibi sabit tesislerde asimetrik tehditlere karşı da kullanılabilmektedir. Monitör ve kumandaları sayesinde, konvansiyonel silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden, isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Araç içinden, alttan mühimmat yükleme sistemine sahiptir. Kullanım gereksinimlerine uygun olarak sisteme, 12,7 mm makinalı tüfek veya 7,62 mm makinalı tüfek takılabilmektedir. Uzaktan komuta ve gözetleme imkânı sağlayan SARP-ZAFER Sistemi, atış yapan personelin ortam farkındalığını artırmakta ve platform altından mühimmat yüklenebilme özelliği sayesinde güvenliğini üst seviyeye taşımaktadır.



SERDAR

SERDAR sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunması amacı ile çeşitli taktik tekerlekli, paletli kara araçlarında, sabit platformlarda kullanılmak üzere tasarlanan bir sistemdir. Platform, nişancının zırhlı araç içerisinde veya uzakta güvenli bir bölgede bulunmasını sağlarken, hassas keşif ve nişan kabiliyetlerini, makineli tüfeğin yanı sıra yerleştirilmiş olan Anti-Tank Füzeleri sayesinde etkili ateş gücü ile birleştirmektedir. Monitör ve kumandaları sayesinde, farklı tiplerde silahlarla askeri araç içinden ya da sabit güvenli bölgeden isabetli atış yapılmasına olanak sağlar. Gece ve olumsuz görüş şartlarında gözle görülemeyen hedeflerin otomatik tanınması ve takibi, balistik hesaplama özellikleri ile sistem hareketli iken, duran ve hareketli hedeflere karşı atış yapabilme kabiliyeti sağlamaktadır. Termal ve Gündüz TV kamera sayesinde gündüz ve gece operasyon yapabilme kabiliyeti sağlar.



STAMP-2

STAMP-2 sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunmak amacı ile savaş gemilerinde, sahil güvenlik botlarında, çıkarma gemilerinde ve diğer gemilerde yakın ve asimetrik tehditlere karşı kullanılmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Gece ve olumsuz görüş şartlarında gözle görülemeyen hedeflerin otomatik tanınması ve takibi, balistik hesaplama özellikleri ile sistem hareketliyken, duran ve hareketli hedeflere karşı isabetli atış yapabilme kabiliyeti sağlayan ergonomik bir sistemdir. Müşteri ihtiyaçlarına yönelik talebe özel çözüm üretmek için deniz araçlarındaki radar, meteorolojik algılayıcı ve benzeri algılayıcılarla entegre edilebilmektedir. Sistem Kumanda Birimi aracılığı ile uzaktan kumanda edilebilme özelliği sayesinde nişancının , olumsuz hava koşullarına ve karşı ateşe maruz kalmadan silahı etkin bir şekilde ve güven içinde kullanabilmesi ile kendini kanıtlamış özgün bir sistemdir. İhtiyaca göre takılabilen7.62 veya 12,7 kalibrelerdeki makineli tüfeklerin yanı sıra 40 mm bomba atar takılabilmesi ile savunmada büyük avantaj sağlamaktadır.





STOP Sistemi, modern orduların savunma kabiliyetlerinin artırılmasına katkıda bulunması amacı ile savaş gemilerinde, sahil güvenlik botlarında, çıkarma gemilerinde ve diğer gemilerinde yakın ve asimetrik tehditlere karşı kullanılmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Gece ve olumsuz görüş şartlarında gözle görülemeyen hedeflerin otomatik tanınmasını ve takibini yapar. Balistik hesaplama özellikleri ile 25mm KBA silahını kullanarak, hareket halindeyken duran ve hareketli hedeflere karşı isabetli atış yapabilme kabiliyeti sağlayan ergonomik bir sistemdir. Silah Kumanda Birimi aracılığı ile uzaktan kumanda edilebilme özelliği sayesinde, nişancının olumsuz hava koşullarına ve karşı ateşe maruz kalmadan silahı etkin bir şekilde güven içinde kullanabilmesi ile kendini kanıtlamış özgün bir sistemdir. Müşteri ihtiyaçlarına yönelik talebe özel çözüm üretmek için sistem farklı algılayıcılar ile de donatılabilmektedir.

STOP UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ

ASELSAN SİVAS

Firma Kısa Adı	ASELSAN SİVAS
Firma Ticari Unvanı	Aselsan Sivas Hassas Optik A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	gtoker@aho.com.tr
Telefonu	(+90) 346 218 20 20
Firma Web Sitesi	www.aselsansivas.com



3-12X50 KESKİN NİŞANCI DÜRBÜNÜ

- Üstün Performanslı Optik
- Aydınlatmalı Şebeke
- Paralaks Ayarı
- Sürekli Büyütme (3X-12X)
- Gece Görüş Ve Termal Eklentilerle Kullanılabilir
- Dioptri Ayarı



3X BÜYÜTME OPTİĞİ

Ayarlanabilen flip mount, 3X büyütme ve kompakt yapısıyla Holografik nişangahlar ve Red-dot ürünlerinde kullanılmak üzere tasarlanan; 3X Büyütme Optiği



5-25X56 KESKİN NİŞANCI DÜRBÜNÜ

- Üstün Performanslı Optik
- Aydınlatmalı Şebeke
- Paralaks Ayarı
- Sürekli Büyütme (5X-25X)
- Gece Görüş Ve Termal Eklentilerle Kullanılabilir
- Dioptri Ayarı



A100 GECE GÖRÜŞ GÖZLÜĞÜ

- 1X Büyütme
- Bütünleşik IR aydınlatıcı
- Dioptri ayarı
- Kask ve NBC maske ile uyumlu



A200 GECE GÖRÜŞ GÖZLÜĞÜ

- 1X Büyütme
- Bütünleşik IR aydınlatıcı
- Dioptri ayarı
- Kask ve NBC maske ile uyumlu



A341 GECE GÖRÜŞ NİŞANGAHI

- 4x Büyütme
- Düşük Işıkta Yüksek Performans
- Şebeke Ve Balistik Ayar Seçenekleri
- Ii+/Iii. Nesil Görüntü Yoğunlaştırıcı Tüp
- Geniş Görüş Açısı



A361 GECE GÖRÜŞ NİŞANGAHI

aselsan sivas

- 6x Büyütme
- Düşük Işıkta Yüksek Performans
- Şebeke Ve Balistik Ayar Seçenekleri
- II+/III. Nesil Görüntü Yoğunlaştırıcı Tüp
- Geniş Görüş Açısı



- Monoküler kullanım
- Kaldırıldığında otomatik kapanma
- Yüksek ışık koruması
- Ayarlanabilir dioptri



A510 GECE GÖRÜŞ GÖZLÜĞÜ

A600 GECE GÖRÜŞ EKLENTİSİ

- 1x büyütme
- Gündüz dürbünü sıfırlamasını etkilemez
- 12x büyütmeye kadar dürbünlerle kullanılabilir



A931 GÜNDÜZ GÖRÜŞ NİŞANGAHI



- Sabit 3X Yakınlaştırma
- Geniş çıkış pupili ile hızlı ve kolay nişan alma
- Parlama önleyici petek filtre
- Picatinny monte adaptörü
- Şebeke parlaklık ayarı

aselsan sivas

- Çift büyütme seçeneği (1X-4X)
- Parlama önleyici petek filtre
- Kilitli yanca/yükseliş ayarı
- Picatinny monte adaptörü
- Şebeke parlaklık ayarı



A940 GÜNDÜZ GÖRÜŞ NİŞANGAHI



- Sabit 4X Yakınlaştırma
- Geniş çıkış pupili ile hızlı ve kolay nişan alma
- Parlama önleyici petek filtre
- Picatinny monte adaptörü
- Şebeke parlaklık ayarı

A941 GÜNDÜZ GÖRÜŞ NİŞANGAHI

A960 GÜNDÜZ GÖRÜŞ NİŞANGAHI

- Çift büyütme seçeneği (1.5X-6X)
- Parlama önleyici petek filtre
- Kilitli yanca/yükseliş ayarı
- Picatinny monte adaptörü
- Şebeke parlaklık ayarı



ARN12 AÇIK REFLEKS NİŞANGAH

- Kademeli Nokta Aydınlatma
- Gece Görüş Cihazları ile Kullanım
- MIL-STD-1913 Adaptör



ARN12K KAPALI REFLEKS NİŞANGAH

- Kademeli Nokta Aydınlatma
- Hareket Sensörlü Güç Koruma Modu
- Gece Görüş Cihazları ile Kullanım
- MIL-STD-1913 Uyumlu Silah Adaptörü



ATS-70 SOĞUTMASIZ SÜREKLİ ODAKLI OBJEKTİF

- Sürekli Zoom Yeteneği
- Dayanıklı Yapı
- Atış Kontrol Kabiliyeti
- Zırhlı Araçlarda kullanıma uygun
- Uzaktan Kumandalı Silah Sistemlerine entegre



BOROSCOPE OPTİK HİZALAMA

- 6X Büyütme
- Zırhlı araç namlu sıfırlamasında kullanılmaktadır.



F4 SÜREKLİ ODAKLI OBJEKTİF

- Sürekli Zoom Yeteneği
- Dayanıklı Yapı
- Atış Kontrol Kabiliyeti
- Zırhlı Araçlarda kullanıma uygun
- Uzaktan Kumandalı Silah Sistemlerine entegre



F5,5 SÜREKLİ ODAKLI OBJEKTİF

- Sürekli Zoom Yeteneği
- Dayanıklı Yapı
- Atış Kontrol Kabiliyeti
- Zırhlı Araçlarda kullanıma uygun
- Uzaktan Kumandalı Silah Sistemlerine entegre



HOLOBRİGHT HOLOGRAFİK REFLEKS NİŞANGAH

Sıfır paralaks, ergonomik tasarımı sonucu tüfek ile bütün olma, iki göz açık kullanım ve gece görüş cihazlarıyla uyumluluk özellikleriyle hızlı hedef tespitine olanak sağlamaktadır.



MİNİ TSD E-35 EKLENTİ

- Ekranda Pil Göstergesi
- Harici Olarak Yazılım Güncelleme
- Yüksek Çözünürlük
- Otomatik Görüntü Optimizasyonu
- Polarite Değişimi (Beyaz Sıcak/ Siyah Sıcak)
- Parlaklık ve Kontrast Ayarı
- Elde ve Silah Üstü Kullanımına Uygun Yapı
- Görüntü Dondurma



MİNİ TSD E-60 EKLENTİ

- Ekranda Pil Göstergesi
- Harici Olarak Yazılım Güncelleme
- Yüksek Çözünürlük
- Otomatik Görüntü Optimizasyonu
- Polarite Değişimi (Beyaz Sıcak/ Siyah Sıcak)
- Parlaklık ve Kontrast Ayarı
- Elde ve Silah Üstü Kullanımına Uygun Yapı
- Görüntü Dondurma



SABİT ODAKLİ TERMAL OBJEKTİFLER

- Yüksek Çözünürlük
- Gündüz Görüş ve Termal Silah Dürbünlerinin Objektifi



T350-D TERMAL SİLAH DÜRBÜNÜ

- Yeni Nesil Soğutmasız Termal Silah Dürbünü
- Çift Amaçlı Kullanım: Silah Dürbünü & Eklenti
- Elverişsiz Hava Koşullarında Üstün Görüntü
- Renkli Ekran
- Korsan Kablosuz Göz Vizörü



T360-S TERMAL SİLAH DÜRBÜNÜ

- Yeni Nesil Soğutmasız Termal Nisangah
- 8-12 Mm Çalısma Bandı
- Otomatik Görüntü Optimizasyonu
- Görüntü Kayıt ve Oynatma Yeteneği
- Polarite Seçenekleri
- Kablosuz Göz Vizörüne Görüntü Aktarımı (Opsiyonel)
- Balistik Şebeke Seçenekleri



T375-S TERMAL SİLAH DÜRBÜNÜ

- Yeni Nesil Soğutmasız Termal Nisangah
- 8-12 Mm Çalısma Bandı
- Otomatik Görüntü Optimizasyonu
- Görüntü Kayıt ve Oynatma Yeteneği
- Polarite Seçenekleri
- Kablosuz Göz Vizörüne Görüntü Aktarımı (Opsiyonel)
- Balistik Şebeke Seçenekleri



aselsan sivas



Tabanca Refleks Nişangahı, refleks nişangah optiği üzerindeki kırmızı noktayı hedefe hizalayarak daha hızlı nişan alma ve atış yapma imkanı sağlayan bir üründür.

TABANCA REFLEKS NİŞANGAH



Zırhlı Araç Periskobu, araç içerisindeki personelin araç içinden gözetleme yapmasını sağlayan optik bir cihazdır.

ZIRHLI ARAÇ PERİSKOBU

ASFAT

Firma Kısa Adı	Asfat
Firma Ticari Unvanı	ASKERİ FABRİKA VE TERSANE İŞLETME A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ferhat.bakir@asfat.com.tr
Telefonu	(+90) 312 277 31 00
Firma Web Sitesi	www.asfat.com.tr



A400 M BAKIM KABİLİYETİ

2’nci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğünün köklü geçmişi sayesinde uçak bakımlarından elde edilen tecrübe ile, A400M uçaklarının H seviyesi bakım kabiliyeti Ocak 2020 tarihinde kazanılmıştır.Elde edilen bu başarı ve tecrübe sonucunda, AIRBUS D&S tarafından A400M uçaklarına uygulanan modifikasyon işleminin bundan böyle 2’nci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü tarafından yapılasına ilişkin sözleşme imzalanmıştır.



AÇIK DENİZ KARAKOL GEMİSİ

ASFAT ana yükleniciliğinde İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda, Türk Deniz Kuvvetleri için inşa edilen; yüksek güvenilirliğe ve caydırıcılığa, düşük radar kesit alanı ve düşük sualtı akustik izi ile yüksek beka kabiliyetine sahip, maliyet etkin, Türkiye'nin deniz hak, alaka ve menfaatlerinin savunmasına yönelik üstün sensör ve silah sistemleri ile donatılmış, yerli ve milli yeni nesil açık deniz karakol gemisi.





Taktik Tekerlekli Araca Monteli Obüs Arpan155, mobil topçu teknolojisinde devrim yaratan yüksek ateş gücü ve taktik manevra kabiliyetini aynı anda sağlar. Arpan155, süratle farklı mevzilere konuşlanabilme ve düşman hedeflerine yüksek isabet hassasiyetiyle ateş edebilme yeteneğine sahiptir.

ARPAN-155

ASBOT



Emniyet ve asayiş faaliyetlerine katkı sağlamak amacı ile tasarlanan ve üretilen ASBOT; yeni nesil dizaynı sayesinde, yüksek denizcilik kabiliyetine sahip olup üstün manevra yetenekleri ile zorlu görevlerde yüksek başarı gösteren yardımcı karakol botudur. ASBOT, yüksek başarısının yanında maliyet etkin bir proje olmakla muadillerine nispeten öne çıkmaktadır.

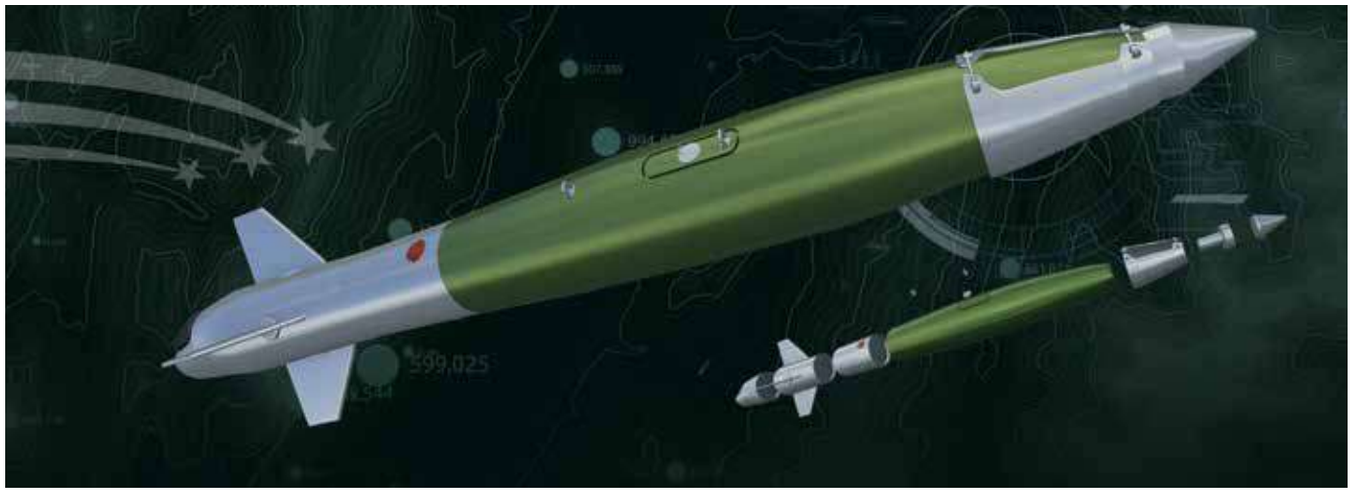
DENİZALTI HAVUZU

Denizaltıların ve Türk Deniz Kuvvetlerinin ihtiyaçlarına yönelik özel olarak dizayn ve inşa edilen, çatı ve kapı sistemleri ile tamamen kapatılabilen dünyada tek ve ilk denizaltı yüzer havuzudur. ASFAT ana yükleniciliğinde inşa edilerek Gölcük Tersanesi Komutanlığına teslim edilmiştir.



HGK-82

HGK-82 mevcut 500 lb Mk-82 genel maksat bombalarını KKS/ANS (KKS: Küresel Konumlama Sistemi, ANS: Ataletsel Navigasyon Sistemi) güdüm sistemi ile havadan karaya akıllı ve hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmata çeviren, BRU 57 adaptörü ile çoklu atılabilen güdüm kitidir. Mühimmat havada olduğunda dahi yeniden hedefleme özelliğine sahiptir. 25 km menzile sahip olan HGK-82 elektronik karıştırmaya ve kötü hava koşullarına dayanıklıdır.





HGK-84, mevcut güdümsüz 2000 lb'lik Mk-84 genel maksat bombalarını ve nüfuz edici bombaları ANS/KKS (KKS: Küresel Konumlama Sistemi, ANS: Ataletsel Navigasyon Sistemi) güdüm sistemi ile havadan karaya akıllı ve hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmata çeviren güdüm kitidir.

HGK-84

KORBAS-3

Balistik koruyucu malzeme ve kompozit alanında son teknoloji ile üretilen KORBAS-III Balistik Koruyucu Başlık; silahlı kuvvetler ve güvenlik güçleri personeli için yüksek seviyede koruma sağlarken hafif tasarımı ve aksesuar olanağı ile taktik gereksinimleri karşılar.KORBAS-III bulunduğu kategorideki en üst düzey tehditlere karşı dayanıklılık sağlamak üzere tasarlanmıştır. UHMWPE malzemeden üretilen KORBAS-III hafif ve yüksek dayanıklılık özelliğine sahiptir. Uluslararası standartlara (STANAG2920) göre titizlikle testlere tabi tutulmaktadır. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yanı sıra çok sayıda ülkede silahlı kuvvetler personeli tarafından kullanılmaktadır.





MEMATT

MEMATT, ayarlanabilir toprak kazma derinliği, dayanıklılık, uzaktan görüntü aktarımı, insansız kontrol özelliği, farklı toprak türlerinde kullanılabilirlik ve kolay taşınabilirlik özelliklerine sahip insansız mayın temizleme teçhizatıdır. Teçhizat; kullanıcı dostu, hafif, taşınabilir, 5 km menzilli kompakt bir kullanıcı arayüzüne sahiptir. Ayrıca anti-personel ve 8,5 kilograma kadar anti-tank mayınlarını etkisiz hale getirerek sahada mevcut bitki örtüsünü temizleyecek şekilde son teknoloji ile tasarlanmıştır.

MİLDEN

Denizaltıların yerli imkân ve kabiliyetlerle tasarlanması ve inşa edilmesi amacıyla Gölcük Tersanesi Komutanlığı bünyesinde Milli Denizaltı (MİLDEN) Dizayn Proje Ofisi kurulmuştur. Milli Denizaltı Projesi'nin (MİLDEN) test bloğunun inşasına 2023 yılında başlanması planlanmaktadır.



MİLGEM

MİLGEM'in tasarımı Türkiye Cumhuriyeti Milli Savunma Bakanlığı tarafından güvence altına alınmış ve patenti alınmıştır. İlk gemi (TCG HEYBELİADA) 2011 yılında, ikinci gemi (TCG BÜYÜKADA) 2013 yılında, üçüncü gemi (TCG BURGAZADA) 2018 yılında ve dördüncü gemi (TCG KINALIADA) 2019 yılında hizmete alınmıştır. Ulusal/ Uluslararası/NATO tatbikatlarına katılmış ve verilen tüm görevleri başarıyla yerine getirmiştir.



MİLGEM-3 BURGAZADA (F 513)

İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda inşa edilen ve sözleşmede öngörülen tarihten 3 ay önce, 18 Haziran 2016 tarihinde denize indirilen BURGAZADA korveti, 4 Kasım 2018 tarihinde Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi.





İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda inşa edilen TCG KINALIADA (F-514), sözleşme takviminden yaklaşık 9 ay önce 29 Eylül 2019 tarihinde Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi.

MİLGEM-4 KINALIADA (F 514)

MİLGEM-5 İSTANBUL (F 515)

İstanbul Fırkateyni, MİLGEM Projesi'nin devamı olarak MİLGEM Sınıfı Korvetlerin tasarımı ve milli savunma sanayii altyapısının tecrübesinden yararlanılarak inşa edildi. 'I' Sınıfı Fırkateyn (İSTANBUL F-515)'in ilk kaynağı 3 Temmuz 2017 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından yapıldı. 'İ' Sınıfı Fırkateyn projesinin ilk gemisi olan İSTANBUL'un Denize İndirme Töreni, 23 Ocak 2021 tarihinde İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle gerçekleştirilmiştir. TCG İstanbul Fırkateyni'nin ilk deniz denemesi 20 Haziran 2023 tarihinde gerçekleştirilmiş ve Bayrak Çekme Töreni'nin ardından Deniz Kabul Test Faaliyetlerine başlanmıştır.



ONUR-1 MOD-3 TAPASI



ONUR-1 MOD 3 Tapası; genel maksat MK-serisi uçak bombalarıyla kullanılmak üzere geliştirilmiş, uzun/kısa ve hassas patlama gecikmesine sahip elektro-mekanik tapa sistemidir.

ONUR-1 MOD 4, Nüfuz Edici Bombanın (NEB) ön delici tapası olarak geliştirilmiş elektro-mekanik bir tapadır.



ONUR-1MOD-4 TAPASI

ASFAT ana yükleniciliğinde devletten devlete anlaşma modeli ile Pakistan Deniz Kuvvetleri için Türkiye ve Pakistan'da eş zamanlı olarak inşa edilen PN MILGEM gemileri; uzun menzilli etkin sensör ve silah sistemleri ile donatılmış, düşük radar kesit alanı ve düşük akustik izi sayesinde izlenmesi zor, yüksek güvenilirliğe ve caydırıcılığa sahip yeni nesil korvetlerdir.



RAHVAN

RAHVAN, 60.000 kg (133.000 lbs.) çekme kapasitesine sahip olup, geniş bir uçak grubuna hizmet edecek şekilde tasarlanmış olup, geri görüş kamerası ve klima gibi günümüz teknolojisinin getirdiği son yenilikleri de bünyesinde barındırmaktadır.





Sert karinalı şişme botlar, özellikle arama kurtarma faaliyetlerinde hayati önem taşımakta olup farklı tip ve boyutlarda üretilebilmektedir. ihtiyaca yönelik değişik tip ve boyutlarda özel üretimler sağlanabilmektedir. Yüksek Manevra Kabiliyeti Yüksek Sürat Konfigürasyonu Karayolu ile taşınabilir.

RHIB BOT (SERT KARİNALI ŞİŞME BOT)

SEYİT ONBAŞI

Seyit Onbaşı Bomba Yükleme Aracı, tüm muharip uçaklara füze, bomba gibi mühimmat ve buna benzer harici yükler yükleme ve indirme kabiliyetine sahiptir. Ayrıca emsallerinden farklı olarak uzaktan kumanda sistemiyle Kullanıcıya uçağa daha emniyetli hassas ve kolay yükleme/indirme yapabilme imkânı sağlamaktadır.



SUÜSTÜ ÖZEL HAREKAT BOTU



Özel Harekat faaliyetleri için özel üretilen Suüstü Özel Harekat Botu, katlanabilir özelliği ve sığ sularda kullanılabilirliği ile fonksiyonel çözümler sağlamaktadır.
Ürün Kabiliyetleri:
Sığ Sularda Kullanılabilirlik: özel harekatın sızma harekatlarında kullanılabilir
Katlanılabilirlik: faaliyetler esnasında kolay taşınabilir ve mobilite sağlanır

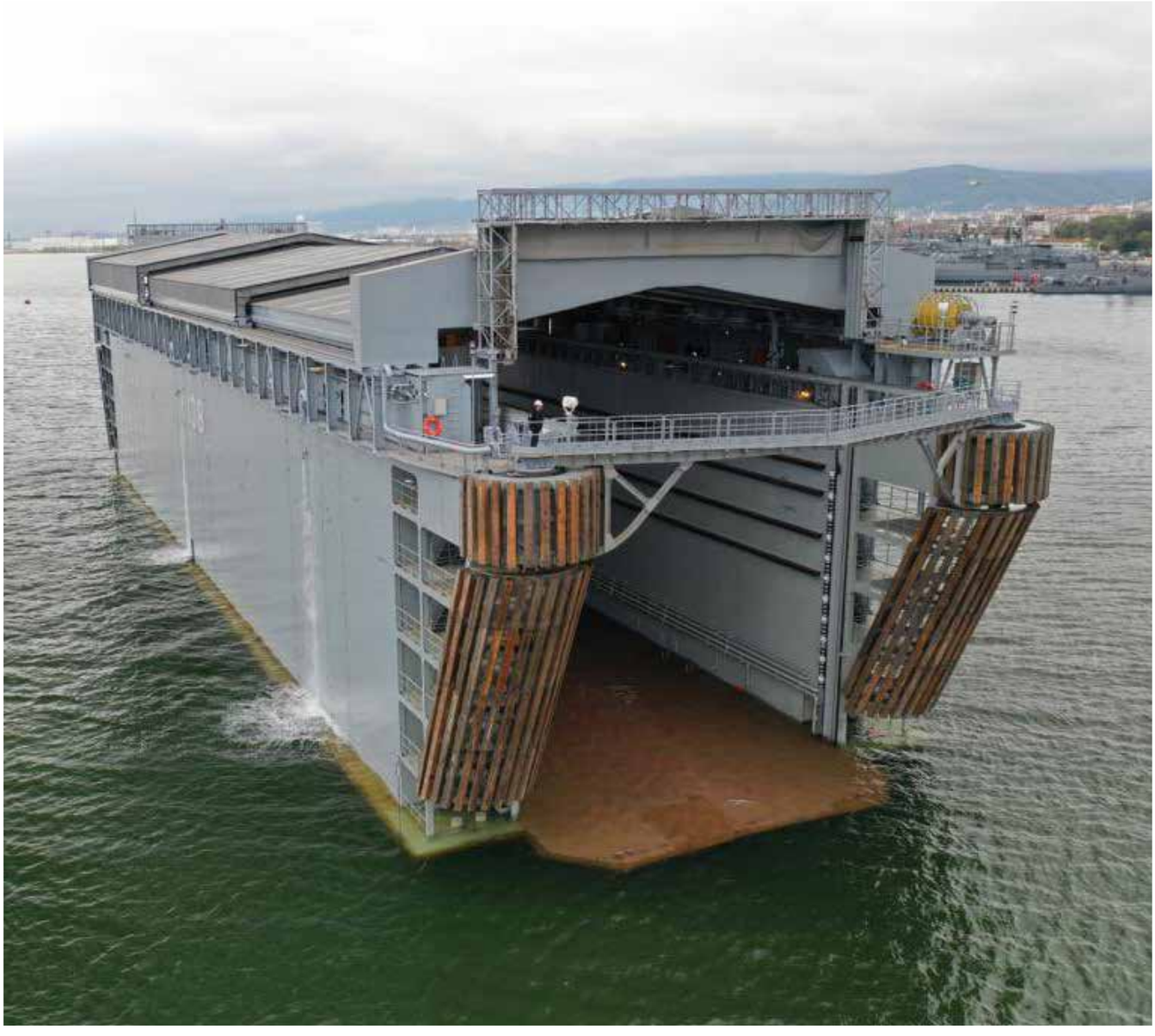


Ülkemizde yaşanan yoğun orman yangınları sebebi ile ihtiyaca binaen çalışmaların başlatıldığı 'Yangın Söndürme Kitleri', yangın bölgesine en hızlı şekilde intikal etmek ve en yüksek kapasitede su taşıyarak etkili bir söndürme operasyonu yürütebilmek için tasarlanmıştır. Helikopterler tarafından kullanılan bir aparattır.

YANGIN SÖNDÜRME KİTİ

YÜZER HAVUZ

Halihazırda envanterde yer alan ve envantere alınacak Deniz Kuvvetleri Komutanlığı platformlarına hizmet etmek üzere 10.000 Tonluk Yüzer Havuz Projesi, ASFAT ana yükleniciliğinde inşa edilerek İzmir Tersanesi Komutanlığına teslim edilmiştir.
Ürün Kabiliyetleri:
Yüksek Kaldırma Kapasitesi: 10.000 ton kaldırma kapasitesine sahip



ASİSGUARD

Firma Kısa Adı	ASİSGUARD
Firma Ticari Unvanı	ASİSGUARD SAVUNMA SAN. TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	baris.duzgun@asisguard.com.tr
Telefonu	(+90) 850 577 27 47
Firma Web Sitesi	www.asisguard.com.tr



360° DURUMSAL FARKINDALIK GÖRÜŞ SİSTEMLERİ

Gündüz kamerası, termal kamera, Lazer Mesafe Ölçer ve dikey eksenli jiroskop platformuyla entegre edilmiş faydalı yük. 3 eksen üzerinde yüksek hassasiyetle hedefleri takip edebilir. Faydalı yük, belli bir süre boyunca hafif yağmur ortamında kullanılabilir. Termal Kamera: 12°x10° görüş alanı (FOV), 2x-4x sayısal zoom Gündüz Tv Kamerası: 30x optik zoom özelliği, 63.7°den 2.3°'e yatay görüş alanı (FOV), işletim bölgesinde yüksek düzeyde görünürlük sağlar. Lazer Mesafe Ölçer: 905 nm dalga boyunda lazer (insan gözüne zararlı olmayan bir lazer), UAV ile herhangi bir hedef arasındaki mesafeyi 1 kilometre maksimum mesafede (~2 metreye kadar doğrulukla) yüksek hassasiyetle ölçebilir.





AGGÖZ DENİZ SİSTEMLERİ İÇİN GIMBAL

Uygulama Alanları: Keşif, Gözetleme, Güvenlik uygulamaları, Uzak mesafe takip Alan koruması AGGÖZ-Deniz Sistemleri İçin tasarlanmış Gimbal, denizcilik ygulamaları için kendini kanıtlanmış bir çözümdür. Bu sistem, 14X sürekli yakınlaştırmalı MWIR termal kamera ile ve 30X sürekli yakınlaştırma yeteneğine sahip gündüz görüş kamerası, göze zararsız lazer mesafe ölçer, yüksek doğruluklu jiroskop stabilizasyon platformu ve yüksek kaliteli hedef takip sistemleri entegre edilmiş bir çözümdür.



ASISGUARD
HAVELSAN



Uygulama Alanları: Keşif, Gözetleme, Güvenlik uygulamaları, Uzak mesafe takip Alan koruması AGGÖZ-Hava Sistemleri İçin Gimbal Çözümü, Orta menzilli operasyonlar için kanıtlanmış bir çözümdür. Sistemi, soğutulmamış bir termal kamera ile sürekli yakınlaştırma özelliğine sahip bir gündüz kamerası, hassas lazer mesafe ölçer, yüksek doğruluklu jiroskop stabilizasyon platformu ve yüksek kaliteli hedef takip sistemlerinin entegre edildiği bir çözümdür. Tüm hava koşullarında, gece ve gündüz sorunsuz çalışacak şekilde tasarlanmış olup, güvenlik, gözetim ve arama kurtarma operasyonları için güvenilir bir çözümdür. Havada kullanılan sistemlerde yaygın olarak kullanılır ve etkinliği kanıtlanmıştır.

AGGÖZ HAVA SİSTEMLERİ İÇİN GIMBAL



Uygulama Alanları: Sistem, hem insanlı hem de insansız araçlarla uyumludur. Silahlı ve silahsız sistemlerde kullanılabilir. Hedef takip yetenekleri sunar. Uzun menzilli gözetim imkanı sağlar. Güvenlik birimleri tarafından kullanılmak üzere uygundur. AGGÖZ Lazer Hedef İşaretleyici Entegreli Gimbal , lazer güdümlü mühimmatlar için entegre lazer hedef belirleyici ile hedefleri belirlemek ve işaretlemek üzere tasarlanmıştır.

AGGÖZ LAZER HEDEF İŞARETLEYİCİ ENTEGRELİ GIMBAL

LIGHT WEIGHT AGGÖZ GIMBAL



Uygulama Alanları: İnsanlı/İnsansız Hava Araçları İnsansız Kara Araçları Silahlı/Silahsız Sistemler Hedef Takibi Uzun Menzilli Gözetim Özellikler: Hafif ve kompakt tasarım, Sürekli yakınlaştırmalı optik sistemle hassas uzun dalga kızılötesi kamera biriminden (LWIR) sağlanan en üst düzey netlik, Yüksek performanslı gündüz kamerası, Kullanıcıya görüntülenen hedefin koordinat ve mesafe bilgisini sağlayan lazer mesafe ölcer, Gerçek zamanlı hedef tespit ve takip yetenekleri, Görüntü iyileştirme ile zenginleştirilmiş görüntü ve durumsal farkındalık.

ARAÇ İÇ KONUŞMA SİSTEMİ



Araç içi personel ile sesli iletişim Harici operasyon birimleri ile sesli iletişim Kötü hava koşullarında etkili çalışma, güçlendirilmiş yapısı ile araç modellerine yüksek ses kaliteli iç konuşma sistemi ve telsiz erişimi, dahili görüşme ve radyoyu aynı anda dinleme imkanı, düşük gürültü seviyesi ile temiz ses sağlama imkanı, yönetim ve yazılım güncellemesi için PC tabanlı yönetim yazılımı

ASKERİ YAPAY ZEKA BİLGİSAYARI



Askeri yapay zeka bilgisayarı Küçük boyutlu GPU destekli bilgisayar, ağır ve orta sınıf insansız kara araçları için otonom sürüş kabiliyeti, gözetleme, keşif, hedefleme ve elektronik harp sistemlerinde yapay zeka, derin öğrenme, video sinyal işleme çözümleri Kara ve hava platformlarına uyumlu güç girişleri, zorlu hava koşullarında çalışabilme, savaş ortamında durumsal farkındalık

EO ELDE TAŞINABİLİR SİSTEM



Sürekli yakınlaştırma özellikli LWIR termal kamera, göze zararsız lazer mesafe ölçer, yüksek çözünürlüklü Mikro OLED ekran, küresel Konumlandırma Uydu Sistemi (GNSS), sayısal Manyetik Pusula (DMC), şarj edilebilir lityum-iyon pil ile kullanım, askeri standartlara uygun dayanıklı tasarım

GÜÇ DAĞITIM SİSTEMİ ÜNİTESİ



FPGA tabanlı güç denetleyicisi, olay kayıtlarını (Log) tutabilme, Yüksek titreşim ve şok yüklere karşı yüksek tolerans, izole girişler ve çıkışlar, dirençli, kapasitif, endüktif yükleri sürdürebilme, her kanal için I2T algoritması ile yazılım akım koruma özelliği, aşırı yük koruması, akım sınırlama, kısa devre koruması, aşırı sıcaklık koruması, aşırı voltaj koruması, her çıkış için negatif voltaj önleme, MIL-STD-461 uyumluluğu, MIL-STD-810 uyumluluğu

SİREN ANONS SİSTEMİ

Kara ve deniz platformları için araç içinden duyurular, isteğe bağlı ikinci dış mikrofon, hassas ses ayarı, alarm, korna, panik butonları



ASISGUARD

SONGAR 2'Lİ BOMBA ATAR





Asisguard özgün tasarımı, Kritik askeri üslerde yakın hava desteği (CAS), Bilinen tehditlere anında yanıt, 2 adete kadar el bombası atma yeteneği, Etkili menzili 400-450 metre, Silahın yükseklik ekseni üzerinde +5˚ ile -90˚ arasında dönme özelliği, Çok katmanlı ateş güvenliği, İsteğe bağlı olarak farklı çeşitlerde el bombası mühimmatı atma yeteneği

Asisguard özgün tasarımı, Kritik askeri üslerde yakın hava desteği (CAS), Bilinen tehditlere anında yanıt, 6 adete kadar el bombası atma yeteneği, Etkili menzili 400-450 metre, Silahın yükseklik ekseni üzerinde +5˚ ile -90˚ arasında dönme özelliği, Çok katmanlı ateş güvenliği, İsteğe bağlı olarak 6 adet el bombası taşıyabilen tamburalı el bombası fırlatma sistemi





SONGAR 6'LI BOMBA ATAR

SONGAR 6'LI ROKET





Asisguard özgün tasarımı 6 adete kadar roket mühimmatı atma yeteneği Etkili menzili 400-450 metre Çok katmanlı ateş güvenliği





Görüntü Sensörü: SONY 1/2.8" "Exmor R" CMOS, Resim kalitesi: Full HD 1080 (1920*1080), Lens optik zoom: 30x, F=4.3~129mm, Dijital zoom: 12x (optik zoom ile 360x), Min. nesne mesafesi: 10mm (geniş açı) ile 1200mm (dar açı) Varsayılan 300mm, Yatay görüş açısı: 1080p modu: 63.7° (geniş açı) ~ 2.3° (dar açı), 720p modu: 63.7° (geniş açı) ~ 2.3° (dar açı), SD: 47.8° (geniş açı) ~ 1.7° (dar açı)

SONGAR GIMBAL KAMERA

SONGAR GÖZ YAŞARTICI GAZ





Asisguard özgün tasarımı, 8 adete kadar göz yaşartıcı mühimmat atma yeteneği, Çok katmanlı ateş güvenliği
Kolay çıkarılabilen mühimmat tepsisi

SONGAR HAVAN MÜHİMMATI

Asisguard özgün tasarımı, Etkili kontrol mekanizması, Operasyonel etkinlik yarıçapı, Yerel güvenlik ve yakın hava desteği, Dinamik ateş algoritması, Misyon sürekliliği ve kullanım kolaylığı için kolay mühimmat yüklemesi, Çok katmanlı ateş güvenliği, Tekli mühimmat atma-bırakma mekanizması





ASISGUARD
HAVELSAN





Gündüz kamerası, termal kamera, Lazer Mesafe Ölçer ve dikey eksenli jiroskop platformuyla entegre edilmiş faydalı yük. 3 eksen üzerinde yüksek hassasiyetle hedefleri takip edebilir. Faydalı yük, belli bir süre boyunca hafif yağmur ortamında kullanılabilir. Termal Kamera: 12˚x10˚ görüş alanı (FOV), 2x-4x sayısal zoom Gündüz Tv Kamerası: 30x optik zoom özelliği, 63.7˚den 2.3˚'e yatay görüş alanı (FOV), işletim bölgesinde yüksek düzeyde görünürlük sağlar. Lazer Mesafe Ölçer: 905 nm dalga boyunda lazer (insan gözüne zararlı olmayan bir lazer), UAV ile herhangi bir hedef arasındaki mesafeyi 1 kilometre maksimum mesafede (~2 metreye kadar doğrulukla) yüksek hassasiyetle ölçebilir.

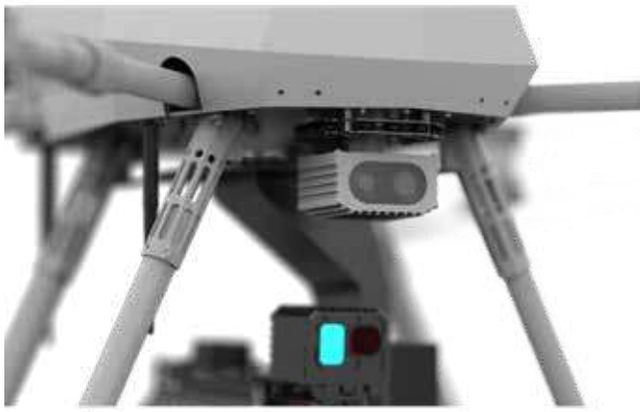
SONGAR İLERİ VERSİYON GIMBAL KAMERA



Asisguard özgün tasarımı, Etkili menzili 400-450 metre, Silahın yükseklik ekseni üzerinde +5˚ ile -90˚ arasında dönme özelliği, Çok katmanlı ateş güvenliği, NATO standartı 5.56 silahların entegre edilebilme özelliği, 100'lük şarjör ve LRF entegrasyonu

SONGAR SİLAH STABİLİZASYON SİSTEMİ

SONGAR STANDART VERSİYON PİLOT KAMERASI



Geniş açılı gündüz görüş kamerası, Boyutlar: 100 x 120 x 62 mm, EO Kamera Sistemi, Keşif ve Gözetleme için kullanılır ve Pilot'un İHA kontrolüne yardımcı olur. Yatay Çözünürlük: 800TVL, Lens: FOV 170 2.1mm @ 16:9, FOV 140 2.5mm @ 4:3, Çıkış sinyali: NTSC/PAL

SONGAR YER KONTROL İSTASYONU

Asisguard özgün tasarımı, Görev Planlama, Plan üzerinde otonom uçuş, Gerçek zamanlı görüntü iletimi, Harita yükleme, Çalıştırma, Boyutlar: 350 x 450 x 90 mm



ASISGUARD



Soğutmalı termal kamera, Tam HD gündüz kamerası Göze zarar vermeyen lazer menzil bulucu, Yüksek termal hassasiyet, Uzun menzilden hedeflerin tespit ve tanıması, Sürekli yakınlaştırma optikleri, Birden fazla nesne algılama ve hareketli hedef takibi, Kızılötesi kamera eklentisi (opsiyonel), Gömülü görüntü işleme algoritmaları, Motor kontrollü otomatik odaklama Otomatik görüntü optimizasyonu, Termal kamera polarite ayarı, Askeri çevresel standart uyumu.

SOĞUTMALI UZUN MESAFE GÖRÜŞ BİRİMİ



LWIR bandında çalışan, 640x512 çözünürlüklü, soğutmasız, sabit odaklı, atermalize termal kamera, 30X sürekli yakınlaştırmalı gündüz kamerası, 1920x1080 çözünürlüklü gündüz kamerası, Göze zararsız, lazer mesafe ölçer, 1.5µm, Esnek sensör yapılandırması, Yüksek performanslı jiroskop platformu, Hedef takibi, Hedefin konumunu belirleme 2 kg'ın altında ağırlık.

STANDART GIMBAL / ÇOKLU SENSÖRLÜ GÖZETLEME İÇİN FAYDALI YÜK ÇÖZÜMÜ

SÜRÜCÜ BİLGİ SİSTEMİ



Kolay kurulum ve entegrasyon, Değiştirilebilir düğme işlevleri, G/Ç modülünü kullanarak daha fazla veri görüntüleme, Tek ekranda araç motoru, emniyet kemeri durumu ve mayın kilidi durumların takibi, Güvenli sürüş ve uzun ömürlü araç kullanımı için özel tasarım

SÜRÜCÜ GÖRÜŞ SİSTEMİ

Sürücüye güvenli sürüş desteği, Gündüz-gece koşullarında engellerin tespiti, Ön & arka kamera üniteleri (Termal / Gündüz), Sürücü kontrol ve görüntüleme ünitesi (10,1" Ekran)





TERMAL SİLAH DÜRBÜNÜ



640 × 512 termal çözünürlük, yüksek hassasiyetli dedektör, NETD< 35 mK (25˚C, F# = 1.0), Farklı EFL değerlerine sahip optik seçenekler mevcuttur. (35mm, 50mm, 75mm, vb.), Görüntü işleme teknolojisi; Adaptif AGC, DDE, 3D DNR, 1024 × 768 çözünürlükte 0.39 inç OLED ekran, Video kaydı ve anlık fotoğraf çekimi desteği, dahili EMMC (16 GB), Dijital yakınlaştırma ve nişan noktası fonksiyonunu, destekler, renk paletleri ayarlanabilir, Pil değiştirmeden uzun süre kullanım imkanı, Li-ion, şarj edilebilir pil ile kullanım. Entegre Laser mesafe ölçer ile mesafe ölçümü, Clip-on kullanım seçeneği

UZUN MESAFE GIMBAL

MWIR bandında çalışan, 640x512 çözünürlüklü, soğutmalı ve sürekli yakınlaştırmalı optiğe sahip yüksek performanslı termal kamera, Yüksek çözünürlüklü (1980x1020) ve 30X sürekli yakınlaştırmalı gündüz kamerası, Göze zararsız lazer mesafe ölçer, 1.5µ, Termal Kamera yatay FOV: 2˚, Esnek sensör yapılandırması, Yüksek performanslı stabilize platform (2 eksen mekanik stabilizasyon, 1 eksen elektronik stabilizasyon), Hedef takibi için hassas çözüm, 3.1 kg'dan düşük ağırlık



ASISGUARD
HAVELSAN



Soğutmasız termal kamera, Full HD gündüz kamerası Göze zarar vermeyen lazer mesafe bulucu, Yüksek termal hassasiyet, Uzun menzilden hedeflerin tespit ve tanıması, Birden fazla nesne tespiti ve hareketli hedef takibi, SWIR Kamera eklentisi (opsiyonel), Gömülü görüntü işleme algoritmaları, Sürekli yakınlaştırmaya sahip optik, Motor kontrollü otomatik odaklama, Görüntü aktarımı ve ethernet üzerinden iletişim, Otomatik görüntü optimizasyonu, Termal kamera polarite ayarı, Askeri çevresel standartlara uyumluluk

UZUN MESAFE GÖRÜŞ BİRİMİ



Çevresel farkındalık sağlama özelliği, Çok işlevli gözetim sistemi, Gerçek zamanlı (10-30 milisaniye gecikmeli) izleme, Yüksek çözünürlüklü dijital LCD ekranlar, Kayıtlı görüntülerin GPS/ GNSS koordinatları dahil izlenmesi

VİDEO YÖNETİM SİSTEMİ

ASPİLSAN ENERJİ

Firma Kısa Adı	Aspilsan Enerji
Firma Ticari Unvanı	ASPİLSAN Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@aspilsan.com
Telefonu	(+90) 352 321 12 15-16
Firma Web Sitesi	www.aspilsan.com



4400-4411 BATARYALAR



Aselsan 4411-4711 serisi el telsizlerinde kullanılan bataryalar 7.2V nominal gerilime sahip olup; 3250 mAh, 2300 mAh ve 2000 mAh nominal kapasitelerde bulunmaktadır.

AQS 18 DOM BATARYASI YENİLEŞTİRME



AQS 18A orta frekanslı bir helikopter daldırma sonar sisteminde kullanılan batarya; 144 V nominal gerilime 2.5 Ah nominal kapasiteye sahiptir.

aspilsan



ASPİLSAN INR18650A28'in kimyası ve bileşimi nikelce zengin lityum-nikel-manganez-kobalt oksit olan silindirik lityum iyon pil; 18650 boyutuna, 2900 mAh kapasiteye ve 3.68V voltaja sahiptir.

ASPİLSAN INR18650A28



İki farklı versiyonu bulunmaktadır. Bunlardan ilki 24 volt nominal gerilim,40Ah nominal kapasiteye sahiptir.FP40H1C-D hücre tipinde 20 hücre içermektedir.İkincisi 6 volt nominal gerilim, 145 Ah nominal kapasiteye sahiptir. KRX 145p hücre tipinde 5 hücre içermektedir.

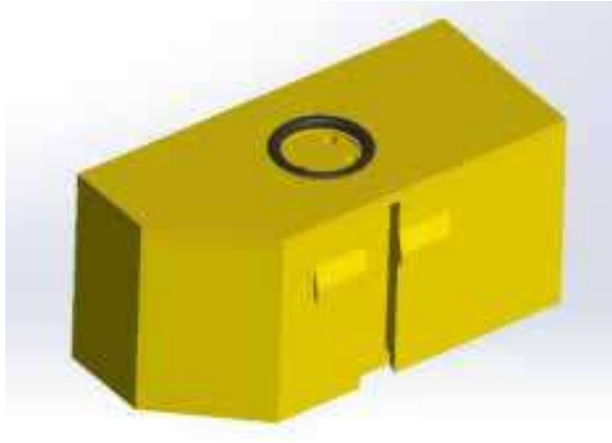
BARBAROS FIRKATEYN

BB ELT BATARYASI A0673-1 LARGE



Acil Konum Belirleyici Vericilerde kullanılan batarya ; 12 Volt nominal gerilime ve 300mAh nominal kapasiteye sahiptir. Maksimum deşarj akımı 2.5 A'dır.Çalışma sıcaklığı aralığı -60˚C ile +70˚C 'dir.

BB ELT BATARYASI A0701 MIA31:A35NI



Acil Konum Belirleyici Vericilerde kullanılan batarya; 6 Volt nominal gerilime ve 7.75 Ah nominal kapasiteye sahiptir.29.6 mm genişlikliğinde,65.7 mm uzunluğunda ve 33.4 mm yüksekliğindedir. Maksimum deşarj akımı 300 mA'dır.

aspilsan



Sivil ve askeri standartlara uygun 28,8V nominal gerilime sahip lityum iyon bataryanın nominal kapasitesi 2 x 10,3 Ah'tir. Bataryanın şarj sıcaklık aralığı 0˚C - +45˚C olup; depolama sıcaklığı 20˚C (1 yıl) / -5 ile 25˚C (1 ve 3 ay)'dir

BB-1919 LI-ION (2B) BATARYASI



Kompakt ve hafif yapısı ile sistemlere entegre olabilen,sivil ve askeri standartlara uygun 2 x 14,4V nominal gerilime sahip şarj edilebilir lityum iyon bataryanın, 2 x 10,3 Ah 2 x 148,32Wh-2 x 6,4Ah 2 x 92,16Wh-2 x 8,25Ah 2 x 118,8Wh nominal kapasitelerde 3 farklı versiyonu bulunmaktadır.

BB-2590 LI-ION BATARYA

BB-2847 BATARYA



7.2V nominal gerilime sahip olan lityum iyon bataryanın 10.3Ah, 9 Ah (23˚C'de 0,2C deşarj ile), 7,5Ah nominal kapasitelerde 3 farklı versiyonu bulunmaktadır. Batarya aşırı şarj, deşarj, yüksek akım, sıcaklık ve kısa devreye karşı korumalıdır.

CENKER BATARYASI



14.4 V nominal gerilime, 6.8 mAh nominal kapasiteye sahiptir.

aspilsan



Sivil ve askeri standartlara uygun 28,8V nominal gerilime sahip lityum iyon bataryanın nominal kapasitesi 2 x 10,3 Ah'tir. Bataryanın şarj sıcaklık aralığı 0˚C - +45˚C olup; depolama sıcaklığı 20˚C (1 yıl) / -5 ile 25˚C (1 ve 3 ay)'dir.

BB-1919 LI-ION (2B) BATARYASI



7.4V 3250mAh lityum iyon bataryası içerisinde 1 adet 7.4V nominal gerilime sahip lityum iyon batarya bloğu bulundurmaktadır.

MINI TERMAL EL DÜRBÜNÜ BATARYASI

F 19/40H1C UÇAK AKÜSÜ



C130 ve HERCULES 'de kullanılan batarya ; 22.5 Volt nominal gerilim,40 Ah nominal kapasiteye sahiptir.35 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/12H1CT4 UÇAK AKÜSÜ



F-16 da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,12 Ah nominal kapasiteye sahiptir.13 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

aspilsan



F-4,T-38,AB-206,NF-5,RF-5,CESSNA 210/310 da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,15 Ah nominal kapasiteye sahiptir.16.3 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.



AB-206 da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,17 Ah nominal kapasiteye sahiptir.16.7 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +70˚C 'dir.

F 20/15H1C UÇAK AKÜSÜ

F 20/17H1C-2 UÇAK AKÜSÜ

F 20/17H1CT UÇAK AKÜSÜ



F-16(BLOCK 40-50) de kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,17 Ah nominal kapasiteye sahiptir.19 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +70˚C 'dir.

F 20/22H1C UÇAK AKÜSÜ



ANKA/AKSUNGUR İHA 'da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,22 Ah nominal kapasiteye sahiptir.21 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

aspilsan



SF-260D,CASA C-212'de kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,25 Ah nominal kapasiteye sahiptir.24.6 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/25H1CTF UÇAK AKÜSÜ



MI-17 ve MI-18 'de kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,27 Ah nominal kapasiteye sahiptir.29 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/27H1CM UÇAK AKÜSÜ

F 20/27H1CT UÇAK AKÜSÜ



C-130 da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim,27 Ah nominal kapasiteye sahiptir.29 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/40H1C UÇAK AKÜSÜ



KT-1T,C-160,GIV-4,B-212,T-37,CIT-7,UH-1H,MA-31A,CESSNA,CHALLANGER 'da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim, 40 Ah nominal kapasiteye sahiptir. 36.5 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

aspilsan



COUGAR AS-532 ve SUPER PUMA 'da kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim, 40 Ah nominal kapasiteye sahiptir. 38 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/40H1CE1WT UÇAK AKÜSÜ



CASA CN-235' de kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim, 40 Ah nominal kapasiteye sahiptir. 36.5 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/40H1CT-2 KT-1T UÇAK AKÜSÜ

F 20/40H1CTF UÇAK AKÜSÜ



CASA CN-235' de kullanılan batarya ; 24 Volt nominal gerilim, 40 Ah nominal kapasiteye sahiptir. 36.5 kg ağırlığındadır. Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F 20/7H1CT4 UÇAK AKÜSÜ



SIKORSKY UH-60 'da kullanılmaktadır.24 Volt nominal gerilim,7 Ah nominal kapasiteye sahiptir.10.5 kg ağırlığındadır.Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

F20/40 H1C-D MILGEM-5



24 Volt nominal gerilim,40Ah nominal kapasiteye sahiptir. FP40H1C-D hücre tipinde 20 hücre içermektedir.

FP 3.3H1C, FP7H1C, FP12H1C, FP15H1C, FP17H1C, FP22H1C, FP25H1C, FP27H1C, FP40H1C UÇAK AKÜ HÜCRELERI



SIKORSKY,BLACKHAWK,ANKA,F-16,F-4 gibi 30'dan fazla farklı kullanım alanı mevcuttur.Nominal gerilimleri 1.2 Volt olan hücrelerin nominal kapasiteleri 3.3 Ah - 40Ah arasında değişmektedir.Ağırlıkları 305 gr ile 1550 gram arasındadır.Çalışma sıcaklığı aralığı -40˚C ile +71˚C 'dir.

GERGEDAN



7.2 V nominal gerilime, 2.9 Ah nominal kapasiteye sahiptir.

HELRAS DOM BATARYA YENİLEŞTİRME

Helikopter Uzun Menzilli Aktif Sonar DOM sistemlerinde kullanılan batarya;192 V nominal gerilime 2.5 Ah nominal kapasiteye sahiptir. Batarya uzun süreli depolamada 0˚C ile +30˚C sıcaklık ve % 45 - 70 izafi rutubet şartlarında kuru ve temiz bir ortamda depolanmalıdır.



MIRKET



Kullanım yeri jammer sistemleri olan batarya; 7.2 V nominal gerilime, 3 Ah nominal kapasiteye sahiptir.

OMTAS



Orta menzilli tanksavar silah sistemlerinde kullanılan batarya; 2 x 14.4 V nominal gerilime, 2 x 16.5 Ah nominal kapasiteye sahiptir.

aspilsan



Alçak irtifa hava savunma sistemlerinde kullanılan ni-mh batarya bloğu, 1.7 Ah nominal kapasiteye sahiptir.

STINGER



Tanksavar füze sistemlerinde kullanılan batarya 1.2 Ah kapasiteye sahip olup; 9.5 kg ağırlığındadır.

TOW

ASSAN GROUP

Firma Kısa Adı	ASSAN GROUP
Firma Ticari Unvanı	ASSAN GROUP Makine Savunma Sanayi A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	tugrul.keskin@asp.com.tr
Telefonu	(+90) 312 267 67 67
Firma Web Sitesi	www.assangroup.com.tr



120 MM YİVLİ-SETLİ HAVAN

120 mm Havan yüksek ateş gücü, yüksek hassasiyeti ve manevra kabiliyeti ile Piyade birliklerinin ateş destek silahı olarak kullanılmaktadır. ASSAN tarafından üretilen 120 mm Yivli-Setli Havan klasik mühimmat ile 8.200 m. menzile ve 8 atım/dk. atış süratine sahiptir.





122 MM ÇNRA ROKETİ

122 mm ÇNRA roketleri bir çok ülke ordusu ile birlikte Türk Silahlı Kuvvetlerinde de kullanılan temel topçu roket sistemidir. ASSAN Group tarafından 20 ve 40 km. menzile sahip 122 mm Topçu Roketlerinin tüm bileşenleri üretilmekte ve kullanıcıların hizmetine sunulmaktadır.





ASSAN tarafından üretilen 57 mm Geri Tepmesiz Top, kara kuvvetleri birlikleri için maliyet etkin, güçlü ve başarılı bir çözüm sunar. Omuzdan veya çatal ayak üzerinden atışa yapılabilen silahın etkili menzili 600 m ve azami menzili 4.000 m'dir.



57 MM GERİ TEPMESİZ TOP

60 MM KOMANDO HAVANI



60 mm Havan silahı özellikle komando ve piyade birliklerinin görev yaptığı zorlu arazi koşullarındaki harekât ortamını kolaylaştıran temel ateş destek silahıdır. ASSAN tarafından üretilen 60 mm Komando Havanı kolay ve süratli kullanımı, ergonomik ve hafif tasarımı ile öne çıkmaktadır. Sahip olduğu iki çatal ayak ile kullanıcıya hazırlıklı atış imkanı da sağlamaktadır.

M60T VE LEOPARD-2A4 TANK TRANSMİSYON GRUBU

ASSAN tarafından Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan M-60T ve Leopard-2A4 Tanklarının Transmisyon Grubuna ait Hız Grubu, Dönüş Grubu, Tork Konvertörü, Fren Sistemi, Fan Tahrik ve Retarder parçalarının yenileştirme ve yedek parça imalatı yapılmaktadır.



MARK-80 SERİSİ BİLYELİ UÇAK BOMBALARI

Çelik Bilyeli Genel Maksatlı Uçak Bombası hedef üzerinde ilave parça ve delme etkisi yaratan, serbest düşümlü veya güdüm kiti ile kullanılabilen, düşman birlik, araç ve binalarına karşı etkili olacak şekilde tasarlanmış havadan yere atılan bir bombadır. Kompozit sarım olarak tasarlanan bomba gövdesine yerleştirilen çelik bilyeler bombanın hedef üzerindeki parça tesirini dolayısıyla etkinliğini de artırmaktadır.



MARK-80 SERİSİ ÇELİK GÖVDELİ UÇAK BOMBALARI

Genel Maksatlı Uçak Bombası hedef üzerinde parça, basınç ve delme etkisi yaratan, serbest düşümlü veya güdüm kiti ile kullanılabilen, düşman birlik, araç ve binalarına karşı etkili olacak şekilde tasarlanmış havadan yere atılan bir bombadır. Genel Maksatlı Uçak Bombaları ASSAN tarafından NATO standartlarında üretilmekte olup günümüzde hizmet veren bütün savaş uçakları tarafından aktif olarak kullanılabilen etkili ve düşük maliyetli bir silah sistemidir. Ayrıca dolumu da ASSAN tarafından gerçekleştirilen PBXN-109 dolumlu uçak bombalarının da Türk Hava Kuvvetleri bünyesinde kalifikasyon işlemleri devam etmektedir.



ATA ARMS

Firma Kısa Adı	ATA ARMS
Firma Ticari Unvanı	ATA SİLAH SANAYİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	yagizhan@ataarms.com
Telefonu	(+90) 216 466 45 68
Firma Web Sitesi	www.atadefense.com.tr



ALR

.243, 6.5 CREEDMOR ve .308 WIN olmak üzere 3 ayrı kalibreye göre farklı farklı üretilebilen Sürgü Mekanizmalı Keskin Nişancı Tüfeğidir: .243, 6.5 CREEDMOR ve .308 WIN. Dipçiği sağa ve sola katlanabilir. Kalibre seçeneklerine bağlı olarak ortalama 4.8 kg ağırlığındadır.



APT 556

5.56mm x 45 NATO Mühimmat ateşleyebilen, tam ve yarı otomatik Kısa Çarpma Gaz Piston sistemi ile çalışabilen Piyade Tüfeğidir. 14.5" namlu uzunluğuna sahip tüfek yaklaşık 3400 gr ağırlığındadır.



ASR

Türkiye'nin İlk Çok Namlulu Sürgü Mekanizmalı Keskin Nişancı Tüfeğidir. 6.5 CREEDMOR, .308 WIN, .300 MAG. Ve .338 LAPUA Fişeklerini ateşleyebilir. Birçok fonksiyona sahip dipçiği sola katlanabilir. Namlu seçeneğine bağlı olarak 6100 gr ağırlığındadır.



12 Kalibre fişek atabilen Pompalı Tüfek. Dipçiği sola veya üste katlanabilir.



ATA POMPALI TÜFEK

ATA9



9mm x 19 fişek ateşleyebilen, döner namlulu tabancadır.

37/ 38mm Namlu Altı Bomba Atar. Dipçikli veya dipçikçiz kullanıma uygundur. MIL-STD 1913 raylara sahip AR10 veya AR15 Piyade Tüfeklerine kolayca monte edilebilir. Çift taraftan mermi dolumu yapılabilir. 220mm namlu boyuna sahip olup, dipçiksiz ağırlık 1460 gr.



BA37/ 38

BA40

40mm x 46 (LV) Namlu Altı Bomba Atar. Dipçikli veya dipçikçiz kullanıma uygundur. MIL-STD 1913 raylara sahip AR10 veya AR15 Piyade Tüfeklerine kolayca monte edilebilir. Çift taraftan mermi dolumu yapılabilir. 240mm namlu boyuna sahip olup, dipçiksiz ağırlık 1460 gr.





40mm x 46 (LV) Namlu Altı Bomba Atar. Dipçikli veya dipçikçiz kullanıma uygundur. MIL-STD 1913 raylara sahip AR10 veya AR15 Piyade Tüfeklerine kolayca monte edilebilir. Çift taraftan mermi dolumu yapılabilir. 220mm namlu boyuna sahip olup, dipçiksiz ağırlık 1460 gr.

BA40S

ATEL

Firma Kısa Adı	Atel
Firma Ticari Unvanı	ATEL Teknoloji ve Savunma Sanayi A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	ogul@atel.com.tr
Telefonu	+90 (312) 441 42 20
Firma Web Sitesi	www.atel.com.tr



DRONE KARŞITI SIRT TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ

Drone Karşıtı Karıştırma Sistemleri, terör veya illegal maksatlı faaliyetlerde kullanılan uzaktan kontrollü insansız hava araçlarının etkisiz hale getirilmesi amacıyla ATEL Mühendisleri tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Günümüzde teknolojinin geldiği noktada, uzaktan kontrollü sistemler ile birçok taarruz ve kanun dışı izleme/görüntü alma girişimlerinde bulunulmaktadır. Drone olarak adlandırılan uzaktan kontrollü insansız hava araçları, hem düşük maliyetleri hem de rahat bulunabilmeleri sebebi ile bu amaçlarla yaygın olarak kullanılmaktadır.Drone'larda; navigasyon, telemetri ve haberleşme sistemleri birlikte kullanılmaktadır. Bu sistemlerin bilgi iletimini engellemek amacıyla, alıcı-verici arasındaki tüm iletişimi bozmaya yarayan karıştırma/köreltme sistemlerinin kullanılması günümüzde güncel ve acil bir ihtiyaç olarak öne çıkmaktadır.Bu kapsamda ARGE Merkezimizde tamamen özgün bir tasarım olarak, A-DRAGON Drone Karşı Tedbir Sistemi ailesinin bir bileşeni olan "Drone Savar Sistemi" geliştirilmiştir. Bu sistem, RF Elektronik Harp karşı tedbirlerini uygulayarak Drone'ları etkisiz hale getirmektedir. Tek kişi tarafından taşınabilme imkanına sahip, ergonomik ve modüler bir konfigürasyonda tasarlanmaktadır. Sırtta taşınabilir sistem araç ve sabit tesislere de monte edilebilmektedir.



DRONE KARŞITI TESİS TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



Drone Karşıtı Tesis Tipi Karıştırma Sistemleri; uzaktan kumandalı mini/mikro/küçük İHA'lara karşı koruma sağlanması amacıyla geliştirilmiş 432-5875 MHz ve GNSS bantlarında etkili tesis tipi jammer sistemleridir.

Masa / Toplantı Oda Tipi Karıştırma Sistemleri, GSM I, GSM II, 3G, 4G (LTE), WI-FI, Bluetooth haberleşmesini engellemek için, ATEL Mühendisleri tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Sistem, batarya ve 220 Volt enerji ile 7 gün, 24 saat kesintisiz çalışabilmektedir.Sistem, kullanımı kolay kontrol ünitesi ile çalışmakta, istenirse programlanabilmektedir. Sistem, ayarlanabilir RF çıkış gücü ile Karıştırma/Köreltme mesafesini istenilen ölçülere göre ayarlama olanağı sağlamaktadır. Konferans, tiyatro salonu gibi kapalı çalışma alanlarında, gizlilik dereceli toplantılarda güvenliği sağlamak amacıyla kullanılabilir.Sistem, esnek kullanma konseptine uygun aksesuar ve donanım ekipmanlarına sahiptir. Hem sabit hem de taşınabilir olarak kullanılabilmektedir. (Masa Tipi/Duvar Tipi/Elde taşınabilir uygulamaları mevcuttur). Ebatları uçak içinde taşınmaya uygun standarttadır.



MASA/ÇANTA TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ

PATLAYICI MADDE İMHA TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



Telsiz, cep telefonu, uzaktan kumandalı ve benzeri kablosuz sistemlerden kaynaklanan tehditlere karşı etkin koruma sağlamak için ATEL mühendisleri tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Sistem, kolay kullanılabilir LCD veya Taktik El Kontrol ünitesi ile çalışır.Sistem, özellikle "Bomba İmha Uzmanları" ve "Açık Alan Toplantıları" için tasarlanmıştır. Sistem, bağlantı yapılmış cep telefonlarını da kapatmaktadır. Sistem, esnek kullanım konseptine uygun geniş aksesuar yelpazesi ve donanımları ile kolayca sabit tip ve Taşınabilir Karıştırma/Köreltme Sistemi olarak kullanılabilir.Sistem, yönlendirilebilir antenler ile daha uzak mesafeleri kapatabilir. Sistem, taşıma arabası tek elle çekilebilir özellikte tasarlanmıştır. Müşteri isteklerine göre yeniden tasarlanabilir, müşteriye özel üretim yapılabilir.



Telsiz, uzaktan kumanda ve cep telefonu benzeri kablosuz sistemlerden kaynaklanan tehditlere karşı koruma sağlamak amacıyla, ATEL mühendisleri tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.Sistem, Kolay kullanılan LCD veya Taktik El Kontrol Üniteleri'nden biri ile çalışır. Sistem, Esnek kullanım konseptine uygun geniş aksesuar yelpazesi ve donanımları ile sırt tipi, sabit tip, tekerlekli çekme aparatı (trolley) üzerinde veya araç tipi Karıştırma/Köreltme Sistemi olarak etkin koruma sağlamaya yönelik kullanılmaktadır.Sırt tipi Karıştırma/Köreltme Sistemi kısa sürede her türlü araca monte edilerek Araç Tipi Karıştırma/ Köreltme Sistemi olarak da kullanılabilmektedir. Müşteri isteklerine göre yeniden tasarlanabilir, müşteriye özel üretim yapılabilir.

SIRT TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ

VIP ARAÇ TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ

VIP Araç Tipi Karıştırma Sistemleri; devlet başkanları vb. VIP yetkililerin konvoy korumaları için geliştirilmiş 20-6000 bantlarında etkili araç tipi jammer sistemleridir.



Telsiz, uzaktan kumanda ve cep telefonu gibi kablosuz haberleşme sistemlerinden kaynaklanan tehditlere karşı etkin koruma sağlamak için ATEL mühendisleri tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Sistem, dijital teknolojiye sahip olup, VIP ve konvoylar için üst düzey güvenli koruma sağlamaktadır. Sistem, araca bütünüyle entegre olup, bütün kullanım konseptlerinde (hareketli veya sabit) etkin koruma sağlamaktadır. Sistem, kolay kullanılan LCD kontrol ünitesi ile çalışmaktadır. Dual Cooling tekniği ile performans stabilizasyonu ve güvenilir kapsama sağlar. Sistem, titreşim ve şoklar ile ani gelişen darbelere karşı korunaklıdır. Müşteri isteklerine göre yeniden tasarlanabilir, müşteriye özel üretim yapılabilir.



ZIRHLI ARAÇ TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ

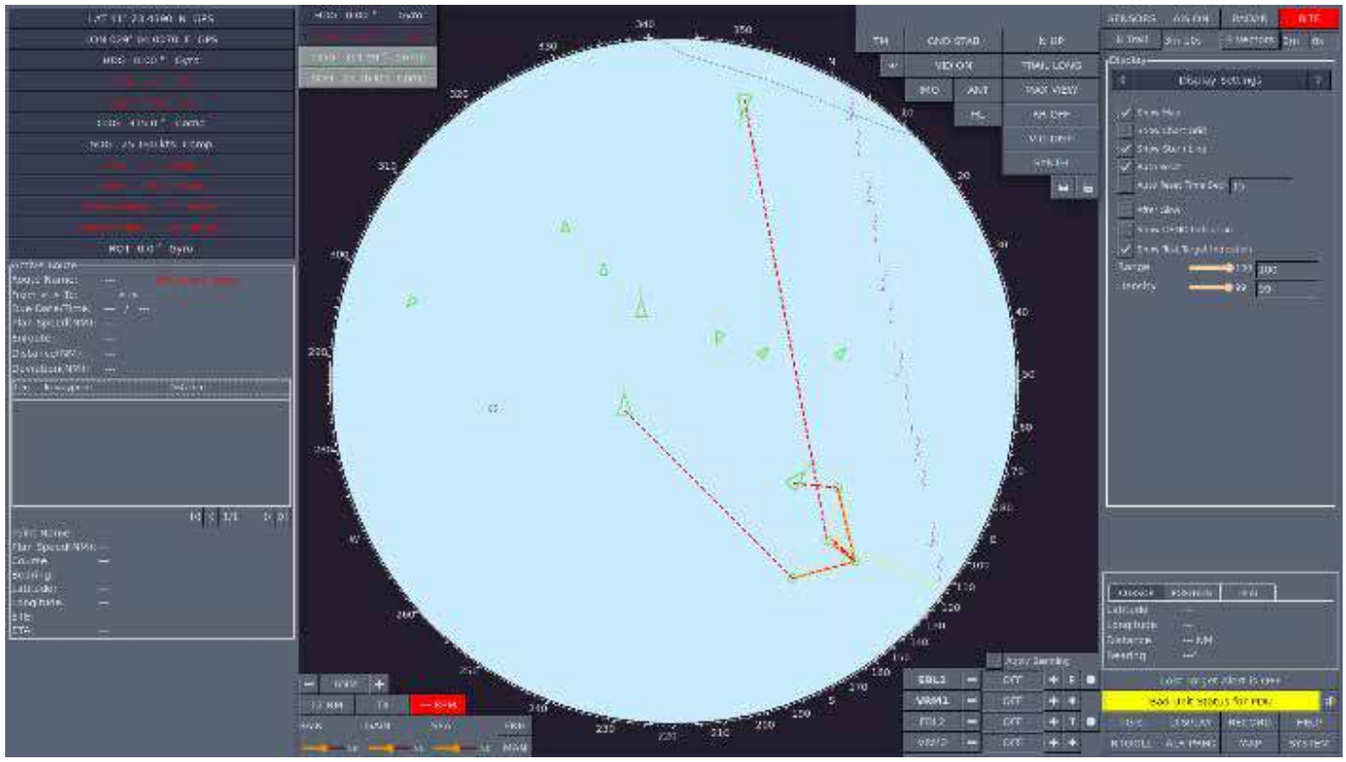
AYESAŞ

Firma Kısa Adı	AYESAŞ
Firma Ticari Unvanı	Aydın Yazılım Elektronik ve Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	business@ayesas.com
Telefonu	(+90) 312 589 30 00
Firma Web Sitesi	www.ayesas.com



ROPKON

AYESAŞ Radar Operatör Konsolu (ROPKON), radar kontrolünün yapılması, radar videosunun sergilenmesi ve radar durumu ile Cihaz-İçi-Test sonuçlarının sergilenmesi olanağı sunmaktadır. Seyir takibi için gerekli seyir araçları ve hareket destek fonksiyonları yardımıyla güvenli seyir imkanı sağlamaktadır.



YENİ NESİL MOBİL RADAR KOMPLEKSİ

NATO standartlarına uygun, 5 farklı sensör (TRS-22XX, RAT-31DL, RAT-31SL, HR-3000, GE-117) kullanılarak Gerçek Zamanlı Gözetleme ve Radar Kontrollü Hava Savunma Sistemi (Her türlü radar genişletilebilir)

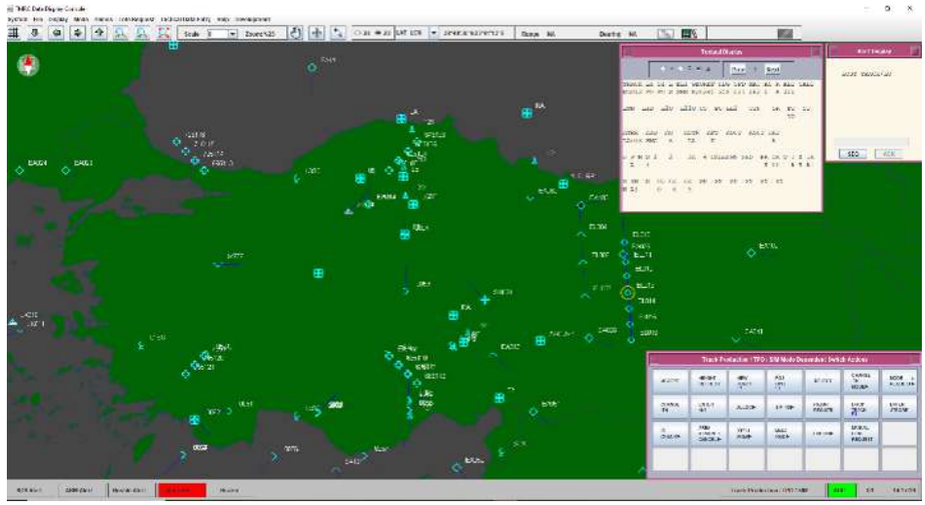
Komuta, Kontrol ve Tanımlama Yeteneği

Çoklu Bağlantı Yazılım Mimarisi

Taktik Dijital Bağlantılar (Link-11, Link-11B, ATDL-1, Link-1) (JRE / Link-16 Genişletilebilir)

Arttırılmış Durumsal Farkındalık ve Birlikte Çalışabilirlik

Mobil Üniteler (Bağımsız Sistem)



Yeni Nesil Operatör Konsollarımız; suüstü ve sualtı askeri ve sivil platformlar ile askeri şelterler ve kara araçlarında görev yapabiliyor. Bu konsolların ortak nitelikleri ise yurt dışı ve yurt içi pazarlardaki güncel beklentileri karşılayabilmeleri; kullanıcı isterlerine göre kolaylıkla uyumlandırılabilmeleri; performans ve maliyet alanlarında rekabetçi olmaları ve modern bir tasarıma sahip olmaları. Özellikle endüstriyel tasarım yaklaşımının kullanımı ile Yeni Nesil Operatör Konsollarımız, ergonomi, modülerlik ve fonksiyonellik konularında ön plana çıkıyor.



YENİ NESİL OPERATÖR KONSOLU

BAYKAR

Firma Kısa Adı	Baykar
Firma Ticari Unvanı	Baykar Makina San. ve Tic.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	a.erdogan@baykartech.com
Telefonu	+90 (212) 867 09 00
Firma Web Sitesi	www.baykartech.com.tr



BAYRAKTAR AKINCI

Bayraktar AKINCI Taarruzi İnsansız Hava Aracı kendine özgü bükümlü kanat yapısıyla 20 metrelik bir kanat açıklığına sahiptir ve 1500 kilogram faydalı yük kapasitesi sayesinde çok sayıda milli akıllı mühimmat ile görev icra etmektedir. 24 saat havada kalış süresi ve 6 ton kalkış ağırlığına sahip olan Bayraktar AKINCI, yapay zeka sistemiyle çevresel koşulların daha da farkında olarak kullanıcılarına ileri uçuş, teşhis ve taarruz imkanı sunmaktadır. Sahip olduğu elektronik destek podu, uydu haberleşme sistemleri, hava-hava radarları, engel tespit radarı, sentetik açıklıklı radar gibi gelişmiş faydalı yüklerle görev yapan Bayraktar AKINCI, savaş uçaklarının yükünü azaltmaktadır. Milli olarak geliştirilen hava-hava füzeleriyle donatılacak TİHA, hava-hava görevlerinde de kullanılabilecektir. Ayrıca 6 ülke ile ihracat sözleşmesi imzalanması başarısı göstermiştir.



BAYRAKTAR DİHA

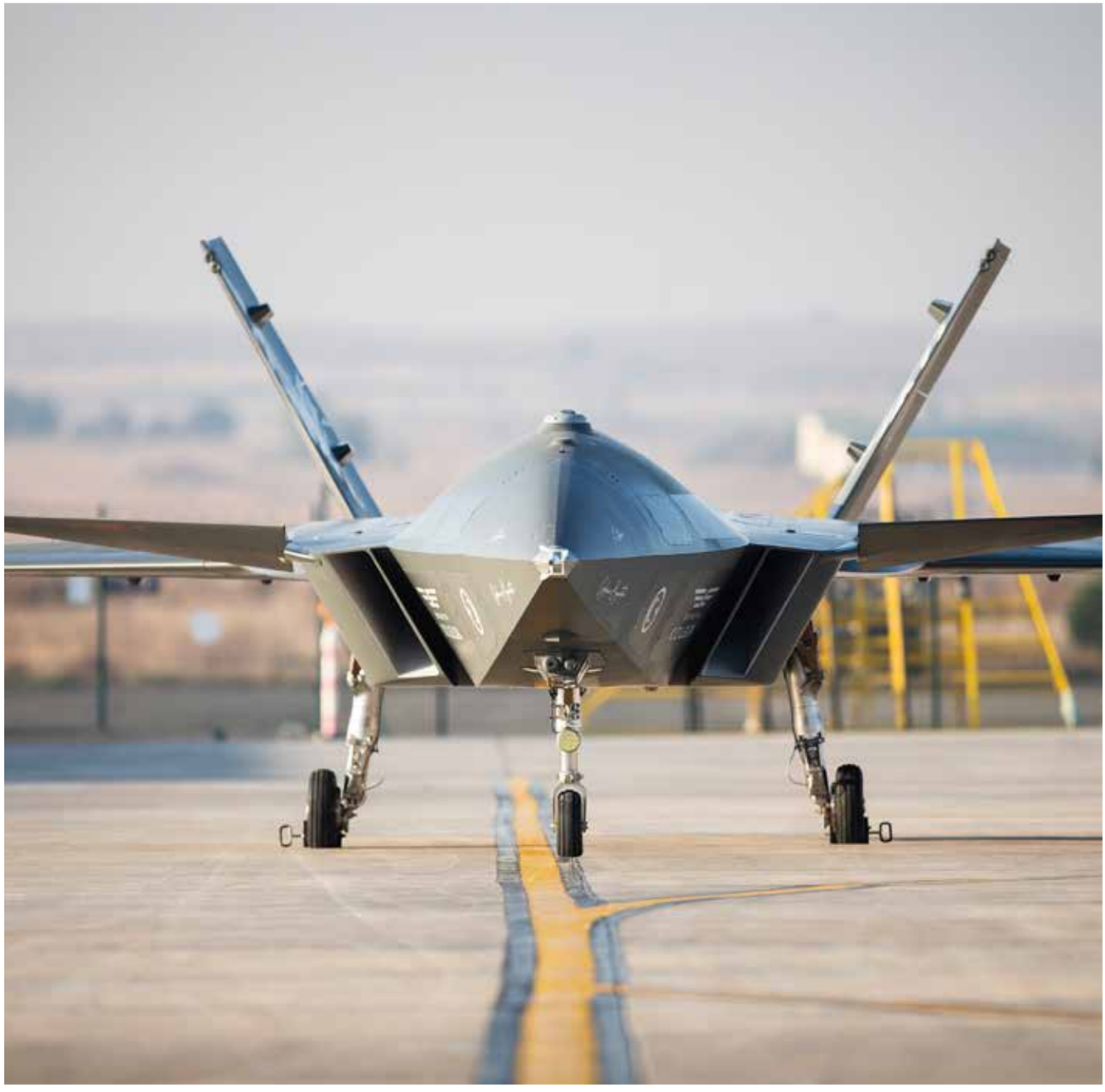
Bayraktar Dikey İniş Kalkışlı İnsansız Hava Aracı, keşif ve istihbarat görevleri için faaliyetler yürütebilecek taktik İHA sınıfında bir hava aracıdır. Otomatik seyir uçuşu, otonom kalkış, otonom iniş ve yarı otonom seyir uçuşu, hızlı manevra, dar alanlarda göreve hızlı başlama ve pistsiz uçuş kabiliyetleri sayesinde yüzer platformlar ve engebeli üs bölgelerinde kullanılabilecek. Yakın dönemde hizmete girmesi planlanan Bayraktar DİHA, elektrikli motorları ile dikey kalkış yaptıktan sonra seyir uçuş moduna geçerek yakıt motoru ile sabit kanatlı bir platform gibi görev icra edebilecek. Otomatik rota takibi, hedef takibi ve tespiti, çember atma ve eve dönüş modları gibi yapay zekâ destekli fonksiyonları sayesinde sahada etkisini gösterecek.





BAYRAKTAR KIZILELMA

Baykar'ın öz kayankları ile milli ve özgün olarak geliştirdiği Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı Bayraktar KIZILELMA, TCG ANADOLU gibi kısa pistli gemilere konuşlanabilecek. Özel tasarımı ve üzerindeki milli AESA Radarı ile düşük radar görünürlüğüyle düşman radarlarından saklanacak. 8.5 ton maksimum kalkış ağırlığına sahip olan Bayraktar KIZILELMA, 1500 kilogram faydalı yük taşıma kapasitesiyle milli olarak geliştirilen tüm mühimmatları kullanarak bir güç çarpanı olacak. Agresif manevra kabiliyeti ve taşıyacağı yerli hava-hava mühimmatları sayesinde hava muharebesi de yapabilecek. Bu kabiliyetleriyle birlikte insansız olduğu için en riskli görevleri icra edebilecek olan Bayraktar KIZILELMA Türkiye için stratejik bir teknoloji kazanımı olacak. Ayrıca, Bayraktar KIZILELMA, insanlı savaş uçakları ve İHA'lar ile akıllı filo otonomisi ile görev yapabilecek.



BAYRAKTAR MİNİ İHA

Bayraktar Mini İnsansız Hava Aracı Sistemi, kısa menzilli keşif gözetleme uygulamalarında kendini kanıtlamıştır. TSK envanterine giren ilk milli insansız hava aracı olan Bayraktar Mini İHA 2007 yılından bu yana aktif olarak kullanılıyor. 2007'den bu yana Türk Silahlı Kuvvetleri, Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Özel Kuvvetler Komutanlığı, T.C. İçişleri Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Katar Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılmaktadır. İhraç edilen ilk milli ve özgün hava aracı olan Bayraktar Mini İHA geliştirilmiş yeni versyonu ile zor coğrafi ve meteorolojik koşullar altında dahi görev icra edebilmektedir.





BAYRAKTAR TB2 SİHA

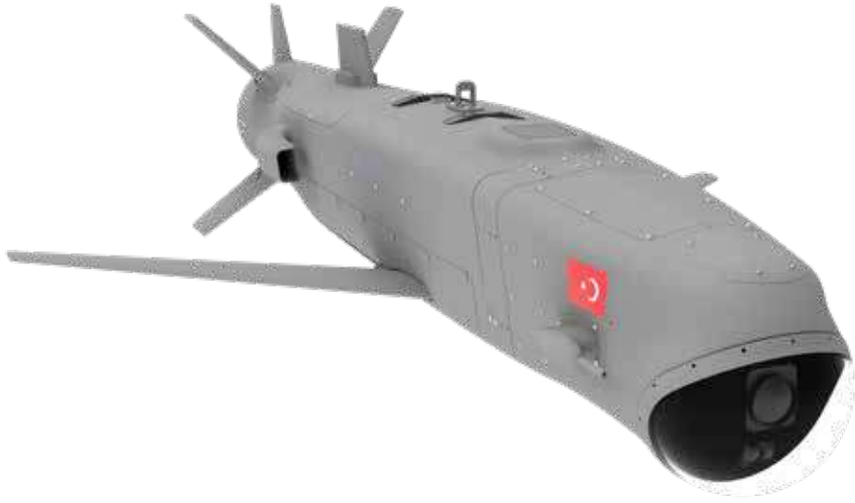
Bayraktar TB2 SİHA, sınıfında en çok ülkeye ihraç edilmiş ve başarısı kabul görmüş taktik sınıfta bir silahlı insansız hava aracıdır. Üç yedekli aviyonik sistemleri ve sensör füzyon mimarisiyle tamamen otonom taksi, kalkış, normal seyir ve iniş kabiliyetine sahiptir. TSK envanterine giren ilk milli taktik insansız hava aracı sistemi olan Bayraktar TB2, 2014 yılından bu yana aktif olarak kullanılmaktadır. 30 ülkeyle ihracat sözleşmesi imzalanan Milli SİHA, hassas hedefleme yapabilir ve dört akıllı mühimmata kadar faydalı yükü hedefe ateşleyebilir. 600.000 saatten fazla başarılı uçuş gerçekleştiren Bayraktar TB2, sınır içi ve ötesinde gerçekleştirilen harekâtlarda kritik görevlerde rol aldı. Libya, Azerbaycan ve Ukrayna'daki savaşlarda etkisini ortaya koydu.



BAYRAKTAR TB3

Baykar tarafından milli ve özgün olarak geliştirilen Bayraktar TB3 SİHA, katlanabilen kanat yapısıyla TCG Anadolu gibi kısa pistli gemilerden kalkış ve iniş kabiliyetine sahip dünyadaki ilk silahlı insansız hava aracı olacak. Bayraktar TB3 SİHA, 2023 içinde uçuş testlerine başlayacak olan Bayraktar TB3'ün sahip olacağı kabiliyetler bu sınıftaki insansız hava araçları açısından da önemli bir yeniliktir. Görüş hattı ötesi haberleşme kabiliyetine de sahip olacak Bayraktar TB3, bu sayede çok uzun mesafelerden kumanda edilebilecek. Böylece keşif-gözetleme, istihbarat ve taşıdığı akıllı mühimmatlar ile taarruz görevlerini deniz aşırı hedeflere karşı icra ederek Türkiye'nin caydırıcı gücünde çarpan etkisi yapacak.





KEMANKEŞ

KEMANKEŞ Mini Akıllı Seyir Füzesi, Baykar'ın milli ve özgün olarak geliştirdiği Bayraktar AKINCI TİHA, Bayraktar TB2 SİHA ve Bayraktar TB3 SİHA'ya entegre edilerek görev yapabilecek. Yaklaşık 1 saat havada kalabilen mini akıllı seyir füzesi, sahip olduğu jet motoru sayesinde süratle yol alarak düşman hattı gerisindeki en riskli hedeflere karşı etkinlik gösterebilecek. 200+ kilometre görev menziline sahip KEMANKEŞ, yapay zekâ destekli optik güdüm sistemi sayesinde hedefini tanıyarak zorlu hava şartlarında dahi tam isabetle imha kabiliyetine sahip olacak. Yapay zekâ destekli oto pilot sistemi ile otonom uçuş gerçekleştirip stratejik hedefleri etkisiz hale getirerek muharebe sahasında dengeleri değiştirecek.

BEST GRUP

Firma Kısa Adı	Best Grup
Firma Ticari Unvanı	Best Grup Savunma Sanayi Ticaret A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	aycan.celik@best-grup.com
Telefonu	(+90) 312 801 00 03
Firma Web Sitesi	www.best-grup.com



AŞKAR II

Best Grup tarafından meskûn mahal operasyonlarına özel olarak geliştirilen AŞKAR araç ailesi, kıvraklığı ve çevikliğiyle öne çıkmaktadır. Yüksek seviyede balistik koruma sunan bu araçlar yüksek hızlara da ulaşabilmektedir. AŞKAR II, bu özelliklerinin yanında sulardan geçebilmesi, dik eğime tırmanabilmesi ve yan eğimde hareket edebilmesi gibi kabiliyetleriyle arazide de yüksek performans sergilemektedir.

AŞKAR II'nin bir diğer önemli özelliği de herhangi bir ülkenin uygulayacağı ihracat kısıtlarından bağımsız olacak şekilde geliştirilmiş olmasıdır. Ayrıca her türlü UKSS ve gözetleme sistemleri de entegre edilerek farklı görevlerde kullanılabilmektedir.







Zırhlı Ambulans çözümü, güvenlik güçlerinin hem meskûn mahalde hem de arazi şartlarında gerçekleştirdikleri operasyonlarda, yaralılara hızlı şekilde ve zırh koruması altında müdahale edebilmeleri için Best Grup tarafından yüksek seviyede balistik korumaya sahip olarak geliştirilmiştir. Best Grup, bir ambulansta temel olarak yer alması gereken tüm acil tıbbi müdahale ekipmanlarını bulunduran bu araçları sivil görünümlü ya da taktik görünümlü olarak da zırhlandırabilmektedir.

ZIRHLI AMBULANS

ZIRHLI KAMYONET VE ZIRHLI SUV





Best Grup, her marka otomobil, SUV, kamyonet ve panelvan gibi çok farklı çeşitteki binek araçları, istenilen seviyede zırhlandırılması konusunda çok büyük bir tecrübeye sahiptir. Çeşitli kurumların hizmetine sunmuş olduğu binlerce araç her türlü uluslararası seviyede testten başarı ile geçmiştir.

Bu araçlar, balistik tehditlere karşı yüksek seviyede korumaya sahiptir. Kullanılan gizli zırhlama teknolojisi, aracın içerisinden uygulandığı için dışarıdan bakan eğitimsiz bir göz, aracın zırhlı olduğunu anlayamamaktadır. Bu araçlara Best Grup'un eşsiz tasarımı sayesinde gizlenebilir uzaktan kumandalı silah sistemi (UKSS) de entegre edilebilmektedir. Bu nedenle sivil görünümlü bu araçlar, operasyonel görevler ve koruma görevleri için ideal platformlar haline gelmektedir.

BizBize Yönetim Kurulu, üyelerin bir araya gelmeden yönetim kurulu toplantıları gerçekleştirmesini sağlayan bir video konferans platformudur. Mekan ve seyahat kısıtlamalarını ortadan kaldırarak E-Karar Defteri ve E-İmza entegrasyonu ile alınan kararların toplantı esnasında dijital olarak kayda geçirilmesini ve yönetim kurulundaki yetkili üyelerin karar defterini elektronik olarak imzalamasını sağlar. Yurt içerisinde bulunan sunucular ve üst düzey siber güvenlik önlemleriyle tüm toplantılar ve veriler yüksek güvenlik ile korunur.



UZAKTAN KUMANDALI ZIRHLI YÜKLEYICI (TOSUN)

ZIRHLI KAZIYICI VE YÜKLEYİCİ

Best Grup, Türkiye ve bölgenin en önemli Zırhlı Kazıyıcı ve Yükleyici tedarikçilerinden biridir. Türkiye'de ve çeşitli ülkelerde envantere girmiş araçları sahada kendini başarıyla kanıtlamıştır. Bu alandaki araçları toplam 400.000 saat çalışma süresine ulaşmıştır.

Araçlar, uzaktan kumanda edilebilme özelliği sayesinde insansız kullanımın yanı sıra sunmuş olduğu yüksek balistik koruma sayesinde de pek çok görevin, insan hayatı tehlikeye atılmaksızın ifasını sağlamıştır.





FEDAİ ORTA SINIF İNSANSIZ KARA ARACI

Meskûn mahallerde gerçekleştirilecek operasyonlarda personelin önünden giderek keşif yapabilecek ve gerektiğinde karşısına çıkan tehditleri bertaraf edebilecek bir araç olarak geliştirilmiş olan FEDAİ, paletli ve tekerlekli yapısıyla hendekleri ve karşılaştığı engelleri kolaylıkla aşabilmektedir. FEDAİ ayrıca, 400 kg'lık çekiş kapasitesiyle ulaşılması zor olan bölgelerdeki yaralı personeli ya da hafif araçları da çekerek kurtarabilecek kabiliyete sahiptir.

FEDAİ'nin en önemli özelliklerinden biri de hem aracın kendisinin hem de üzerinde yer alan UKSS sisteminin, Best Grup tarafından, aynı çatı altında tasarlanmış ve üretilmiş olmasıdır. Konfigürasyon değişiklikleri çok hızlı bir şekilde yapılabilmekte ve entegre edilebilecek UKSS ve gözetleme sistemleriyle farklı görevleri ifa edebilmektedir.

ZIRHLI GÜVENLİK KABİNİ



Zırhlı Güvenlik Kabini, içerisindeki nöbetçi personele, tüm yönlerden gelebilecek tehditlere karşı (360 derece) korunaklı bir ortam sunmaktadır. Kabinin dört bir tarafında ve kapısında yer alan atış mazgalları ise hem içerideki personele dışarıdaki tehditlere güvenli bir şekilde müdahale şansı vermekte hem de önemli bir caydırıcılık yaratmaktadır. Türkiye'de ve bölgede bu konuda en tecrübeli şirketlerden biri olan Best Grup istenen ölçüler ve özellikte Zırhlı Güvenlik Kabini üretebilmektedir.

ZIRHLI SİPERLİK TAKIMI

Best Grup, Zırhlı Siperlik Takımlarını güvenlik güçlerinin ihtiyacı doğrultusunda tam boy ya da yarım boy olarak üretebilmektedir. İstenilen koruma seviyesini, mümkün olabilecek en düşük ağırlıkla karşılayacak şekilde üretilen bu ürünler, birbirinin eşleniği 3 panelden oluşmaktadır.

Modüler yapısı sayesinde bu paneller, kendi içinde de değiştirilebilmekte ve her bir panel üzerinde sürgülü atış mazgalları bulunmaktadır.

Panellerde yer alan dâhili ayaklar sayesinde siperlik takımı istenilen yere kolayca taşınabilmekte ve sabitlenebilmektedir. Paneller üzerinde yer alan balistik camlar, koruma seviyesinden taviz vermeden personelin durumsal farkındalığını arttıracak ölçülerdedir



ZIRHLI MOBİL KONTROL NOKTASI

Riskli bölgelerde güvenlik güçlerinin balistik koruma altında görev yapabilmesi için özel olarak Best Grup tarafından tasarlanmıştır. BR7 seviyesinde balistik korumaya sahip mobil kontrol noktası içerisinden banyo, mutfak, çalışma alanı, kirli ve temiz su depoları, jeneratör gibi özellikler sunmaktadır. Kullanıcı talepleri doğrultusunda komuta kontrol merkezi, sahra hastanesi, yaşam yeri, gibi farklı amaçlara hizmet edecek şekilde treyler üzerine ya da bağımsız olarak tasarlanabilmektedir.





SİLAH KULELİ ZIRHLI PİKAP



Silah Kuleli Zırhlı Pikap Best Grup tarafından sahadaki ihtiyaçlara göre özel olarak eşsiz şekilde tasarlanmıştır. Kullanılan gizli zırhlama teknolojisi, aracın içerisinden uygulandığı için dışarıdan bakan eğitimsiz bir göz, aracın zırhlı olduğunu anlayamamaktadır. Ayrıca sahip olduğu Gizlenebilir uzaktan kumandalı silah sistemi (UKSS) ile çatışma anında etkili bir ateş gücüne sahiptir. Bu nedenle sivil görünümlü bu araçlar, gözetleme, operasyonel görevler ve koruma görevleri için ideal platformlar olup Türkiye'de ve çeşitli ülkelerde hizmete sunulmuştur.

ZIRHLI PERSONEL NAKİL ARACI





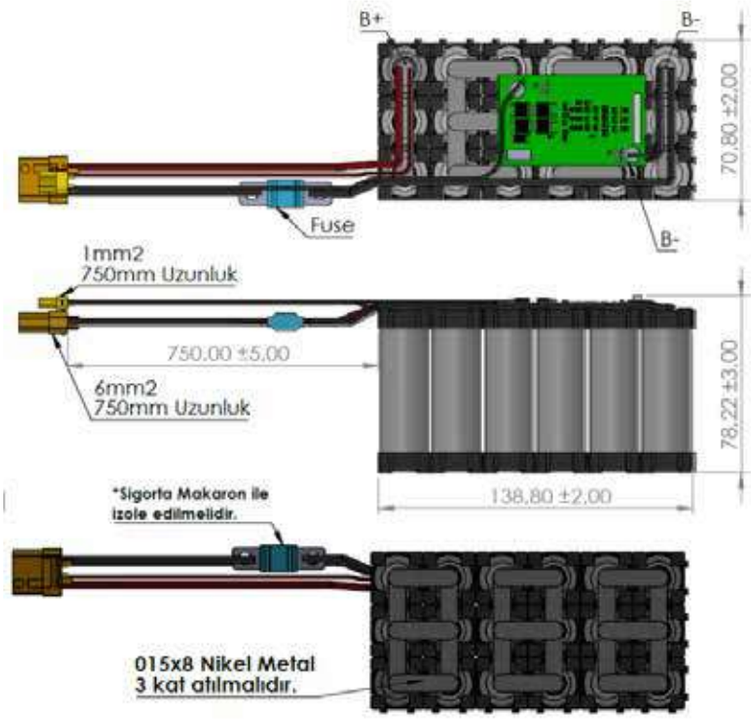
Kullanılan gizli zırhlama teknolojisi ile özel operasyonlarda kullanılmak üzere kullanıcı istekleri doğrultusunda hazırlanan Zırhlı Personel Nakil Aracı 12 + 1 personel taşıma kapasitesine sahiptir. Sahip olduğu görüntüleme ve iletişim teknolojileri sayesinde taşıdığı personele farkındalık sağlamaktadır.

BİRİKİM PİLLERİ

Firma Kısa Adı	Birikim Pilleri
Firma Ticari Unvanı	Birikim Pilleri Batarya Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	mehmetcelengil@birikimpilleri.com
Telefonu	(+90) 216 629 90 60
Firma Web Sitesi	www.birikimpilleri.com

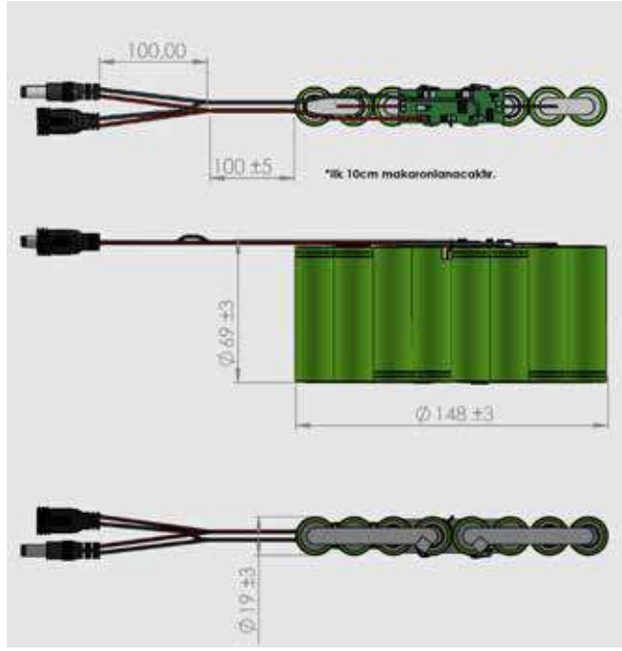


BPM İDA BATARYASI



Mühendislerimiz tarafından insansız deniz araçları için tasarlanan ve üretilen modüler batarya sistemidir.Uzun yıllar süren Arge çalışmalar sonucu ortaya çıkan enerji depolama sistemi taleplere göre revize edilebilir. Tüm insansız deniz araçları için özel üretim kabiliyetimiz mevcuttur.

Mühendislerimiz tarafından insansız kara araçları için tasarlanan ve üretilen modüler batarya sistemidir. Uzun yıllar süren Arge çalışmalar sonucu ortaya çıkan enerji depolama sistemi taleplere göre revize edilebilir. Tüm insansız kara araçları için özel üretim kabiliyetimiz mevcuttur.



BPM İKA BATARYASI

BPM SİHA BATARYASI



Mühendislerimiz tarafından insansız hava araçları için tasarlanan ve üretilen modüler batarya sistemidir.Uzun yıllar süren Arge çalışmalar sonucu ortaya çıkan enerji depolama sistemi taleplere göre revize edilebilir.Tüm insansız hava araçları için özel üretim kabiliyetimiz mevcuttur.

KEEPER PT2150



EaglePicher PT Serisi KEEPER® hücreleri, silindirik tasarımı tercih eden tasarım uzmanları için ekonomik, yüksek güçlü bir seçenek olarak geliştirilmiştir. 1200 mAh (PT-2150) ile 19.000 mAh (PT-2300H) arasında değişen boyut ve kapasitelere sahip bu silindirik tasarım, ticari uygulamalar için gereken uzun ömürlü gücü sağlayacaktır.

Uzun süreli çalışma performansına sahiptir ve uzun vadeli güvenilirlik gerektiren güç kaynakları için uygundur.



PANASONİC BR2/3



Saft LSH14 silindirik primer lityum bataryalar Lithium-Thionyl chloride (Li-SOCl2) kimyası kullanılarak geliştirilmiştir ve maksimum akım toplayabilmek için spiral elektrotlar kullanılarak geniş yüzey alanı elde edilir. LSH14 bilhassa 0.1-1.8 A aralığında sürekli akım gerektiren uygulamalar ve 4A'e kadar yüksek birleştirilmiş atışlar için tasarlanmıştır.Yüksek çalışma voltajı sayesinde uygulamanın tüm ömrü boyunca stabil kalır.

SAFT LSH14

BİTES

Firma Kısa Adı	BİTES
Firma Ticari Unvanı	BİTES Savunma Havacılık ve Uzay Teknolojileri Yazılım Elektronik Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	selcuk.ozturk@bites.com.tr
Telefonu	(+90) 312 210 12 56
Firma Web Sitesi	www.bites.com.tr



BiTES

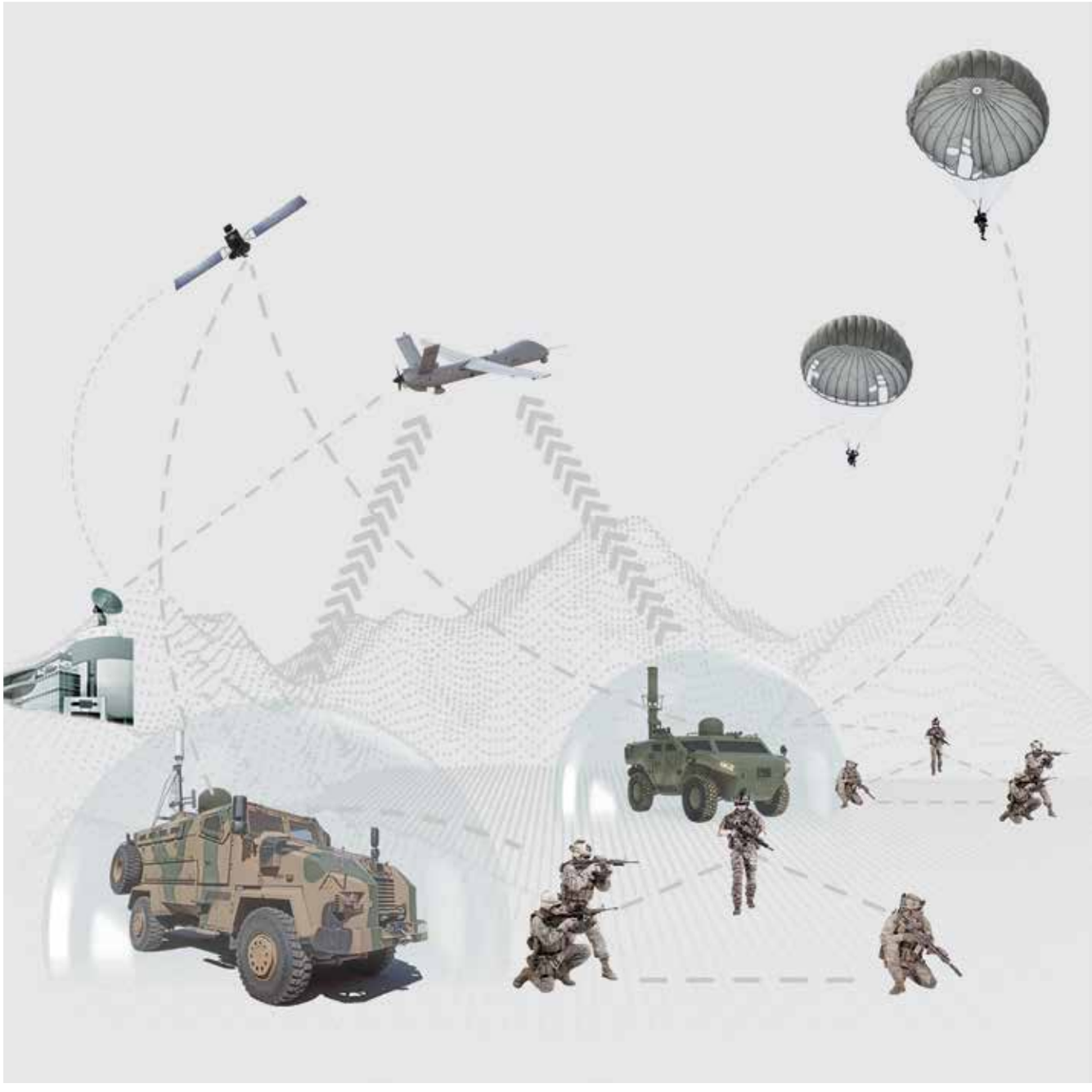
ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK TABANLI BAKIM SİSTEMİ

Artırılmış Gerçeklik Tabanlı Bakım Sistemi, kullanıcı ve bakım kılavuzlarında belirtilen işlem adımlarını gerçek sistem üzerinde hologram ve animasyonlar yardımıyla göstererek, kullanıcıya ve bakım personeline etkin bir destek sağlamaktadır. Kritik sistem ve platformların bakım ve kullanıcı eğitimlerine kılavuzluk ederek insan hatalarını en aza indirmekte ve insan kaynaklı arızaları minimuma düşürmektedir. Artırılmış Gerçeklik gözlüğü ile gerçek sistem üzerine yerleştirilebilen hologramlarla yönlendirme ve uzaktan destek sağlanabilmektedir. Uzman, sahadaki kullanıcının 3B gerçek dünyasına yönlendirici işaretler gönderebilmekte; saha kullanıcısına video, doküman ve resimlerle destek olabilmektedir.



ASKERİ TAKTİK OPERASYON KİTİ (ATOK)

ATOK (Askeri Taktik Operasyon Kiti), özel görev kuvvetleri için milli imkanlarla geliştirilmiş bir tim içi komuta kontrol ve anlık istihbarat sistemidir. Silahlı kuvvetlerin ve güvenlik güçlerinin taktik sahaya hakimiyetinin artırılması amaçlanmıştır. Ekip içi mobil mesajlaşma ile işbirliğini geliştirir. Kesintisiz sesli iletişimler, zahmetsiz dosya aktarımları ve yüksek netlikte video konferans deneyimi sunar. ATOK ile GPS sinyallerinin olmadığı durumlarda bile askerlerin konumlarına erişmek mümkündür. SATCOM aracılığıyla zahmetsizce İHA görüntülerini ve gerçek zamanlı hava istihbaratına erişim sağlar.

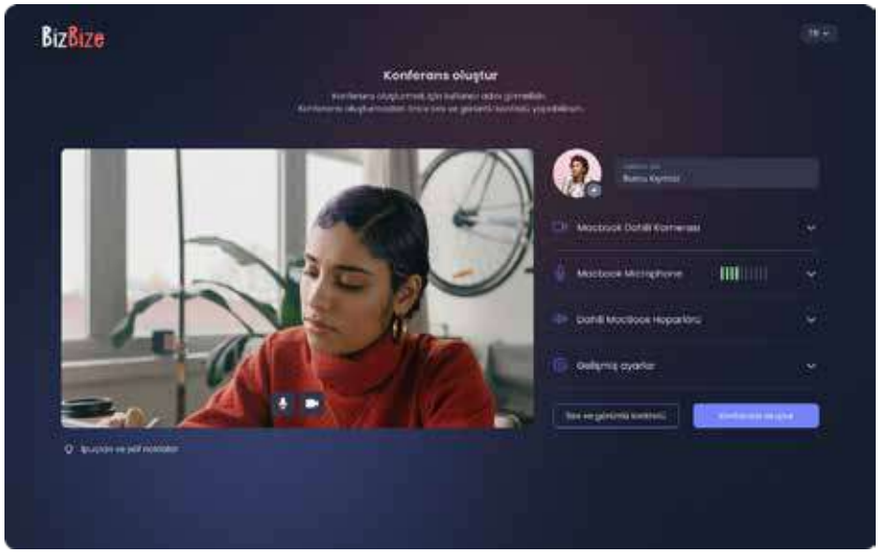


BİTES

ATIŞ EĞİTİM SİMÜLATÖRLERİ

Yapay zeka destekli senaryolarla gerçeğe en yakın, maliyet etkin ve güvenli bir çözüm olan Atış Eğitim Simülatörleri; gerçek mühimmat ihtiyacını ortadan kaldırırken, eğitim sürecinin maksimum verimlilikle yürütülmesini sağlar. Gerçekçi ve yüksek çözünürlüklü hedef senaryolarını koşabilen sistem, gerçek mermi kullanmadan atış pratiği yapılabilmesini sağlayarak maliyet etkin ve güvenli bir altyapı tesis eder. Eğitmenlerin eğitim sürecini yönlendirmelerine olanak tanıyan özelleştirilebilir eğitmen modülüne sahiptir. Kullanıcıların performansını detaylı olarak analiz eden geri bildirim sistemi sayesinde eğitim performansına yönelik üst düzey kapsamlı değerlendirme yapılmasına olanak sağlar.

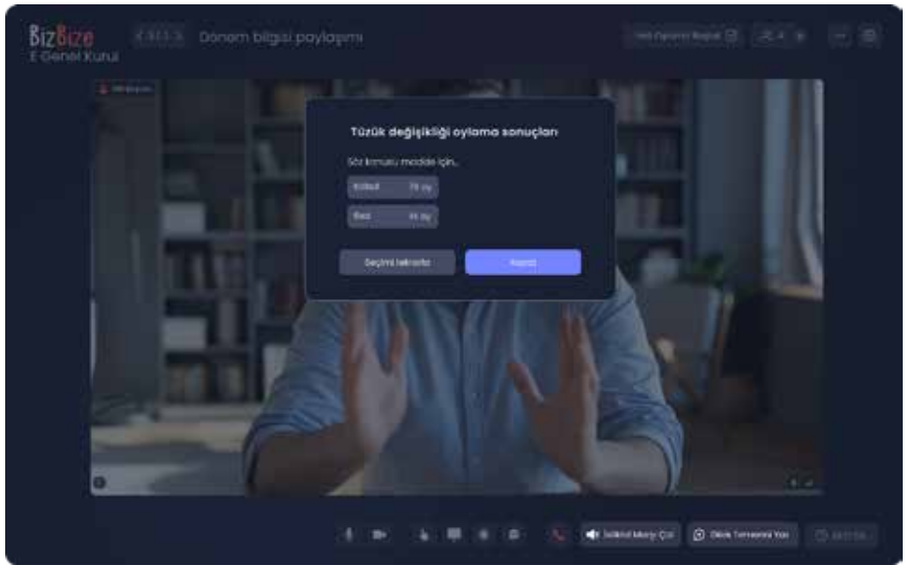




BizBize video konferans ürünü sayesinde, bulut üzerinden veya yerel sunucular vasıtasıyla yüksek kalitede ve güvenlikte video görüşmeleri yapmak mümkün hale gelir. Gelişmiş kontrol paneli üzerinden kolayca toplantı ve görüşme organize edilerek, tek platform üzerinden paydaşlarla eksiksiz iletişim kurulabilir. LDAP entegrasyonu ile büyük şirket ve kuruluşlarda tüm çalışanların BizBize hesabı otomatik olarak oluşturulabilmektedir.
Uçtan uca şifreleme ve artırılabilir fiziksel güvenlik katmanlarıyla görüşmelerde tam gizlilik sağlanır.

BİZBİZE

BİZBİZE EGK



E-Genel Kurul sayesinde zaman ve mekan kısıtlaması olmaksızın, Dernekler Mevzuatı'na uygun bir şekilde genel kurul toplantıları gerçekleştirilebilir. Türkiye ve dünyanın her yerinden katılım sağlama imkanıyla olağanüstü toplantıların anında gerçekleşmesini sağlar. Mekan ve yol masrafı olmaksızın genel kurul toplantıları yapılabilir. Her toplantı sonrası otomatik olarak rapor oluşturulabilir; divan ve kurul seçimleri, önerge sunumları, blok ve çarşaf liste oylamaları, hızlı oy sayımı, tüzük değişikliği oylamaları yapılabilir ve tutanak ve genel kurul raporları oluşturulabilir.

BİZBİZE YK

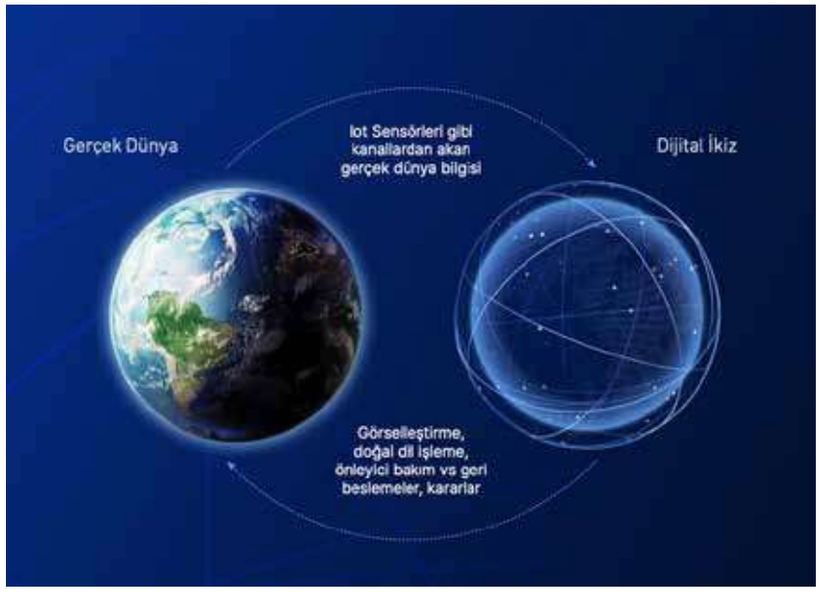
BizBize Yönetim Kurulu, üyelerin bir araya gelmeden yönetim kurulu toplantıları gerçekleştirmesini sağlayan bir video konferans platformudur. Mekan ve seyahat kısıtlamalarını ortadan kaldırarak E-Karar Defteri ve E-İmza entegrasyonu ile alınan kararların toplantı esnasında dijital olarak kayda geçirilmesini ve yönetim kurulundaki yetkili üyelerin karar defterini elektronik olarak imzalamasını sağlar. Yurt içerisinde bulunan sunucular ve üst düzey siber güvenlik önlemleriyle tüm toplantılar ve veriler yüksek güvenlik ile korunur.



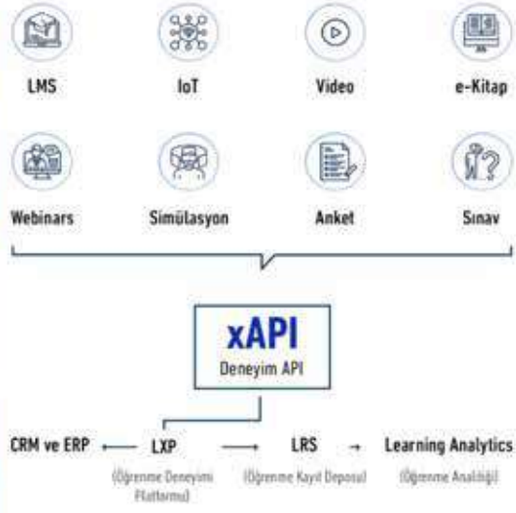
BiTES

DİJİTAL İKİZ

Dijital ikiz, gerçek dünya varlıklarının sanal bir kopyasını oluşturur. Bu teknoloji, varlıkların durumunu sürekli olarak izleyerek potansiyel sorunları tespit eder ve önceden müdahale edilmesini sağlar. Ayrıca, kaynak optimizasyonunu da destekler. Dijital ikiz, verileri toplayarak işletmelerin enerji, işgücü ve malzeme kullanımını optimize etmelerine yardımcı olur. Bu sayede daha verimli ve sürdürülebilir bir süreç sağlar. Bu sayede işletmeler maliyetlerini azaltırken ürün kalitesini artırır ve çevresel etkiyi minimize eder.







LMS, uzaktan eğitim faaliyetlerini internet üzerinden yönetmek, takip etmek ve raporlamak için kullanılan bir yazılımdır. LMS sayesinde, eğitim verenler ve alanlar, istedikleri zaman ve yerde eğitim içeriklerine erişebilmekte, etkileşimli ve esnek bir öğrenme deneyimi yaşayabilmektedir. LMS, eğitim yönetimi, dosya paylaşımı, sınav oluşturma, sertifika verme, oyunlaştırma, video konferans gibi birçok özellik sunmaktadır.

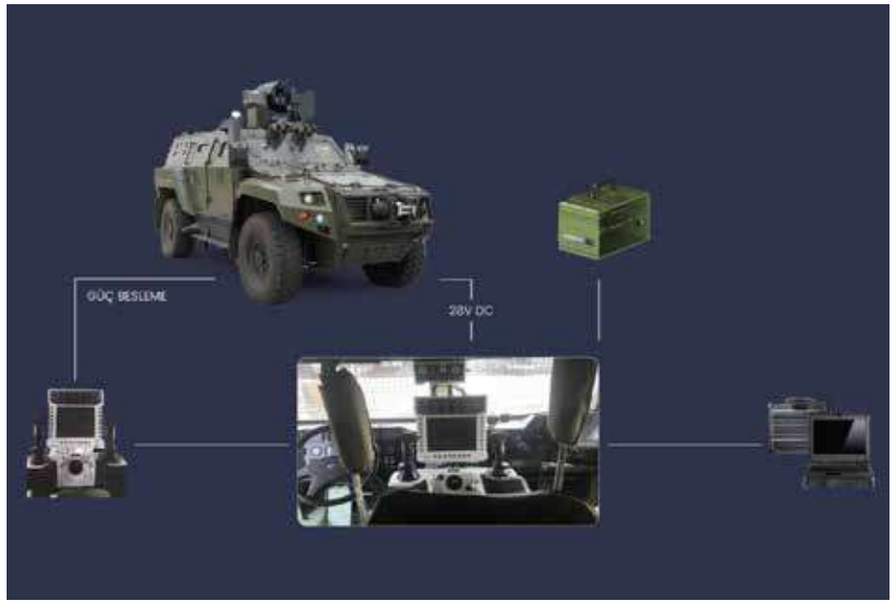
EĞİTİM YÖNETİM SİSTEMİ (XPERLMS)

ETKİLEŞİMLİ DİJİTAL EĞİTİM SİSTEMİ



Etkileşimli Dijital Eğitim Sistemi kullanıcıların 2D ve 3D animasyonlar, videolar, ses efektleri ve sesli konu anlatımlarına AR/VR/MR, PC ve mobil platformlardan erişmesine sağlayan; etkileşimli, hızlı, anlaşılabilir ve etkili bir şekilde bireysel veya öğretmen nezaretinde eğitime imkan sağlayan bir sistemdir. Öğretimin kalite ve etkinliğinin artırılması; araştırma, öğretim vb. aktivitelerin düzenlenmesinde yaşanan zaman sorunlarının aşılması içeriğin farklı biçimlerde sunulmasıyla erişim olanaklarının artırılmasına destek sağlamaktadır.

BİTES Gömülü Eğitim Sistemleri, gerçek araç sistemleri üzerinde gerçekçi saha deneyimi oluşturarak askerlerin harbe hazırlık derecesini arttırır. Çeşitli çevresel koşullara uygun olarak hazırlanmış gerçekçi senaryolar ile savaş alanının karmaşıklığını eğitime taşır. Diğer simülatör birimleriyle uyum içinde çalışma yeteneği sayesinde işbirliği içinde eğitimler icra edilebilir. Gerçek platformların doğruluğunu yansıtan, mürettebat istasyonlarının titizlikle hazırlanmış simülasyonları ile gerçeğe uygun bir dijital kokpit işlevi görür. Bütçe dostu masaüstü eğitmenlerden yüksek sadakatli takım simülatörlerine kadar çeşitli çözümler ile eğitimler daha etkin ve verimli hale gelmektedir.



GÖMÜLÜ EĞİTİM SİSTEMLERİ

BİTES

GÖRÜNTÜ YÖNETİM SİSTEMİ



BİTES tarafından geliştirilen ve her çeşit araca ve kameraya göre konfigüre edilebilen Görüntü Yönetim Sistemi, termal ve elektro-optik kamera verilerini alıp, gerçeğe yakın zamanda arzu edilen formasyonda (birleştirilmiş, bölgesel ya da tek) kullanıcıya sunabilmektedir. Kullanıcıya sunulan görüntülerde "Görüntü Birleştirme", "Hareketli Nesne Tespiti" ve "Picture in Picture" kabiliyetleri de sunulmaktadır. Araçta bulunan kameraların 360° yakın çevre görüntüsünü sağlayabildiği durumda görüntüler artırılmış gerçeklik gözlüğüne aktarılıp, Zırh Ötesi Görüş yeteneği kazandırılabilmektedir.

İHA UÇUŞ SİMÜLATÖRLERİ

BİTES İnsansız Hava Aracı (İHA) Simülatörleri ile, gerçekçi sentetik çevre ve 3D modeller ile oluşturulan çevre tasarımıyla, yapay zeka destekli bilgisayar tarafından oluşturulan unsurlar bir araya gelerek gerçekçi bir eğitim deneyimi sağlanır.



Otonom robot köpek sistemi K.E.Ç.İ; devriye, keşif, saldırı, arama ve kurtarma, tesis güvenliği ve afet yönetimi gibi alanlarda operasyonel gereksinimleri karşılamak ve saha personeline destek olmak için tasarlanmıştır. Zıplama, 45 derece eğimli yüzeylerde tırmanma, merdiven çıkma ve düştükten sonra tekrar ayağa kalkma gibi hareket gereksinimlerini sağlar. Kompakt ve hafif tasarımı sayesinde 20 kg faydalı yük kapasitesiyle robotik kol, silah, radar, elektrooptik, lazer gibi altsistem modifikasyonları ile kullanılabilir. Yüksek mukavemetli yapısı ile kar da dahil olmak üzere tüm hava koşullarında verimli operasyon yeteneğine sahiptir.



BİTES

KARMA GERÇEKLİK DESTEKLİ EĞİTİM SİMÜLATÖRLERİ

Karma Gerçeklik Destekli Eğitim Simülatörleri; kokpit içi özellikler ve fonksiyonlar için dokunulabilir gerçek veya simüle sistemlerin kullanıldığı, dış dünya görüntüsünün sanal gerçeklik olarak üretildiği, karma gerçeklik destekli sanal uçuş ortamlarıdır. BİTES Savunma tarafından geliştirilen simülasyon altyapısının gerçekçi dış dünya görüntüsü ile kokpit içi görüntüyü birleştiren karma gerçeklik gözlüğü, yüksek yenileme hızı ve kullanıcıya sağladığı 360° görüntü ile askeri ve sivil alanlarda kullanıma uygun olarak tasarlanmıştır.



KARMA TAKTİK HARİTA



Karma Taktik Harita, strateji geliştirmeyi son teknolojiyle buluşturur. 3D modeller ile katmanlı arazi verilerinin birleştiği dinamik bir dünyada, benzersiz taktik geliştirme kapasitesi sunar. Güvenlik güçlerine, müşterek operasyonlar için ortak bir ortam tesis eden sezgisel bir 3D harita üzerinden yönetsel komutları vermesini sağlar. Gelişmiş sentetik veri entegrasyonuyla komuta kontrol verimliliğini arttırır. Sistemin taşınabilirliği sınırları aşar, herhangi bir komuta merkezi veya eğitim ortamı ile mükemmel bir uyum sağlar.

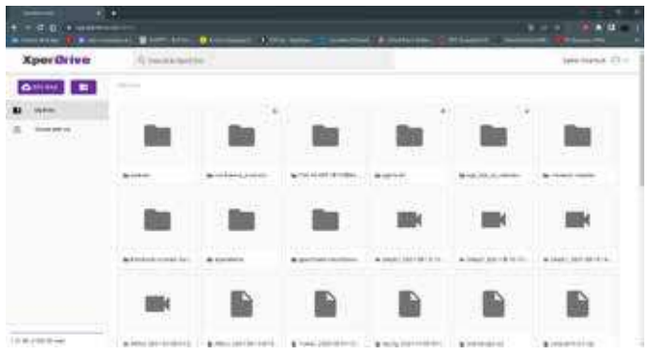


Sanal Bakım Simülatörleri, eğitim süreçlerinde kompleks sistemlerin bakım senaryolarının holografik olarak birebir gerçek boyutları kullanılarak simüle edilmesini sağlamaktadır. Kompleks ve pahalı sistemlerin bilgisayar, mobil ve gözlük teknolojileri kullanılarak gerçek sistem yerine holografik dijital ikizi üzerinde eğitimlerin alınması sağlayan sistem, operatörün gerçek sistem üzerinde bakım prosedürlerine başlamadan önce görsel ve kas hafızasının bakım süreçlerine adaptasyonun sağlamasını amaçlamaktadır.

SANAL BAKIM SİMÜLATÖRLERİ

XPER DRİVE

XperDrive, kriptolu bulut depolama alanıdır. Dosyaları saklayarak şifreli veya şifresiz olarak paylaşma imkanı sağlar. Dosyaların tercihe göre tamamen açık ve kapalı konfigürasyonda, kurum ve şirket sunucularında da depolanıp paylaşılabilmesini sağlayan XperDrive; askeri şifreleme standartlarında uçtan uca şifreli olarak dosya transferine olanak sağlar, kurulumsuz yapısı ve e-posta ve LDAP entegrasyonuyla kolayca kullanım olanağı verir.



XPER PASSKEY

XperPass, sistemlere biyometrik veri veya personel kartları vasıtasıyla erişilmesini sağlayan entegre dijital kimlik doğrulama yazılımıdır. XperPass; parmak izi taraması, iris taraması ve yüz tanıma gibi benzersiz bilgi elde etme yöntemlerinin, şahsi veya kurumsal sistemlere erişimde bir faktör olarak kullanılmasına olanak sağlar. Bu sayede cihaz, işletim ve yazılım sistemlerinin her türlü siber saldırı, sızma ve tehdide karşı daima güvende olmasına yardımcı olur. Tamamen dışarı kapalı veya açık konfigürasyonda, kurum ve şirket sunucularında çalışabilmektedir.



XperPass

BiTES

Passwerks internette gezinirken websitelerinde kullanmış olduğunuz giriş bilgilerinizi şifrelenmiş olarak kapalı halde mobil cihazının lokal depolama alanına yazan ve giriş isteği oluşturduğunuzda cep telefonunuza bildirim gönderen bir güvenli şifre cüzdanı uygulamasıdır. Temelde Chrome eklentisini ve mobil uygulasını indirerek cihazlarınızı birbirine bağlamanız istenir. Ardından giriş yapacağınız websitelerinin yazım alanlarında çıkan Passwerks logosuna tıkladığınızda kullanıcı adı ve şifre alanlarınız cep telefonunuza gelen bildirimi onaylamanız halinde otomatik olarak doldurulur. Bu sayede hem kullanıcı adı ve şifrelerinizi hatırlamanız gerekmediği gibi hem de faktör artırıcı bir güvenlik katmanına sahip olmuş olursunuz.



XPER PASSWERKS



Artırılmış Gerçeklik Destekli Uzaktan Bakım Sistemi XperRemote, sahada bulunan kullanıcıların yetkinliklerini aşan karmaşık bakım/onarım işlemlerini canlı talimatlarla kolayca yapabilmesini sağlar. Görüntülü iletişim altyapısı üzerine kurulan modüler bir atırılmış gerçeklik platformu olan XperRemote üzerinden, ekipler 3D dijital modellerle yönlendirilerek iş akışlarındaki kritik detaylara hakim olur. Ekipler XperRemote sayesinde gerçek zamanlı görüntülerin üzerine çizimler yapabilir, objelere dokunarak işaretleyebilir, şekilli ve yazılı talimatlar ekleyebilir, farklı renk ve şekillerdeki imajlarla içeriği zengileştirebilir. BizBize video konferans sistemiyle, ekipler konunun uzmanlarına uzaktan bağlanarak destek alabilir. Tüm bu özelliklerle etkin ve maliyeti düşük bir bakım prosedürü işletilir.

XPER REMOTE

XPER SHARE



XperShare tarayıcınız üzerinden birkaç adımda mail yolu ile hızlı ve güvenli dosya gönderebileceğiniz bir web yazılımıdır. Onpremise kurulum opsiyonu da barındıran ürün, organizasyona özel domain adı, özelleştirilebilir arayüz ve organizasyon mesajı alanlarını da içerisinde barındırır.



Zırh Ötesi Görüş Sistemi sayesinde zırhlı araç içindeki mürettebata taktik sahada 360° durumsal farkındalık imkanı sağlanmaktadır. Zırhlı araçlarda bulunan tüm sistemlerle veri alışverişinde bulunabilen Zırh Ötesi Görüş Sistemi, yakın mesafe gözetleme sisteminden alınan 360° elektro-optik ve termal kamera görüntülerini, Komuta Kontrol Sistemlerinden alın harekat bilgileri ve araç içi sistemlerden alınan coğrafi referanslı veriler ile zenginleştirmektedir. Gözetleme sistemleriendeн alınan görüntüler, sistem tarafından birleştirili ve mürettebatın kullandığı akıllı gözlüğe aktarılır. Araç içindeki mürettebatın bakış açısı hesaplanarak, bakış açısındaki görüntüler ve görüntülerin üzerinde komuta kontrol bilgi sisteminden gelen veriler, anlık olarak gelen taktik bilgiler ve sembolojiler akıllı gözlük üzerinde gerçek koordinatında gösterilir.

ZIRH ÖTESİ GÖRÜŞ

BMC

Firma Kısa Adı	BMC
Firma Ticari Unvanı	BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	metin.olcay@bmc.com.tr
Telefonu	+90 (232) 477 18 00
Firma Web Sitesi	www.bmc.com.tr



4×4 TOMA MÜDAHALE ARACI

4×4 Toplumsal Olaylara Müdahale Aracı (TOMA) her türlü sivil yasadışı eylemi baskılandırmaya kabiliyetlidir. 5.000 litrelik haznesi sayesinde, su, göz yaşartıcı gaz, boya ve köpük püskürtme imkanıyla birlikte ateşe dayanıklı boya kaplaması ve kendinden yangın baskılama sistemi sayesinde Molotof kokteyli saldırılarına karşı korunaklıdır. Aracın ön tarafında yer alan tamponu ise yol üstündeki engelleri aşabilmesini sağlamaktadır. Operasyonel Adet: 200+



5 TON 4×4 TTA & 10 TON 6×6 TTA TAKTİK TEKERLİKLİ ARAÇ

5 TON 4×4 TTA, 8 ton ağırlığındaki kargo ya da 20 adetlik bir mürettebat grubunu, daha büyük bir motora sahip 10 TON 6×6 TTA ise 13 ton ağırlığa kadar taşıyabilmektedir. Bu araçlar ayrıca opsiyonel olarak, balistik koruma da sunabilmektedir.Rol & Varyantlar: Personel Taşıyıcı - Su/Yakıt Tankeri - Komuta Kontrol Merkezi - KBRN Korumalı Sığınak - Kurtarma Aracı - Mobil Hastane/Mutfak/Bakım Atölyesi Operasyonel Adet: 3.500+





8×8 TTA TANK TAŞIYICI

8×8 TANK TAŞIYICI 1 adet AMT ya da 2 adet zırhlı aracı aynı anda taşıyabilme kapasitesine sahiptir. Araç, opsiyonel olarak balistik koruma da sunmaktadır.
Operasyonel Adet: 100+





ALTAY Ana Muharebe Tankı, tank muharebesinin 3 ana karakteristiğinin optimize edilmiş bir platformu olarak sayılmaktadır:

-Ateş Gücü
- Manevra Kabiliyeti
- Mürettebat Korunaklığı

En dikkat çekici özellikleri:

-65 Ton Azami Ağırlık
- 1.500 BG Motor
- 120 mm-L55 Kalibre Bombardıman Topluyla Silahlandırılmış Olması

Sipariş Adedi: 250+

ALTAY AMT ANA MUHAREBE TANKI

ALTUĞ 8×8 ZPT
ZIRHLI PERSONEL TAŞIYICI

ALTUĞ 8×8 ZPT, zırh delici mermi ateş etme kabiliyetli 12,7 mm makineli tüfekle, ZMA versiyonu ise 105 mm silahla teçhizatlandırılabilmektedir. Araç, 12 adetlik bir mürettebat kapasitesine haizken NATO STANAG 4569'a göre yüksek seviye mayına ve balistik tehditlere karşı koruma sağlamaktadır. Rol & Varyantlar: Personel Taşıyıcı - Muharebe Aracı - Ambulans - Anti-Tank Aracı





AMAZON 4×4 MPAV 7 personel kapasiteli olup, 14,5 ton ağırlığı ile BMC Zırhlı Araç ailesinin en hafif üyesidir. NATO STANAG 4569'a göre yüksek seviye mayına ve balistik tehditlere karşı koruma sağlamaktadır. Rol & Varyantlar: Personel Taşıyıcı - Taktik Muharebe Aracı - Karşı İstihbarat ve Haberleşme Önleme Aracı Operasyonel Adet: 250+

AMAZON 4×4 MPAV ÇOK AMAÇLI ZIRHLI ARAÇ

FIRTINA-II T-155 YENİ NESİL OBÜS SİSTEMİ

FIRTINA-II T-155 Yeni Nesil Obüs Sistemi yüksek bir atış hızıyla 40 km uzaklıktan nokta atışı yapabilmektedir. Araç, 40 km/s aşan geri vites hızı, 48 adet mermi kapasitesi ve otomatik mermi doldurma sistemiyle savaş alanları için uygun bir vur & kaç ünitesi değerlendirilmektedir. Operasyonel Adet: 280+



KİRPİ 4×4 MRAP MAYIN KORUMALI ZIRHLI ARAÇ



KİRPİ 4×4 MRAP (Mayına Karşı Korumalı Zırhlı Araç) 13 personel kapasiteli olup, NATO STANAG 4569'a göre yüksek seviye mayına ve balistik tehditlere karşı koruma sağlamaktadır. Rol & Varyantlar: Personel Taşıyıcı - Taktik Muharebe Aracı - Lojistik Destek Aracı - 6×6 Varyant - Ambulans - Mayın Tespit & İmha Aracı Operasyonel Adet: 4.000+

POYRAZ FIRTINA OBÜS SİSTEMİ MUHİMMAT TRANSFERİ DESTEK ARACI



POYRAZ, FIRTINA T-155 Obüs Sistemlerine mermi tedarik eden destek ünitesi olarak bir aracın varlığı kadar dayanıklılığı da elzem olduğu savaş sahalarında yerini almaktadır. POYRAZ, 96 adet mermi kapasitesiyle, tek bir konuşlandırmada 4 adet FIRTINA T-155 Obüs Sistemine mermi tedariki sağlayabilmektedir.Operasyonel Adet: 70

BMC

T.C. İçişleri Bakanlığı ihalesini kazanan TULGA 4×4, SUV ve Pikap versiyonlar olarak sunulmakta olup son kullanıcının talebine göre modifiye edilebilmektedir. TULGA 4×4 ilk tasarım aşamasından itibaren, ""eklenebilir zırhlı"" araçların aksine ""doğuştan zırhlıdır"" ve tüm alt sistem bileşenleri asıl ağırlığını taşıyabilmeye uyarlıdır. Rol & Varyantlar: VIP Taşıyıcı - Polis/Jandarma/Askeri Araç - Sınır Devriye Aracı Sipariş Adedi: 300+



TULGA 4×4 ZIRHLI SUV & PİKAP

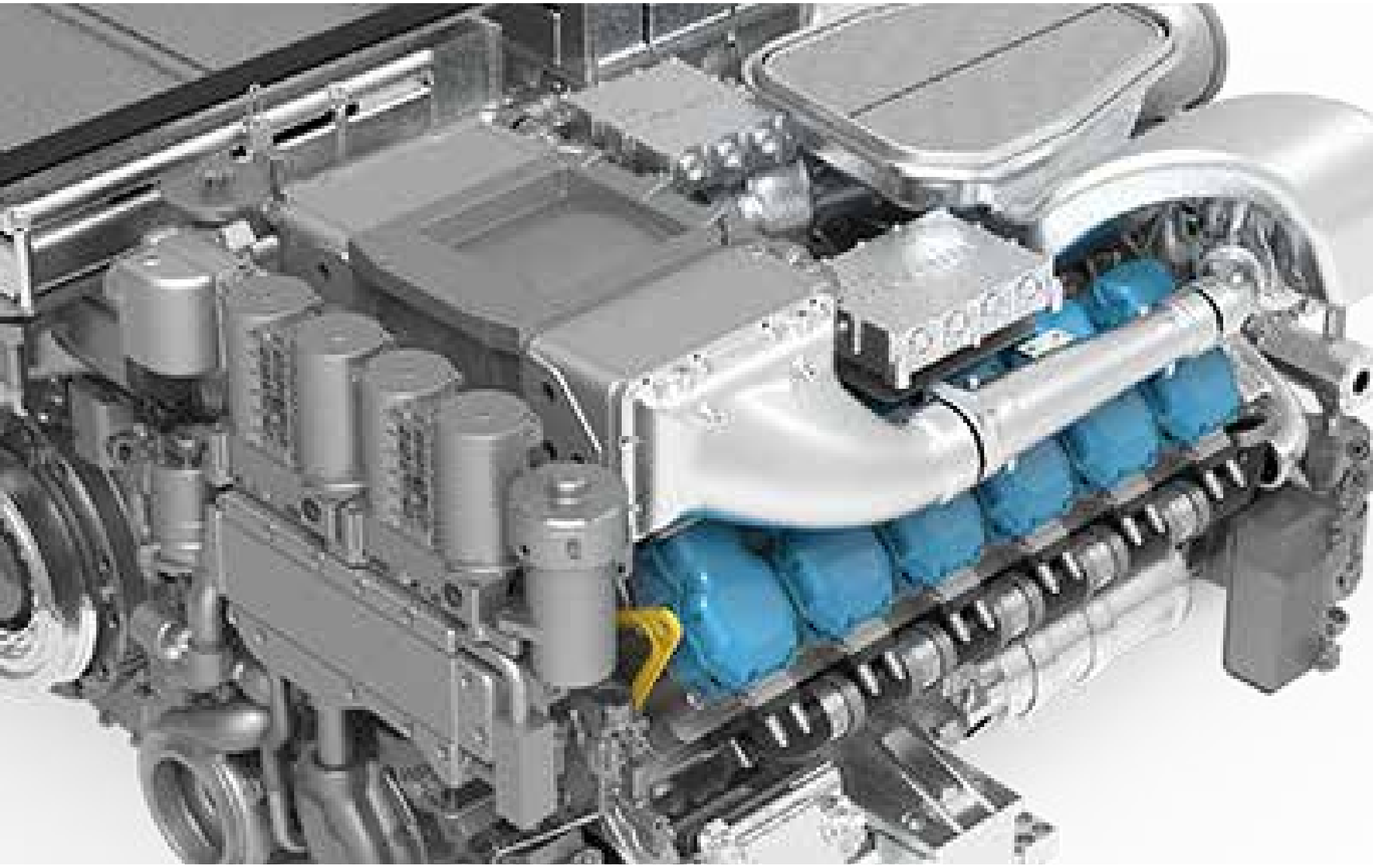


VURAN 4×4 MPAV 9 personel kapasiteli olup, NATO STANAG 4569'a göre yüksek seviye mayına ve balistik tehditlere karşı koruma sağlamaktadır. Rol & Varyantlar: Personel Taşıyıcı - Taktik Muharebe Aracı - Havan Toplu Araç - Çok Namlulu Roketatar Aracı - Lazer Güdümlü Füze Atar Aracı Operasyonel Adet: 1.000+

VURAN 4×4 MPAV ÇOK AMAÇLI ZIRHLI ARAÇ

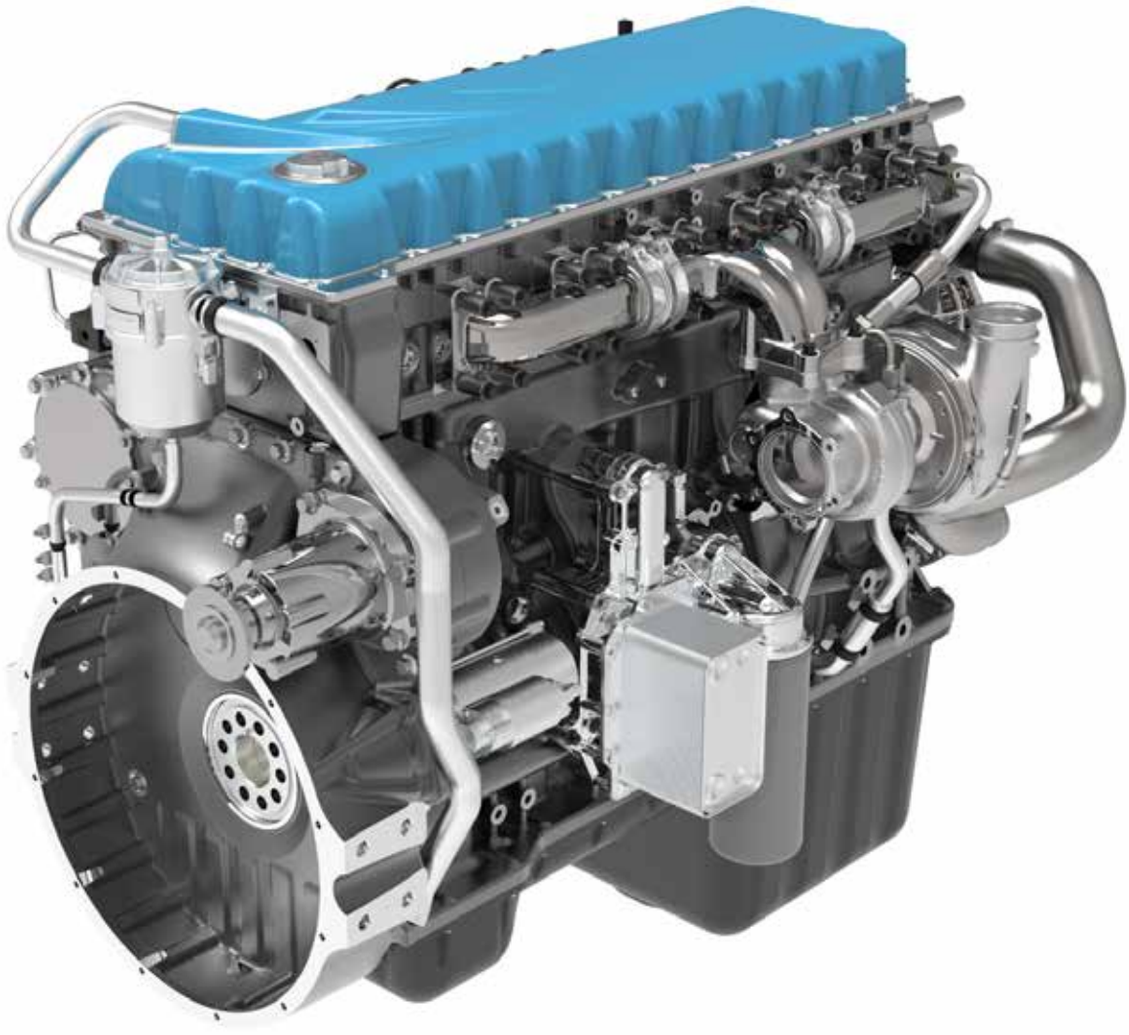
BMC POWER

Firma Kısa Adı	BMC Power
Firma Ticari Unvanı	BMC Power Motor ve Kontrol Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	yilca.sert@bmcpower.com.tr
Telefonu	(+90) 216 251 28 00
Firma Web Sitesi	www.bmcpower.com.tr

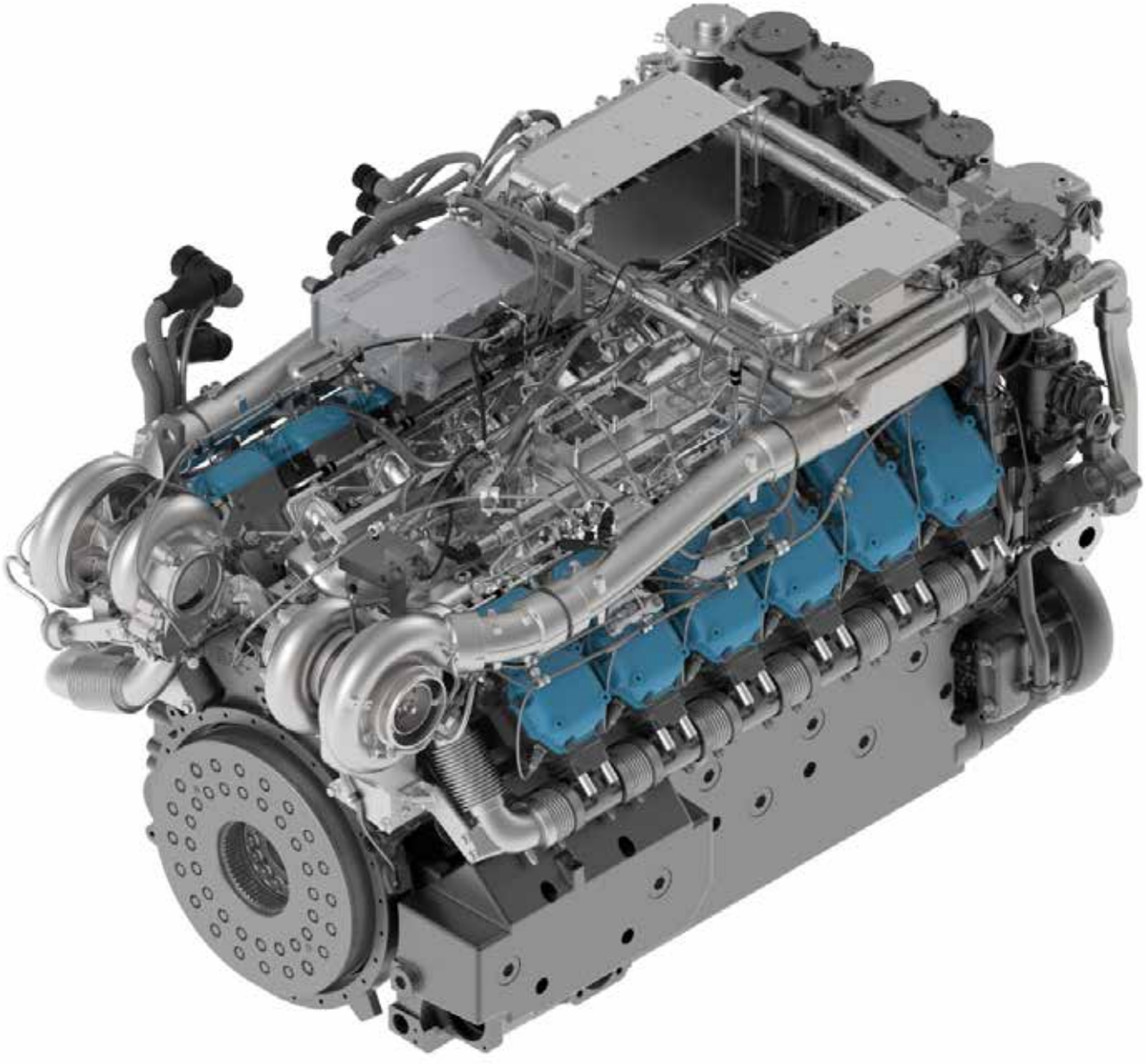


AZRA

2018 yılında başarılı şekilde ilk ateşlemesi yapılan, BMC Power tarafından tasarımı ve üretimi devam etmekte olan motorun test düzeneği üzerinde ve aynı zamanda araç üzerinde test ve kalibrasyon çalışmalarına devam edilmektedir. 600Hp motor gücüne sahip 6 silindirli inline dizel motordur.



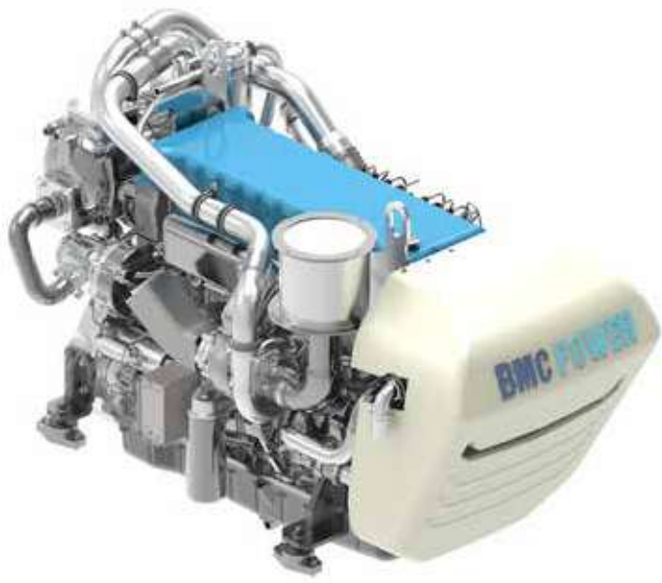
Türk mühendisleri tarafından tasarlanan ve geliştirilen ilk 12 silindirli motor olma özelliğine sahip olan V12 motorun 2021 yılında ilk ateşlemesi başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir. Test ve kalifikasyon çalışmaları BMC POWER test merkezinde devam etmektedir. 1500 Beygir gücünde motorla uyumlu olarak, dümenleme ve frenleme kabiliyetine sahip ve yüksek tork aktarımlı transmisyon, yüksek verimli soğutma grubu ve çok fonksiyonlu kontrol ünitesi geliştirme projeleri de BMC POWER bünyesinde eş zamanlı olarak yürütülmektedir.



BMC POWER

LEVEND

BMC Power'ın ilk marin motoru olan LEVEND, AZRA Motoru baz alınarak tasarlanmıştır. 6 silindirli inline dizel motordur.



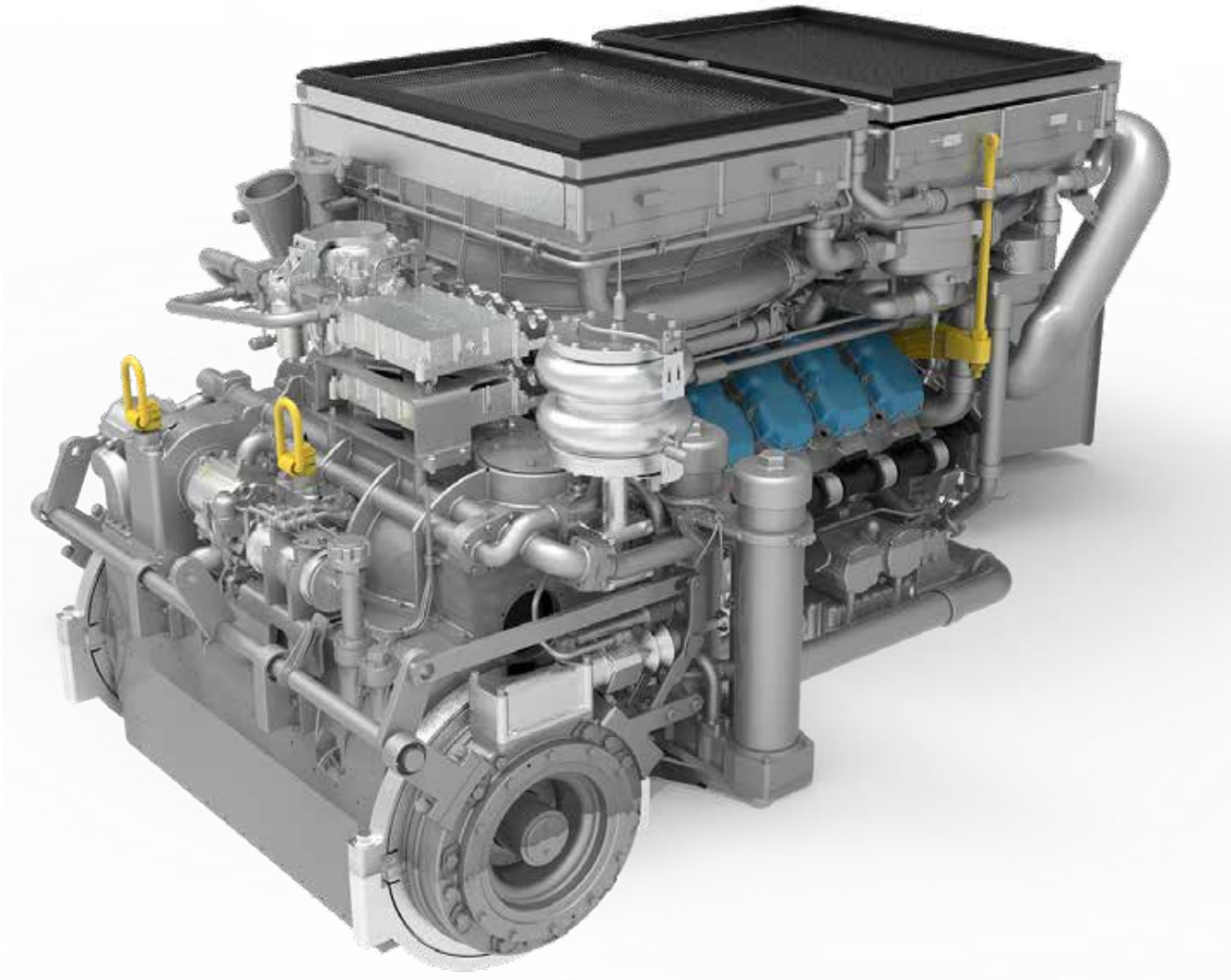




Tasarımı ve üretimi BMC Power bünyesinde gerçekleştirilen, 2020 yılında ilk ateşlemesi yapılan motorun test düzeneği ve araç üzeri test ve kalibrasyon çalışmaları devam etmektedir. 400Hp motor gücüne sahip 4 silindirli inline dizel motordur.

TUNA

Türk mühendisleri tarafından tasarlanan ve geliştirilen V tipi 8 silindirli motorun ilk ateşlemesi 2020 yılında başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir. Test ve kalibrasyon çalışmaları BMC POWER test merkezinde devam etmektedir. Ayrıca 1000 Beygir gücünde motorla uyumlu olarak çalışan, dümenleme ve frenleme kabiliyetine sahip yüksek tork aktarımlı transmisyon, soğutma grubu ve çok fonksiyonlu kontrol ünitesi geliştirme projeleri de BMC POWER bünyesinde eş zamanlı olarak yürütülmektedir.



BOĞAZİÇİ SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ

Firma Kısa Adı	BOĞAZİÇİ SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ
Firma Ticari Unvanı	Boğaziçi Savunma Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	cevdet.kaplan@bogazicisavunma.com
Telefonu	(+90) 312 920 00 70
Firma Web Sitesi	www.bogazicisavunma.com



İLTER MARITIME DRON ENGELLEME SİSTEMİ



Boğaziçi Savunma Teknolojileri tarafından yerli ve milli olarak üretilen İLTER Maritime, gemilere yönelik her geçen gün artan İHA/İDA'lar ile yapılan gözetleme ve taarruzları 360 derece engeller. Açık deniz veya sığ sularda görev yapan gemilerin, İHA/İDA saldırılarına karşı 5 km'ye kadar korumasını sağlar. Geminin Savaş Yönetim Sistemi'ne entegre edilebilir, gelen tehdide göre kullanıcı tarafından gemideki diğer silah sistemleri dahil müdahale yöntemi seçilebilir.



Boğaziçi Savunma Teknolojileri tarafından yerli ve milli olarak üretilen İLTER Tank, harekat sahasında görev yapan başta tanklar olmak üzere zırhlı muharebe araçlarını, zırhlı personel taşıyıcıları 5 km'ye kadar 360 derece dron/İHA tehdidene karşı korur. Kullanıcı ihtiyaçlarına göre özelleştirilebilir, araçların komuta ve kontrol sistemine entegre edilebilir.

İLTER TANK DRON ENGELLEME SİSTEMİ

J350 DRON TESPİT VE ENGELLEME SİSTEMİ



Boğaziçi Savunma Teknolojileri tarafından yerli ve milli olarak üretilen yeni nesil İLTER J350 Dron Tespit ve Engelleme Sistemi; eş yönlü olarak hem protokol tabanlı hem RF tespit özelliğine sahiptir. Sistem tam otomatik çalışabilir, yönlü veya eş yönlü RF karıştırma ve GNSS karıştırma ile aldatma yeteneği sunar. Entegre 5 farklı anten tipi sayesinde, mikro/mini veya taktik/operatif tüm İHA'ları tespit eder ve karıştırır/aldatır. Kullanıcı dostu arayüzü ve kablosuz bağlantı özelliği ile birden fazla İLTER Sistemi'nin merkezi olarak komuta kontrolü yapılabilir. Envanterdeki mevcut sistemlere bağlanabildiği gibi ihtiyaca göre İLTER Sistemi'ne radar, elektro optik veya silah sistemleri entegre edilebilir.

Boğaziçi Savunma Teknolojileri tarafından yerli ve milli olarak üretilen Yangın Söndürme ve İnfilak Bastırma Sistemi, zırhlı araçların maruz kalacağı bir saldırı sonrasında araç içerisinde çıkacak yangını bastırarak personel kaybını engeller. Araçlara yerleştirilen UV/IR dedektörler sayesinde 3 milisaniyeden kısa sürede algılanacak bir alev, kontrol kutusuna gönderilecek sinyal ile birlikte personel bölümündeki tüplerin aktif olmasıyla bastırılır. Yangın tüplerinde çevre dostu yangın baskılama gazı olan HFC227-EA (FM200) ile birlikte azot gazı kullanılmaktadır.



YSİB YANGIN SÖNDÜRME VE İNFİLAK BASTIRMA SİSTEMİ

BRG

Firma Kısa Adı	BRG
Firma Ticari Unvanı	Burgu Metal San. ve Tic. Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	sales@brgdefence.com
Telefonu	+90 216 598 05 83
Firma Web Sitesi	WWW.brgdefence.com



BRG9 ELITE

Yarı otomatik olarak çalışan BRG9 ELITE'in polimer alt gövdesi güçlendirilmiş cam elyaf takviyeli, daha dayanıklı ve stabil atış yapabilme kabiliyetine sahip olması amacıyla ön ve arka kızakları 4140 malzemeden işlenmiştir. Kullanıcı tercihine bağlı olarak S-M-L ebatlarında üç farklı kabze sırtlığı, dolu hazne göstergesi, kabze emniyeti, ateşleme iğne emniyet göstergesi ve ergonomik kavrama yapısıyla kullanıcıya konfor ve güven sağlar. Çizilmelere dayanıklı özel siyah kaplama veya cerakote kaplama renk seçenekleri olan ELITE sağlam iç yapısıyla da zorlu koşulların üstesinden gelecek bir modeldir.

- Çap: 9x19 mm
- Şarjör kapasitesi: 16
- Yükseklik: 145 mm
- Genişlik: 32 mm
- Uzunluk:184 mm
- Namlu uzunluğu: 103 mm
- Şarjörsüz boş ağırlığı: 750 g ±5





"Yarı otomatik olarak çalışan BRG9 ELITE GEN2 'nin polimer alt gövdesi güçlendirilmiş cam elyaf takviyeli, daha dayanıklı ve stabil atış yapabilme kabiliyetine sahip olması amacıyla ön ve arka kızakları 4140 malzemeden işlenmiştir. Kullanıcı tercihine bağlı olarak S-M-L ebatlarında üç farklı kabze sırtlığı,yüksek şarjör kapasitesi, kabze emniyeti, ateşleme iğne emniyet göstergesi ve ergonomik kavrama yapısıyla kullanıcıya konfor ve güven sağlar. Çizilmelere dayanıklı özel siyah kaplama veya cerakote kaplama renk seçenekleri olan GEN2 sağlam iç yapısıyla da zorlu koşulların üstesinden gelecek bir modeldir.

- Çap: 9x19 mm
- Şarjör kapasitesi: 18
- Yükseklik: 155 mm
- Genişlik: 35 mm
- Uzunluk: 185 mm
- Namlu uzunluğu: 104 mm
- Şarjörsüz boş ağırlığı: 735 g ±5"

BRG 9 ELITE GEN 2

BRG 9 TACTICAL



"Yarı otomatik olarak çalışan BRG9 TACTICAL 'in polimer alt gövdesi güçlendirilmiş cam elyaf takviyeli, daha dayanıklı ve stabil atış yapabilme kabiliyetine sahip olması amacıyla ön ve arka kızakları 4140 malzemeden işlenmiştir. Kullanıcı tercihine bağlı olarak S-M-L ebatlarında üç farklı kabze sırtlığı,yüksek şarjör kapasitesi, susturucu takılabilen namlu,magvel,yüksek gez-arpacık, ateşleme iğne emniyet göstergesi ve ergonomik kavrama yapısıyla kullanıcıya konfor ve güven sağlar.Optik hazır bağlantı yuvası ve fener montaj imkanı,kompensatör ve susturucu ile kullanılabilme olanağı, ve magvel ile hızlı ve etkili atış yapabilmesi sayesinde özel birliklerin tercih edebileceği operasyonel bir tabanca olarak da kullanıcılarına geniş bir yelpaze sunmaktadır. Çizilmelere dayanıklı özel siyah kaplama veya cerakote kaplama renk seçenekleri olan TACTICAL sağlam iç yapısıyla da zorlu koşulların üstesinden gelecek taktik atış silahıdır.

- Çap: 9x19 mm
- Şarjör kapasitesi: 18-20
- Yükseklik: 170 mm
- Genişlik: 34 mm
- Uzunluk: 197 mm
- Namlu uzunluğu: 117 mm
- Şarjörsüz boş ağırlığı: 740 g ±5

BRG 55 , 5.56X45 mm mühimmatla beslenen, gaz pistonlu ve gaz sistemli olmak üzere iki farklı çalışma prensibine sahip, 7,5"-10.3"-11"-14,5" ve 16" olmak üzere beş farklı namlu uzunluğu seçenekleri bulunan, döner başlı kilitleme sistemli ve hassas vuruşlu bir saldırı tüfeğidir. Islak, tozlu, çamurlu,sıcak ve soğuk hava ve ortam şartlarında zorlu görev koşulları ve dayanım gereksinimi ihtiyaç duyulan kullanımlarda kullanıcıya güven hissi sunmaktadır. Çift el kullanımına olanak sağlayan BRG55 alt ve üst kısımlarda picattiny ray her iki yan profilde de modüler stanag ray montaj imkanı sağlar.



BRG 55

CANiK

Firma Kısa Adı	CANiK
Firma Ticari Unvanı	SAMSUN YURT SAVUNMA SAN ve TİC A.Ş.(CANiK)
Pazarlama e-posta Adresi	gencay.gencer@canik.com
Telefonu	(+90) 216 484 42 70
Firma Web Sitesi	www.canikarms.com



CANİK M2 QCB

CANiK® M2 QCB, zırhlı ve hafif araçlarda, gemilerde ve piyadeler tarafından anti-materyal, anti-araç ve anti-insan rollerinde tripod üzerinde yaygın olarak kullanılan 12.7mm (.50 cal.) ağır makineli tüfek üzerinde birçok iyileştirmeyi bünyesinde barındırır. CANiK®, +25.000 atım namlu ömrüne ve 6 MOA'dan daha az dağılıma sahip dünyanın en dayanıklı ve en düşük dağılımlı M2 QCB 12.7mm (.50cal) ağır makineli tüfeğini gururla sunar. Nem, oksijen ve tuz, özellikle sodyum klorür kombinasyonu, metale pastan daha kötü zarar verir. QCB'nin benzersiz, suya dayanıklı anti-korozyon kaplama (MGAC-Marine Grade Anti-Corossion Coating) teknolojisi sayesinde CANiK M2 QCB, tuzlu suyun korozif etkilerine karşı en yüksek korozyon etkisine sahip en iyi korumayı sağlar

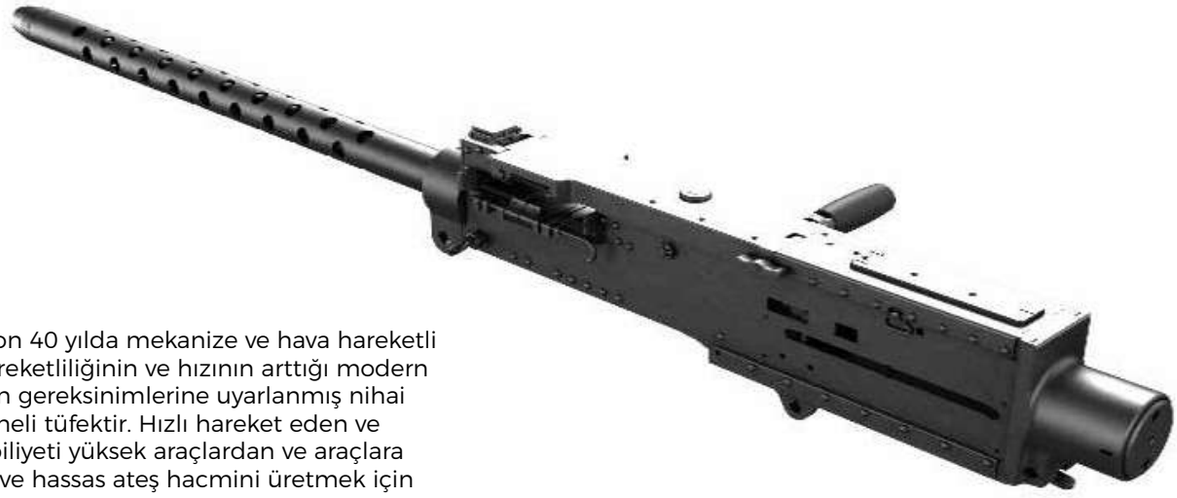




'Yüksek manevra kabiliyetine sahip taktik tekerlekli araçlar, hızlı ve çevik helikopterler ve insansız araçlar ... Modern askeri operasyonlar tarihte daha önce hiç görülmemiş bir hızda yürütülmektedir. " CANiK M2F, .50 kalibrelik mühimmatın yıkıcı etkisini bu yüksek hızlı operasyon ortamında ihtiyaç duyulan ateş gücüne dahil etmek için tasarlanmıştır. M2F, CANiK'in üstün ateşli silah envanterine yapılan en son eklemelerden biridir. Düşük dağılım, uzun namlu ömrü ve son derece dayanıklı kaplama teknolojisi sayesinde tüm çevresel koşullarda kanıtlanmış performansı ile bu platform gerçekten üstündür. Hafifletilmiş namlu ve mekanizma sayesinde atış hızı M2 QCB'ye göre %30'dan fazla artırılan M2F, başta helikopterler ve hafif taarruz uçakları olmak üzere hava, deniz ve kara araçlarının anti-materyal/ anti-personel silahları için ideal bir platformdur.

CANİK M2F

CANİK M3



CANiK M3, son 40 yılda mekanize ve hava hareketli birliklerin hareketliliğinin ve hızının arttığı modern savaş alanının gereksinimlerine uyarlanmış nihai .50 cal. makineli tüfektir. Hızlı hareket eden ve manevra kabiliyeti yüksek araçlardan ve araçlara gerekli anlık ve hassas ateş hacmini üretmek için çok yüksek bir atış hızına sahip olacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle, özellikle genel maksat ve özel kuvvet helikopterlerinde mürettebata hizmet eden kapı silahı olarak ve hafif taarruz uçakları ve helikopterleri için silah podlarında kullanım için uygundur. Ayrıca, operasyonel koşullara ve tehdit seviyelerine bağlı olarak, UGV ve USV'lerde RCWS'yi silahlandırmak için doğru seçim olabilir.



Aşırı sıcak ve soğuk hava, kirli, kumlu ve tozlu ortamlar dahil olmak üzere gerçek dünyadaki taktik durumların ortaya çıkabileceği en zorlu koşullarda çalışmak için, tüm METE ailesi tabancalarının güvenilirlik, dayanıklılık ve doğruluk açısından en yüksek standartları karşılaması beklenir. Bu nedenle, tüm tabancalar harici Tenifer® veya Tenifer® üzeri Cerakote® kaplamaya sahiptir ve buna ek olarak, 50.000 atımın çok üzerinde bir hizmet ömrü ile sorunsuz çalışma, korozyon direnci ve dayanıklılık sağlamak için iç ateşleme bileşenleri nikel kaplıdır. Ayrıca, METE ailesi tabanca üyeleri, 25 metrede 10 cm'den daha az mermi dağılımı ile olağanüstü düzeyde doğruluk gösterecek şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Tüm METE tabancaları, değişen operasyonel gereksinimleri ve farklı operatör tercihlerini karşılamak için çeşitli aksesuarları taşıyabilmek amacıyla picatinny rayı (Mil-Std-1913) ve sürgü üzerinde co-witness özelliğine sahip mikro red-dot arayüzü ile donatılmıştır. Tüm METE tabancalara (TP9 SUB METE hariç), daha hızlı yeniden doldurmaya olanak sağlamak ve kavramayı iyileştirmek için bir şarjör yuvası takılabilir. Farklı boyutlarda olmalarına rağmen, METE ailesi tabancaları tamamen çok yönlüdür, hepsi ortak bir tetik ağırlığına, aynı tetik-kabza mesafesine, tetik hareket mesafesine ve sıfırlama mesafesine ve aynı yerde konumlandırılmış sürgü ve şarjör mandallarına sahiptir, bu da atıcıların tabanca kullanımlarını ve atış tekniklerini bozmadan farklı modeller arasında kolayca geçiş yapmalarını sağlar.

METE SERİSİ

SFX RIVAL

CANiK® yarışma tabancasını adlandırmaya gelince, zorluk, ateşli silahın kendisini yaratırken sahip olduğumuz hedefi tanımlayan bir isim bulmaktı. Amaç basitti, bu platform rekabetçi spor atıcılığı dünyasında kullanılan her şeye eşit veya daha iyi olmalıydı ve kullanıcıya kazanmak için sağlam bir avantaj sağlamalıydı! Bunu akılda tutarak isim kısa sürede belli oldu, bu ateşli silah şüphesiz "RIVAL" idi.



Çelik, en yoğun ısıya maruz bırakılarak ve inanılmaz güçte tekrarlanan darbelerle dövülür, bu denemelerin ürünü dünyanın en güçlü ve en dayanıklı çeliğidir. Ateş metali tüketmez, aksine onu daha esnek ve güçlü hale getirir. Darbeler metali kırmaz, aksine çekirdeği güçlendirir. CANiK, tıpkı dövülmüş çelik gibi, üretim ve teknoloji departmanlarını da içerecek şekilde her alanda güç, kuvvet ve esneklikle demirhaneden yükselmiştir. CANiK, bu denemelerin verdiği bilgi birikimiyle, meydan okumaya çağrıldığı her rakibe anında karşı koymaya hazır olacak kadar dövülmüş bir ateşli silah olan Rival-S'yi sunar.



CES

Firma Kısa Adı	CES
Firma Ticari Unvanı	CES İleri Komp. ve Sav. Tekn. San. ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	batuhan.selcuk@ces.com.tr
Telefonu	+90 (312) 384 80 00
Firma Web Sitesi	www.ces.com.tr



BALİSTİK KORUYUCU GÖĞÜS PLAKASI

Mermilere, parçalara ve travmaya karşı koruma sağlayan plakalarımız vücuda uyumlu, hafif ve incedir, uzun süreli stabilite ve kullanımda dayanıklılık sağlar. Plakalarımız, her göreve uyacak şekilde çeşitli kesim, ağırlık ve kalınlıklarda mevcuttur ve özel operasyonel gereksinimlerinizi karşılayacak şekildekişiselleştirilebilir.



BALİSTİK BAŞLIK

CES Personel Koruyucu balistik başlık portföyümüz, balistik koruma ve konforun birleşimini sunar.



BALİSTİK KORUYUCU KALKAN

Kalkanlarımızın hafif ve ergonomik tasarımı dar alanlarda hızlı dağıtım sağlarken, ayarlanabilir tutma kolları ve taşıma sistemi yükü dağıtarak uzun süre yorulmadan taşımayı mümkün kılar.





Entegre Koruma Sistemleri

DENİZ PLATFORMLARI

HAVA PLATFORMLARI

Kokpit, kanat, koltuk, taban koruma sistemleri



Add-on , Spall Liner , Mayın ve Patlamaya karşı koruma sistemleri



KARA PLATFORMLARI

CSH

Firma Kısa Adı	CSH
Firma Ticari Unvanı	Coşkunöz Savunma ve Havacılık San. Tic. A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	bcan@coskunoz.com.tr
Telefonu	+90 (222) 236 21 80
Firma Web Sitesi	www.csh.com.tr

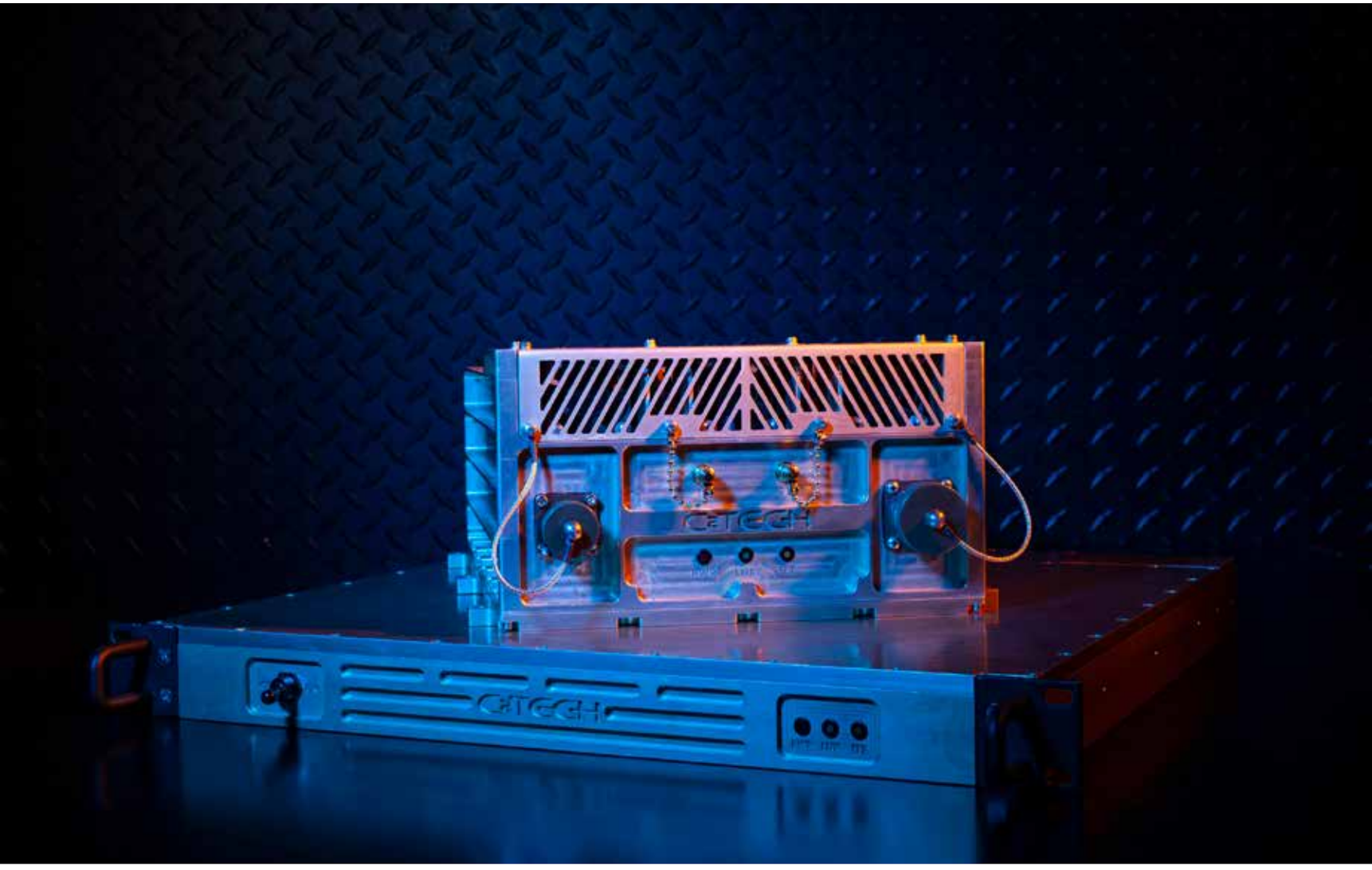
Coşkunöz Savunma ve Havacılık bir Coşkunöz Holding firmasıdır. AS/EN 9100 sertifikasyonuna sahiptir. Mevcut altyapısı ile havacılık alanında Uçak ve Helikopter Gövde üretim ve montajı yapmaktadır. Yaptığı üretimler için global tedarik ağına sahip ve yönetir durumdadır. Ürün ve hizmetlerini üstün bir kalite ile zamanında yurtdışı ve yurtiçi müşterilerine ulaştırmaktadır. Savunma alanında da sistem ve alt sistem üretimleri ve entegrasyonlarını gerçekleştirmektedir. Özellikle Hava savunma sistemlerinin fırlatma rampa, taşıma/saklama üniteleri, uzaktan komutalı stabilize taret sistemleri, mühimmat sandıkları, radar yapısalları gibi alanlarda uzmanlaşmıştır. Yeni yatırımları ile hem havacılık hem de savunma alanında yurtiçi ve yurt dışı pazarda büyümesini sürdürmektedir.



COŞKUNÖZ SAVUNMA VE HAVACILIK

CTECH

Firma Kısa Adı	CTech
Firma Ticari Unvanı	C TECH BİLİŞİM TEKNOLOJİLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	isgelistirme@ctech.com.tr
Telefonu	(+90) 216 290 52 86
Firma Web Sitesi	www.ctech.com.tr



60GHZ RADYO BAĞLANTI TERMİNALİ

CTech V-bant çözümü, V bandında çalışan ve tümü açık havada çalışmaya uygun ürünlerimizin mükemmel birleşiminden oluşur. Anteni, RF ve ana bant üniteleri, tek bir açık hava biriminde bütünleştirilmiştir. Bu nedenle, geleneksel mikrodalga sistemlere kıyasla çok daha küçük ve hafiftir. Kısa mesafe iletimi ve yoğun gönderim için uygundur. Radyo bağlantısı tam çift yönlü (FDD) sistem kurulumuna sahiptir. FDD V-Bant sistemde, 57-64 GHz arasındaki herhangi iki frekans bloğu, Duplexer'ların bulunabilirliğine bağlı olarak iletim veya alım için kullanılır. Bu, daha yüksek verimlilik sağlar. TDD sisteminde ise radyo bağlantısı, TX veya RX modellerinde bağımsız olarak çalışabilir.



ANTENLER

Antenler, yerden gönderilen RF sinyallerini almak veya yerde oluşturulan RF sinyallerini vericiler kullanarak yerden göndermekle sorumludur ve jeostatik uydu sistemleri için tasarlanmış ve kalifiye edilmiştir. CTech tarafından tasarlanan Horn antenler ve yarım küresel antenler, çağdaş tasarım ve imalat teknikleri kullanılarak uydu sistemleri için geliştirilmiş ve test edilmiştir.



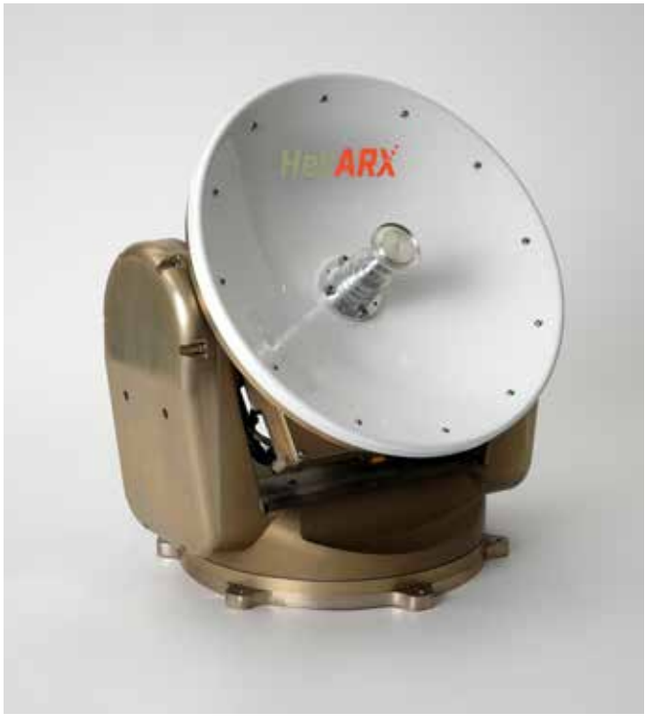




GSSARX

Hava ve uzaydan yapılan gözetim ve keşif, başarılı askeri operasyonlar için vazgeçilmezdir. Uzay tabanlı platformlar, farklı bilgilerle coğrafi sınırlama olmaksızın geniş bölgelerin periyodik gözetim yeteneğini sağlar. Bu tür yetenekler, birlik koruması, durumsal farkındalık, görev planlaması, hasar değerlendirmesi ve diğerleri için kritik öneme sahiptir. Tüm bu yetenekler, belirli ihtiyaçlara uyarlanabilen bir sistem uygulamasına entegre edilebilir ve bir projede sunulabilir.





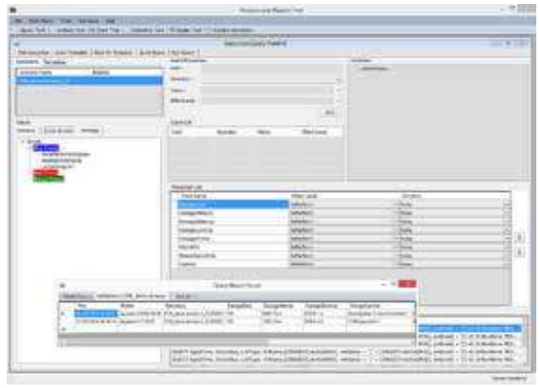
Helikopterler, dünya genelinde arama-kurtarma, felaket yardımı, askeri operasyonlar, asker ve ekipman taşımacılığı, sınır güvenliği ve istihbarat, gözetleme ve keşif (ISR) görevleri için hayati öneme sahiptir. Bu görevler, önemli kararlar almak için her yerde geniş bantlı, sorunsuz, dirençli ve gerçek zamanlı iletişimi gerektirir. Helikopter pervanesinin kanatları radyo dalgalarını keser ve bir sinyal engelleyici gibi hareket eder. CTech, gelişmiş modem teknolojisiyle pervane kanatları altından, helikopterlerde geniş bantlı iletişimi mümkün kılmıştır.

HELIARX KA 12

JAMIDS

Joint Air and Missile Defense Simulation (JAMIDS), savaş uzayının hava, kara ve deniz katmanlarındaki tüm aktif-pasif hava savunma faaliyetleri kapsayan bütüncül bir bilgisayar destekli konstrüktif simülasyon ortamı çözümüdür. JAMIDS ile simülasyon ortamında; Satıhta konuşlu namlulu ve namlusuz hava savunma sistemlerinin hava tehditlerine karşı etkinliğinin değerlendirilmesi, Taktik Balistik Füzeleri, Seyir Füzeleri gibi havadan-satıha ve satıhtan-havaya güdümlü ve güdümsüz mühimmatlar, platformlar, muhabere sistemleri, aktif-pasif radar, sensor ve algılayıcıların modellenmesi ve kullanıcı tarafından tasarlanabilen farklı muharebe senoryolarında perfromansalarının tahminlenmesi ve askeri-sivil karar verici / analistlere karar destekleyici raporlarının oluşturulması, Halihazırda envanterde bulunan veya envantere yeni eklenecek olan silah sistem ve sensörlerin münferit ve müşterek görev ifa etmeleri senaryolarında etkinliklerinin kıymetlendirilmesi, yeni sistemlerin optimum konuşlandırma ve kullanım senaryolarının test edilebilmesi, gerçekleştirilebilmektedir.





KRYPTOS

Dosyalarınız İçin Her Yerde, En Basit, En Yüksek Koruma
Veri Şifrelemeye Neden İhtiyacınız Var? Bulut depolama hizmetlerinin iş için standart hale gelmesiyle, veri güvenliği işletmeler için giderek artan bir endişe kaynağı haline gelmiştir. Bulut depolamanın -halka açık ya da özel olanlar- aslında olması gerektiği kadar güvenli olmadığı açıktır.Verilerinizi şifreleyerek, bulutla senkronize etmeden önce bir koruma katmanı ekleyebilirsiniz. Ama anahtarları kim tutacak? Hangi güvenlik önlemine sahip olursanız olun, bir başkası anahtarlara sahip olduğunda verilerinizin nerede sonlanacaından emin olamazsınız.



MOBIOT

MOBIoT (Nesnelerin Mobil İnterneti) Bağlantı Geçidi
MOBIoT, kompakt tasarıma sahip olup birden fazla iletim kanalı üzerinden üstün veri iletim yeteneğine sahiptir. Yüksek talep gören profesyonel video pazarını ve IoT gereksinimlerini güvenilir ve güvenli bir şekilde karşılar.
İŞLETME AVANTAJLARI
· 3 Harici GSM Modem ile 3xUSB Bağlantı Noktası
· 3 Gömülü GSM Modem
· Bulut Üzerinden Yapılandırma
· Uzaktan Kontrol ve Otomatik yazılım Güncelleme
· Bulut üzerinden Uygulama Geliştirme Desteği





Modeo, bağlantı sınırlamaları olan ağlar üzerinde canlı video yayını ve geniş bant iletim için cesur bir çözümdür. Yayın ve medya sektörü için, dünyanın hemen her yerinden video ve veriyi kablosuz olarak iletebilmek çok önemlidir.

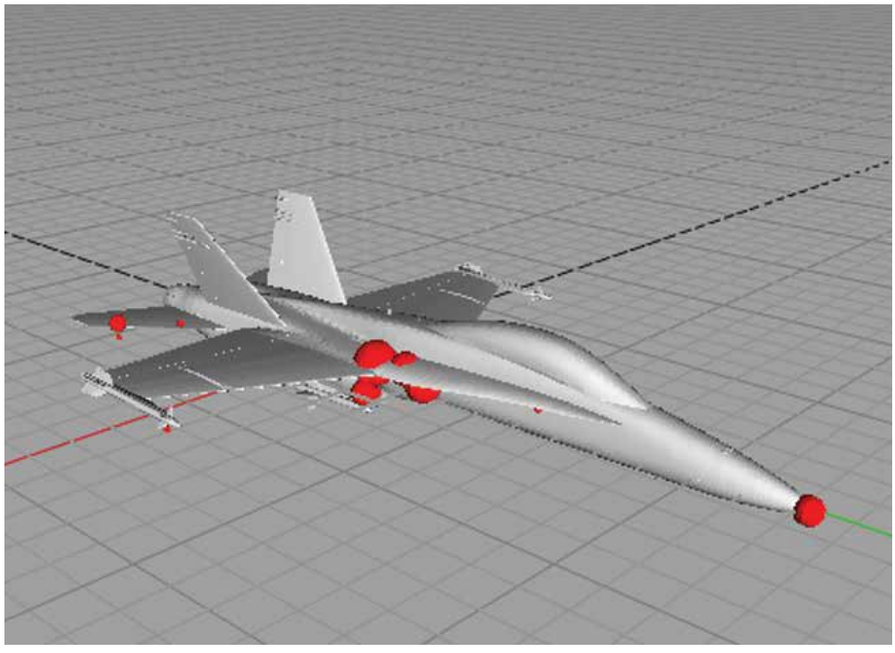
UYGULAMALAR
· Profesyonel Video Yayıncılığı
· Canlı Haber Yayını
· Elektronik Haber Toplama
· Canlı Röportajlar
· Açık Hava Canlı Gösterileri
· Kurtarma Ekibi Destek
· Eşzamanlı Çoklu Kanal Sosyal Medya Yayını
· Uzaktan Emlak Sunumu

MODEO LIVE

NETWORK MANAGEMENT SYSTEM

Ağ Yönetim Sistemi ile;
• Ağ Ekipmanlarından gelen bilgiler anlamlandırılabilir,
• Harita ile ilişkilendirebilir,
• Alarm ve Performans takipleri gerçekleştirebilir,
Sistem üzerindeki modüller üzerinden detayları yönetebilirsiniz.





RIKA

RADAR İMZASI TAHMİN VE ANALİZ
Savaş alanında herhangi bir çağdaş platformun veya uzun menzilli silahın savaş etkinliğini artırmak için radar imzasının azaltılması şarttır. Radar imzasının azaltılması veya gizlilik teknolojileri açısından önemli adım, incelenen platformun radar imzasının belirlenmesidir. İmza belirlendikten sonra aşağıdaki eylemler gerçekleştirilebilir:
• Geliştirilen platformlar için şekil değişiklikleri yapılabilir
• Belirli bölgelere Radar Emici Kaplamalar (RAM) uygulanabilir
• Hedefe yaklaşma desenleri için taktik planlar yapılabilir
RIKA yazılımı, CAD modeline dayanarak herhangi bir platformun radar imzasını analiz eder ve bu eylemleri gerçekleştirmek için gereken tüm bilgileri sağlar.

UYDU TELEKOMUT ALICISI



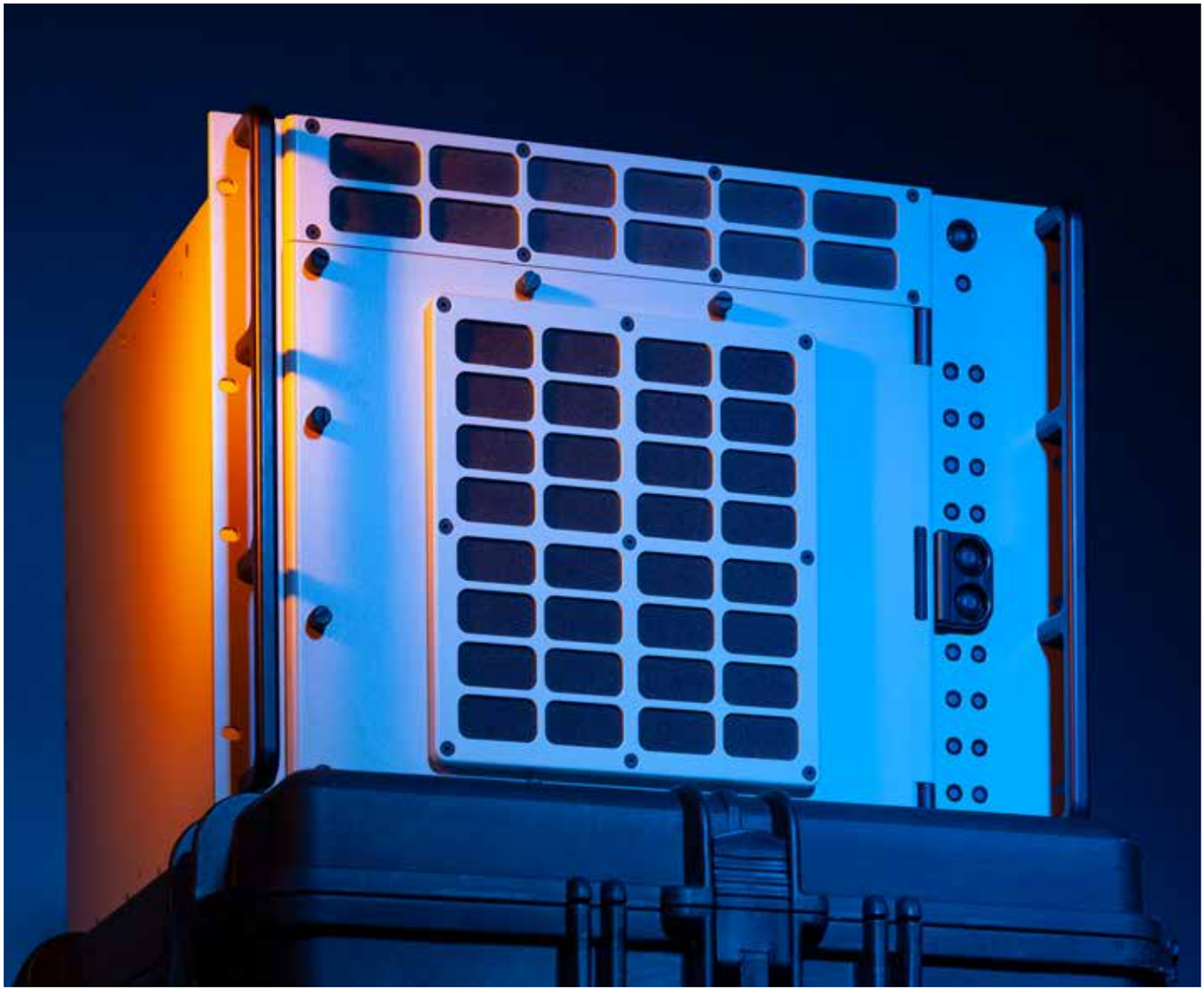
Jeostatik uydu sistemlerinde çalışması için geliştirilen ve kalifiye edilen Telekomut Alıcısı, yer istasyonlarından gönerilen komutları almak ve bunları yürütmekle sorumlu olan uydu yönetim birimine demodüle edilmiş veriyi iletmektedir. Bu zaman etiketli kontrol komutları, uydu üzerinde hareket kontrolü veya uydu üzerindeki diğer ekipmanların açma-kapama gibi işlemlerini gerçekleştirmek için uyduya gönderilir. Telekomut Alıcısı, yörünge üzerinde frekans değiştirebilme esnekliğine sahip, Ku-Band frekanslarında çalışan çağdaş bir RF ekipmanıdır. Çağdaş müşteri gereksinimlerini karşılamak için düşük boyut, kütle, güç tüketimi ve maliyetle tasarlanmıştır.

UYDU TELEMETRİ VERİCİSİ

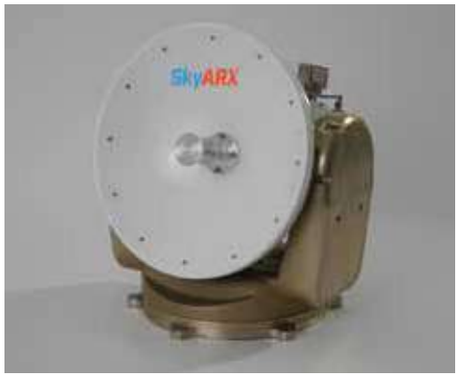
Geostationary uydular üzerinde çalışacak şekilde geliştirilmiş ve kalifiye edilmiş uydu Telemetri Vericisi, yer istasyonlarına, uzay aracı üzerindeki sensörlerden toplanan telemetri ve sağlık durumu verilerini iletmekle sorumludur. Bu durum verileri, ekipmanın işletme durumu veya uyduyun kesin konumu gibi, görev kritik verileri içerir. Telemetri Vericisi, frekansı yörüngede değiştirme esnekliğine sahip olan çağdaş bir RF ekipmanı olup Ku-Band frekanslarında çalışır. Modüleli bir telemetri verici veya modülesiz beacon verici olarak çalışma yeteneğine sahiptir.



Askeri kuvvetler ve devlet, düşman ve dost çevrelerde dinlenme olasılığı düşük, sağlam, güvenli ve karıştırılmaya dayanıklı haberleşme yeteneklerine güvenmektedir. Benzer haberleşme yetenekleri acil durumlar, doğal afetler ve tehlikeli koşullarda devlet operasyonları için de gereklidir. CTech'in SecureARX Modemi, askeri ve devlet uygulamaları için tasarlanmış olup; sabit, araç içi, deniz ve hava harekatı SATCOM kullanım durum ve senaryoları için tüm gereksinimleri karşılayabilir. Bugün piyasada bulunan spektrumu en verimli kullanan, güvenli ve yüksek hızlı SATCOM modem çözümüdür. Aynı anda sabit, taşınabilir ve hareket halindeki terminallerin karışımını kullanarak, güvenilir, esnek, dayanıklı ve güvenli ağlar, aşırı koşullar altında kolayca kurulabilir, yönetilebilir ve işletilebilir.



SKYARX KA 12



CTech SkyARX-Ka-12 Terminal, hareket halindeyken IP iletişimi sağlayan çok küçük, kompakt ve verimli 12 inç (30 cm) bir anten ve çok hafif mekanik ile eksiksiz bir hava uydu terminalidir. Bu Ka-band terminal sayesinde sivil ve resmi kurum kullanıcıları, canlı, tam hareketli yüksek çözünürlüklü video gönderebilir, güvenli veri iletişimi yapabilir ve uçuş sırasında görev kritik iletişim gerçekleştirebilirler. Entegre teknolojiler ve güçlü dalga formu ile çalışan bu terminal, 13 Mbps'ye kadar akış veri hızları sağlar. Ka-bant SOTM hava terminali küçük boyutta ve yerli olarak üretilmektedir.

TERRAARX KU 12

CTech TerraARX Ku-12 Terminal, hareket halindeyken IP iletişimi sağlayan, hafif ekipmanlar ve 12" (30.4cm) anten ile donatılmış tam teçhizatlı bir zırhlı araç uydu terminalidir. Bu Ku-band terminal sayesinde, resmi ve sivil kullanıcılar canlı, tam hareketli yüksek çözünürlüklü video gönderebilir, güvenli veri iletişimi yapar ve hareket halindeyken kritik görev iletişimini sağlayabilirler.





Mobil, sabit veya özel ağlarda E-band milimetre dalga çözümü, fiber yüksek kapasiteli sistemler ile esnek ve uygun maliyetli kablosuz iletim arasındaki boşluğu dolduran temel bir teknoloji aracını temsil etmektedir. UFUK-FO80HDX, tek bir ünitede 10GBps fullduplex ultra yüksek kapasiteye ve 2+0 XPIC konfigürasyonunda 20GBps'ye ulaşıyor.UFUK-FO80HDX, fiber benzeri kapasite, yüksek dağıtım esnekliği ve geleneksel mikrodalga gibi homojen operasyonel davranış sağlayarak, operatörlerin mevcut bilgi ve becerilerini tam olarak kullanmalarına olanak tanır, taşıma ağını modernize ederken tanıtım maliyetlerini en aza indirir.

UFUKLİNK FO80HDX

Geniş Bantlı sürü, görüş dışı veya görüş dışına yakın kullanım durumlarınız için uygundur.
Görüş dışı / Görüş dışına yakın
Sürü
Mesh
Röle
Daha düşük Boyut, Ağırlık, Güç Tüketimi



UFUKLİNK MICRO

UFUKLİNK MİNİ

Geniş Bantlı sürü, görüş dışı veya görüş dışına yakın kullanım durumlarınız için uygundur.
Görüş dışı / Görüş dışına yakın
Sürü
Mesh
Röle
Daha düşük Boyut, Ağırlık, Güç Tüketimi



UFUKLİNK MİNİ PRO



Geniş Bantlı sürü, görüş dışı veya görüş dışına yakın kullanım durumlarınız için uygundur.
Görüş dışı / Görüş dışına yakın
Sürü
Mesh
Röle
Daha düşük Boyut, Ağırlık, Güç Tüketimi



Hava platformlar için görüş hattı veri bağlantısı sistemi çözümü CTech, insansız Hava Araçları (İHA'lar) için yenilikçi ve tamamen entegre iletişim çözümleri tasarlar, üretir ve sunar. UFUK-DLKu-45, görüş hattı (LOS) veri iletişimi uygulamaları için tasarlanmış olup, en zorlu ortamlar ve koşullar için güvenli ve güçlü bir veri bağlantısı sağlamak için gereken tüm bileşenleri içerir. Eşlenik veri modemleri, RF blokları ve hem karada hem de havada kullanılan terminaller için antenler içeren bir "tam çift yönlü" (Full Duplex) sistem çözümüdür. Gönderme yönünde insansız hava aracının gerçek zamanlı işletimi için komut ve kontrol bilgilerini taşırken, alma yönünde ise yer istasyonuna tüm sensör verilerini, video ve ses yükünü iletir. Hava modemindeki video kodlayıcı, yük bilgisini işleyerek aynı anda hem HD hem de SD video iletimini mümkün kılar.

UFUKLİNK-DLKU-45

Dalga kılavuzu bileşenleri, düşük kayıpla RF sinyallerinin iletilmesini veya yüksek güçlü RF sinyallerinin iletilmesini amaçlayan ve sabit uydular için uygun olan bileşenlerdir. Farklı özelliklere sahip birçok farklı dalga kılavuzu ürünü mevcuttur ve özel müşteri veya görev gereksinimlerine göre özelleştirme imkanı bulunmaktadır. Bu ürünler, RF sinyallerini birleştirmek, filtrelemek veya ayırmak için kullanılabilir.



WAVEGUIDE / DALGA KLAVUZU BİLEŞENLERİ

ÇUMİTAŞ

Firma Kısa Adı	ÇUMİTAŞ
Firma Ticari Unvanı	Çukurova Makina İmalat ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sabitbatmaz@cumitas.com
Telefonu	(+90) 535 011 93 38
Firma Web Sitesi	www.cumitas.com

Çukurova Defence



ÇUKUROVA DEFENCE

4X4 14 TONS MULTIPURPOSE ROLLING CHASSIS PLATFORM

ÇUKUROVA 4x4 şasi, çeşitli ve zorlu ortamlarda üstün performans için tasarlanmıştır. İşte temel özelliklerinin bir dökümü: Çok Yönlülük ve Hız: Diğer 4x4 araçların zorlanabileceği düşmanca alanlar da dahil olmak üzere çeşitli arazilerde yüksek hız koşullarında üstünlük sağlamak için tasarlanmıştır. Gelişmiş Çekiş Kontrolü: Farklı sürüş ihtiyaçlarına uyum sağlamak için sofistike bir kontrol sistemi ile seçilebilir 4x4 veya 4x2 çekiş sunar. Olağanüstü Yaklaşma ve Kalkış Açıları: Aracın dik yokuşları ve inişleri engelle karşılaşmadan aşabilmesini sağlar. Yüksek Yerden Yükseklik: Engellerin ve engebeli arazinin üzerinden geçmek için geniş alan sağlar. Ağır Hizmet Tipi Süspansiyon: Zorlu koşulların üstesinden gelmek için üretilmiş helezon yaylar ve amortisörlere sahip dört tekerlekli çift salıncaklı bir düzeneğe sahiptir. Tam Diferansiyel Kilitleri: Her iki aksta ve transfer kutusunda %100 diferansiyel kilitleri bulunur ve maksimum çekiş için tüm tekerleklere güç dağıtımını optimize eder. Derin Sürüş Kabiliyeti: Derin fording sistemi sayesinde 800 mm derinliğe kadar su geçişlerinin üstesinden gelebilecek donanıma sahiptir.







17 TONS MULTIPURPOSE ROLLING CHASSIS PLATFORM



ÇUKUROVA 4x4 şasi, çeşitli ve zorlu ortamlarda üstün performans için tasarlanmıştır. İşte temel özelliklerinin bir dökümü: Çok Yönlülük ve Hız: Diğer 4x4 araçların zorlanabileceği düşmanca alanlar da dahil olmak üzere çeşitli arazilerde yüksek hız koşullarında üstünlük sağlamak için tasarlanmıştır. Gelişmiş Çekiş Kontrolü: Farklı sürüş ihtiyaçlarına uyum sağlamak için sofistike bir kontrol sistemi ile seçilebilir 4x4 veya 4x2 çekiş sunar. Olağanüstü Yaklaşma ve Kalkış Açıları: Aracın dik yokuşları ve inişleri engelle karşılaşmadan aşabilmesini sağlar. Yüksek Yerden Yükseklik: Engellerin ve engebeli arazinin üzerinden geçmek için geniş alan sağlar. Ağır Hizmet Tipi Süspansiyon: Zorlu koşulların üstesinden gelmek için üretilmiş helezon yaylar ve amortisörlere sahip dört tekerlekli çift salıncaklı bir düzeneğe sahiptir. Tam Diferansiyel Kilitleri: Her iki aksta ve transfer kutusunda %100 diferansiyel kilitleri bulunur ve maksimum çekiş için tüm tekerleklere güç dağıtımını optimize eder.Derin Sürüş Kabiliyeti: Derin fording sistemi sayesinde 800 mm derinliğe kadar su geçişlerinin üstesinden gelebilecek donanıma sahiptir.

ÇUKUROVA 4x4 şasi, çeşitli ve zorlu ortamlarda üstün performans için tasarlanmıştır. İşte temel özelliklerinin bir dökümü: Çok Yönlülük ve Hız: Diğer 4x4 araçların zorlanabileceği düşmanca alanlar da dahil olmak üzere çeşitli arazilerde yüksek hız koşullarında üstünlük sağlamak için tasarlanmıştır. Gelişmiş Çekiş Kontrolü: Farklı sürüş ihtiyaçlarına uyum sağlamak için sofistike bir kontrol sistemi ile seçilebilir 4x4 veya 4x2 çekiş sunar. Olağanüstü Yaklaşma ve Kalkış Açıları: Aracın dik yokuşları ve inişleri engelle karşılaşmadan aşabilmesini sağlar. Yüksek Yerden Yükseklik: Engellerin ve engebeli arazinin üzerinden geçmek için geniş alan sağlar. Ağır Hizmet Tipi Süspansiyon: Zorlu koşulların üstesinden gelmek için üretilmiş helezon yaylar ve amortisörlere sahip dört tekerlekli çift salıncaklı bir düzeneğe sahiptir. Tam Diferansiyel Kilitleri: Her iki aksta ve transfer kutusunda %100 diferansiyel kilitleri bulunur ve maksimum çekiş için tüm tekerleklere güç dağıtımını optimize eder. Derin Sürüş Kabiliyeti: Derin fording sistemi sayesinde 700 mm derinliğe kadar su geçişlerinin üstesinden gelebilecek donanıma sahiptir.







4X4 8/9 TONS MULTIPURPOSE ROLLING CHASSIS PLATFORM

Çukurova Defence

ARMOURED WHEEL LOADER 980





Çukurova Zırhlı Lastik Tekerlekli Yükleyici, sağlam mayın koruması ve savunma özellikleriyle tasarlanmıştır ve yüksek riskli ortamlar için çok uygundur. İşte koruyucu özelliklerine genel bir bakış: Mayın Koruması: Özel Koltuklar: Koltuklar mayınların etkisini absorbe edecek şekilde tasarlanmış olup patlamalar sırasında mürettebatın güvenliğini artırır. Kompozit Zemin Malzemesi: Mayınların patlama etkilerini absorbe etmek ve azaltmak için zemine ikincil bir kompozit malzeme katmanı entegre edilmiştir. Zırh ve Balistik Koruma: Çelik Zırh: Yükleyici, çeşitli tehditlere karşı koruma sağlamak için çelik zırhla donatılmıştır. Zırh Delici Mermi Koruması: Piyade tüfeklerinden gelen zırh delici (A/P) mermilere dayanacak şekilde tasarlanmıştır ve mürettebat için gelişmiş koruma sağlar. Run-Flat Lastikler (RTF): Esneklik: Yükleyici, patladığında sönmeye direnç gösteren düz lastiklerle donatılmıştır. Operasyonel Kabiliyet: Lastikler tehlikeye girdiğinde bile yükleyici 15 km/s'ye kadar düşük hızlarda çalışmaya devam edebilir. Bu özellikler, Çukurova Zırhlı Lastikli Yükleyicinin tehlikeli koşullarda hem yüksek koruma hem de operasyonel güvenilirlik sağlamasını temin eder.

10 TONS MULTIPURPOSE ROLLING CHASSIS PLATFORM

ÇUKUROVA 4x4 şasi, optimum performans için ileri teknoloji ve sağlam tasarımı bir araya getirerek zorlu koşullarda üstünlük sağlamak üzere tasarlanmıştır. İşte ayrıntılı özellikler: Çok Yönlü Performans: Diğer 4x4 araçların zorlanabileceği zorlu ortamlar da dahil olmak üzere çeşitli arazilerde yüksek hızda hareket kabiliyeti. Gelişmiş Çekiş Kontrolü: Sürüş koşullarına göre uyarlanabilir performans sağlayan gelişmiş bir sistem kontrolü ile seçilebilir 4x4 veya 4x2 çekiş modlarına sahiptir. Olağanüstü Açılar: Mükemmel yaklaşma ve uzaklaşma açıları sunarak dik eğimlerde ve yokuşlarda aracı yere indirmeden ilerlemeyi kolaylaştırır. Yüksek Yerden Yükseklik: Engebeli araziyi ve engelleri engel olmadan aşmak için geniş yerden yükseklik sağlar. Ağır Hizmet Tipi Süspansiyon: Dört Tekerlekli Çift Salıncaklı: Dört tekerleğin tamamında çift salıncaklı kurulumlar kullanan sağlam bir süspansiyon sistemi ile donatılmıştır. Helezon Yaylar ve Amortisörler: Zorlu koşulların üstesinden gelmek için ağır hizmet tipi helezon yaylar ve amortisörler içerir. Tam Diferansiyel Kilitleri: 100 Diferansiyel Kilitleri: Her iki aksta ve aktarma kutusunda diferansiyel kilitleri bulunur ve gelişmiş çekiş ve tutunma için tüm tekerleklere maksimum güç aktarımı sağlar. Derin Çatallanma Yeteneği: Aracın 700 mm derinliğe kadar suda ilerlemesine olanak tanıyan derin bir fording sistemi ile tasarlanmıştır. Bu özellikler, ÇUKUROVA 4x4 şasiyi zorlu ve çeşitli ortamlar için son derece yetenekli ve güvenilir bir seçim haline getirmektedir.





FAST ARMOURED BACKHOELOADER

Çukurova Defence

Çukurova'nın yüksek hızlı zırhlı kazıcı yükleyicilerinin ön tasarımında mayın korumasına özel bir önem verilmiştir. İşte temel güvenlik özelliklerine genel bir bakış: Mayın koruması : Özel koltuklar: Koltuklar, mayınların etkisini absorbe edecek şekilde tasarlanmıştır ve mürettebat üyeleri için gelişmiş koruma sağlar. Kompozit Zemin Malzemesi: Çelik zırha ek olarak, zemin mayın patlamalarının etkilerini azaltmak için kompozit bir malzeme kullanır. Balistik koruma: Çelik zırh: Kazıcı yükleyici, daha fazla koruma için çelik zırhla donatılmıştır. Zırh delici mermilere karşı koruma: Piyade tüfeklerinden çıkan zırh delici (A/P) mermilere karşı direnç gösterecek şekilde tasarlanmıştır ve balistik tehditlere karşı etkili savunma sağlar. Bu özellikler, Çukurova'nın yüksek hızlı zırhlı kazıcı yükleyicilerinin yüksek riskli ortamlarda karşılaşılan belirli tehditlere karşı yüksek düzeyde koruma sunmasını sağlar.





DASAL

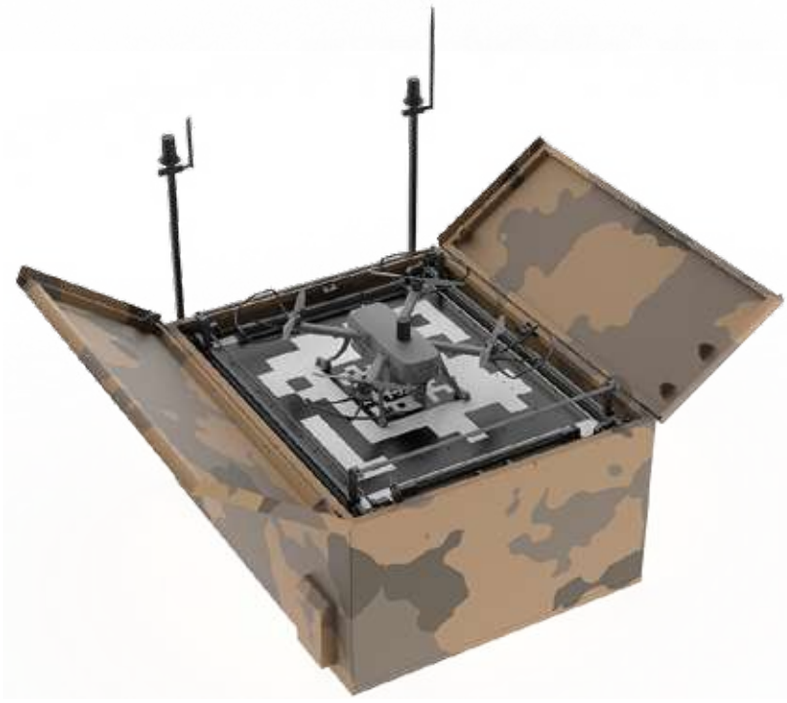
Firma Kısa Adı	DASAL
Firma Ticari Unvanı	DASAL Havacılık Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	kurumsal@dasal.com
Telefonu	(+90) 0216 504 00 53
Firma Web Sitesi	www.dasal.com



ARIKUŞU (BEE-EATER)

BEE-EATER Keşif, gözetleme ve istihbarat operasyonları gerçekleştirmek üzere tasarlanmış BEE-EATER, hareketli platformlara otonom iniş ve bu platformlardan otonom kalkış yapabilme kabiliyetine sahiptir. Araç üzeri istasyon teknolojisi sayesinde hava aracında bulunan batarya, dolu batarya ile otomatik değiştirilmekte ve bırakılan boş batarya istasyonda şarj edilmektedir. Böylelikle BEE-EATER kullanıcı güvenliğini riske atmadan daimi uçuş performansı ile kesintisiz görev yetkinliği sağlamaktadır.





CONDOR-C150



CONDOR-C150, yüksek faydalı yük kapasitesi ile gıda ve mühimmat gibi kritik destek malzemelerini hızlı ve etkin bir şekilde taşımak üzere tasarlanmış Döner Kanatlı Kargo İHA sistemidir. Özgün tasarımıyla sınıfında örneği bulunmayan, modüler yapısıyla farklı ihtiyaçlara yönelik çeşitli faydalı yükler ile entegre edilebilen bir platform olarak ön plana çıkmaktadır.

FALCON-C15

FALCON-C15, 15 kg faydalı yük kapasitesi ile kargo,mühimmat ve benzeri çeşitli faydalı yüklerin hedefe bırakılması/taşınması görevlerini başarıyla yerine getiren Döner Kanatlı Kargo İHA sistemidir. Zorlu hava koşullarında bile dayanıklı mekanik tasarımıyla görevini başarı ile tamamlar.





FALCON-DAD, bir diğer adıyla Drone Avlayan Drone, taktik sahada tehdit drone platformlarını sahip olduğu ağ tabancası faydalı yükü ile etkili bir şekilde yakalamak üzere tasarlanmış Döner Kanatlı Drone Avcısı İHA sistemidir. Entegre radardan alınan verilerle ve Elektro Optik ve Kızılötesi kamera sisteminden alınan görüntüler ile tehdit dronu başarılı bir şekilde etkisiz hale getirir.

FALCON-DAD

FALCON-R40



FALCON-R40, farklı mühimmatlara uyumlu özel salan sistemi ile ön plana çıkan Döner Kanatlı Bombardıman İHA sistemidir. Çoklu adetlerde mühimmat taşıyabilen salan sistemi sayesinde farklı doktirinlerde görev alabilecek kabiliyete sahip hava aracı, taktik sahada hedefi hassas atış kabiliyetiyle operasyonu tamamlar.



FALCON-SIHA, 2-eksen stabilize hareket kabiliyetine sahip tareti, 5,56 mm kalibre piyade tüfeği, üstün geri tepme sönümleyici sistemi ve yüksek mermi taşıma kapasitesi ile öne çıkan bir Döner Kanatlı Silahlı İHA sistemidir. Tekli veya seri atış modları ile görev senaryosuna uygun olarak hedefi yüksek isabet oranı ile doğrudan vurmak veya baskı ateşi altına almak üzere tasarlanmıştır

FALCON-SIHA

KIRLANGIÇ-X4A

KIRLANGIÇ-X4A; rakiplerine kıyasla uzun uçuş süresi, zorlu hava şartlarına dayanımı, modüler yapısı, kolay kurulumu ve tek personel tarafından rahatlıkla taşınması ile ön plana çıkan; keşif, gözetleme ve istihbarat platformu olarak kendini taktik sahada kanıtlamış Gözcü İHA sistemidir.





KIRLANGIÇ-X4C, kablo sistemi ve sabit güç istasyonu sayesinde devamlı olarak görev icra etme kabiliyetine sahiptir. Sahil ve sınır güvenlik kontrolü,kritik tesislerin güvenliği, afet yönetimi ve olay yeri güvenliği operasyonlarında keşif, gözetleme ve istihbarat ihtiyaçlarını karşılar.

KIRLANGIÇ-X4C

PEREGRINE-X4B

PEREGRINE-X4B, çok kısa sürede yüksek hıza ulaşarak tehdit oluşturan sabit veya hareketli dron platformlarını etkisiz hale getirmek üzere tasarlanmış Döner Kanatlı Kamikaze İHA sistemidir. PEREGRINE-X4B; tasarımı ve hafifliği ile çevik bir yapıya sahiptir.





PEREGRINE-X4M, hafif olması sayesinde bir personel tarafından çoklu adetlerde rahatlıkla taşınabilen, hedef tespit ve imha etme kabiliyetine sahip taktik sahada kullanılmak üzere geliştirilmiş Döner Kanatlı Kamikaze İHA sistemidir.

PEREGRINE-X4M

PUHU-C75

PUHU-C75, uzun menzili, yüksek yatay hızı ile modüler yapısı ve 75 kg faydalı yük kapasitesi ile alanında öncü Döner Kanatlı Kargo İHA sistemidir. Taktik sahada ihtiyaç duyulan destek malzemelerini özel tasarlanmış üniteleri ile otonom olarak hızlı, etkin ve sessiz bir şekilde hedef bölgeye ulaştırmaktadır. Taktik sahada, afet bölgelerinde ve sivil kullanımda lojistik ihtiyaçları karşılamak üzere tasarlanmıştır.



SUMRU



SUMRU, Sabit Kanatlı Gözcü İHA sistemi, uzun süreli operasyonlarda, özgün geliştirilen uçuş kontrol sistemi ile otonom şekilde görevini seyrüsefer icra ederek gözlem ve keşif amaçlı kullanılması için geliştirilmiştir. Gece / gündüz koşullarında, hedef tespit / takip ve istihbarat görevlerini yüksek irtifada gerçekleştirmektedir. Kompozit gövde ve aviyonik tasarımı sayesinde oldukça hafif ve ergonomik olarak tasarlanmıştır.

DEARSAN

Firma Kısa Adı	DEARSAN
Firma Ticari Unvanı	DEARSAN Gemi İnşaat Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	muratgordi@dearsan.com, erkanyeniceri@dearsan.com
Telefonu	+90 (216) 395 75 75
Firma Web Sitesi	www.dearsan.com



DEARSAN 15M ANI MÜDAHALE BOTU

15m Ani Müdahale Botları, Türkmenistan Sınır Güvenlik Komutanlığı ihtiyaçlarına göre DEARSAN tarafından tasarlanarak toplam 10 adet inşa edilmiştir. 2014 yılında Türkmenistan Sınır Güvenlik Komutanlığı envanterine girmiş olan botlar, bu tarihten bu yana Hazar Denizinde görevlerini etkinlikle yapmaktadır.



DEARSAN 15M SİLAHLI İNSANSIZ DENİZ ARACI SALVO SÖRVEY GEMİSİ

15m Silahlı İnsansız Deniz Aracı (SİDA) SALVO DEARSAN tarafından tasarlanmış olup prototip olarak inşa edilmiştir. Türkiye Cumhuriyeti Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyaçlarına uygun olarak 2nci Silahlı İnsansız Deniz Aracı dizayn ve inşasına, 2023 yılında Savunma Sanayii Başkanlığı ile yapılan sözleşme kapsamında devam edilmektedir.



DEARSAN 33M HIZLI MÜDAHALE BOTU



33m Güdümlü Füzeli Hızlı Müdahale Botları, Türkmenistan Sınır Güvenlik Komutanlığı ihtiyaçlarına göre DEARSAN tarafından tasarlanarak toplam 6 adet inşa edilmiştir. 2014 yılında Türkmenistan Sınır Güvenlik Komutanlığı envanterine girmiş olan botlar bu tarihten bu yana Hazar Denizinde etkinlikle görev yapmaktadır.

41m Hidrografik Araştırma Gemisi, Türkmenistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyaçlarına göre DEARSAN tarafından dizayn ve inşa edilmiştir. 2015 yılında Türkmenistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterine girmiş olan gemi, bu tarihten bu yana Hazar Denizinde etkinlikle sörvey görevlerini yerine getirmektedir.



DEARSAN 41M HİDROGRAFİK ARAŞTIRMA/SÖRVEY GEMİSİ

DEARSAN 50M HIZLI TAARRUZ GEMİSİ

50m Hücumbot Sınıfı Gemiler, Katar Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyaçlarına göre Dearsan tarafından tasarlanmıştır. 2026 yılında tamamlanarak envantere girmesi planlı Hücumbotlar, 3 adet Dizel Makine ve şanzıman ile 3 adet su jetinden müteşekkil ana tahrik sistemine sahiptir.



76m Açık Deniz Karakol Gemisi, Dearsan özgün tasarımı modern bir savaş platformudur. İki ayrı makine dairesinde 4 adet dizel makineden müteşekkil CODAD sınıfı ana tahrik sistemine ve iki şaft hattında yer alan CPP itki sistemine sahiptir.



DEARSAN 76M AÇIK DENİZ KARAKOL GEMİSİ

DEARSAN 92M KORVET

92m Korvet, Dearsan özgün tasarımı modern bir savaş gemisidir. Mevcut silah ve sensör yükü açısından emsalleri arasında "Hafif Firkateyn" olarak da sınıflandırılabilir. İki ayrı makine dairesinde 4 adet dizel makineden müteşekkil CODAD sınıfı ana tahrik sistemine ve iki şaft hattında yer alan CPP itki sistemine sahiptir.



SERHET SINIFI FÜZELİ KARAKOL GEMİLERİ

57m Serhet Sınıfı Güdümlü Füzeli Karakol Gemileri, Türkmenistan Sınır Güvenlik ve Türkmenistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyaçlarına göre Dearsan tarafından tasarımları geliştirilerek toplam 10 adet inşa edilmiştir. 2012 yılında ilki, 2016 yılında 10'uncusu Türkmenistan Sınır Güvenlik ve Türkmenistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterine girmiş olan gemiler, 2012 yılından bu yana Hazar Denizinde etkinlikle görev yapmaktadır.





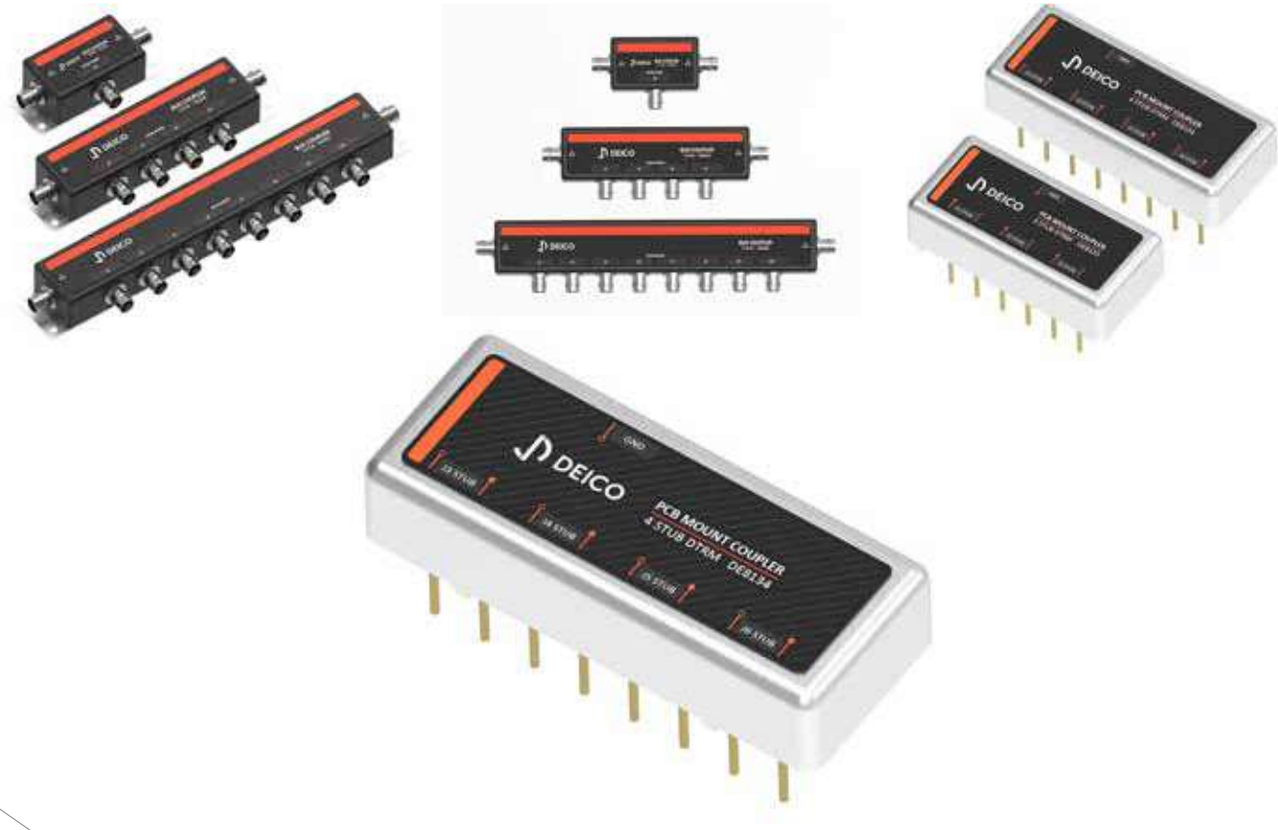
57m Tuzla Sınıfı Karakol Gemileri Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyaçlarına göre Dearsan tarafından tasarlanarak toplam 16 adet inşa edilmiştir. 2010 yılında envantere girmiş olan Tuzla Sınıfı Karakol Gemileri Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'de etkinlikle verilen tüm görevleri etkinlikle icra etmektedir.

TUZLA SINIFI KARAKOL GEMİLERİ

DEICO

Firma Kısa Adı	DEICO
Firma Ticari Unvanı	DEICO Müh. Tas. İml. İnş. San. Ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	myilmaz@deico.com.tr
Telefonu	+90 (312) 395 68 44
Firma Web Sitesi	www.deico.com.tr

MIL-STD-1553 bus coupler ürünleri, askeri veya sivil platformlarda, güvenilir bir iletişim için biren fazla cihazın elektriksel olarak birbirine bağlanmasını sağlar. Bu veri yolunun yapılandırmaları, kablolar, veri yol bağlayıcıları, sonlandırma dirençleri ve konnektörler gibi farklı bileşenlerle oluşturulur. Bus Coupler ürünleri, kalkanlama, izolasyon direnci ve uçlar olarak adlandırılan bağlantı noktaları için transformatör arayüzü elde etmek için rol oynar. Bu açıdan, bus coupler ürünleri kolay ve güvenilir kablo bağlantıları için hazır çözümler sunar. DEICO bus coupler, ekonomik bir çözüm sunmak üzere platformlara ek olarak, profesyonel ve masaüstü test sistemleri için de kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



MIL-STD-1553 BUS COUPLER (BOX & PCB TİPİ)

DERYA SİLAH SANAYİ

Firma Kısa Adı	Derya Silah Sanayi
Firma Ticari Unvanı	DERYA SİLAH SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	trade@deryaarms.com
Telefonu	(+90) 332 514 81 18
Firma Web Sitesi	www.deryaarms.com



DY9



DY9 yarı otomatik 9mm tabanca, mukavemetli polimer gövde, arttırılmış denge ve uzun ömür için yenilikçi bir iç şasiye sahiptir. Namlu ve kızak 4140 çelikten imal edilmiş olup nitrasyon kaplama ile aşınma ve korozyona karşı direnç sağlar. Değiştirilebilir kabze seçenekleri ile kişisel bir dokunuş sunar ve tüm el boyutlarına uyum sağlar. Fosforlu gez ve arpacığı, hem deneyimli nişancılar hem de acemi atıcılar için güvenilir bir hedef alma deneyimi sunar. 15+1 Şarjör kapasitesine sahiptir.

MELİK



MELİK tabanca 9x19 kalibre çift hareketli, sağlam bir yapıya sahiptir; gövdesi alüminyumdan, namlu ve kızak çelikten işlenmiştir. Çeşitli kabza seçenekleri arasında ahşap, alüminyum ve polimer gibi farklı malzemeler arasından seçim yapabilirsiniz. "MELİK," atış yaparken hissedeceğiniz güç ve hassasiyeti bir arada sunar.

TM22

Bu muazzam .22LR yarı otomatik tüfek, 18 inç (47.5 cm) uzunluğunda 4140 çelik namlu, alüminyum dipçik ve gövdeye sahiptir. Ayrıca, AR-15 dipçikleri ile uyumludur. Kurma kolu sol tarafta yer alır ve kolayca kurulabilir; ayrıca ergonomik bir tasarıma sahiptir. TM-22, kenar vuruşlu tüfeklerin eşsiz bir örneğidir. 10'lu, 15'li ve 25'li olacak şekilde üç şarjör opsiyonu bulunmaktadır.





Derya ZY9, 9x19mm mühimmatı ateşleyen, 1,8 kg ağırlığında hafif ancak etkili ve ergonomik kullanıma uygun bir yapıda üretilmiştir. Taktik gereksinimleri karşılamak ve yakın temasta kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Dakikada 850 mermi ateşleyebilir ve 5.9 inç (15 cm) uzunluğundaki namlusu ile 150 metreye kadar etkili menzile sahiptir. Tam otomatik ve yarı otomatik atış modlarına sahiptir. ZY9 modeli, çift kurma kolu sistemine sahiptir ve hem AR kurma kolunu hem de yan kurma kolunu kullanarak çalışabilir.

ZY9 B6-10

DESAN

Firma Kısa Adı	DESAN Shipyard
Firma Ticari Unvanı	Desan Deniz İnşaat Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	mahmut.karagoz@desan-shipyard.com
Telefonu	+90 (216) 395 20 25
Firma Web Sitesi	www.desan-shipyard.com

Acil Müdahale ve Dalgıç Eğitim Botu (ACMB). Bot, mono-hull ve çelikten imal edilmiştir. Dizayn, inşaa ve donanım olarak dalgıç eğitimi, 90 metreye kadar dalış operasyonları ve acil durum müdahalesi görevlerini üstelenmektedir. Dalış operasyonları için gerekli gözlem ve kontrol sistemlerine ve alıcılara sahiptir. Bot içerisinde sabit basınç odası (SABOS) vardır.



DESAN SHIPYARD

AGEM

Akaryakıt Gemisi (AGEM). Kıyı ve açık deniz bölgelerinde aşağıdaki faaliyetleri yürütmek üzere: Yakıt rafinerisi tesisleri ile liman yakıt tankları arasında deniz dizelinin transferi. Deniz platformlarına deniz dizeli, tatlı su ikmali ve lojistik destek sağlanması.



HİSAR

HİSAR Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi. Yeni nesil, yerli ve millî açık deniz karakol gemisi; İstihbarat, Gözetleme ve Keşif (ISR) faaliyetleri, Arama ve Kurtarma (SAR) faaliyetleri, Terörle Mücadele faaliyetleri, Kıyı ve Açık Deniz Karakol görevleri ve Deniz Özel Harekât görevleri görevleri icra etmek üzere tasarlanmıştır.



MPMS

Çok Maksatlı Sahil Güvenik Gemisi (MPMS). Uzun menzilli görevler için tasarlanan bu yüksek teknolojiye sahip gemi; gelişmiş sistemlerle donatılmış olup 30 gün boyunca kesintisiz görev yapabilmektedir. Dört adet hızlı müdahale botu (FIC), iki adet insansız hava aracı (UAV), bir helikopter pisti, tıbbi imkânlar ve üç adet gözaltı merkezi ile teçhiz edilmiştir. Ulusal karasularının korunmasında kilit bir unsur olan geminin kolluk gücü görevleri yanısıra başlıca görevleri; yabancı gemi ihlallerinin önlenmesi, yasa dışı balıkçılık faaliyetlerinin engellenmesi ve kaçakçılık ile insan ticareti gibi sınır aşan suçlarla mücadeledir.



Türk Özel Tersanelerinin ilk NATO Projesi kapsamında HVAC Sistemi modernizasyonu, Yangın Algılama ve Yangın Söndürme Sistemlerinin değişimi, Elektrik Güç Dağıtım Sisteminin değişimi, Entegre Platform Kontrol ve İzleme Sistemi dizayn ve entegrasyonu ve diğer yapısal bakım/onarımlar gerçekleştirilmiştr.



DİGİTEST

Firma Kısa Adı	DİGİTEST SAVUNMA VE HAVACILIK A.Ş.
Firma Ticari Unvanı	DİJİTAL GÜÇ İŞLEM TEST SİS. ELKT. SAN. VE TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	suzan.erdal@digitest.com.tr
Telefonu	(+90) 312 397 22 10
Firma Web Sitesi	www.digitest.com.tr



TUFAN-K 7.62MM (6 NAMLU) DÖNER NAMLULU SİLAH SİSTEMİ (DNSS)

Silah Özellikleri:
Mühimmat : 7.62x51mm NATO,
Namlu Adeti : 6
Atım Hızı : 1500/3000 adet/dk.
Namlu Çıkış Hızı : 853 m/sn, (+/-%10)
Ağırlık : 45 Kg,
Namlu Uzunluğu : 650 mm,
Etkin menzili : 500-750mt
Mühimmat kutusu : 3000 adet,
Namlu kullanım ömrü : 33.000 adet
Çalışma Sıcaklığı : -32˚C / +55˚C,
Güç Kaynağı ve Akü : 24 V / DC,
MIL-STD-810F ile Uyumluluk



ÖNDER-K 12.7 MM (3 NAMLU) DÖNER NAMLULU SİLAH SİSTEMİ (DNSS)

3 Namlulu, 12.7 x 99 mm NATO Mühimmatı
Namlu Sayısı : 3 ,
Atım Sayısı : 1300 pulse / dk.
Namlu Çıkış Hızı : 870 m/s,
Ağırlık : 63 Kg.
Mühimmat Kapasitesi : 500 adet
Silah Uzunluğu : 900 mm
Elektrikli döner sistemle atış kabiliyeti
Etkin menzilli 1500 - 1700 mt
Atım Hızı : 1500 adet/dk. ve 3000 adet/dk. (+/-100)
Namlu kullanım ömrü 33.000 adet
Çevresel Kullanım İmkanı: – 40 ˚C / + 52˚C
24 V / DC Güç Kaynağı ve Akü





20 MM (6 NAMLU) DÖNER NAMLULU SİLAH SİSTEMİ (DNSS)

- Uzaktan komuta ile ateşleme yeteneği
- 20mmx102 Mühimmat Uyumluluk
- 6 Namlulu ile 3000 atım/dakika yüksek atış gücü
- 1500 adet mühimmat kapasitesi
- Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
- Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum
- EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum

Mühimmat Uyumluluğu : 20 mm x 102 NATO
Namlu Adeti : 6
Atım Hızı : 3000 atım / dakika
Namlu Çıkış Hızı : 987 m / s
Ağırlık : 135Kg.
Mühimmat Kapasitesi: 1500 adet
Çalışma Sıcaklığı : -32˚C - +55˚C,
Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum
EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum





- Uzaktan komuta ile ateşleme yeteneği
- 20mmx102 Mühimmat Uyumluluk
- 3 Namlulu ile 1500 atım/dakika yüksek atış gücü
- 500 adet mühimmat kapasitesi
- Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
- Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum
- EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum

20 MM CIWS (YHSS) (3 NAMLU) DÖNER NAMLULU SİLAH SİSTEMİ (DNSS)

ASPAR 7.62MM DNSS'Lİ UZAKTAN KOMUTALI STABİLİZE SİLAH KULESİ





· Hareket Limitleri
Yükseliş : -10˚ / +60˚
Yan : n x 360 ˚ (Kayar Bilezik ile)
Mühimmat Kapasitesi
7.62 mm : 3000 adet
Ağırlık : < 240 Kg.
(Zırh ve Mühimmat hariç),
Yükseklik : 85 cm.
Genişlik : 150 cm.
Yan ve Yükseliş : Azami 45 ˚ / sn.
· Stabilizasyon yeteneği
· Hareket halinde ve hareketli hedeflere atış
· Gece / gündüz görüş yeteneği
· Otomatik hedef takibi
· Balistik hesaplama
· Lazer ile mesafe bulma yeteneği
· Bilgisayar tabanlı atış kontrol fonksiyonları
· Atış adedi sayımı
· Mühimmat sonu uyarısı
· Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
· Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum
· EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum

· Uzaktan komuta ile ateşleme yeteneği
· Gemi/Kara Aracı üzerinde bulunan radarlar ile entegrasyon
· 12.7 mm Silah ve 500 adetlik mühimmat kapasitesi
· Stabilizasyon yeteneği
Hareket halinde ve hareketli hedeflere atış
· Gece / gündüz görüş yeteneği
· Otomatik hedef takibi
· Balistik hesaplama
· Lazer ile mesafe bulma yeteneği
· Bilgisayar tabanlı atış kontrol fonksiyonları
· Atış adedi sayımı,· Mühimmat sonu uyarısı
· Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
· Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum
· EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum
· Harici sensörler ve komuta kontrol sistemleri ile entegrasyon



ÖNDER-K 12.7 MM DNSS'Lİ UZAKTAN KOMUTALI STABİLİZE SİLAH KULESİ

ÖNDER-K CIWS-YAKIN HAVA SAVUNMA SİSTEMİ 12.7 MM DNSS'Lİ UZAKTAN KOMUTALI STABİLİZE SİLAH KULESİ

Hareket Limitleri
Yükseliş : -10˚ / +60˚
Yan : n x 360 ˚(Kayar Bilezik ile)
Mühimmat Kapasitesi
12,7 mm : 500 adet
Ağırlık ve Boyut
Ağırlık : < 240 Kg.
(Zırh ve Mühimmat hariç)
Yükseklik : 85 cm.
Genişlik : 150 cm.
Açısal Hız
Yan ve Yükseliş : Azami 45 ˚ / sn.
SİLAH ÖZELLİKLERİ
Mühimmat : 12,7mm x 99 mm NATO
Namlu Adedi : 3 Adet
Atım Hızı : 1300 atım / dakika
Namlu Çıkış Hızı : 870 m / s
Ağırlık : 60 Kg.





- Uzaktan komuta ile ateşleme yeteneği
- Gemi üzerinde bulunan radar ile entegrasyon

* Atım Hızı : 3000 pulse / dk.

- 20mm 6 Namlulu silah ve 1500 adetlik mühimmat kapasitesi
- Stabilizasyon yeteneği sayesinde hareket halinde ve hareketli hedeflere atış
- Gece / gündüz görüş yeteneği
- Otomatik hedef takibi, Bilgisayar tabanlı atış kontrol fonksiyonları
- Balistik hesaplama
- Lazer ile mesafe bulma yeteneği
- Atış adedi sayımı
- Mühimmat sonu uyarısı
- Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
- EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum
- Harici sensörler ve komuta kontrol sistemleri ile entegrasyon
- Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum

20 MM CIWS (YHSS) (6 NAMLU) DNSS'Lİ YAKIN HAVA SAVUNMA SİSTEMİ / DENİZ PLATFORMU

20 MM CIWS (6 NAMLU) DNSS'Lİ YAKIN HAVA SAVUNMA SİSTEMİ / KARA PLATFORMU



- 20mm 6 Namlulu silah ve 1500 adet mühimmat kapasite
- Atım Hızı : 3000 pulse / dk.
- Gece / gündüz görüş yeteneği
- Otomatik hedef takibi
- Balistik hesaplama
- Stabilizasyon yeteneği sayesinde hareketli hedeflere atış
- Lazer ile mesafe bulma yeteneği
- Bilgisayar tabanlı atış kontrol fonksiyonları
- Atış adedi sayımı· Mühimmat sonu uyarısı
- 3000 adet / dakika atış
- Kule Platformu
- 2x 100kwa jeneratör
- 2 Personel Kapasiteli Komuta Kontrol Kabini (Shelter)
- Yedek Mühimmat Deposu
- Bakım/Onarım Avadanlık Dolabı
- Hızlı Kurulum Stabilizasyon Ayakları
- Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
- EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum
- Harici sensörler ve komuta kontrol sistemleri ile entegrasyon
- Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum



- Kullanıcı kontrolü ile ateşleme yeteneği
- 20mm 6 Namlulu silah ve 500 adetlik mühimmat kapasitesi
- Gece / gündüz görüş yeteneği
- Otomatik hedef takibi
- Balistik hesaplama
- Lazer ile mesafe bulma yeteneği
- Bilgisayar tabanlı atış kontrol fonksiyonları
- Atış adedi sayımı· Mühimmat sonu uyarısı
- Çalışma sıcaklığı: -32˚C - +55˚C
- Çevresel koşullar için MIL-STD-810F ile uyum
- EMI / EMC için MIL-STD-461E ile uyum
- Harici sensörler ve komuta kontrol sistemleri ile entegrasyon

20 MM CIWS (YHSS) DNSS 6 NAMLULU ÇEKİLİ TOP

GORAX ASPAR KULELİ 7.62 MM 6 NAMLULU DNSS 8X8 İNSANSIZ KARA ARACI

Teknik Özellikleri:
Motor: 1000 cc İki Silindir Hava Soğutmalı 40 HP
Yakıt Kapasitesi: 35 lt
Gövde: HDPE/Kompozit
Transmisyon: CVT
Ağırlık: 750 kg (konfigürasyona göre değişiklik gösterebilir).
Azami Hız: 40 km
Kapasite: 600 kg
Personel: Karada Sürücü dahil azami 6 kişi Suda 4 kişi
Operasyon Sıcaklık Aralığı: -25 C ˚+ 50 C ˚
Harici Yük (Treyler) Kapasitesi: 750 kg



GORAX 25 MM TEK NAMLULU İNSANSIZ KARA ARACI

Teknik Özellikleri:

Motor: 1000 cc İki Silindir Hava Soğutmalı 40 HP

Yakıt Kapasitesi: 35 lt

Gövde: HDPE/Kompozit

Transmisyon: CVT

Ağırlık: 750 kg (konfigürasyona göre değişiklik gösterebilir).

Azami Hız: 40 km

Kapasite: 600 kg

Personel: Karada Sürücü dahil azami 6 kişi Suda 4 kişi

Operasyon Sıcaklık Aralığı: -25 C °+ 50 C °

Harici Yük (Treyler) Kapasitesi: 750 kg





DORÇE

Firma Kısa Adı	Dorçe
Firma Ticari Unvanı	Dorçe Prefabrik Yapı ve İnşaat Sanayi Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	bd@dorce.com.tr
Telefonu	+90 (312) 472 82 10
Firma Web Sitesi	www.dorce.com



BİRLEŞİMLİ ASKERİ KONTEYNER





KURŞUN GEÇİRMEZ BEKÇİ KULÜBESİ

KURŞUN GEÇİRMEZ PREFABRİK BİNA







MOBİL SAHRA HASTANESİ

MODÜLER ASKERİ KAMP



MODÜLER GSM KABİNİ







ÖN-ÜRETİMLİ AĞIR ÇELİK UÇAK HANGARI



PİLOTKENT YAŞAM KONTEYNERİ

RÖMORKA MONTE TUVALET VE DUŞ KONTEYNERİ



SİSTEM YÖNETİM KONTEYNERİ





TURİZM POLİS KONTEYNERİ



YAŞAM DESTEK KAMPI

ELECTRA IC

Firma Kısa Adı	ELECTRA IC
Firma Ticari Unvanı	ELECTRA IC ARGE A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ulku.berna@electraic.com
Telefonu	+90 (216) 912 01 67
Firma Web Sitesi	www.electraic.com



3U VPX MODÜL: BİTFLEX-VPX3-MZQ1



BitFlex-VPX3-MZQ1, Xilinx Zynq FPGA ailesini temel alan bir FPGA işleme modülüdür. Birden çok yüksek hızlı yapı arabirimi, harici bellek, bir FMC arabirimi ve yüksek yoğunluklu giriş-çıkış sağlar. Özelleştirilebilir, yüksek bant genişliği, sinyal işleme ve görüntü işleme uygulamaları için idealdir.



VPX3-CH101, geliştirme ve test için tasarlanmış bir VPX açık çerçeve kasadır. VPX3-CH101, 10 yuvaya kadar özel veya COTS arka planlarını destekler.

3U VPX MODÜL: BİTFLEX-VPX3-MZQU

3U VPX MODÜL: BİTFLEX-VPX3-MZQU

BitFlex-VPX3-MZQU, Xilinx Zynq UltraScale + FPGA ailesini temel alan bir FPGA işleme modülüdür. Birden çok yüksek hızlı yapı arabirimi, harici bellek, bir FMC sitesi ve yüksek yoğunluklu giriş-çıkış sağlar. Özelleştirilebilir, yüksek bant genişliğine sahip, sinyal işleme ve görüntü işleme uygulamaları için idealdir.



6U VPX AÇIK ÇERÇEVE GELİŞTİRME KASASI

VPX6-CH101, geliştirme ve test için tasarlanmış bir VPX açık çerçeve kasadır. VPX6-CH101, 10 yuvaya kadar özel veya COTS arka planlarını destekler.



ARINC429 IP ÇEKİRDEĞİ



ARINC 429 IP, ARINC 429 standardını uygulayan bir IP Çekirdeğidir. Rx ve Tx İşleme Blokları, Denetleyici Bloğu, Dahili Bellek ve Harici Bellek Arayüzlerini içerir. A429 IP, AXI arayüzü aracılığıyla CPU (Merkezi İşlem Birimi) ve harici bellek ile iletişim kurar. IP Çekirdeği, dahili yerel veri yolu olarak AXI arayüzünü kullanır. AXI arabirimi, 32-bit adresleme, 32-bit okuma ve yazma kanalına sahip 32-bit veri yoludur. IP, 32 alıcı kanal numarasını ve 16 iletim kanal numarasını destekler. IP, DO-254 ile uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır. ARINC 429 IP sahada onaylıdır.

ARINC664 AĞ ANAHTAR EKİPMANI

ARINC664 Ağ Anahtar ekipmanı, ARINC664 bölüm 7'yi uygular ve ARINC664 ağı içinde anahtarlama işlevselliği sağlar. Hafifliği, küçük boyutu, düşük güç tüketimi sayesinde aviyonik sistemlerde kullanım için idealdir. 100/1000 Mbps'lik sekiz Ethernet bağlantı noktası, daha büyük ağlar oluşturmaya olanak tanır. Ethernet bağlantı noktaları birbirinden yalıtılmıştır; ARINC664 Uç Sistemlerinden birinin ağ bağlantısı kesilirse ağ anahtarı performans kaybı olmadan çalışmaya devam eder. Ekipman konfigürasyonu ayarlanırsa, cihaz sağlık bilgisi ağa enjekte edilebilir ve ağ trafiğine katılarak istenilen hedefe (uç sisteme) gönderilebilir.



ELECTRA IC
Design & Verification



ARINC664 Anahtar IP, ARINC664 bölüm 7'yi uygular ve ARINC664 ağı içinde anahtarlama işlevselliği sağlar. ARINC664 Ağ Anahtarının bir uygulaması olarak IP, farklı boyutlardaki ve farklı zaman kısıtlamalarındaki mesajları tahmin edilebilir bir gecikmeyle hedeflerine anahtarlar/yönlendirir. Cihazın konfigürasyonu sırasında VL'lere iki farklı seviyede öncelik uygulanabilir. Böylece ağ anahtarı veri kuyruklarını bu önceliklere göre düzenleyebilir. IP çekirdeği ile sağlanan AXI4 arayüzü sayesinde hata istatistiklerine erişilebilir ve istenirse ağa veri olarak enjeksiyonu yapılabilir.

ARINC664 AĞ ANAHTARI IP ÇEKİRDEĞİ



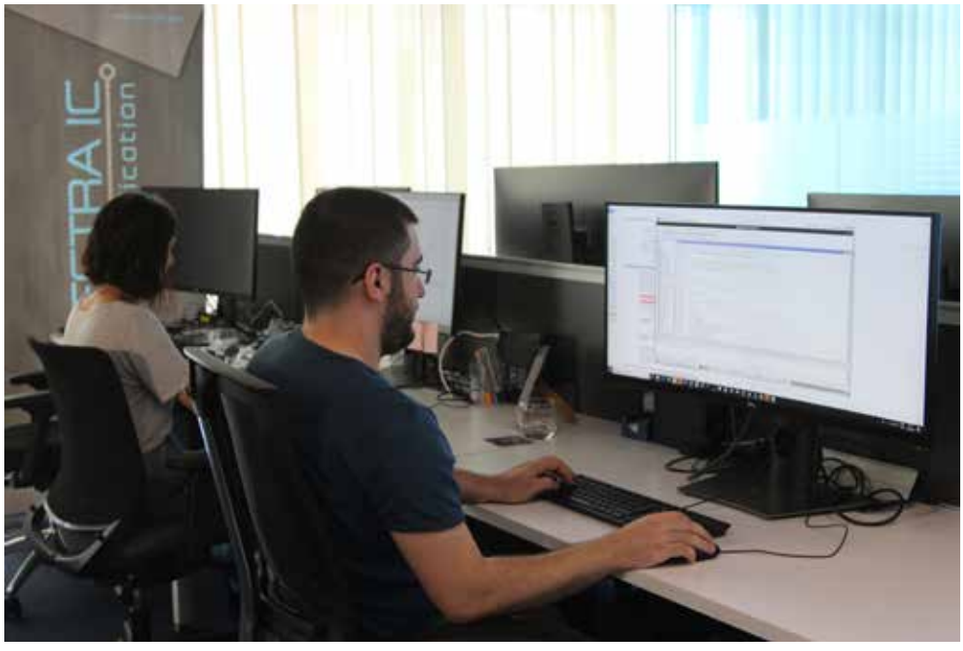
ARINC664 Uç Sistem Ekipmanı, ARINC664 bölüm 7'yi uygular ve aviyonik donanımları ile ARINC664 ağı arasında arayüz sağlar. Ekipmanda RS-422/ARINC664 ve Ethernet/ARINC664 arasında uyumlandırma mevcuttur. Bu şekilde, tasarıma eklenen dört RS-422 bağlantı noktası ve bir Ethernet bağlantı noktası sayesinde müşteri uçuş mirasına sahip aviyonik donanımları ARINC664 ağına eklenebilir. Ekipmanın ayrıca ilgili VL numarasına ait mesajlarında meydana gelen gecikmeyi ölçen bir test modu bulunmaktadır.

ARINC664 UÇ SİSTEM EKİPMANI

ARINC664 UÇ SİSTEM IP ÇEKİRDEĞİ

ARINC664 Uç Sistem IP'si, ARINC664 bölüm 7'yi uygulayan ve aviyonik donanımları ile ARINC664 ağı arasında arayüz sağlayan bir IP Çekirdeğidir. Uç sistemin bir uygulaması olarak IP, kullanıcının farklı boyutlardaki ve farklı zaman kısıtlamalarındaki mesajlarını tahmin edilebilir bir gecikmeyle hedeflerine gönderir. IP çekirdeği, ağa bağlanırken Ethernet arabirimini kullandığından, Ethernet'in sunduğu fiziksel katman işlevlerinden tam olarak yararlanır. IP Çekirdeği ile sağlanan AXI4 arayüzü sayesinde herhangi bir protokol ile ARINC664 arasında uyumlandırma yapılabilmektedir.





Uzmanlık alanımız sayısal tümleşik devre tasarımıdır. Bu sayede, ASIC/FPGA ve PCB tasarım projelerinde geniş çaplı bir tecrübeye sahibiz. Bize sadece sistem teknik şartnamesini sunun, (ASIC/FPGA) ve PCB tasarımlarını bize bırakın. İhtiyaçlar dahilinde mekanik tasarımlarınızı da yapıp size ürününüzün son halini teslim ediyoruz.

ASIC/FPGA/HW

ELECTRA IC MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

ElectraIC "ASIC/FPGA, mikroçip ve gömülü yazılım/sistemler, elektronik devre tasarımı ve doğrulama" projeleri geliştirmektedir. Firma mühendislik hizmetlerinin yanı sıra IP çekirdekleri ve gömülü sistem ürünleri geliştirmekte; bu sayede müşterilerine uzmanlık alanında niş ürün ve çözümlerle farklılaşma fırsatları sunmaktadır. ElectraIC, sektörde dünya lideri olan eğitim hizmetleri şirketi Doulos'un Sertifikalı Eğitim Ortağı'dır. Tam donanımlı eğitim salonlarında başta Xilinx, VHDL, SystemVerilog, UVM, Embedded Linux, Embedded Software, Deep Learning olmak üzere 200'den fazla farklı eğitim gerçekleştirmektedir.

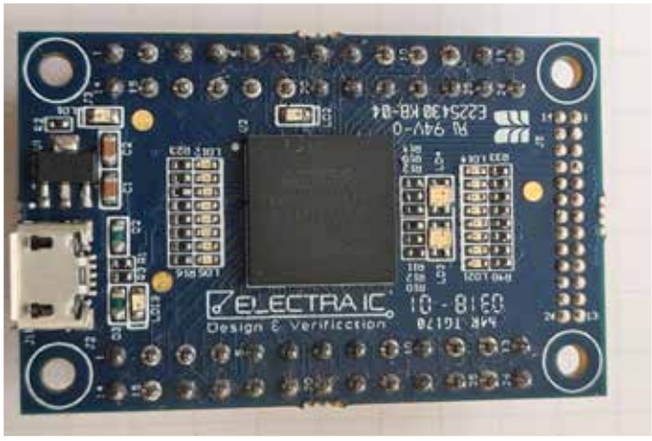




ELECTRAIC EĞİTİMLERİ

ElectraIC, küresel eğitim uzmanı Doulos'un Sertifikalı Eğitim Ortağıdır. Xilinx, Intel FPGA, VHDL, SystemVerilog, UVM, SystemC, ARM, Embedded Linux, Deep Learning eğitimleri başta olmak üzere 150'nin üzerinde farklı eğitim, alanında uzman Doulos ve ElectraIC eğitmenleri tarafından tam donanımlı özel eğitim salonlarında gerçekleştirilmektedir. ElectraIC ayrıca fonksiyonel güvenlik ve devre tasarımı gibi özel konularda da eğitimler sunar. DO-254, IC Tasarım Akışı ve Yüksek Güvenilirlik, şirketin eğitim verdiği niş alanlardandır. Katılıma açık yüzyüze sınıfların yanı sıra, zaman veya seyahat kısıtlamaları olanlar için müşteriye özel şirket içi eğitimler ve canlı çevrimiçi eğitimler verilebilmektedir.

FLEXY FPGA



Flexy FPGA kartı, küçük bir form faktörüne sahip düşük maliyetli, açık kaynaklı bir FPGA kartıdır. Breadboard veya PCB soketinde kullanım için pimler üzerinde lehimlenir veya konektörleri, telleri ve bileşenleri doğrudan karta lehimlenir.

FONKSİYONEL EMNİYET: DO-254

RTCA/DO-254, Aviyonik Sistemler'e yönelik olarak geliştirilen elektronik donanımların geliştirme süreçlerinin iyileştirilmesi için RTCA tarafından geliştirilmiş bir kılavuzdur. ASIC tasarım süreçlerinde uzun yıllar görev almış ekibimiz ve 2012'den beri DO-254 projelerinde yer almış olmamız sebebi ile DO-254 süreçlerine uyumlu projelerde çalışmanın ne olduğunu çok iyi biliyoruz. DO-254 hedeflerini biliyor ve müşterilerimize DO-254 süreçlerini firmalarında uygulamaya başlamaları için yardımcı oluyoruz. Başarılı DO-254 sertifikasyon süreçleri yaşamanız için ElectraIC olarak yanınızdayız.



ELECTRA IC
Design & Verification



Bu standart, Demiryolu Sinyalizasyon Uygulamaları için güvenlikle ilgili elektronik sistemlere (alt sistemler ve ekipman dahil) uygulanmaktadır. EN 50129 Demiryolu Uygulamaları "iletişim, sinyalizasyon ve işleme sistemleri ile sinyalizasyon için güvenlikle ilgili elektronik sistemler"dir. Dolayısıyla söz konusu standardın, emniyetle ilgili tüm demiryolu sinyalizasyon sistemleri, alt sistemleri ve ekipmanlarına uygulanması amaçlanmıştır. EN 50129 süreciniz boyunca, ilgili dokümantasyonu oluşturmanıza, standartla ilgili süreç güvencesini oluşturmanıza ve uygulamaya geçirilmesine yardımcı olabiliriz. Gerektiğinde Bağımsız Doğrulama Ekibi olarak da hareket edebiliriz.

FONKSİYONEL EMNİYET: EN 50129



Fonksiyonel güvenlik özellikleri, spesifikasyon aşamasından başlayıp tasarım, uygulama, entegrasyon, doğrulama ve üretim aşamasına kadar her otomotiv ürün geliştirme sürecinin ayrılmaz bir parçasını oluşturur. ISO 26262 standardı, Otomotiv Elektrik/ Elektronik Sistemleri için İşlevsel Güvenlik Standardı IEC 61508'in bir uyarlamasıdır. ISO 26262, tüm otomotiv elektroniği ve elektrik güvenliği ile ilgili sistemlerin yaşam döngüsü boyunca geçerli olan otomotiv ekipmanı için fonksiyonel güvenliği tanımlar. ISO 26262 uyumluk süreci yolculuğunuzda ilgili dokümantasyonun oluşturması, standartla ilgili süreç güvencesinin oluşturması ve uygulamaya geçirilmesi için sizlere yardımcı olmaktan memnuniyet duyarız.

FONKSİYONEL EMNİYET: ISO 26262

FPGA TABANLI RF KONTROL KARTI



FPGA tabanlı yapı, yeniden programlanabilir mesajlaşma yapısı sunar. Çeşitli mesaj senaryoları aracılığıyla RF modüllerini kontrol etmek için 5 Mbps seri arayüz. Denetim devresi, RF modülleri için aşırı gerilim koruması sağlar.

GÖMÜLÜ SİSTEMLER VE YAZILIM TASARIMI

İçerisinde elektronik ve mekanik bileşenler içeren tümleşik sistemlerin bir parçası olan gömülü sistem tasarımlarını yapabiliriz. Gömülü sistemler, geniş çaplı görevleri gerçekleştirmek için geliştirilen genel amaçlı bilgisayarların aksine belirli işleri gerçekleştirmek üzerine geliştirilir. Bu doğrultuda biz, gömülü sisteminizin boyutunu, maliyetini, güç tüketimini, güvenilirliğini ve performansını optimize etmek için varız. Gömülü sistemler, gerçek zamanlı performans, yanıt verebilirlik, gürbüzlük, esneklik, maliyet, güç ve bellek bütçelerinin ana hayati parametreler olduğu farklı türden yazılım tasarım yaklaşımları ve disiplinleri gerektirir.



ELECTRA IC
Design & Verification



VHDL/SystemVerilog/UVM/UVVM/OSVVM kullanarak ileri doğrulama teknikleri ile doğrulama projelerinde yer almaktayız. Takımımız savunma ve havacılık projelerindeki FPGA tasarımlarının doğrulamalarını gerçekleştirdiği gibi ASIC projelerinde de ileri doğrulama teknikleri ile projelerde yer almaktadır. Doğrulama işlemlerini yapıp sonuçlarını sizlerle paylaşıyor ve tasarımınızın kalitesini sunduğumuz metriklerle tescil etmiş oluyoruz. Tasarımınıza olan güveninizin sadece statement, branch, FSM, conditions, expressions gibi kod kapsama metrikleri ile ölçülmüyor ayrıca size fonksiyonel kapsama metriklerini de sunarak gereksinimlerinizde listelenmiş fonksiyonlardan hangilerinin doğrulamalarının yapıldığını görebilir hale geliyorsunuz.

GELİŞMİŞ DOĞRULAMA



Yeniden programlanabilir çıktı özellikleri. İzole edilmiş RS422. İzole CAN. USB. Yapılandırılabilir düğme yapısı (32 Girişe Kadar). SPI potansiyometre desteği (2 bağlantı noktası).

KUMANDA

MIL-STD-1553-KARTI

Çift Yedekli MIL-STD-1553B Bus alıcı-vericisi ve transformatörü. Eşzamanlı olarak yapılandırılabilir MIL-STD-1553 BC, RT, BM modları. Eşzamanlı / eşzamansız paralel veya SPI ana bilgisayar arabirimi.

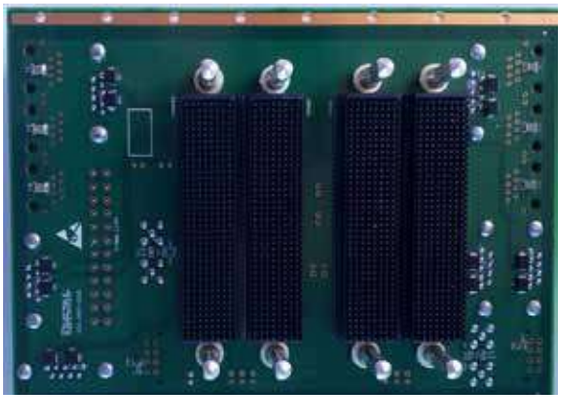


MIL-STD-1553-IP ÇEKİRDEĞİ



MIL-STD-1553 IP, MIL-STD-1553B standardını uygulayan ve konak işlemcisi ile MIL-STD-1553 veri yolu alıcı-vericisi arasında tek veya çok işlevli arayüz sağlayan bir IP Çekirdeğidir. MIL-STD-1553 IP; aynı anda Bus Controller (BC), iki ayrı Remote Terminal (RT) ve Bus Monitor (BM) olarak çalışabilir.

ELECTRA IC
Design & Verification



ElectraIC, müşteri gereksinimlerine göre özelleştirilmiş VPX arka panel ve kasa tasarımı ve üretim hizmetleri sunar. Tasarım araçlarını ve tam otomatik üretim ekipmanlarını kullanarak, müşterilerimizin gereksinimlerini karşılayan özel çözümler sunuyoruz.

ÖZELLEŞTİRİLMİŞ 3U VPX ARKA PANELLER



Switching Box, ElectraIC tarafından tasarlanmış Askeri Sınıf özel bir üründür. Radar sistemlerinde yedekliliği kolaylaştırmak için Ethernet, RF, seri arayüz, güç kaynağı ve ayrı sinyal anahtarlama işlevselliği gerçekleştirir.

RADAR SİSTEMLERİ İÇİN SWİTCHİNG BOX

ELEKTROLAND DEFENCE

Firma Kısa Adı	ELEKTROLAND DEFENCE
Firma Ticari Unvanı	ELEKTROLAND SAVUNMA SANAYİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	g.turk@elektrolanddefence.com
Telefonu	(+90) 312 460 16 22
Firma Web Sitesi	www.elektrolanddefence.com



ACROB

Ters/Düz, İleri/Geri hareket kabiliyeti, 5 kg, 25 cm'ye kadar engel, 20 cm'e kadar eğim ve merdiven tırmanma, IP65 Standardı, 3 km/sa hız, 200 m LOS (arttırılabilir), 5.5'' Full-HD Dokunmatik Ekran ve Joystick ile Kontrol



BOĞAÇ

2500x3500x1600 (ExBxY), 1850 kg, Hibrit güç sistemi, Otonom veya uzaktan kumandalı kullanım 2 km kullanım mesafesi, 8-12 saat çalışma, +180° +180° Teker Kolu hareketi Pivot dönüş, Çok Amaçlı Döner Tambur



Hendek, barikat, menfez ve bomba yüklü araç gibi tuzakların uzaktan etkisiz hale getirilmesi amacıyla özel olarak tasarlanmıştır. TEK KULLANIMLIK Robot



CEYLAN KAMİKAZE ROBOT

ELEKTROLAND

HANÇER



110x150x113 cm (ExBxY)
600 kg (SARP-L Silah Sistemi entegreli)
Hız 5 km, 4,5 saat Operasyon Süresi,
Otonom veya uzaktan kumandalı kullanım
800 m kablosuz kullanım mesafesi

Uzaktan kumandalı robotik sutopu sehpası
Şüpheli paket veya EYP düzeneklerinin su topu kullanarak imhasını gerçekleştirir.
EGM bomba imha uzmanlarının talepleri doğrultusunda geliştirilmiştir.



LEVENT ROBOTİK SU TOPU SEHPASI

MAXU TELESKOPİK MANİPÜLATÖR KOL

Şüpheli paket, El Yapımı Patlayıcı (EYP) düzeneklerinin imhası, 4,5 m tam açık,1,65 m tam kapalı hali, 16,5 kg tekerlekli sehpa ile birlikte, 1 saat operasyon süresi, 35 kg kıskaç basma basıncı, 250 cm kıskaç açılma mesafesi, 6 rpm dönüş hızı (yükte)



İtfaiye Eri
Monokok Metal Gövde
Paletli Yürüyüş Sistemi
300°'ye Kadar Isı Dayanıklı
Los: 500m
Yatayda 360 Dikeyde 180
Hareketli Su Monitörü
65 Metre Atış Mesafesi



ROBOFIRE YANGINLA MÜCADELE ROBOTU

TMR-I DİNÇER



EOD/IEDD timlerinin keşif gözlem işlemelerini gerçekleştirir,

Alan temizliği sağlar.

18 kg,

500 m LOS
5 km/saat hız,

5 eksenli robotik kol,

Taşıma kolaylığı

IP65

TMR-I TEOMAN TAKTİK GİZLİ SİLAHLI ROBOT

9 mm Glock 17 tabanca ile donatılmıştır.

Keşif,

Gözetleme ve Müdahale, Sırtta Taşınabilir,

5 eksen Robotik Kol

Kalibre edilebilir article arayüzü ile hedef işaretlemesi



ELEKTROLAND DEFENCE



IEDD timlerinin keşif gözlem işlemelerini gerçekleştirir Alan temizliği sağlar. Şüpheli cisme müdahale imkanı Modüler yapı, 4 eksenli Robotik Kol, 14 kg, 500 m LOS 5 km/saat Hız, Taşıma kolaylığı, IP65

TMR-I ZAFER



Tek bir kullanıcı ya da iki kullanıcı tarafından taşınabilecek şekilde, tak-çıkar 6 eksenli manipülatör kol ve uzaktan kumanda konsolu ile birlikte uzaktan taktik mobil uygulamalar için uygundur. Ağırlık 60 kg Kablosuz Kullanım Mesafesi (LOS) 500 m, 5 km/saat Hız

TMR-II KUTLU

WJD SU TOPU VE FBOX UZAKTAN ATEŞLEME CİHAZI

Manuel, Su jeti kullanarak şüpheli paket veya IED düzeneklerinin imhasını gerçekleştirir.





Şüpheli paket inceleme sistemi
Standart siyah/ beyaz çekim,

Görüntü renklendirme modu
Organik-inorganik materyal ayrımı,

2 saat çalışma süresi

X-TRACE TAŞINABİLİR XRAY GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİ

EPSİLON

Firma Kısa Adı	Epsilon Kompozit Teknoloji ve Savunma San. A.Ş.
Firma Ticari Unvanı	Epsilon Kompozit Teknoloji ve Savunma Sanayi Anonim Şirketi
Pazarlama e-posta Adresi	sales@epsiloncomposite.com
Telefonu	+90(312) 544 76 76
Firma Web Sitesi	www.epsiloncomposite.com

Epsilon Composite Technologies and Defense Industry Inc., 1999 yılında kurulan bir kompozit hava yapıları üretim tesisidir. Yüksek vasıflı ekibimizle, havacılık sektörünün standartlarına uygun yüksek kaliteli kompozit parçalar üretiyoruz. Müşterilerimize düşük riskli ve yüksek kaliteli kompozit yapıları uygun fiyatlarla sunarak değer yaratıyoruz. Sürekli gelişim stratejimizle, havacılık sektöründe Tier 1 tedarikçi olmayı hedefliyoruz. Askeri ve ticari uygulamalara yönelik kompozit yapıların üretiminde mükemmeliyet sağlarken müşteri memnuniyetini ön planda tutuyoruz. Türkiye'deki savunma sanayinde öncü olma vizyonuyla, kaliteyi ve ekip çalışmasını sürekli iyileştiriyoruz.









EPSİLON COMPOSITE

ERMAKSAN

Firma Kısa Adı	ERMAKSAN
Firma Ticari Unvanı	ERMAKSAN Makina Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi
Pazarlama e-posta Adresi	hakan.ceki@ermaksan.com.tr
Telefonu	(+90) 224 294 75 00
Firma Web Sitesi	www.ermaksan.com.tr

ERMAKSAN
YENİLİKÇİ TEKNOLOJİLER



2.5 KW ASKERİ FİBER LAZER GÜÇ KAYNAKLARI

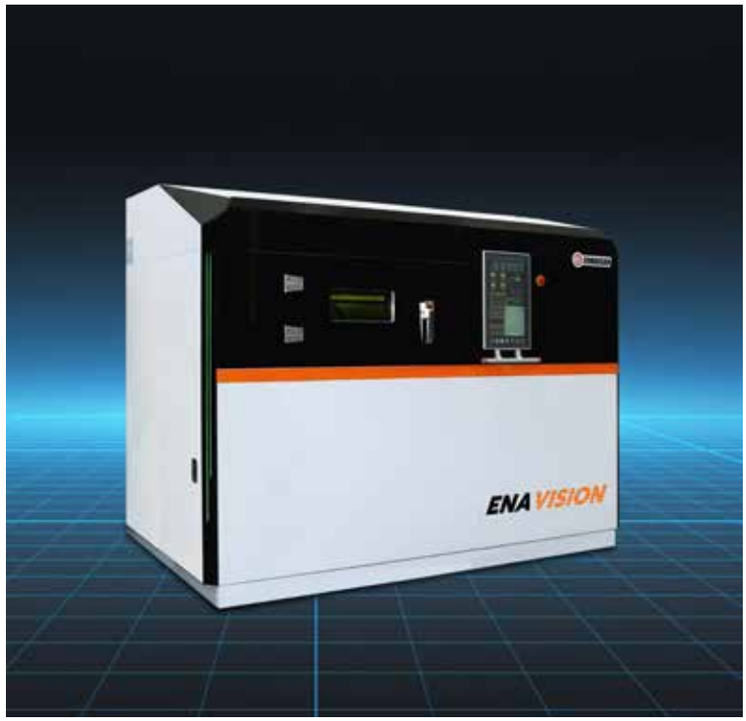
Yüksek Güçlü Fiber Lazer Güç Kaynakları; sabit tesisler, kara araçları, deniz platformları ve benzeri platformlara kurulması mümkün olan Lazer Silah Sistemleri'ne entegre edilerek; hedefi imha etmek ve/veya işlevsiz hale getirmek için kullanılmaktadır. Lazer Güç Kaynakları; lazer kaynağının gücüne ve entegre edildiği silah sisteminin yapısına bağlı olarak farklı tehditler üzerinde farklı menzillerde etkinlik göstermektedir. 2500W Lazer Güç Kaynağı; yüksek ışın kalitesi, kompakt boyutları, askeri standartlarda elektriksel bağlantı arayüzleri ve esnek mekanik bağlantı arayüzleri sayesinde mobil platformlara kolay entegrasyon imkanı sunmaktadır. 2500W lazer gücü ile, odaklama sistemine bağlı olarak 1km'ye kadar olan mesafelerde EYP, dron, sabit ve döner kanatlı uçaklar imha edilebilmektedir.

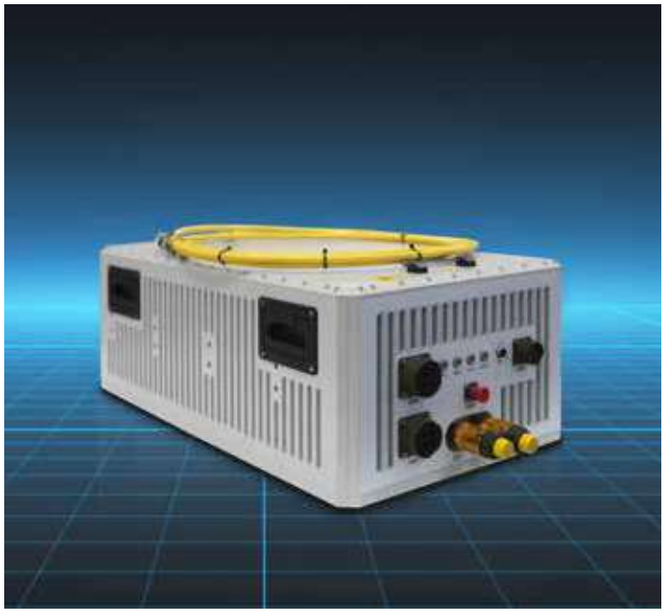


3D EKLEMELİ İMALAT MAKİNESİ, ENAVISION

ERMAKSAN
YENİLİKÇİ TEKNOLOJİLER

Toz Yatak Beslemeli Seçici Lazer Ergitme yöntemi ile çalışan Enavision Metal Eklemeli imalat makinesi 250 x 250 x 300 mm^3 (en x boy x yükseklik) üretim alanına sahip 500 W resonatör ile konfiügre edilebilmektedir. Teknik Özellikler : 20-100 µm katman yüksekliği, maksimum 7 m/s tarama hızı, üretim tabla sıcaklığı 80 ˚C, Argon veya Azot gazı atmosferinde çalışma, 3D optik sistem ile değişken lazer çapı, Beckhoff 21.5" dokunmatik kontrolör ve servo motor - sürücü ile hareket kontrol sistemi. Çalışılan tozlar : Ti6Al4V, CoCr, S316L, AlSi10Mg, Inconel718, Inconel625, Kalıp çeliği.





Yüksek Güçlü Fiber Lazer Güç Kaynakları; sabit tesisler, kara araçları, deniz platformları ve benzeri platformlara kurulması mümkün olan Lazer Silah Sistemleri'ne entegre edilerek; hedefi imha etmek ve/veya işlevsiz hale getirmek için kullanılmaktadır. Lazer Güç Kaynakları; lazer kaynağının gücüne ve entegre edildiği silah sisteminin yapısına bağlı olarak farklı tehditler üzerinde farklı menzillerde etkinlik göstermektedir. 5000W Lazer Güç Kaynağı; hem mobil hem de sabit tesislerde kullanıma uygun boyut ve ağırlıkta, yüksek ışın kalitesine ve yüksek verimliliğe sahip lazer güç kaynağıdır. 5000W Lazer Güç Kaynağı, 2km'ye kadar olan mesafelerde EYP, dron, sabit ve döner kanatlı uçakları imha edebilecek seviyede lazer gücü üretebilmektedir.

5 KW ASKERİ FİBER LAZER GÜÇ KAYNAKLARI

ERMAKSAN
YENİLİKÇİ TEKNOLOJİLER

81 MM KAMALI HAVAN (SM-81 KESKİN HAVANI) VE HAVAN ATIŞ KONTROL SİSTEMİ (HAKOS)



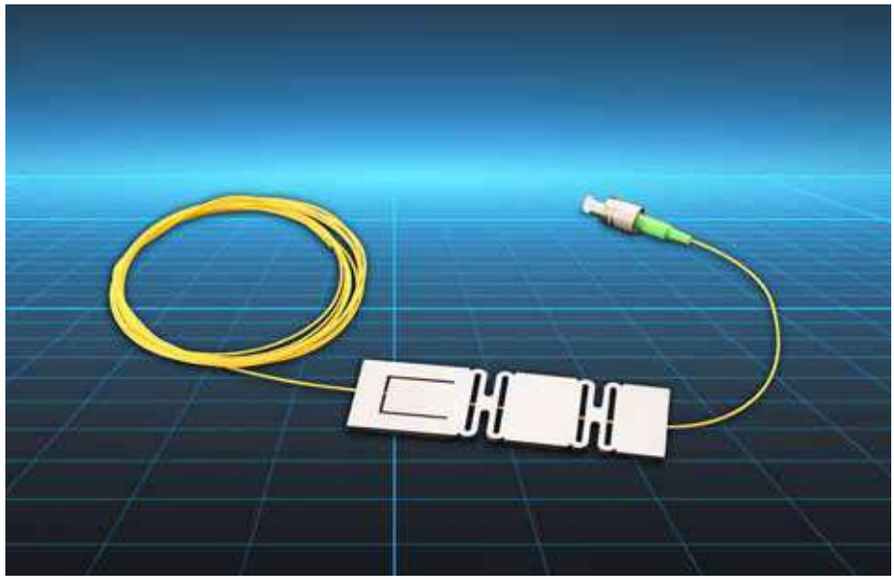
81 mm Kamalı Havan (SM-81) ve Atış Kontrol Sistemi Ermaksan tarafından tasarlanan ve prototipi üretilen bir havan silah sistemidir. 81 mm bir namluya sahip olan ve envanterdeki mevcut 81 mm mühimmatı kullanan bu silahın öne çıkan özellikleri; standart havan özelliklerine ek olarak dipten doldurma (kamalı) özelliğine ve geri tepme tertibatına sahip olmasıdır. Sahip olduğu bu ilave özelliklerle, mevcut havanlarda olmayan doğrudan görerek atış (yatık mermi yollu silahlar gibi) yapabilme kabiliyetine sahiptir. Yazılımı ve donanımı tamamen Ermaksan tarafından geliştirilen atış kontrol bilgisayarı mevcuttur. Kullanılması basit, etkili ve ucuz bir havan çözümüdür.

Yüksek güçlü fiber akuple lazer diyot ELD-915-60 serisi fiber lazer pompalama, malzeme işleme, medikal ve direkt uygulamaların ihtiyacı olan yüksek performans ve güvenilirliği sağlaması için tasarlanmıştır ve yüksek gücü, parlaklık değeri, yüksek verimliliği, üstün paketleme teknolojisi, gelişmiş termal özellikleri ve kompakt tasarımı ile sınıfında önemli bir yere sahiptir.Yüksek güçlü fiber akuple lazer diyot ELD-915-100 serisi , 915 nm merkez dalgaboyunda 100 W 'a kadar optik çıkış gücünü 0.16 NA'da sağlamaktadır.



ELD-915-100 ERMAKSAN FİBER AKUPLE LAZER DİYOT POMPALAMA MODÜLÜ

FBG TABANLI SENSÖR



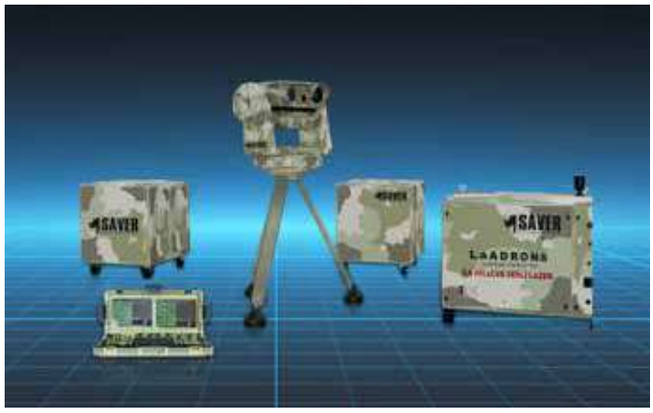
Fiber optik tabanlı bir sensör tipidir. Yüksek hassasiyetle sıcaklık, gerinim, basınç, ivme, titreşim gibi parametrelerin ölçümüne imkan tanıyan FBG sensörler aynı zamanda gereklilik halinde bu parametrelerden oluşan hibrid bir yapı şeklinde oluşturulup farklı parametrelerin (örn. sıcaklık ve gerinim) eş zamanlıölçümüne tek bir fiber hattı üzerinden erişebilme imkanı sağlar. Ayrıca, İnsansız hava araçlarının ve diğer birçok savunma sanayi ürünlerinin temel materyali olarak tanımlanan kompozit malzemelerin içerisine gömülebilecek boyutta olduğundan dolayı malzemelerin yüzeyinden ziyade içerisinden güvenli bir şekilde ölçüm yapabilme imkanı tanıyan FBG sensörler en büyük güvenlik tehditlerden olan elektromanyetik ve radyo frekansı girişimlerine karşı tamamen duyarsızdır.

FİBER LAZER REZONATÖR

Lazer diyotlarda üretilen yüksek enerjideki lazer ışınının, optik fiberler ile taşınıp işleme yapılacak yüzeye ya da kullanım alanına göre farklı malzemelere iletilmesini sağlayan üreteç cihazdır. Farklı güçlerdeki diyot ve modüllerin tasarlanıp birleştirilmesi ile meydana gelir. Diyotların oluşturduğu modüllerden elde edilen lazer ışını bir birleştirici cihaz vasıtasıyla toplam gücü iletmeye hazır hale getirir. Ermaksan marka rezonatör endüstri standartlarında metal kesim ve işleme için tasarlanmış olup 1064 nm dalga boyunda lazer üretir. Kesilecek metalin cinsine ve kalınlığına göre farklı güçlerde ve boyutlarda üretilirler. Sistem, çalışmak için soğutucuya ihtiyaç duyar.



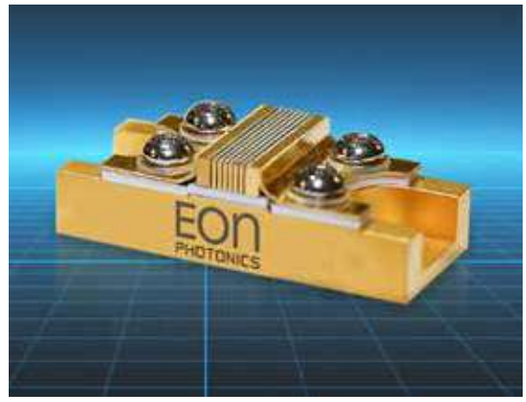
LAZER ANTİ-DRON SİSTEMİ (LADRONS)



Zırhlı araçlara veya sabit tesislere entegre edilebilen, 1065 nm dalga boyunda lazer sistemidir. Sistem 50-500 m mesafedeki dronların ve mühimmatın imhası için geliştirilmiştir.

LAZER DİYOT G-STACK

Ermaksan Dizgi Lazer Diyot Modülü ELD-808-700, yüksek verimi, sert lehim paketleme teknolojisi, yüksek bar hizalama hassasiyeti ve ileri termal tasarımı ile yüksek sıcaklıkta katıhal lazer pompalama uygulamaları için idealdir. İşaretleyicilerde, mesafe ölçüm sistemlerinde, aydınlatma sistemlerinde ve medikal uygulamalarda kullanlan Ermaksan eld-808-700 serisi Dizgi Lazer Diyot Modülü, 50˚C gövde sıcaklığında 700W QCW tepe gücünü 808nm merkez dalgaboyunda sağlayarak katı hal pompalama uygulamalarında yüksek bir verim sağlamaktadır.

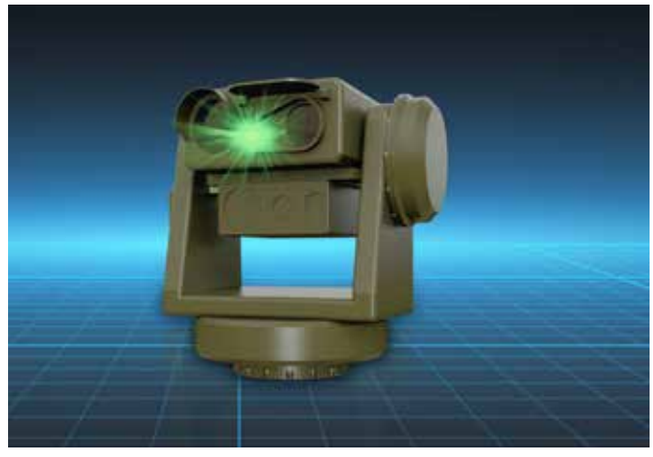


ERMAKSAN
YENİLİKÇİ TEKNOLOJİLER

Lazer Haberleşme Sistemi (LaHAS), RF iletişimine alternatif olarak optik spektrum bandında data transferi gerçekleştiren bir lazer haberleşme sistemidir. Optiğin fiziksel özellikleri gözönüne alınarak RF bandında dinleme ve karıştırma yapan cihazlara alternatif olarak tasarlanmıştır. Telefon, fax, görüntü ve ses gibi verilerin E1 link üzerinden transferi mümkündür. Cihazımız NATO ve Milli Kripto ile uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır.



LAZER HABERLEŞME SİSTEMİ (LAHAS)



Anti dron sistemlerindeki lazer kaynaklarının hedefe hassas olarak yönlendirilmesi için tasarlanmıştır. Üzerinde gündüz optik, gece görüş sistemleri (LWIR/MWIR ve SWIR) ile lazer mesafe ölçer sistemleri bulunmaktadır.

LAZER YÖNLENDİRME SİSTEMİ (LAYÖS)

QCW DİZGİ LAZER DİYOT MODÜLÜ Z-SHAPE



Yüsek tepe gücü ve dar çalışma alanlarında avantaj sağlayan paket tipi ile ELD-808-1000Z Ermaksan Dizgi Lazer Diyot Modülü, yüksek sıcaklıklıklarda yüksek verim sağlamaktadır. Katı hal lazer pompalama uygulamaları için ideal olan ELD-808-1000Z Ermaksan Dizgi Lazer Diyot Modülü, 50˚C gövde sıcaklığında 1000W QCW tepe gücünü 808nm merkez dalgaboyunda sağlayarak sınıfında en yüksek verim sağlayan ürünler arasındadır. İşaretleyicilerde, mesafe ölçüm sistemlerinde, aydınlatma sistemlerinde ve medikal uygulamalarda kullanılım için uygundur.

THUNDERBOLT 40/70 T DENİZ TOPU

Farklı cephanelik tipleri ile max:736 mermi yüklenebilmektedir. 2 namlulu bir silahtır. 300+300 dakikada 600 mermi atabilmektedir. Herhangi bir silahta arıza olduğunda diğer silah bağımsız olarak atışa devam edebilir. Halen 40/70 mm top Kılıç Sınıfı Hücumbot, Yeni Tip Karakol Botu, Sahil Güvenlik gemilerinde ve dünyanın birçok ülkesinde farklı platformlarda kullanılmaktadır. Yerli ve yabancı ülkeler için yapılacak Yeni Gemi İnşaa Projelerinde LST Çıkarma Gemisi, Sahil Güvenlik, Hücumbot, Karakol Gemilerin top ihtiyacının karşılanabileceği değerlendirilmektedir.



EHSİM

Firma Kısa Adı	EHSİM
Firma Ticari Unvanı	EHSİM Elektronik Harp Sistemleri Mühendislik Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@ehsim.com.tr
Telefonu	(+90) 312 210 18 80
Firma Web Sitesi	www.ehsim.com.tr



KTSS



EHSİM Karşı Tedbir Atım Sistemi (KTSS), uçaklar için gelişmiş tehdit koruması sağlar. Elektronik Harp (EH) sensörleri, Füze İkaz Sistemleri (MWS) ve Radar İkaz Alıcıları (RWR) ile sorunsuz bir şekilde çalışacak şekilde tasarlanan CMDS, IR ve RF güdümlü füzelere karşı akıllı ve etkili bir savunma sunar.

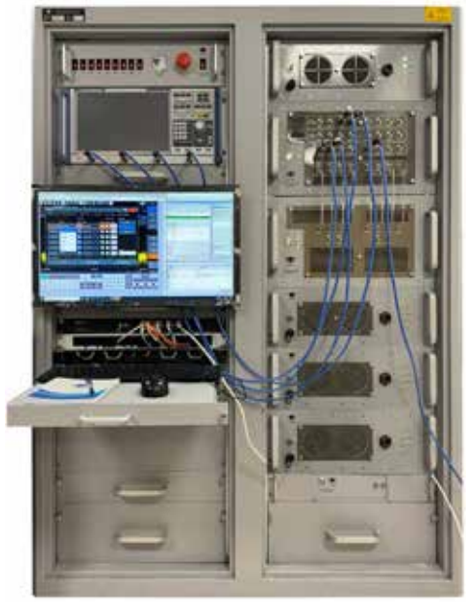
TRFS

Taşınabilir RF Simülatörü (TRFS), Radar İkaz Alıcıları (RWR), Elektronik Destek (ES) alıcılarının platform entegrasyonu sonrası ve hat seviyesinde bakım/onarım aşamalarında bir alt grup entegrasyon testlerini gerçekleştirmek için modüler ve kompakt bir çözümdür. TRFS, çeşitli darbe/tarama modülasyonlarını simüle edebilen ve RF başlıkları aracılığıyla platform antenlerine yönlendirebilen bir üründür.



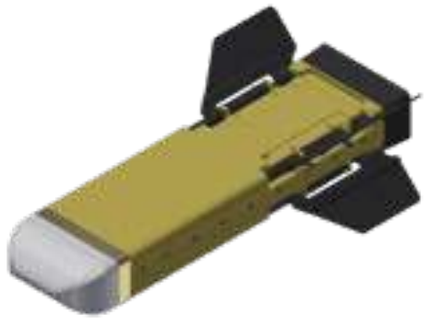
RASSİM

RASSIM, karmaşık RF ortamlarını simüle etmek ve Elektronik Harp (EH) sistemlerinin performansını gerçekçi koşullar altında doğrulamak için tasarlanmış ileri düzey bir çözümdür. Gelişmiş mimarisi sayesinde radar sinyallerinin simülasyonunu sağlayarak laboratuvar ortamında elektronik harp sahasını simüle edebilmek için maliyet-etkin bir sistemdir. Harp koşullarının benzetimini sağlayan özel senaryolar ile esneklik ve yüksek tehdit performansı sunarak, EH sistemlerinin her zaman göreve hazır olmasını ve özelleştirilebilir mimarisi ile kullanıcıların spesifik ihtiyaçlarının karşılanmasına imkan sağlar.



SİS

SİS , RF güdümlü aktif ve yarı aktif tehditlere karşı hava platformlarını koruyan, NATO standartlarında ve STANAG uyumlu, sarf edilebilir bir elektronik harp teçhizatıdır. Tehdit kilidini aktif yayın yaparak kendi üzerine çekme ve aldatma kabiliyeti sayesinde, koruduğu platformun bekasını en üst düzeye çıkarır. Kompakt yapısı ve gelişmiş simülasyon yeteneğiyle karmaşık harekat ortamlarında yüksek güvenilirlik sunan SİS, modern hava savunma senaryoları için maliyet etkin ve stratejik bir koruma çözümüdür.



FEMSAN

Firma Kısa Adı	FEMSAN
Firma Ticari Unvanı	Femsan Elektrik Motorları San. Ve Tic. A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	sales@femsan.com
Telefonu	+90(216) 378 88 88 – 137
Firma Web Sitesi	www.femsan.com



HGK-2

FEMSAN gövdesiz fırçasız doğru akım motorları, maliyet etkin bir paket ve düşük hacimde tork, güç ve hız sağlayarak sistem tasarımcısına kanat tahrik sistemleri uygulamaları için spesifik performans ve boyutsal gereksinimlere uyum sağlayacak motor belirlemede ciddi bir esneklik sunar. FEMSAN gövdesiz BLDC Motorları eksiksiz ve tamamen optimize edilmiş hareket çözümü için servo sürücüler ile birleştirilebilir.



LGK



FEMSAN hassas güdüm kitleri için lineer eyleyiciler üretmektedir. Bunun için, döner hareketi lineer harekete dönüştürmek üzere oluksuz ya da nüvesiz fırçasız DC motora bir bilye vida ya aktarma vidası / somun montajı yapılır. FEMSAN lineer eyleyicileri kanat tahrik sistemleri için oldukça hassas birer hareket kaynağıdırlar.

FEMSAN
ELEKTRİK MOTORLARI



Lineer eyleyiciler daha çok hacim ve ağırlık değişkenlerinin fazlasıyla kritik olduğu akıllı mühimmatlar, güdümlü füzeler vb. yapıların kanat tahrik sistemlerinde tercih edilirler. FEMSAN hassas güdüm kitleri için lineer eyleyiciler üretmektedir. Bunun için, döner hareketi lineer harekete dönüştürmek üzere oluksuz ya da nüvesiz fırçasız DC motora bir bilye vida ya aktarma vidası / somun montajı yapılır. FEMSAN lineer eyleyicileri kanat tahrik sistemleri için oldukça hassas birer hareket kaynağıdırlar.



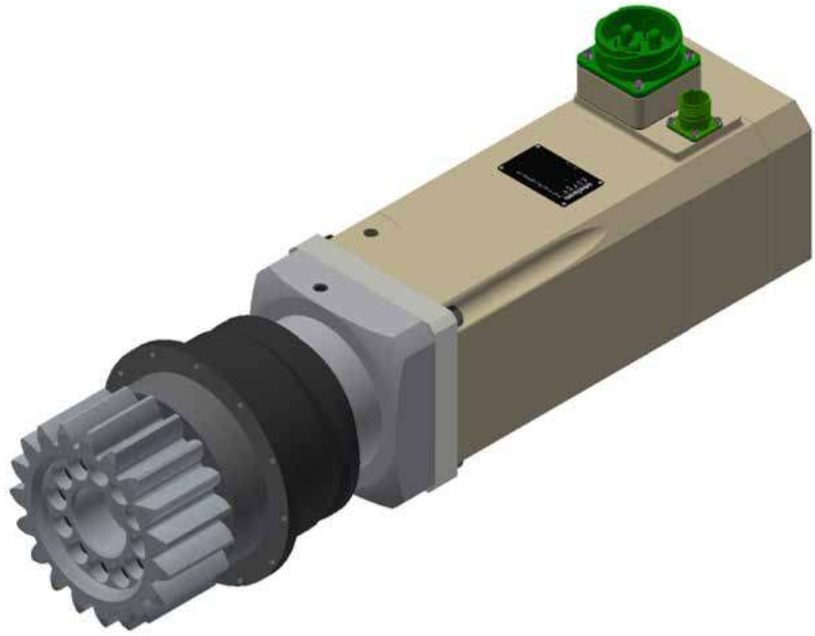
FEMSAN'ın yüksek verimli elektromekanik eyleyicileri (aktuatör) hareketli platformların rijitliğini ve konumsal doğruluğunu geliştirmek üzere tasarlanmaktadır. Radar platformları kısa sürede hedefleri tespit etme, izleme ve sınıflandırma kabiliyetleriyle savunma sanayisi için vazgeçilmezdirler. Hareket kontrol sistemlerinden komple eyleyici sistemlerine, FEMSAN radar platformları için geniş yelpazede hizmetler sunuyor.

MAB

MAR

NEFER

Savaş vazifeleri için taretin kararlığı ve doğruluğu bulunduğu araç için çok önemlidir. Yükseliş eyleyicisi ihtiyaç duyulan hassas pozisyonlama hareketini yükseliş ekseninde mutlak bir şekilde sağlar. FEMSAN, zorlu çevre koşullarında dahi hızlı tepki süreleri ve uzun ömürlü kullanımı garanti eden çözümlere sahiptir.



REHİS

FEMSAN'ın yüksek verimli elektromekanik eyleyicileri (aktuatör) hareketli platformların rijitliğini ve konumsal doğruluğunu geliştirmek üzere tasarlanmaktadır. Radar platformları kısa sürede hedefleri tespit etme, izleme ve sınıflandırma kabiliyetleriyle savunma sanayisi için vazgeçilmezdirler. Hareket kontrol sistemlerinden komple eyleyici sistemlerine, FEMSAN radar platformları için geniş yelpazede hizmetler sunmakta.



FEMSAN ELEKTRİK MOTORLARI

SARP

FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.









FEMSAN'ın donanma top/silah platformları yan eksen eyleyicileri nem, şiddetli yağmur, tuz, sis, çiseleme, kum, toz, solar radyasyon ve korozif ortama maruz kalmak üzere tasarlanmıştır. FEMSAN ürünleri şok, titreşim ve diğer askeri standartları karşılar niteliktedir.





STAMP

STOP

FEMSAN'ın donanma top/silah platformları yan eksen eyleyicileri nem, şiddetli yağmur, tuz, sis, çiseleme, kum, toz, solar radyasyon ve korozif ortama maruz kalmak üzere tasarlanmıştır. FEMSAN ürünleri şok, titreşim ve diğer askeri standartları karşılar niteliktedir.



35MM RCWS



FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.

RCWS - 1

FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.





RCWS - 2

FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.





RCWS - 3

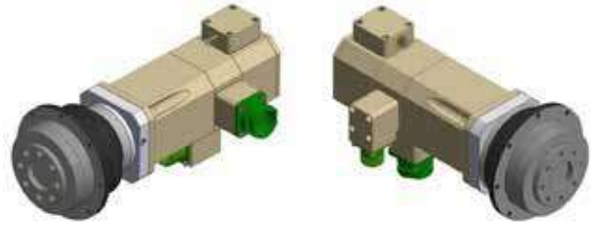
FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.





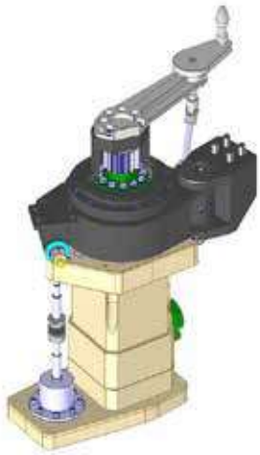
RCWS - 4

FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.



RCWS - 5

FEMSAN, kara araçlarındaki silah kuleleri için yan eksen eyleyicileri (aktüatör) geliştirmekte ve üretimini yapmaktadır. Düşük boşluklu dişli setleri ve boşluk önleme mekanizmaları sayesinde hassas FEMSAN eyleyicileri zorlu arazi şartlarında dahi hedefi takip edebilme kabiliyetine haizdirler.





KGK

Kanat kontrol tahrik sistemleri uçuş bilgisayarından gelen yönlendirme komutlarına karşılık füze kanatlarının pozisyonlarını kontrol etmek üzere kullanılan karmaşık alt sistemlerdir. Tipik bir kanat kontrol tahrik sistemi füzenin dış gövde hattıyla uyumlu ve bütünleşik dört eyleyiciden meydana gelir. FEMSAN füze kanat pozisyonunu yönlendirmek için isteğe bağlı elektromekanik kontrol tahrik sistemleri üretimi ve eksiksiz mühendislik hizmeti sağlamaktadır. FEMSAN'ın kanıtlanmış uygulama deneyimi hava dan atılan güdümlü bombalar ve mühimmatlar, doğrudan taarruz füzeleri, hava savunma ve deniz savunma füzelerini içermektedir.







FEMSAN
ELEKTRİK MOTORLARI

Femsan'ın müşterilerin ihtiyaçlarına yönelik özelleştirilmiş lineer eyleyicileri, zırhlı araçlar üzerinde yer alan alt sistemlerin kritik bileşenlerinden biridir. Gaz atar sistemleri için maliyet etkin eyleyici çözümleri Femsan ürün yelpazesinde yer almaktadır.



TEARS GAS



MAST radarları taşınabilir iletişim, istihbarat, gözetleme, keşif ve telsiz yayın sistemlerinin en zorlu gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır. FEMSAN, bu tür teleskopik radar uygulamaları için yükseliş hareketini sağlayacak özelleştirilmiş eyleyiciler tasarlama ve üretme yetkinliğine sahiptir.

MAST

ALPAR

Türkiye'nin ilk Paletli İnsansız Zırhlı Kara Aracı olan ALPAR'ın seri hibrid tahrik sistemi, Femsan tarafından geliştirilen elektrik motoru ve sürücüsü ile desteklenmektedir.



AKYA



Femsan, Akya'nın ana tahrik grubunu (Elektrik Motoru, Sürücü ve Kontrol Kartı) geliştirmiş ve üretimini sürdürmektedir. Akya, Türk Donanması'nın milli torpido sistemlerinden biri olarak öne çıkmaktadır ve Femsan'ın ürettiği bu kritik bileşenler sayesinde etkin bir şekilde çalışmaktadır.

FEMSAN
ELEKTRİK MOTORLARI

Femsan , Akya milli torpido projesindeki deneyimlerini geliştirilmekte olan ORKA hafif sınıf torpidoya taşıyarak itki sistemi için kendi özgün tasarımı ile itki motoru üretecektir.



ORKA





Femsan, Türkiye'nin önde gelen taktik füzeleri ve güdümlü mühimmatlarının kesin hassasiyetini sağlayan ileri seviye kanat tahrik sistemi teknolojilerini üreterek savunma sanayimize önemli katkılar sağlamaktadır.

HİSAR - LAADM

I T S



Femsan, hem taktik hem de stratejik füze sistemleri için özel olarak tasarlanmış çok çeşitli aktüatörler sunmaktadır. Radyasyona ve yüksek sıcaklıklara dayanıklı malzemeleri kapsayan, modern füze girişimlerinin zorlu koşullarında başarılı olmak için özel olarak tasarlanmış aktüatörler üretmede uzmandır.

MAM - C

Femsan, İHA ve Hafif Taaruz uçaklarından atılan hava-yer görevlerine yönelik geliştirilmiş mühimmatlara yönelik kanat tahrik sistemi çözümlerine sahiptir.



FEMSAN
ELEKTRİK MOTORLARI

Femsan, insansız hava araçları ve hafif saldırı uçaklarından atılan hava-yer operasyonları için özel olarak geliştirilmiş mühimmatlara kanat tahrik teknolojisi çözümleri sunmaktadır.



MAM - L



Femsan'ın kanat tahrik sistemi çözümleri, MK-81 ve MK-82 Genel Maksat Bombaları'nın vuruş kabiliyetinin artırılması amacıyla entegre edilen yüksek hassasiyetli güdüm kitlerinde kullanılmaktadır.

TEBER

TEBER PGM & K+

Motorların boyutunun ve ağırlığının azaltılması, görevlerdeki hayati sistemlerin çevikliğinin arttırılması açısından çok önemlidir. Doğru akım (DC) motorları özellikle füze kanatçıklarının konumunu yönetmek için çok uygundur, böylece hem aerodinamik stabiliteyi hem de uçuş rotasını geliştirir. Femsan'ın Slotsuz BLDC motor ailesi bu tür uygulamalar için birçok farklı çözüm sunar.



TRG - 122



Kara roket topçusu çözümleri, modern savaş alanı senaryolarında modern topçuların ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış olup, gelişmiş roketlerin hassas atışları için bir çözüm sunmaktadır. Femsan'ın teknik ve üretim kabiliyeti, alt sistem düzeyinde farklı roket sistemlerini kapsamaktadır.

FEMSAN
ELEKTRİK MOTORLARI



Kara roket topçusu çözümleri, modern savaş alanı senaryolarında modern topçuların ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış olup, gelişmiş roketlerin hassas atışları için bir çözüm sunmaktadır. Femsan'ın teknik ve üretim kabiliyeti, alt sistem düzeyinde farklı roket sistemlerini kapsamaktadır.

TRG - 300

Femsan, taret platformları için özelleştirilmiş BLDC motor ve elektromekanik eyleyici çözümleri sunma kabiliyetine sahiptir. Şirketin mühendislik yetenekleri, müşteri ihtiyaçlarına uygun tasarlanmış motor ve eyleyicilerin geliştirilmesini sağlayarak taret sistemlerinin performansını optimize etmeyi amaçlamaktadır.



TURRET

UMTAS - OMTAS

Femsan, Türk savunma sanayisinin önemli bir aktörü olarak, uzun ve orta menzilli tanksavar (UMTAS/OMTAS) füzeleri için kanat tahrik eyleyicisi üretmektedir. Bu üretim, Türkiye'nin savunma kabiliyetlerini artırmaya ve yerli üretimi desteklemeye yönelik stratejik bir adımdır.



YGYE



Femsan, ülkemizin uzay endüstrisindeki gelişimine önemli katkılar sağlamak amacıyla uzay roketi kanat tahrik eyleyicileri üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu teknolojik gelişimler, Türkiye'nin uzay endüstrisindeki yerini güçlendirmeye ve ulusal savunma kabiliyetlerini artırmaya yönelik stratejik bir adımdır. Femsan'ın uzmanlığı ve yetenekleri, ülkemizin ileri teknoloji alanında konumunu sağlamlaştırmaya yönelik vizyonun bir parçasıdır.

HGK - 3

HGK (Hassas Güdüm Kiti) ürününde kullanılan kuyruk arka bütünü (KAB), Femsan tarafından üretilmektedir. Femsan'ın teknolojik uzmanlığı ve üst düzey mühendislik kabiliyetleri, HGK'nin kuyruk arka bütününün yüksek kalitede ve güvenilir bir şekilde üretilmesini sağlamaktadır.



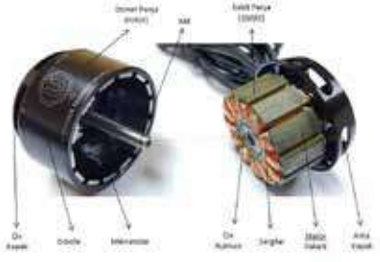
KGK

TÜBİTAK SAGE'nin KGK (Kanatlı Güdüm Kiti) ürününde kullanılan kuyruk arka bütününü (KAB), Femsan tarafından üretilmiştir. Femsan'ın üstün kalite ve güvenilirlik standartları, KGK'nin kuyruk arka bütününün üretiminde güçlü bir teminat sağlamaktadır.



DRONE

FEMSAN'ın çözüm ailesi artık dış rotorlu Drone motorlarını kapsamaktadır. Özkaynaklar ile gerçekleştirilen yerlileştirme faaliyetlerinin çıktısı olarak üç farklı tipte ürün geliştirilmiştir. Tüm test ve doğrulama faaliyetleri tamamlanmış ve ürünler sahada kullanıma hazır hale getirilmiştir.

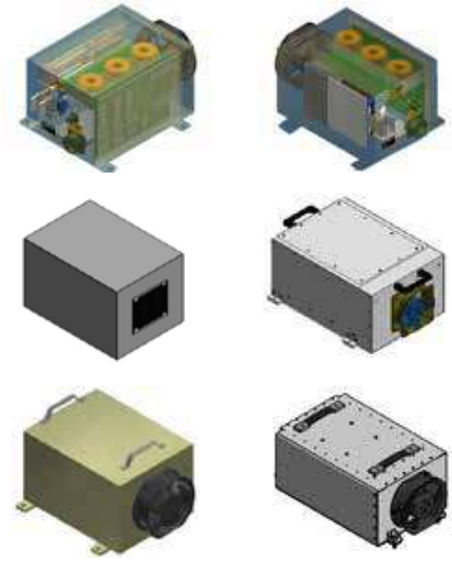


ANKA



FEMSAN çeşitli güç üretim uygulamaları için geniş bir alternatör seçim yelpazesi ve müşterinin kati gereksinimlerini karşılamak üzere özgün tasarım olanakları sunabilir. Maksimum verimlilik ve çıkış gücü için yapılan tasarım optimizasyonu, birim hacimde en yüksek performansı sağlar ve bunun yanında sistem içerisinde alternatörün kapladığı alanı minimize eder.

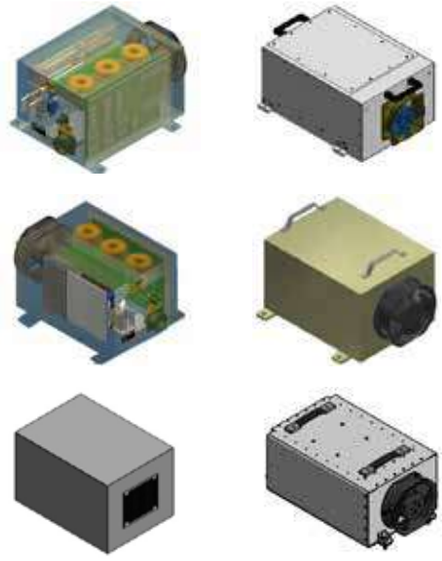
ATAK II



AC - DC dönüştürücüler, frekans dönüştürücüler ve DC - AC dönüştürücüler gibi güç dönüştürme ürünleri, günümüzde neredeyse her uçağın ana bileşenleridir. Femsan, hava platformları için AC/DC dönüştürücüler geliştirmektedir.

HÜRJET

AC - DC dönüştürücüler, frekans dönüştürücüler ve DC - AC dönüştürücüler gibi güç dönüştürme ürünleri, günümüzde neredeyse her uçağın ana bileşenleridir. Femsan, hava platformları için AC/DC dönüştürücüler geliştirmektedir.



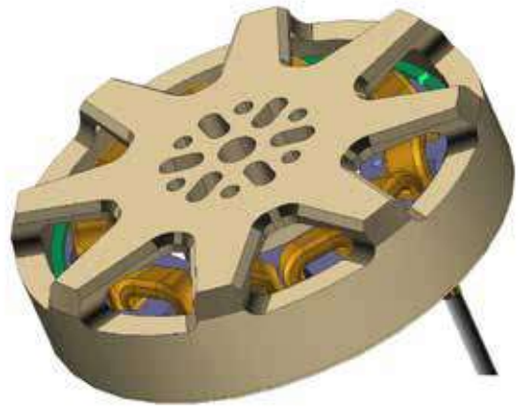
FEMSAN
ELEKTRİK MOTORLARI

GÖKBEY

FEMSAN, döner kanatlı hava aracı iniş takımlarında kullanılmak üzere elektromekanik eyleyiciler tasarlama, geliştirme, test ve üretim kabiliyetlerine haizdir.



DP37 DRONE



Sınır güvenliğinde kullanımı giderek yaygınlaşan insansız hava araçlarının alt sınıflarından biri kamikaze drone'larıdır. FEMSAN bugün teknolojik birikimi ile kamikaze drone'larının alternatör gereksinimlerini karşılamaktadır.

FNSS

Firma Kısa Adı	FNSS
Firma Ticari Unvanı	FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	cem.altinisik@fnss.com.tr
Telefonu	+90 (312) 497 43 00
Firma Web Sitesi	www.fnss.com.tr



AKINCI ZMA

AKINCI ZMA; 350/400 BG dizel motor ve otomatik transmisyonlu güç paketi sayesinde ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip; 15-19 ton sınıfında, amfibi, paletli zırhlı araçlara verilen genel addır. AKINCI ZMA'lar farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. AKINCI ZMA; ZMA sınıfındaki bütün araçları ile %90 oranında ortak alt sistem ve yedek parça olanağına sahip, ZMA-15'in gelişmiş bir versiyonudur. ZMA-15 ile AKINCI ZMA arasındaki temel farklar; öncelikle uzatılmış gövde (6 yol tekerli), güçlendirilmiş hız azaltanlar, zırh altında daha fazla iç hacim ve daha fazla yük taşıma kapasitesi olarak sıralanabilir.



ÇAKA UKK, hafifliği, nişancı için sağladığı koruma, hedef tespiti, güvenilirliği, atış hassasiyeti ve araç içinde daha az iç hacim kaplaması ile kullanıcısına taktik avantaj sunuyor. Kule, jiroskopik stabilizasyona sahip elektrik tahrikli dönüş eksenli, 12.7 mm makineli tüfek ve 40 mm otomatik bomba atar ile donatılmıştır. ÇAKA UKK, tekerlekli ve paletli kara araçlarının yanı sıra, sahil güvenlik gemileri ve hücum botlar gibi diğer su üstü insanlı ve insansız araçlara da kolaylıkla da entegre edilebiliyor. Korozyona karşı dayanıklılık ve sızdırmazlık özelliklerinin en üst düzeyde olması ile ön plana çıkan ÇAKA UKK, her türlü kötü hava ve deniz durumunda güvenle kullanılabiliyor.



GÖLGE SÜVARİ

GÖLGE SÜVARİ, muharebe sahasının çoklu operasyon ihtiyaçlarını karşılamak, askeri birlikleri harekât ortamında desteklemek ve zorlu arazilerde hareket kabiliyeti sunmak üzere geliştirilen modüler otonom insansız kara araçları ailesidir. Kullanıcı güvenliğinin ön planda tutulduğu araç ailesi, yapay zekâ destekli otonomi kiti, karar destek sistemleri, sensör setleri, konumsal ve durumsal farkındalık sistemleri ile muharebe sahasında askerin bilişsel yükünü hafifletilecek ve tehlikeli görevlerde kullanıcıya için kuvvet çarpanı olacak bir sistem çözümüdür. GÖLGE SÜVARİ ailesi, FNSS tarafından geliştirilen otonomi kiti ile donatılmıştır. Devriye, takip ve üsse geri dönüş gibi otonom sürüş modlarına sahip otonomi kiti, güvenli bir sürüş için çeşitli koruma katmanlarına sahiptir.



KAPLAN MT'nin balistik ve mayın koruma sistemlerine sahip tasarım mimarisi, piyade birlikleri için yakın ateş desteğinden daha büyük hedeflere karşı zırh delici mühimmata kadar uzanan bir ateş gücü çeşitliliğinin kullanılmasına imkân tanır. KAPLAN MT; araç komutanına taktiksel farkındalık sağlayan komuta kontrol muhabere bilgi sistemi ve lazer uyarı sistemleriyle desteklenen, üstün ateş gücüne sahip, teknolojilerle donatılmış modern bir platformdur. Kendi sınıfında en üst düzeyde mayın ve balistik korumaya sahip olan KAPLAN MT sistemi, tehditlere karşı çok kısa sürede etkin ateş gücü ile hızlı yanıt verme imkânı tanıyarak, muharebe alanında üstün beka ve hareket kabiliyeti sağlamaktadır.



FNSS

KAPLAN STA ZMA



KAPLAN STA; muhabere ağırlığına bağlı olarak 21 Bg/ton güç ağırlık oranında, otomatik şanzımanlı, ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip zırhlı muharebe aracıdır. Araç farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. Paletli, 5 yol tekerlekli ve düşük siluetli KAPLAN STA, soğuk ve sıcak iklim koşullarına dayanıklı, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda hızlı hareket yeteneğine sahiptir. Gelişmiş süspansiyon palet sistemi araçta oluşan titreşimi azaltmaya ve yol tutuşunu arttırmaya yönelik olarak tasarlanmıştır. KAPLAN STA, sınıfında yer alan, amfibi özelliğe sahip az sayıda araçtan biridir.



KAPLAN YN-ZMA, geleceğin muharebe ortamının gerektirdiği özellikleri karşılamak üzere FNSS mühendisliği tarafından tasarlanan paletli bir platformdur. Araç, hareket kabiliyeti ve büyüme potansiyeli ile sadece bugünü değil geleceği de dikkate alarak tasarlanan modüler bir araçtır. Başta zırhlı muharebe aracı olmak üzere zırhlı personel taşıyıcı, komuta aracı, kurtarma aracı, havan aracı, istihkam keşif aracı, ambulans gibi çok çeşitli görevleri yerine getirecek şekilde modüler bir tasarıma sahip bir araç ailesidir. Araç modüler beka sistemleriyle donatılmıştır, tanksavar füzelerine karşı aktif koruma sistemi opsiyonu da sunmaktadır. Balistik, mayın ve el yapımı patlayıcı tehdidine karşı koruma paketleri bulunmaktadır.

KAPLAN YN-ZMA

KUNDUZ AMFİBİ ZIRHLI MUHAREBE İSTİHKAM İŞ MAKİNESİ



KUNDUZ temel olarak amfibi, zırhlı, paletli istihkâm iş makinesidir. İş makinesi olarak küreme, düzleme, taşıma ve kazıma operasyonlarını yapabilmektedir. KUNDUZ, standart iş makinelerinden farklı olarak, gerektiği durumlarda ağırlığını arttırarak iş yapabilme kapasitesini yükseltmek için, balast haznesine toprak zeminden balast alma yeteneğine ve operasyon sonunda bu balastı boşaltma sistemine sahiptir. Sıradan iş makinelerinde araç sabit, dozer bıçağı hareketli iken KUNDUZ'da dozer bıçağı araca sabittir. Özel hidrolik süspansiyon sistemi sayesinde KUNDUZ'un önü alçaltılıp yükseltilebilmekte, bıçağının veya balast haznesinin zemine teması ve girişi sağlanabilmektedir. Dolayısıyla, daha etkili kazıma ve küreme işlemi yapılabilmekte ve tüm bu faaliyetler araç hareket halinde iken de gerçekleştirilebilmektedir.

M113 MODERNİZASYONU

FNSS'nin modernizasyon ve ömür uzatma çözümleri, tüm M113 Araç Ailesinin; üzerindeki görev ekipmanlarından bağımsız olarak hareket kabiliyeti iyileştirme gereksinimini kapsar. Bu sayede farklı görev ekipmanları ile donatılmış tüm M113 varyantlarında, yedek parça ve ortak lojistik destek uygulamaları açısından belirgin bir tasarruf sağlanır. Güvenilirlik ve dayanıklılık, güç paketi sayesinde önemli seviyede arttırılmıştır. Güvenilirlikte ve dayanıklılıkta yapılan iyileştirmeler, harekât esnasında meydana gelebilecek olası arızaların en aza indirgenmesini ve böylece bakım personelinin diğer bakım görevleri için zaman kazanmasını sağlar. Bu durum aynı zamanda, aracın harekât sırasındaki kullanım etkinliğini artırır.



FNSS

PARS 4X4



PARS 4x4; ileri gözetleme, Anti-tank ve komuta kontrol gibi özel maksatlı görevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış bir araçtır. Araç tüm operasyonel gereksinimlere cevap verecek şekilde kurgulanmıştır. PARS 4x4'nın hareket kabiliyeti, merkezi lastik şişirme sistemi ile arttırılmış olup lastik içi katı disk sistemi sayesinde "Patlak Gider" özelliğine sahiptir. PARS 4x4 asfaltta 110 km/s azami hız ve 700 km menzile sahiptir. Gevşek ve kaygan zeminde aks kilidi bulunan PARS 4x4 otomatik bir şanzımana sahiptir. Farklı görev ve kullanıcı ihtiyaçlarına yönelik ekipmanların araç içerisinde kullanılması veya taşınması göz önünde tutularak tasarlanan araç, yük taşıma kapasitesi ve açık mimari özellikleri ile de dikkat çekmektedir.



PARS III 6x6; düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, özellikleri ile kullanıcısına stratejik avantajlar sunan, günümüzün gelişmiş teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi, farklı yol koşullarında ideal yol tutuşunu sağlar. Araç; koruma seviyesi ile hem personel taşıma amacıyla üretilen mayın korumalı araçların koruma seviyesine sahip olmakta hem de modern bir zırhlı muharebe aracında beklenen kabiliyetleri bünyesinde bulundurarak farklılığını ortaya koymaktadır. Araç alt sistemlerinin, mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır, bu kolaylık aracı benzerlerinden üstün kılar.

PARS III 6X6 TTZA

PARS III 8X8 TTZA

PARS III 8x8; düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, özellikleri ile kullanıcısına stratejik avantajlar sunan, yapısında günümüzün gelişmiş zırhlı araç teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi farklı yol koşullarında ideal yol tutuşunu sağlar. PARS III 8x8 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviyede mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.





PARS IV 6x6 Özel Operasyonlar Aracı, görevi "özel" olan güvenlik kuvvetlerinin taktik ve operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmıştır. Farklı görev gereksinimleri için optimize edilen Özel Operasyonlar Aracı, simetrik ve asimetrik muharebe ortamında kullanılacak şekilde geliştirilmiştir. Araç, özel operasyon timlerini, birden fazla tehdidin mevcut olabileceği hedef bölgesine taşıyacak ve sahadaki ekiplere ihtiyaç halinde ateş desteği sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın ön kısmında bulunan, periskoplar, 180 derecenin üzerinde geniş bir görüş açısı sağlarken, yeni nesil elektronik kamera altyapısı, tüm ekip üyeleri ve komutan için 360 derece durumsal farkındalık sağlar. Bu özellikler sayesinde sürücü her koşulda, kapaklar kapalı konumda ve koruma altında aracı kullanabilmektedir.

PARS IV 6X6 ÖZEL OPERASYONLAR ARACI

PARS IV 8X8 YN-TZA



Günümüz ihtiyaçlarına göre evrilen teknik özellikler göz önünde bulundurularak, FNSS öz kaynakları ile tasarlanan PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Zırhlı Araç, hareket kabiliyeti ile balistik, EYP ve mayın korumasını, kullanıcı ergonomisi ile buluşturuyor. PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Zırhlı Araç, konvansiyonel harp unsurlarını da gözeterek, simetrik olmayan tehditlerin söz konusu olduğu günümüz hibrit harp koşullarına uyum sağlayacak şekilde geliştirildi. PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Araç, PARS ailesinin hareket kabiliyetleriyle harmanlanmış, çevresel koşullraa ayak uydurup farklı tehditleri kısa sürede yok etme kapasitesi ile ailesinin en güvenli aracı olarak göreve hazır.



PARS İZCİ 6x6 düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, özellikleri ile kullanıcısına stratejik avantajlar sunan, gelişmiş teknolojileri barındıran modern bir taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. PARS İZCİ 6x6 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviye mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Araç alt sistemlerinin; özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma parçalarının mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır.

PARS İZCİ 6X6

PARS İZCİ 8X8



PARS İZCİ 8x8 düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, özellikleri ile kullanıcısına stratejik avantajlar sunan, gelişmiş teknolojileri barındıran modern bir taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. PARS İZCİ 8x8 koruma seviyesi ile hem personel taşıma amacıyla üretilen mayın korumalı araçların koruma seviyesine sahip olmakta hem de modern bir zırhlı muharebe aracında beklenen kabiliyetleri bünyesinde bulundurarak farklılığını ortaya koymaktadır. Araç alt sistemlerinin; mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır. Özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma sistemlerinin bakım ve değişimindeki bu kolaylık aracı benzerlerinden üstün kılar.

SABER TEK KİŞİLİK KULE

SABER, lastik tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilebilen, tek kişilik, orta kalibre, elektrik tahrikli bir kuledir. SABER kulesi, kule tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında teknolojileri barındırmaktadır. Küçük boyut, düşük ağırlık gibi özellikleri, SABER kulesini, farklı tiplerdeki zırhlı araçlar için tercih sebebi yapmaktadır. SABER, 25 mm otomatik topa ilave olarak bir adet 7.62 mm makineli tüfeğe sahiptir. Makineli tüfek için kulede 600 adet ateşlemeye hazır mühimmat bulunmaktadır. Nişancı görüş ve atış kontrol sistemi, 3. nesil termal kamera, optik büyütme yeteneğine sahip gündüz görüş, lazer mesafe bulucu gibi sistemleri içermektedir ve otomatik balistik hesaplama yeteneğine sahiptir.



SABER UKK



SABER Uzaktan Komutalı Kule, FNSS Ar Ge Merkezi tarafından, sözleşmeye bağlı olmadan, mevcut ve geleceğin güvenlik ortamı göz önünde tutularak, kendi öz kaynaklarıyla, geliştirilmiştir. SABER UKK, piyade ve diğer dost unsurların operasyon bölgesinde, ihtiyaç duyduğu etkin ve hassas ateş gücünü temin eder. Yüksek ateş gücü ve vuruş performansı sağlayan 25 mm çift beslemeli otomatik top ve 7.62 mm makineli tüfek ile teçhiz edilmiş olan SABER 25 UKK, optimize edilmiş boyut ve düşük ağırlığıyla, 4X4'ten 8X8'e kadar tekerlekli ve paletli tüm zırhlı muharebe araçlarına entegre edilebilecek şekilde tasarlanmıştır.

SAMUR SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ



SAMUR, Türk Kara Savunma Sanayi'nin sözleşmeye bağlanmış ilk özgün tasarım ve geliştirme projesidir. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin taktik harekât ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen SAMUR, nakliye takımları ve köprü konfigürasyonları ile nehir geçiş harekatlarında ana muharebe tankı başta olmak üzere tüm askeri yüklerin karşı kıyıya geçirilmesi için tasarlanmıştır. SAMUR Sistemi, sınıfında bulunan tek 8X8 araç olmakla birlikte, tüm akslardan dönüş sistemi, aracın dönüş yarıçapını en aza indirir. SAMUR iki adet pompa jetine sahiptir. Kendi kendine yeterlilik açısından SAMUR, ilave destek araçlarına ihtiyacı ortadan kaldıran tek bir sistem üzerinde dört (4) rampa taşıyabilir.

FNSS



SANCAK Uzaktan Komutalı Kule, kendine özgü teknik özellikleri ve balistik koruması ile öne çıkmaktadır. Özellikle meskûn mahallerde gerçekleştirilen operasyonlarda görev devamlılığını sağlamak bu sistemlerin balistik koruma ile donatılmasını zorunlu kılmaktadır. Bu sistemler sadece düşman ateşinin değil, aynı zamanda çatışma sırasında etrafa dağılan enkaz ve moloz parçalarının da hedefi olarak zarar görme ve/veya kullanılamayacak hale gelme riskiyle karşı karşıya kalmaktadır. SANCAK UKK, M2 12.7 mm/ .50 kalibre makineli tüfek, Mk19 40 mm çift beslemeli otomatik top, M240 7.62 makineli tüfek ve FN MAG58 7.62 mm makineli tüfek ile donatılabilir. Ayrıca 4X4 araçlardan ana muharebe tanklarına kadar farklı araç türlerine entegre edilebilir.

SANCAK UKK



TEBER-30 İki Kişilik Kule, tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilebilen orta kalibre bir kule olup iki ayrı konfigürasyonda sunulmaktadır. İki kişilik konvansiyonel konfigürasyonda, komutan ve nişancı kule sepeti içerisinde konumlandırılmaktadır. TEBER 30 İki Kişilik Kule; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında teknolojileri barındırmakta, üzerindeki algılayıcılar ve diğer elektronik sistemler sayesinde gece/gündüz, her türlü hava şartında ve muharebe ortamında görev yapabilmektedir. Hem nişancı hem de komutan, kulenin tüm fonksiyonlarını kontrol edebilmektedir. Ayrıca; yedek tahrik sistemi sayesinde, nişancı acil durumlarda yan ve yükseliş ekseninde kuleyi elle yönlendirebilmekte ve ateşleyebilmektedir.

TEBER-30 İKİ KİŞİLİK KULE

TEBER-35 UKK

TEBER-35 UKK, tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilmek üzere geliştirilmiş, orta kalibre otomatik top ile teçhiz edilmiş ve hedef tespit ve atış kontrol sistemine sahip araç içerisinde bulunan nişancı ve komutan kontrol konsolları vasıtasıyla, nişancı ve komutan tarafından uzaktan komuta edilen bir kule sistemidir. Uzaktan komutalı kulelerde, konvansiyonel kulelerinden farklı olarak, herhangi bir sepet yapısı bulunmadığından, araç içi kullanılabilir iç hacim kullanıcıya önemli bir avantaj sağlamaktadır. Ayrıca nişancı, araç içerisinde daha konforlu bir ortamda sistemi kullanabilmektedir. 35 mm otomatik top ve eş eksenli makineli tüfek, mürettebata birçok farklı hedefi etkin şekilde ateş altına alma yeteneğini sağlamaktadır.





Uzaktan Komutalı Tanksavar Kule, siluetin düşüklüğü; entegre zırh çözümü, ergonomisi, hedef tespiti, teşhisi, takibi ve füze güdümü ile ilgili sistemlerin konumu; kısa sürede kule konfigürasyonundan üç- ayak lançer konfigürasyonunda dönüştürülebilme gibi konularda, görev başarımı için en optimum tasarıma sahiptir. UKTK, 2 adet tanksavar füzesi ve ikincil silah olarak da bir adet eş eksenli 7,62 mm makineli tüfek taşıyor. Kule, sahip olduğu atış kontrol sistemi vasıtasıyla, füze ve makineli tüfeğin, hedefi yüksek isabet oranı ile vurabilmeleri için gerekli balistik hesaplamaları, otomatik olarak gerçekleştiriyor. Geleneksel kulelerinin aksine, UKTK'da herhangi bir sepet yapısı bulunmadığından, kule, tamamen araç tavanının üzerinde yer alıyor.

UKTK

FNSS

ZAHA

Zırhlı Amfibi Hücum Aracı (ZAHA), amfibi çıkarma birliklerinin ihtiyaçları dikkate alınarak FNSS tarafından tasarlanan son teknoloji amfibi araçtır. ZAHA, bir amfibi çıkarma operasyonu esnasında gemi ile sahil arasındaki mesafeyi hızlı şekilde alma kabiliyetine sahiptir. Harekâtın çıkarma safhasında, kıyıya yanaşan havuzlu çıkarma gemilerinden denize inebilmekte ve aradaki mesafeyi süratle kat ederek, birliklerin koruma altında ve ateş desteği ile kısa zamanda karaya çıkmasını sağlamaktadır. ZAHA, 12.7 mm MT ve 40 mm Otomatik Bomba Atar barındıran uzaktan komutalı kulesi ile ateş gücüne sahiptir. Personel Taşıyıcı, Komuta Aracı, Kurtarma Aracı ve Mayın Geçit Açma Aracı olmak üzere dört değişik konfigürasyona sahiptir.





ZMA/GZPT Modernizasyonu ile araçlar değişen tehditler ve gelişen teknolojilere uygun olarak modernize edilecektir. Araçların beka yeteneğinin arttırılmasını ve modern teknolojik alt sistemler ile donatılmasını amaçlayan çözüm paketi, kullanıcılardan alınan geri bildirimler ile hazırlanmıştır. Bu çözüm paketi ile azami beka yetenekleri kazandırılırken, araçların kullanım ömrünün uzatılarak, geleceğe yönelik büyüme potansiyelinin arttırılması için kritik alt sistemler imkanlar dahilinde yenilenerek, yerli alt sistemler entegre edilecektir.

ZMA VE GZPT MODERNİZASYONU

ZMA-15



Zırhlı Muharebe Aracı (ZMA-15); 350/400 BG dizel motor ve otomatik transmisyonlu güç paketi sayesinde ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip, 13-15 ton sınıfında, amfibi, paletli zırhlı araçlara verilen genel addır. ZMA-15'ler farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. ZMA-15'ler, paletli (5 yol tekerlekli), tüm yol koşullarında hızlı hareket yeteneğine sahip zırhlı araçlardır. Gövde, su sızdırmaz olup kapaklar ve tapalar su sızdırmaz contalıdır. Güç grubu kabini ile sürücü ve komutan mahalleri, aracın ön tarafındaki hacmin takriben yarısını kullanırken, nişancı mahalli, sağ orta kısımda bulunur.

ZPTP

Zırhlı Paletli Taşıyıcı Platform, güçlü süspansiyon kapasitesi ve artırılmış güç grubu performansına sahiptir. ZPTP balistik ve mayın korumasına sahiptir. Araç konfigürasyonu, kullanıcı ihtiyaçlarına göre tasarlanabilmektedir. Hava savunma, komuta kontrol, büyük ölçüdeki mobil radar, topçu ateş destek, lojistik destek, mühimmat taşıyıcı, kundağı motorlu topçu ve füze sistemleri için ideal platformdur. ZPTP; TSK tarafından, KORKUT ve HİSAR projeleri kapsamında Hava Savunma Sistemi platformu olarak tercih edilmiştir. KORKUT platformu amfibi özellikte olup durgun ve akarsulardan yüzerek geçme kabiliyetine sahiptir. HİSAR Projesi için tasarlanan Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi platformu; 3 boyutlu arama radarı ile Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemleri'ni üzerinde taşımaktadır.



FORA GRUP SAVUNMA

Firma Kısa Adı	FORA GRUP SAVUNMA
Firma Ticari Unvanı	FORA GRUP SAVUNMA TEKN. VE DAN. TİC.LTD.ŞTİ.
Pazarlama e-posta Adresi	busra@foragroup.com
Telefonu	(+90) 312 428 01 54 - 0 553 619 53 19
Firma Web Sitesi	www.foragroup.com



FORA GRUP ÜRÜN YELPAZESİ



FORA GRUP, savunma ve güvenlik sektöründe kamu kurumları ve özel şirketler için kaliteli ürün ve hizmet sunmak amacıyla 2012 yılında kurulmuştur. Başlangıçta Türkiye'de alanında öncü firma olma hedefiyle kurulmuş olsa da 12 yıl içinde 30dan fazla ülkeye ihracat yaparak, kendi tasarım ve üretim gücüyle global bir marka olma yolunda önemli kilometre taşlarını geride bırakmıştır. FORA GRUP, 2019 ve 2020 yıllarında sırasıyla Türkiye'nin en hızlı büyüyen 33. ve 22. şirketi olmuştur. Tedarikçilerimiz, alt yüklenicilerimiz ve 120 çalışanımızla Fora Ekosistemini her geçen gün daha görünür kılıyoruz.









Askeri alanda kullanılan tekstil grubu malzemelerden ağırlıklı olarak; Taşıma çantaları, operasyon çantaları,acil müdahale çantaları, sırt çantaları, bireysel ilk yardım çantaları, tabanca kılıfları, hücum yelekleri,turnike kılıfı,tabanca kılıfı vb. ürünlerin üretimini gerçekleştiriyoruz. yaralı taşıma alanında file sedyeler, taktik alanda portatif taşıma ve saklamaya imkan sağlayan dayanıklı cep sedyesleri ve taktik sedye üretimini kendi bünyemizde gerçekleştiriyoruz.

ASKERİ TEKSTİL

TAKTİK MEDİKAL EKİPMANLAR

Taktik alanda yaralı bakımında kullanılan tüm medikal ekipmanlar ve temel/ileri seviye acil müdahale çantalarının iç muhteviyatındaki ürünlerin tamamını tedarik edebiliyor, bir çoğunun üretimini kendi bünyemizde gerçekleştiriyoruz. Medikal kitler, bireysel ilk yardım kitleri (IFAK), acil müdahale operasyon çantaları (içi dolu muhteviyatlı) tedarik ediyoruz. Medikal alanda üretimini yaptığımız ürün gruplarından bazıları FR19 GEN2 ekstremite turnike, abdominal turnike, taktik boyunluk, ateller, yanık örtüleri, pelvis kemeri vb.







Taktik alanda yaralı bakımı eğitimlerinde ve operasyon alanı savaş senaryolarında kullanılan travma simülatörlerinin yerli üretimini yapıyoruz. Ampute bacak kanaması, kurşun yarası, kavşak bölge yaralanmaları gibi büyük küçük yaralanmaların simüle edildiği üst düzey gerçeklik içeren travma simülatörlerimiz üzerinde; ekstremite turnike uygulaması, abdominal turnike uygulaması, yara tıkaması ve yara paketleme gibi bir çok uygulama yapılabilir.



TRAVMA SİMÜLATÖRLERİ

FOTONİKS

Firma Kısa Adı	FOTONİKS A.Ş.
Firma Ticari Unvanı	FOTONİKS Askeri Elektronik ve Elektro Optik Sistemleri Sanayi Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	satıs@fotoniks.com.tr
Telefonu	(+90) 312 490 22 48
Firma Web Sitesi	www.fotoniks.com.tr



0D-250 OPTİK IFF FLAŞÖR





TEK/Muharip Er Optik IFF Flaşör



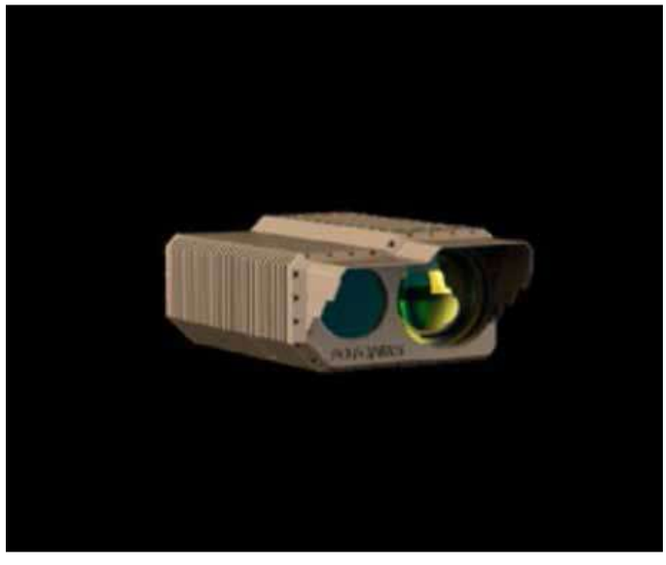
Sınır/Kritik Tesis Güvenliği, Alan Tarama-İzleme Keşif Gözetleme Sistemi ve Hedef Bulucu Sistemi

ATLAS 2A KEŞİF GÖZETLEME SİSTEMİ VE HEDEF BULUCU SİSTEMİ

ATLAS 2B KEŞİF GÖZETLEME SİSTEMİ VE HEDEF BULUCU SİSTEMİ

Sınır/Kritik Tesis Güvenliği, Alan Tarama-İzleme Keşif ,Gözetleme Sistemi ve Hedef Bulucu Sistemi





Sınır/Kritik Tesis Güvenliği, Alan Tarama-İzleme Kaideye Monteli - Anti Drone sistemine Entegre

ATLAS 660 KEŞİF VE GÖZETLEME SİSTEMİ

AVCI TERMAL SÜRÜŞ KAMERASI

Sürücü Gündüz/Gece Görüş Kamerası: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.



B-G3 BİNOKÜLER GECE GÖRÜŞ GÖZLÜĞÜ





TEK/Muharip Er Gece Görüş Gözlüğü



FOTONİKS



Durumsal Farkındalık Sistemi: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.

BOZOK DURUMSAL FARKINDALIK KAMERA SİSTEMİ

TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği / Balistik Koruyucu Başlık



BÖRÜ TAKTİK FENER

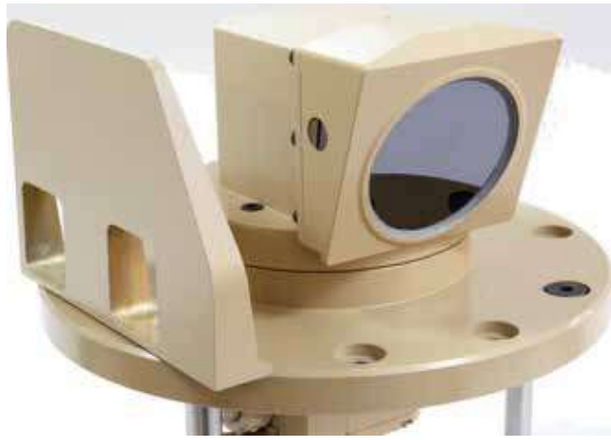
CSS SAVAŞ NİŞANGAHLARI - 1X / 3X / 5X



TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği / Av tüfeği

ÇÖL KEDİSİ-TERMAL SÜRÜŞ KAMERASI

Sürücü Gündüz/Gece Görüş Kamerası: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları vb platformlar.



FOTONİKS

Sürücü Gündüz/Gece Görüş Kamerası: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.



DAT-2 FÜZYON SÜRÜŞ KAMERASI



Sürücü Gündüz/Gece Görüş Kamerası: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.

DGGS-DİJİTAL GECE GÖRÜŞ SİSTEMİ

DUAL-KAMERA GÜNDÜZ/ TERMAL SÜRÜŞ KAMERASI

Sürücü Gündüz/Gece Görüş Kamerası: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.



GÖKBÖRÜ TAKTİK FENER



TEK/Muharip Er Taktik Fener

HNA HOLOGRAFİK NİŞAN ALETİ

TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği / Makineli Tüfek





KAPLAN-TERMAL SÜRÜŞ KAMERASI

Sürücü Gündüz/ Gece Görüş Kamerası: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.

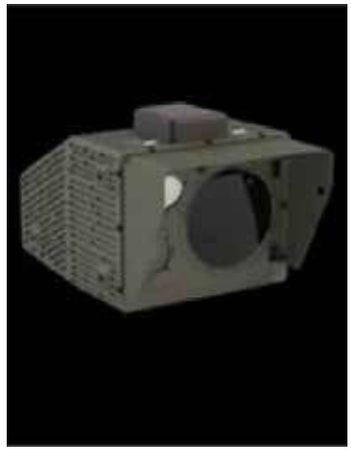


KESKİN -A OPTRONİK NİŞANCI / KOMUTAN PERİSKOBU



Optronik Nişancı/Komutan Periskobu -Uzaktan Komutalı Silah Sistemi Görüş Birimi: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.

KESKİN -B OPTRONİK NİŞANCI / KOMUTAN PERİSKOBU



Optronik Nişancı/ Komutan Periskobu -Uzaktan Komutalı Silah Sistemi Görüş Birimi: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.

KUKA İHA GÖDE KAMERASI KUKA UAV FUSELAGE CAMERA



İHA Gövde Kamerası:
İnsansız Hava Araçları,
Döner Kanat Hava Araçları

KUZGUN-KUZGUN DUAL DURUMSAL FARKINDALIK KAMERA SİSTEMİ

Durumsal Farkındalık Kamerası: D20Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.



FOTONİKS



Optik Haberleşme Frekans Karıştırıcı-Bastırıcı altında hızlı ve geniş bant iletişim ihtiyacı olan durumlarda, Bağlantının coğrafi koşullar sebebiyle kurulamaması veya kurulmasının uzun süre alacağı durumlarda, geçici ve hızlı kurulum gereken durumlarda.

LHS - LAZER HABERLEŞME SİSTEMİ

Sabit Kanat
Hava Araçları





LITE HUD BAŞ ÜSTÜ GÖSTERGE

M-G3 MONOKÜLER GECE GÖRÜŞ GÖZLÜĞÜ

TEK/Muharip Er Monoküler Gece Görüş Gözlüğü



MT-2X MONOKÜLER MİNİ TERMAL KAMERA



TEK/Muharip Er Termal Kamera

FOTONİKS



TEK/Muharip Er Optik IFF Flaşör

OD-60 OPTİK IFF FLAŞÖR

Optronik Nişancı/Komutan Periskobu
-Uzaktan Komutalı Silah Sistemi
Görüş Birimi: Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.



OGUS-A OPTRONİK NİŞANCI / KOMUTAN PERİSKOBU

ORKA-2 ÇOK İŞLEVLİ TERMAL EL DÜRBÜNÜ



TEK/Muharip Er

RLS-G1 TAKTİK FENER

TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği



FOTONİKS

Durumsal Farkındalık Sistemi:
Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları
ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani
Müdahale Botlar vb platformlar.



SAWES DURUMSAL FARKINDALIK KAMERA SİSTEMİ



Sürücü Gündüz/Gece Görüş Kamerası:
Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları
ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani
Müdahale Botlar vb platformlar.

STA-TERMAL SÜRÜŞ KAMERASI

ŞİMŞEK OPTİK IFF SİSTEMİ



Zırhlı Araçlar, Muharebe Araçları ve Amfibi Deniz Araçları ile Ani Müdahale Botlar vb platformlar.

TAG-1 KIRMIZI NOKTA NİŞANGAH







TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği / Av tüfeği

TAG-3B 3X BÜYÜTME OPTİĞİ

TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği / Makineli Tüfek



FOTONİKS



TEK/Muharip Er Piyade Tüfeği / Makineli Tüfek



TAG-3M 3X BÜYÜTME OPTİĞİ TAG-3M 3X MAGNIFIER





TEK/Muharip Er Tabanca

TAG-MR REFLEKS NİŞANGAH

FZK MÜHENDİSLİK

Firma Kısa Adı	FZK Mühendislik
Firma Ticari Unvanı	FZK Mühendislik Ve Sinai Yatirimlar A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sdogan@fzk.com.tr
Telefonu	(+90) 216 653 54 54
Firma Web Sitesi	www.fzk.com.tr



KORKUT KULE MEKANİĞİ



KORKUT Sistemi, hareketli unsurlar ile mekanize birliklerin hava savunmasının etkin şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla ASELSAN tarafından geliştirilmiş bir hava savunma sistemidir. FZK, Korkut hava savunma sisteminin zırhlı silah kulesi gövdesinin imalatlarını yapmaktadır.

GÖKDENİZ KULE MEKANİĞİ

GÖKDENİZ YHSS; ASELSAN tarafından geliştirilen 35 mm Parçacıklı Mühimmat (ATOM) ile birlikte, üzerinde konuşlu bulunduğu gemiyi hedef alan anti-gemi füzelerini imha edebilen nokta savunma sistemidir. FZK, Gökdeniz YHSS sisteminin silah kulesi gövdesi ve ALCR Kule platformu imalatlarını yapmaktadır.



KORHAN KULE MEKANİĞİ

KORHAN 35 mm Silah Sistemi, günümüzün muharebe sahası ihtiyaçlarını karşılamak üzere, en ileri teknolojik olanaklardan faydalanılarak, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin imkân ve kabiliyetlerini artırmak amacıyla ASELSAN tarafından milli imkânlarla geliştirilmiştir
FZK, Korhan sisteminin silah kulesi gövdesi imalatını yapmıştır.





Nefer insansız Kule; ZMA Projesinde araçlara entegre edilecek modern silah sistemleri ve yüksek teknoloji ASELSAN görev ekipmanlarının yanı sıra araçların Zırh ve Mayın Koruma seviyeleri de yükseltilerek muharebe sahasında ZMA'ların beka kabiliyetleri ve vuruş gücü etkinliği önemli ölçüde artırılacaktır
FZK, ZMA araçlara Entegre edilecek Nefer insansız silah kulesi gövdesi imalatını yapmıştır

NEFER KULE MEKANİĞİ

35 MM OERLIKON TOP MODERNİZASYONU

Aselsan'ın alt yüklenicisi olarak FZK TSK envanterinde bulunan 35 mm Çekili Hava Savunma Toplarının modernizasyonlarını yapmıştır. Söz konusu toplar güncel teknolojiyi kullanan etkin bir alçak irtifa hava savunma silahı olarak kullanıma sunulmaktadır. Modernizasyon çalışmaları kapsamında toplara Parçacıklı Mühimmat atma yeteneği kazandırılmıştır."



KATLANABİLİR DİNGİL SİSTEMİ

FZK, tasarım ve imalatını yapmış olduğu Katlanabilir Dingil Sistemi ile A.İ.C. Sistemine üst düzey bir mobilite kazandırmıştır.



MZK Kule; Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan M60A3 Ana Muharebe Tankları'nın, "TİYK-M60A3 Programı" kapsamında modernize edilmesi için Roketsan tarafından M60A3 tankları için çok özel bir taret sistemidir. FZK, MZK silah kulesi gövdesi imalatını yapmıştır.



MZK KULE MEKANİĞİ

GARANTİ KOMPOZİT

Firma Kısa Adı	GARANTİ KOMPOZİT
Firma Ticari Unvanı	GARANTİ GİYİM KOMPOZİT TEKNOLOJİLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	tamer.sozer@garantikompozit.com
Telefonu	(+90) 850 800 66 01
Firma Web Sitesi	www.garantikompozit.com



ARAÇ ZIRH ÇÖZÜMLERİ

STANAG 4569 Seviye 3-4-5-6 Zırh Panelleri : Hava, kara ve deniz platformları için hazırlanmış, add-on kompozit zırh yapısıdır. Araç çeşidine ve ihtiyaca uygun olarak, balistik tehditlere karşı en üst düzeyde koruma sağlayabilecek yüksek teknoloji ürünü ve alternatif malzeme seçenekleri içeren çözümler sunulmaktadır. İleri teknoloji kompozit üretim yöntemleri ile üretilmiş, ihtiyaca en uygun seramik yapısıyla kombine edilmiş, hafif kompozit yapıdadır.
Parçacık Kalkanı Çözümleri : Zırhlı araçların tasarlandığı koruma seviyesinin üzerinde bir tehtid ile karşılaşması halinde gövde sacından araç içerisine doğru yayılan ve şarapnel etkisi yapan parçacıkların durdurulması yada saçılım açısının minimize edilmesi amacı ile kullanılan bir kompozit yapıdır.



BALİSTİK KORUYUCU BAŞLIKLAR

Firmamız,PASGT, ACH, ECH ve MICH formlarında, 3 yada 4 farklı beden ölçüsünde Balistik Koruyucu Başlıklar üretmektedir. Bu miğferler düşük, orta ve yüksek kesimde yapılabilmektedir. Başlıklar HMPE, Aramid veya Hybrid olarak tasarlanmakta ve kendi bünyemizde bulanan akredite balistik test laboratuvarımızda belirlenen tehdit seviyelerindeki mermilere karşı teste tabi tutmaktadır. Firmamız günlük 400 (HMPE)-1200 (Aramid) adet Balistik Koruyucu Başlık üretim kapasitesi ile sektördeki lider konumunu korumaktadır.





Firmamız, NIJ0101.08, STANAG 4563 ve STANAG 2920 standartlarına uygun farklı koruma seviyelerinde çeşitli ölçülerde kalkan üretimi yapmaktadır. Müşterilerimizin teknik isteklerine göre tasarladığımız balistik koruyucu kalkanlar asker ve polis teşkilatları tarafından, sunduğumuz çözümlerin hafif, ergonomik ve fonksiyonel olması nedeni ile tercih edilmektedir. Tüm balistik koruyucu ürünlerimiz gibi ürettiğimiz kalkanlarda akredite balistik test laboratuvarımızda kalite planımıza uygun olarak test protokolüne tabii tutulmaktadır. Toplumsal olaylara müdahale amacıyla kullanılan balistik koruyucu kalkanlar, tekerlekli, balistik vizörlü, led ışıklı, silah dayama versiyonlu, boyun askılı olmak üzere farklı model ve boyutlarda üretilmektedir. Balistik koruyucu kalkanlarımız gerçek saha deneyimine sahiptir.

BALİSTİK KORUYUCU KALKANLAR

BALİSTİK KORUYUCU KIYAFETLER VE EKİPMANLAR



Balistik koruyucu kıyafet ve ekipman üretiminde yüksek teknolojik malzemeleri kullanarak, performans arttırıcı kıyafetler ve ekipmanlar üretiyoruz. Askeri veya emniyet personelleri için Bomba uzman kıyafeti, mayın arama kıyafeti, şarapnele karşı koruma sağlayan iç ve dış giyim, bomba battaniyeleri, balistik koruyucu çantanlar gibi ürünler ile dünyadaki sayılı üreticilerindeniz.

Genelde IIIA koruma seviyesinde üretilen Balistik Koruyucu Yeleklerimiz Balistik Koruyucu Plaka ilaveleri ile, plakaların bulunduğu bölgelerde III yada IV koruma seviyelerine yükseltilebilmektedir. Balistik Koruyucu Plakalarımız Amerikan NIJ0101.04 ve NIJ0101.06 standartlarına uygun olarak üretilmekte ve kendi bünyemizde bulunan akredite balistik test laboratuvarımızda belirlenen tehdit seviyelerindeki mermilere karşı teste tabi tutulmaktadır. Firmamız özel yapım hidrolik presleri ile günlük olarak 1500-2000 adet Balistik Koruyucu Plaka üretim kapasitesi ile sektörün en önde gelen oyuncusudur.



BALİSTİK KORUYUCU PLAKALAR

BALİSTİK KORUYUCU YELEKLER



Balistik koruyucu yeleklerini müşterilerinin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak tasarlamakta, kendi akredite balistik laboratuvarında belirlenen tehdit seviyelerindeki mermilere karşı teste tabi tutmakta ve tasarlanan ürünlerin koruma seviyelerinin uygunluğunu belgelendirdikten sonra müşterilerine sunmaktadır. Kullanım amaçlarına uygun, ergonomik, hafif, ve üstün kaliteye sahip balistik koruyucu yeleklerimiz kalite yönetim sistemimizde yer alan örnekleme planına uygun olarak üretim öncesinde, üretim sırasında ve üretim sonrasında önceden belirlenmiş test protokollerine tabi tutulmaktadır. Garanti Kompozit, günlük 1000-1500 adet Balistik Koruyucu Yelek üretim kapasitesi ile ülkemizin lider üreticisi konumundadır.

BALİSTİK OLMAYAN KASKLAR



Darbeye karşı koruma sağlayan iki farklı balistik olmayan kask tipi ürün üretiyoruz. Arama-kurtarma ekiplerinin operasyon personelini, kara deniz ve hava araçlarında araç içi personeli, açık hava sporlarında kullanıcıyı darbelere karşı korur. Aksesuar taşıyıcı raylar ve GGG montaj yuvası fener, GGG, kamera ve benzeri birçok aksesuar için platform vazifesi görür. Balistik koruma sağlayan kasklarda aynı aksesuar taşıyıcı unsurlara sahip olduğu için balistik koruyucu kask kullanacak personele eğitim amaçlı olarak da kullanılabilir.

FONKSİYONEL DIŞ GİYİM

Firmamız, su geçirmez ve nefes alır kumaşlardan mamul dış giyim konusunda ülkemizin en yüksek kapasiteye sahip üreticisidir. Bu ürünler sadece Türk Polisi yada Ordusuna değil, aynı zamanda bazı Avrupa ülkelerinin Polis ve Ordusuna da ihraç edilmektedir. Müşteri gereksinimlerine göre ürünler tasarlıyor ve üretiyoruz. Ürettiğimiz teknik tekstil ürünleri arasında su geçirmez-nefes alabilen kıyafetler, soğuk iklim giysileri, alev geciktirici kıyafetler, uyku tulumları, hücum yelekleri ve sırt çantaları vb. her nevi tekstil ürünleri mevcuttur.



HELİKOPTER KASKI

Ticari ve askeri operasyonlarda kullanım amacıyla yapılmış çok yönlü kask sistemi olan döner kanatlı hava platformlarında hava mürettebatı tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kullanım kolaylığı, ergonomisi ve ekstra hafif konstrüksiyonu ile hava mürettebatına özellikle uzun süreli operasyonlarda sağladığı konfor ve güvenlik ile birçok uygulama alanında kullanılabilen, pilot gece görüş gözlüğü ile kullanılmak üzere optimize edilmiştir.



Balistik koruyucu kaskları bir platform olarak görüp, üzerine takılabilecek IR flaşör, fener, tüfek mermisine karşı koruma sağlayan ek zırhlı plaka, balistik çenelik, kulak zırhı, 9mm vizör, şarapnel vizörü, gece görüş gözlüğü bağlantı aparatı, ağırlık dengeleyici gibi ürünleri de tasarlayıp üreterek son kullanıcılara sunuyoruz.



KASK AKSESUARLARI

GÖKSER ARGE

Firma Kısa Adı	GÖKSER Arge
Firma Ticari Unvanı	GÖKSER Arge Savunma Havacılık A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	hilal@gokser.com
Telefonu	(+90) 312 385 70 41
Firma Web Sitesi	www.gokser.com



SHELTER İKLİMLENDİRME SİSTEMİ

Gökser Arge yaptığı iklimlendirme sistemi ile en zor şartlar altında çalışabilen, güvenilir, bakımı kolay ve uzun ömürlü bir cihazı başarı ile tasarımını yapıp, üretimini sağlamıştır. Çevresel kontrol sistemleri (ECS) alanındaki itibarının yükselmesine sebep olmuştur. Kolay kurulumu, bakımı ve entegrasyonu; BRS 24, iklimlendirme cihazlarını tamamı ile kullanıcı dostu bir hale getirmiştir. Isı atılımının gerekli görüldüğü bölgeler için kolaylıkla tercih edilebilecek bir üründür. BRS 24 ismi verilen ürünümüz, geçerli askeri standartları (MILSTD 810, MIL STD 461) karşılamaktadır. Bunun yanı sıra zorlu şartlar altında çalışması için tasarlanan bu cihaz, askeri iletişim barınakları, mobil hastaneler, komuta ve kontrol merkezleri, iletişim alanları, askeri çadırlar, askeri zırhlı araçlar ve radar sistemleri gibi alanlarda kolaylıkla entegre edilebilir ve alandaki gereksinimleri kolaylıkla sağlayabilmektedir.





SİMÜLATÖR İKLİMLENDİRME SİSTEMİ

Cihaz deniz altı simülatörünün cihazlarının soğutulması ve ortam iklimlendirilmesi amacıyla üretilmişitir. Cihaz dış ünite ve iç ünite olmak üzere 2 ayrı sistemden oluşmaktadır. Dış ünite bina tesis dışına kurulumu yapılmıştır. İç ünite ise similatörün bulunduğu ortama yerleştirilmiştir. Similatör ile iç ünite arasındaki bağlantı flexible hortum aracılığı ile sağlanmaktadır. Cihazın soğutma kapasitesi yaklaşık 60.000 Btu/h civarındadır. Cihazın debisi yaklaşık 3500 m3/h (1000 Pa)' tir.







Klimanın 2 ayrı giriş 2 ayrı çıkışı vardır. (2 ayrı ortam soğutabilmektedir.) Klima, +50 derece ortam sıcaklığında soğutulacak bölmeleri +40 dereceye düşürebilmektedir. Ortamın soğutma ihtiyacı duyulur 4.5 kw'tır. Klima, -20 derece ortam sıcaklığında ısıtılacak bölmeleri +10 dereceye çıkarabilmektedir. Ortamın ısıtma ihtiyacı duyulur 4 kw'tır. Klima 3 faz 380 V gerilim ile çalışmaktadır. Klima römorkta kullanılabilmektedir. Römork kaynaklı şok ve titreşime karşı dayanıklıdır. Klimanın otomatik geçişli kumanda ve kontrol paneli bulunmaktadır. Klimada sıcaklık kontrolü için sensörler ve termostat bulunmaktadır. Isıtma ve soğutmada farklı iki değere ayarlanabilir. Klima +50 ve -20 derecelerde çalışabilmektedir.





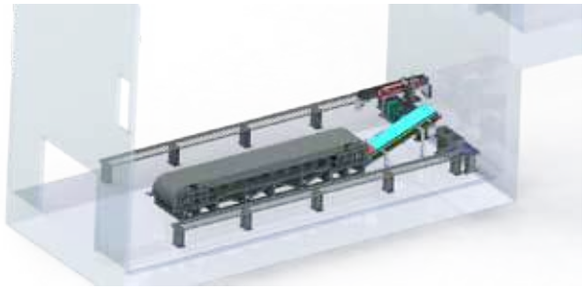
RADOM İKLİMLENDİRME SİSTEMİ

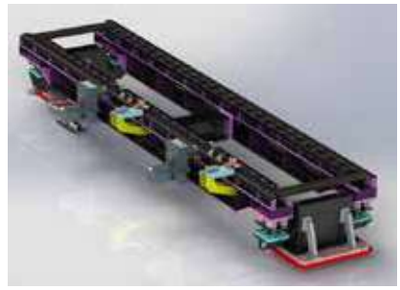
TAPA BUSTER MONTAJ HATTI

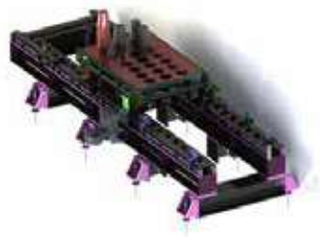
Buster Demontaj Ekipmanı, Tapa Direktörlüğü bünyesinde üretimi gerçekleştirilen veya yurt dışından tedarik edilen veya diğer kurumlardan test amaçlı gelen Tapaların vida diş arayüzüne sahip Busterlerinin güvenli şekilde demonte edilebilmesi için kullanılacak bir ekipmandır. Ekipman, 3 cephesi ve tavanı patlamadan etkilenmeyecek şekilde en az 20 mm kalınlıkta çelik plaka ile korumaya alınmıştır, yükleme işlemi yapılan ön tarafta aynı şekilde patlamadan etkilenmeyecek şekilde otomatik açılıp kapanan bir kapak bulunmaktadır, ekipmanı çevreleyen kabin dış ortam şartlarına dayanıklı olacak veya dış ortam şartlarından etkilenmemesi için gerekli önlemler alınmıştır. Ekipman üzerindeki tutma ve sıkma aparatları için, tapa gövdesine ve buster gövdesine hasar vermeyecek şekilde/özellikte malzemeler kullanılmıştır, ekipman üzerindeki tüm hareketli mekanik aksam için, statik elektrik oluşturmayan ve kıvılcım çıkartmaz özellikte malzemeler kullanılmıştır. Ekipman üzerindeki tüm elektrikli aksam, Zone 2 T4'e uygun ATEX sertifikalıdır.











Kullanım ömrü dolmuş bazı mühimmatların ayıklama ve ayrıştırma teknikleriyle imha edilmesi prosesidir. İlk olarak mühimmatın tapası, zarf kovanı, ilave imla hakkı ve kanat gibi mekanik yöntemle sökülebilen parçaları ayıklanır. Burada kesme, döndürerek çıkarma, el ile sökme, presle sökme gibi yöntemler kullanılmaktadır. Birimlerine ayrılarak sökülen bu parçalar daha sonra imha olmak için farklı proseslere tabi tutulurlar. Loading Unloading Sisteminde içi patlayıcı dolu olan mühimmatlar yükleme işlemi yapılarak insan gücü kullanılmadan tamamen otomatik bir sistemle Washout Sistemi olarak adlandırılan yıkama hattına aktarılır. Yıkama hattında mühimmatların içerisindeki patlayıcılara sıcak su verilerek içerisindeki yakıt çözülür. Çözülen bu yakıt Belt Flaker sistemine akıtılır ve burada Flake(Patates Cipsi) haline getirilir. Flake haline getirilen patlayıcılar Packing Weighing sisteminde tartılarak paketlenir ve imha için hazır olur. Paketleme ve Tartım sistemi de tamamen insan kontrolü dışında otomasyonel olarak kontrol edilen bir sistemdir.

MÜHİMMAT AYIKLAMA VE AYRIŞTIRMA TESİSİ

YER DESTEK SİSTEMLERİ (SİVİL HAVACILIK)



Havacılıkta kokpit, kabin ve hava araçlarının mekanik aksamları ile aviyonik sistemleri dahil tüm ekipmanların yer faaliyetlerinde iklimlendirilmesinde kullanılmaktadır.

ASKERİ KAMP ALANLARI İKLİMLENDİRME SİSTEMLERİ



Çadır, hangar, depo vb. gibi sistemlerin enerji ve şartlandırılmış hava ihtiyaçlarını sağlayan mobil sistemlerdir.

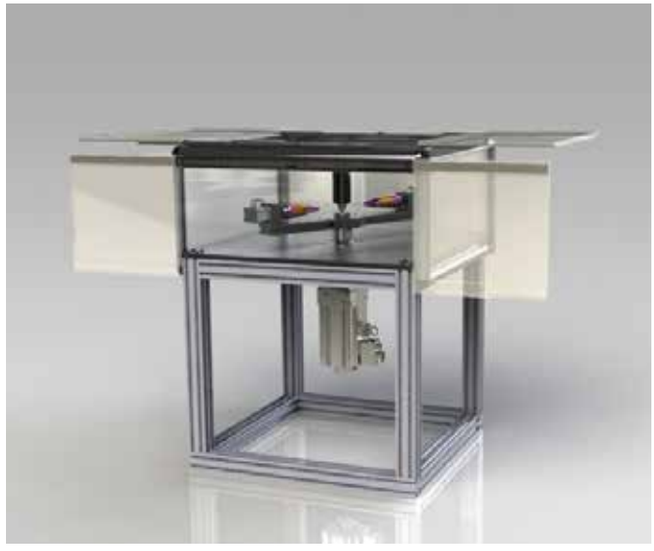
GÖKSER MAKİNA



Bakım hangarlarında hava araçlarına gerekli olan enerji ve şartlandırılmış havayı sağlayan sistemlerdir.

SAVAŞ UÇAKLARI İÇİN YER DESTEK SİSTEMLERİ (PİT VE PCA SİSTEMLERİ)

Mühimmat tapalarını istenilen G kuvvetinde test etmek için kullanılan cihazdır.



SANTRİFÜJ TEST CİHAZI

GÜRBAĞ SAVUNMA

Firma Kısa Adı	GÜRBAĞ SAVUNMA
Firma Ticari Unvanı	GÜRBAG SAVUNMA VE TEKNOLOJI SANAYI TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ikurt@gurbagsavunma.com
Telefonu	(+90) 444 0 102
Firma Web Sitesi	www.gurbagsavunma.com



GSPT 0510



Mini kontrol ve yönlendirme sistemi modellerimizden biri olan 0510 keşif gözetleme, anten ve optik alanları için tasarlanmıştır. Ağırlığı 5 kg'ın altında olan 0510 modelimiz, 15 Nm'ye kadar destekleyebilecek gövde dinamiğine sahiptir.

GSPT 1030

Pan-Tilt sistemleri, çeşitli sensör, kamera, silah vb. sistemlerin hassas biçimde konumlandırılmasında kullanılan özel ünitelerdir.Üzerine entegre edilen kamera, radar ya da herhangi bir ekipmanın stabil bir şekilde, istenilen eksende ve istenilen açısal hızda hareketinin sağlanması amacıyla geliştirilmiş olan elektromekanik sistemlerdir. Ürünler kullanıcıların istekleri doğrultusunda çalıştığı açısal eksen hassasiyetleri ve üzerine entegre edilecek yapının ihtiyaçlarına uygun olaraktasarlanmaktadır.



GSPT 40120

Sahip olduğumuz GSPT kontrol ve yönlendirme sistemi serisi geliştirilen ve üretilen orijinal yazılıma sahiptir ve tüm protokoller üzerinden iletişim kurun. Aynı zamanda benzersiz mekanik tasarımıyla yüksek ağırlıkları düşük gövde ağırlığıyla kaldırabilmektedir. Sınırsız dönüş imkanına sahip olan GSPT kontrol ve yönlendirme sistemi serisi, içerisinde kullanılan elektromekanik bileşenler sayesinde çok düşük desibellerde çalışabilmektedir ve kesintisiz çalışırken ısınma açısından stabil değerlerini korur. 40120 L modelinde sistem birden fazla faydalı yük kullanımına olanak sağlamaktadır. 120 Nm tork üreten 40120 L modeli, güçlü gövdesi sayesinde 50 kg'a kadar yük taşıyabilmektedir.



GSPT DUAL

Kendine özgün mekanik tasarımı ile yüksek ağırlıkları düşük gövde ağırlığı ilehareket ettirebilen Dual modelimizde, sistem üzerine mil desteği ile başka bir kontrol ve yönlendirme sistemi entegre edilebilir ve yapacağımız yazılım entegrasyonu sayesinde tek ekrandan iki bağlı kontrol ve yönlendirme sistemi yönetilebilir. Alçak hava savunma ve tespit sistemlerinde bu model radar optik entegrasyonunda kullanılabilmektedir.



GSPT DUAL K

Dual-K kontrol ve yönlendirme biriminin öne çıkan özelliği gövde içerisinden 35 milimetre çapında boşluğa sahip olmasıdır. Birim içerisinden harici bir kablaj ve mekanik montaj hat geçişi sağlama özelliği içermektedir.



GSPT ONİKS

GSPT Oniks, taşıyacağı faydalı yükleri(EO donanım,lazer ekipman) dahili stabilizasyon sensörleri ile iki eksende hareket ettirebilme yeteneğine sahip yönlendirme sistemidir. Optik temizleme opsiyonu kazandırılmış bu ürün sistemsel olarak bir çok yenilik barındırmaktadır. Faydalı yük üzerindeki optik lens temizliği basınçlı hava ve sıvı püskürtülmesi ile yapılmaktadır. Temizleme opsiyonu deniz ve kara çalışma ortamlarına göre uyarlanabilir durumdadır. Tamamen alüminyumdan olan gövdesi sayesinde hem hafif hem de sağlamdır. Deniz ve kara araçlarına entegre edilebilen sistem en zor çevresel koşullarda bile hassasiyetini koruyarak çalışabilmektedir."



Penta, beş eksen kontrol ve yönlendirme imkânı sağlamaktadır. Kulaklara yerleştirilen optiklerin uzay boşluğunda elektronik olarak, boresight yaparak, menzile göre iki optiği aynı nokta üzerinde takip yapabilme olanağı sağlamaktadır.



GSPT PENTA

GÜRDESAN

Firma Kısa Adı	GÜRDESAN
Firma Ticari Unvanı	Gürdesan Gemi Makine San.ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sales@gurdesan.com.tr.
Telefonu	(+90) 262 724 85 46 - (+90) 532 755 43 64
Firma Web Sitesi	www.gurdesan.com.tr



A TİPİ BOT MATAFORASI



Geminin bir parçası olarak çalışır ve Vasıtanın denize indirilmesi ve denizden alınmasında kullanılabilir.

AĞIR MAKİNALI SİLAH KÜRSÜSÜ



Gemide kullanılan ağır makineli silahın güverte ile bağlantısı için üretilmiş kürsüdür.

GÜRDESAN

Ambar gemilerinde kullanılan yüklerin sevkleri sırasında hava ve deniz olaylarından etkilenmesini engellemek amacı ile ambar bölümün kapatılmasını sağlayan kapaklardır.



AMBAR KAPAĞI

Çıkarma gemilerindeki baş kapak, amfibi saldırı için sahillere, kıyılara ve adalara asker çıkarmak için kullanılır. Baş kapak rampa sistemi LCT gemisi ana unsurlarının parçası olarak hidrolik tahrikli çalışmakta ve geminin lojistik faaliyetlerinde kullanılmaktadır. Baş kapak rampa sistemi istenilen hızlarda devri kontrol edilebilmektedir. Çift yönlü çalışacak hidrolik güç ünitesi ile tahrik edilecek ve hidrolik frenleme donanımına sahiptir.



BAŞ KAPAK

BORDA İSKELESİ

Bordadan indirilmek suretiyle bir gemiye girip çıkmayı sağlayan, deniz seviyesine göre indirilip kaldırılabilinen ve içeriye alabura edilebilen bir merdiven tipi.



BOT VİNCİ

Bot Vinci botun denizden gemiye alınması/gemiden denize indirilmesi amacıyla kullanılmaktadır.



BRAKETLER (A),(I)

Geminin sevk ve manavra sistemlerinde kullanılan destek elemanları.



DEMİR IRGATI

Demir ırgatları demirleme donanımının bir parçası olarak çalışmakta ve fenerlikleri vasıtasıyla halat manevrasında da kullanılabilmektedir.



DENİZALTI İÇ BLOKLAR

Denizaltının inşa ve montaj faaliyetlerinde, Denizaltı teknesini/kemeresini oluşturan sacların kaynak işleri ve birleştirme/çatma işlemleri.



DENİZALTINDAN PERSONEL KURTARMA ÇANI

Basınç odasında bulunan bir kurtarma gemisinden vinçle batmış denizaltının kaportasına kenetlenen bir kapsüldür.Kendi hareket yeteneği yoktur,telefon haberleşmesiyle bağlı olduğu geminin hareketi veya indiren vincin kolu kadar gezinebilir.



DENİZDE İKMAL IRGATI

Geminin bordasında ikmal operasyonlarında kullanılmaktadır. Denizde İkmal ırgatları yatay fenerliğe sahip olmaktadır. Denizde İkmal ırgatlarının güç ve transmisyon üniteleri güverte üzerine yerleştirilmektedir. Denizde İkmal ırgatının elektrik motoru tek devirli olup, devri kesintisiz olarak kontrol edilebilir ve çift yönlü çalışabilir.



DÜMEN TAKIMI

Dümen takımı gemilerin manevra hareketleri için kullanılan ekipmanlardır. Dümen makinası olarak adlandırılan elektro hidrolik kontrol sistemi dışında kalan mekanik aksamlardır. Gemiden gemiye değişiklik gösterebilmekte olup askeri gemilerde çift dümen takımı bulunur. Dümen Takımı ; 2 adet tam askı tip dümen yelpazesi, 2 adet dümen mili, 2 adet dümen bosası , 2 adet üst bosa , her bir dümen yelpazesi için yeke dairesinde bulunacak yataklar ve sızdırmazlık elemanlarından oluşmaktadır.



GÜRDESAN

Yük kontrolü ve açı kontrolleri vasıtasıyla güvenli çalışma sağlanır. Teleskopik açılır bomlu kreyni ile güverte üzerinde daha fazla çalışma alanı sağlarken, kapalı durumda minimum yer kaplayacak şekilde tasarlanıp üretilir.



ELEKTRO - HİDROLİK TELESKOBİK KREYN



Zincir ırgatlarının operasyon sonrası ırgat üzerine binen zincir yükünü almak amacı ile kullanılan ekipmanlardır. Halat loçaları gemi bünyesinde bulunan ve sahille bağlantı için kullanılan halatların saptırılması ve gemi bünyesine zarar vermemesi amacıyla gemiye konulan ekipmanlardır. Gemilerde halat operasyonu sırasında halat yönünü güvenli şekilde değiştirmeye yarayan parçalardır. Gemilerin kara veya diğer deniz araçları ile bağlatıları sırasında gemide sürüklenmemesi için halat kullanılır. Bu halatların gemi üzerindeki bağlatısı için kullanılır. Ayrıca depolama amacı ile de kullanılmaktadır.

GÜVERTE EKİPMANLARI

HİDROLİK DALGIÇ KAPAKLARI

Dalgıç personelinin denizden gemiye alınması/ gemiden denize indirilmesi amacıyla kullanılacaktır



HİDROLİK GÜÇ ÜNİTESİ



Hidrolik güç ünitesi, hidrolik sistemlerde sistemin ihtiyacı olan hidrolik enerjiyi temin eden kompleks kısımdır..

GÜRDESAN

Hidrolik gücü çalışan ve malzemeyi itmeye ve çekmeye yarayan boru, rod ve sızdırmazlık elamanlarından oluşan ekipmandır.



HİDROLİK PİSTON

Jack up platformu veya jackup dubası, gövdesini deniz üstünde sabitleme yeteneğine sahip, birkaç hareket eden ayaktan oluşan bir tür mobil platformdur. Yükselen gövde, ünitenin ve bağlı tüm makinelerin istenilen yere taşınmasını sağlar. Hidrolik güç ünitesi ve pistonlar yardımıyla gövde, deniz yatağının desteklediği deniz seviyesinin üzerinde yükselir. Jackup barge ayakları, deniz yatağına nüfuz edecek şekilde tasarlanmıştır. Genellikle jackup barge kendinden tahrikli değildir ve taşıma için römorkörler kullanılır.



JACK - UP BARGE

KAVİTASYON TÜNELİ



Bu sistemle su araçlarının pervane sistemlerinin daha sessiz ve daha hızlı çalışması ve buhar kabarcıklarının oluşumuyla pervaneye verilen fiziksel hasarların azaltılması için gerekli testlerin yapılabilmesi amaçlanmaktadır.

KIÇTAN ATMA BOT MATAFORASI



Geminin bir parçası olarak çalışacak ve Vasıtanın denize indirilmesi ve denizden alınmasında kullanılabilecektir.

GÜRDESAN

Manevra ırgatları fenerlikleri vasıtasıyla halat manevrasında kullanılabilmektedir. Manevra ırgatları dik fenerliğe sahiptir. Manevra ırgatlarının güç ve transmisyon üniteleri güverte altına yerleştirilmiştir. Manevra ırgatının elektrik motoru çift devirli olup, devri kesintisiz olarak kontrol edilebilmekte ve çift yönlü çalışabilmektedir.



MANEVRA IRGATI



Geminin bir parçası olarak çalışacak ve Vasıtanın denize indirilmesi ve denizden alınmasında kullanılabilecektir.

RHIP BOT VİNÇ

SALYANGOZ POMPA

Hidroelektrik santrallerinde kullanılan jeneratöre bağlı ekipmandır.



SECTION 50 TORPİDO BAŞ BLOĞU

Denizaltı torpido kovanlarının yer aldığı baş kısım (section 50)



SERVİS KREYNİ

Gemilerde tek direkli olarak çalışan, ucundaki kancalar yardımıyla her türlü yükü yüklemeye veya boşaltmaya yarayan sistemlerdir.



SPANWIRE VİNÇ

Askeri gemide bulunan Spanwire vincinin günümüz teknolojisine uygun olarak modernizasyonu yapılmıştır.



STERN TUBE ORKOT

Geminin kıç tarafında içinden pervane şaftı geçen ve içi yağ ile dolu olup her iki tarafındaki seal ringler sayesinde deniz suyunun makina dairesine girmesini önleyen yerdir.



STEYC KREYNİ İNSAN TAŞIMA

Elektro-Hidrolik Servis Kreyni Lojistik Destek Gemisi kurtarma donanımının bir parçası olarak çalışır ve güverte üzerindeki yüklerin denize indirilmesi ve denizden alınmasında ve kurtarma operasyonunda insan elleçlemesi maksadıyla kullanılabilir. Elektro-Hidrolik Servis Kreyni yüksek ve normal hızlarda çalışabilir özelliktedir. Çift yönlü çalışan kreyn elektro hidrolik güç ünitesi ile tahrik edilecek ve hidrolik frenleme donanımına sahiptir.



SUALTI VE SU ÜSTÜ GEMİ PERVANESİ

Döner bir milin üzerine yerleştirilmiş, uygun bir aerodinamik ya da hidrodinamik biçim verilmiş palalardan oluşan; itme veya çekme gücü sağlayan aliminyum bronz (CU4) veya paslanmaz malzemeden imal edilmiş alet.





ŞAFT



Motordan aldığı dönme hareketini pervaneye aktaran çok önemli bir aktarma organıdır. Tamamen paslanmaz çelikten veya dövme çelikten üretilmektedirler. Değişik boy ve çaplarda olan bu şaft bildiğimiz uzun silindir çubuklardır(millerdir).

GÜRDESAN

Çıkarma gemileri denizden karaya nakletmek için üzerinde bulundurduğu tank ve kara araçlarının deniz seyrüseferinde emniyetli olarak gemiye sabitlemek amaçlı kullanılan ekipmanlardır.



TANK-ARAÇ DENİZ BAĞI TAKIMI



Geminin bir parçası olarak çalışacak ve Vasıtanın denize indirilmesi ve denizden alınmasında kullanılabilecektir.

TAVAN TİPİ VASITA MATAFORASI

TELESKOPİK VASITA MATAFORASI



Vasıtanın gemide bulunduğu mahalden alınarak denize indirilmesinde ve/veya denizden alınarak gemide mahale alınması amacıyla tasarlanmış bir sistemdir.

TONOZ IRGATI



Tonoz ırgatları, LCT gemisinin manevra ekipmanının bir parçası olarak çalışabilmekte aynı zamanda fenerlik aracılığıyla halat manevrasında da kullanılabilmektedir. Bu amaçla ırgat üzerinde bir adet tambur ve iki adet fenerlik bulunmaktadır.

GÜRDESAN

Geminin bir parçası olarak çalışacak ve Vasıtanın denize indirilmesi ve denizden alınmasında kullanılabilecektir.



YANDAN İNDİRME MATAFORASI



Demir ırgatları demirleme donanımının bir parçası olarak çalışır ve fenerlikleri vasıtasıyla halat manevrasında da kullanılabilir.

ZİNCİR VE MANEVRA IRGATI

HAVELSAN

Firma Kısa Adı	HAVELSAN
Firma Ticari Unvanı	Havelsan Hava Elektronik San. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@havelsan.com.tr
Telefonu	+90 (312) 688 88 88
Firma Web Sitesi	www.havelsan.com.tr



ADVENT

ADVENT (Ağ Destekli Veri Entegre) SYS; tek gemi yerine kuvvet odaklı, ağ destekli harekât yaklaşımının gerektirdiği ihtiyaçlara cevap veren yeni nesil bir komuta ve kontrol sistemidir. ADVENT SYS ile tam bütünleşik taktik veri linkleri (Link 11, Link 16 ve Link 22, SIMPLE, JREAP ve VMF) işlevlerine tüm operatör konsolları üzerinden erişim mümkün olacaktır. ADVENT SYS, sahip olduğu Karar Destek sistemleri ile kullanıcının süratli ve doğru karar vermesini kolaylaştıran, yeni silah ve sensörlerin kullanımında esnek bir yapıyı hedefleyen bir mimariye sahiptir. Çoklu görev profillerine ve çeşitli platform tiplerine uyan modüler bir yapıda geliştirilmiş olup bu hali ile platformdan bağımsız bir sistem olarak geliştirilmiştir. Ölçeklendirilebilen açık mimari yapısıyla, hedeflenen suüstü, sualtı ve hava platformları ile kara tesislerine uygun bir şekilde özelleştirilebilmektedir.



ADVENT MARTI

ADVENT MARTI Komuta Kontrol Sistemi uçaklar üzerindeki özel görev cihazları ve silahların bütünleşik olarak çalışmasını sağlamak amacıyla geliştirilmiş, hava platformlarına özgü bir sistemdir. Tamamıyla milli bir sistem olan NATO uyumlu MARTI; uçak türünden bağımsız olarak çalışabilirken hava, deniz ve karada birçok faaliyeti birlikte sürdürebilecek özelikleri bünyesinde barındırmaktadır. MARTI, hava platformları için uçağın üzerinde bulunan algılayıcılardan gelen verileri analiz edip diğer istihbarat verileri ile karşılaştırmakta, birleştirilen verilerle bir harekât sahası resmi oluşturabilmektedir. Aynı zamanda veri haberleşmesi adına imkanlar sunan sisteme, ilave gizlilik önlemleri de uygulanabilmektedir.



AGES / F-16 VMT

HAVELSAN F-16 Arıza Giderme Eğitim Seti (AGES), F-16 bakım teknisyenlerinin, gerçeğe en yakın ortamda hem Sistem Çalışma Kontrollerinin (OpsChck-Operational Checkouts) eğitimini almalarına hem de uçak üzerinde çıkabilecek olası problemleri önceden tespit ve müdahale edebilme (FI-Fault Isolation) yeteneklerinin geliştirilmesine imkan veren bir yazılım ve donanım sistemidir.



HAVELSAN Ağ Anahtarı; birçok platformun ihtiyacına göre özelleştirilebilir yapıda, yüksek hızlı ağ ve yedekli veri ihtiyaçlarına cevap verebilir. Performanstan ödün vermeden sert iklimlere, değişen sıcaklıklara ve güç düşüşlerine, şok ve titreşime, diğer zorlayıcı koşullara dayanacak şekilde tasarlanmıştır.



ANTI-DRONE

HAVELSAN Anti-Drone sistemi, kentsel alanlar, kritik altyapı tesisleri ve askeri üsler dahil olmak üzere çeşitli ortamlarda insansız hava araçlarını tespit etmek ve etkisiz hale getirmek için tasarlanmıştır. Sensörler, yazılım ve karıştırma teknolojisinin bir kombinasyonunu kullanarak drone operasyonlarını tespit etmekte ve engellemekte, böylece hedeflerine ulaşmalarını engellemektedir.



ASGER, Karma Gerçeklik tabanlı, Deniz, Hava, Kara Kuvvetleri C4I sistemleri ve Müşterek Harekat Resminin sergilenmesi için geliştirilmiş Holografik Komuta Kontrol Sistemleri ürün ailesidir.





ATCTRSIM

Yüzde yüz yerli ve milli imkanlarla geliştirilen HAVELSAN Hava Trafik Kontrol Eğitim Simülatörü; kontrolörlerin her türlü duruma karşı hazırlıklı olmaları için geliştirilmiştir. Her türlü koşulda ve hava sahasında, gerçekçi eğitimi sunan Hava Trafik Kontrol Eğitim Simülatörü; güvenilir, ölçeklenebilir ve konfigüre edilebilir yapısıyla, tüm dünyada her seviyedeki Hava Trafik Kontrolörlerini eğitmeye hazırdır. HAVELSAN Hava Trafik Kontrol Eğitim Simülatörü; başlangıç seviyesinden uzman seviyesine her seviyedeki eğitimi karşılayan bir simülatördür. HAVELSAN Hava Trafik Kontrol Eğitim Simülatörü; kule kontrol simülatörü, radar simülatörü, pilot rolü simülatörü ve egzersiz istasyonu olmak üzere 4 ana bileşenden oluşmaktadır.



ATIŞ EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ

HAVELSAN, güvenlik güçleri ve kolluk kuvvetlerinin gerçekçi eğitim senaryoları ile ateşli silah kullanım tecrübesi kazanmalarını sağlayabilecek Atış Eğitim Simülatörü'nü geliştirmiştir. Gerçeğe yakın atış deneyimi sunan Atış Eğitim Simülatörü; kullanıcıların kısa sürede, tekrarlanabilir ve güvenli bir ortamda mermi kullanmadan eğitim almalarına olanak sağlayan bir çözümdür. Sınıf ortamında temel atış eğitimi vermek için tasarlanan Atış Eğitim Simülatörü, temel atış becerilerini geliştirmek ve nişancının taktiksel görevlerini yerine getirmek için gerekli tüm mimariye sahiptir. Münferit personel eğitimi dışında nişancıların gruplar halinde de gerçekçi interaktif senaryolarla eğitilebildiği simülatörün Temel Eğitim, Etkileşimli Video Eğitimi, Sanal Savaş Eğitmeni gibi çeşitli fonksiyonları bulunmaktadır. Atış Eğitim Simülatörü; sanal oyunculara ya da hedeflere karşı kullanıcı tarafından tanımlanabilen sanal ortamlarda etkileşimli bireysel veya takım eğitimi imkânı sunarken, eğitimleri geri tepmeli veya geri tepmesiz silahlar ile sağlayabilmektedir.



BAHA

HAVELSAN BAHA modern orduların ihtiyaçlarına cevap verir niteliklerde; dikey iniş ve kalkış yeteneği, tam otonom görev kabiliyeti, farklı faydalı yüklerin entegre edilmesine izin veren modüler mimarisi ve daha birçok üstün özelliğiyle tüm insansız sistemlerle ortak harekat yapabilen bir Bulutaltı Otonom Hava Aracıdır.



BARIŞ KARTALI

BARIŞ KARTALI Projesi, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na C4ISR çözümlerini içeren Havadan İkaz ve Kontrol (HİK) yeteneklerini sağlayan bir sistemdir. HAVELSAN, Hava Kuvvetleri Komutanlığı BARIŞ KARTALI (AEW&C) Projesi'nde; sahip olduğu komuta kontrol, elektronik istihbarat, tespit ve teşhis sistemleri tecrübelerini hem hava segmentindeki görev yazılımlarının geliştirilmesinde hem de Yer Destek Segmentinin tasarlanması, üretilmesi ve teslimatı faaliyetlerinde kullanarak yer almıştır.



BARİYER / DLP

HAVELSAN BARİYER, kurumsal verilerin, belirlenen engelleme kurallarına uygun olarak kullanılması, kurum dışına izinsiz çıkarılmasının veya sızdırılmasının önlenmesi amacıyla HAVELSAN mühendisleri tarafından geliştirilmiş, PARDUS işletim sistemi ile de uyumlu Türkiye'nin ilk yerli ve milli DLP – Veri Kaçağı ve Sızıntısı Önleme ürünüdür.



BARKAN



HAVELSAN, modern harp sahasının ihtiyaçlarına cevaben HAVELSAN BARKAN'ı tasarlayıp üretmiştir. BARKAN, operasyon başarısının arttırılması, kayıpların önlenmesi ve operasyon maliyetlerinin düşürülmesi başta olmak üzere birçok başlıkta saha personelinin önemli yardımcısıdır. Geleceğin operasyon alanlarında uzaktan kontrol ve otonom görev yetenekleriyle BARKAN, askeri birliklerin yakın görev arkadaşı olacaktır. BARKAN'ın sürü alt yapısı sayesinde başka kara ve hava araçları ile tek bir merkezden müşterek operasyonlar gerçekleştirilebilmektedir. BARKAN, sahip olduğu otonomi özellikleri ve farklı faydalı yüklerin entegre edilebileceği modüler tasarımı sayesinde çok amaçlı görevlerde kullanılabilmektedir. BARKAN, yük taşıma veya çekme, yakın koruma sağlama, silahlı keşif gibi görevler için geliştirilmiştir.



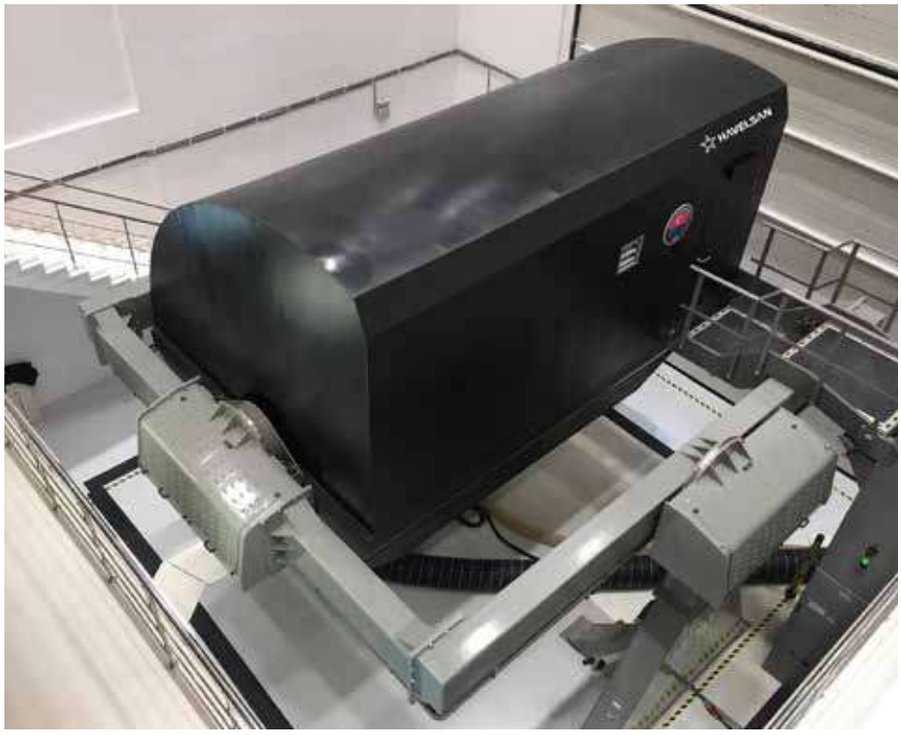
BARKAN 2

BARKAN 2, güvenlik güçlerine karşı asimetrik tehditleri ortadan kaldırmanın yanı sıra zorlu arazi ve sert hava koşullarının üstesinden gelebilir. Riskli askeri görevlerde çığır açan bir performans sergileyerek, muharebe etkinliğini artırır. Çeviklik gerektiren birçok senaryoda ileri güvenlik sağlamak üzere tasarlanmıştır. Modüler yapısı ve faydalı yük opsiyonları ile BARKAN 2; farklı tip silahlarla taaruz, ekipman taşıma, yaralı intikali, bomba imha, keşif ve gözetleme, savaş hasar keşfi gibi birbirinden farklı görevleri ileri otonom özellikleriyle kolaylıkla yerine getirebilmektedir. HAVELSAN Dijital Birlik konseptinin önemli bir üyesi olan BARKAN 2, sürü altyapısıyla diğer otonom araçlarla ortak harekât gerçekleştirebilmektedir.

DATAFLOWX

DataFlowX, savunma, güvenlik, enerji, dağıtım şebekeleri, finans kurumları ve hassas veri barındıran izole ağlara sahip olan kurum ve işletmelerin ağlar arası güvenli veri aktarımı ihtiyacını karşılamak üzere modüler yapıda geliştirilmiş bir Yeni Nesil Veri Diyotudur.





HAVELSAN Denizaltı Dalış Simülatörü (DEDAS), T.C. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan U209 PREVEZE/GÜR sınıfı denizaltıların dalış kabininde görev alacak personelin gerçek gemiyi kullanmasına gerek kalmadan hazırlık eğitimlerini tamamlaması ve periyodik eğitimlerini alması amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir.

DEDAS

DENİZALTI BİLGİ DAĞITIM SİSTEMİ / DBDS

HAVELSAN

HAVELSAN Denizaltı Bilgi Dağıtım Sistemi (DBDS), platform ve taktik sensör verilerini toplayarak emniyet ve etkinlikle denizaltının görev yapabilmesi için ihtiyaç duyulan veriyi tüm alt sistemlere dağıtan bir servis sağlayıcı sistemdir. DBDS, hizmet devamlılığı ve hataya dayanıklılığı sağlamak üzere yedeklemeli ve genişleyebilir bir sistem mimarisine sahiptir. Sahip olduğu eşsiz özelliklerle denizaltının kalbi olan DBDS; farklı tipte denizaltılarda kullanım için özel olarak tasarlanmıştır.





Gelişen teknoloji ile birlikte, savaşın doğası değişmiş, karşılaşılabilecek olan tehditlerin sayıları ve çeşitlilikleri artmıştır. Bu tehditlere karşı geliştirilen robotik ve otonom sistemler, ana kuvvet çarpanı olarak görev almakta ve harekatın başarısını doğrudan etkilemektedir. HAVELSAN Dijital Birlik unsurları; BAHA İHA, BARKAN, BARKAN 2, KAPGAN İKA, teknolojik özellikler bakımından rakiplerinden üstün bir konumdadır. SANCAR Silahlı İnsansız Su Üstü Aracı (SİDA), HAVELSAN tarafından Yonca-Onuk Tersanesi ortaklığıyla modern donanmanın gereksinimlerine uygun olarak geliştirilmiştir.

DİJİTAL BİRLİKLER

HAVELSAN

DİYALOG



HAVELSAN Diyalog, kurulumu ve yönetimi kolay, güvenli, yüksek kalitede görüntülü ve sesli görüşme imkanı sağlayan, tamamen yerli bir video konferans sistemidir. Tarayıcı tabanlı olarak çalışan Diyalog ile iOS ve Android işletim sistemli mobil cihazlar dahil olmak üzere bütün platformlardan kolaylıkla toplantılara erişilebilmektedir.



HAVELSAN Döner Kanat Simülatör Eğitim Merkezleri, pilotların ve uçuş teknisyenlerinin eğitimini desteklemek için bir modern havacılık okulu anlayışı ile anahtar teslim sunulan entegre bir çözümdür. Eğitim Merkezinde Tam ve/veya Kısmi Görev Simülatörleri, Taktik Kontrol Merkezi, Bilgisayar Tabanlı Eğitim Odaları ile Dibrif Sistemleri, Eğitim Yönetimi ve Bilgi Sistemi gibi çeşitli sentetik eğitim cihazları ve destekleyiciler bulunmaktadır.

DÖNER KANAT SİMÜLATÖRÜ EĞİTİM MERKEZİ (HELSIM)

DRIVE

HAVELSAN

HAVELSAN DRIVE, güvenli dosya depolama ve paylaşım platformudur. %100 yerli olan bu platform, kurum ya da kullanıcılara ait tüm belge ve medya (fotoğraf, video ve ses) dosyalarının otomatik yedeklerini almakta, versiyonlamakta, ortak çalışma grupları ile yetkiler dahilinde mobil (IOS ve Android) ve web tarayıcılar üzerinden dokümanlara erişimi ve paylaşımı desteklemektedir. Her yerden güvenli, hızlı ve kolayca erişim sağlanan, ofis dokümanlarını düzenleme imkanı sunan, sahip olduğu dosya yönetim sistemi sayesinde sistemdeki tüm dosyaların virüslerden etkilenmemesini sağlayan HAVELSAN DRIVE, bulut teknolojilerini destekleyen bir sistemdir.

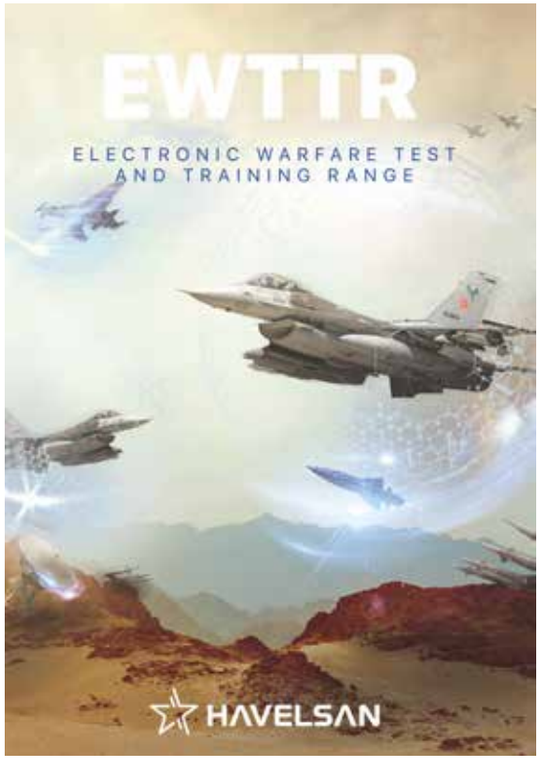




Simülatörlerin uçuş eğitimlerinde kullanılması, pilotların riskli durumları gerçek bir tehlike tehdidi olmadan uygulamalarına katkıda bulunmaktadır. Simüle edilmiş bir uçuşta, gerçek dünyada hayatta kalmanın mümkün olmadığı durumlarda pilotlar hata yapma esnekliğine sahip olmaktadır. Riski tanımlamak, değerlendirmek ve azaltmak için simülasyon yapmak, tehlikenin nasıl önleneceğinin öğrenilmesine yardımcı olmaktadır. Genel olarak simülatörle uçuş eğitimi, düşük stresli bir ortamda acil durum prosedürlerinin eğitimini gerçekleştirmenin en pratik ve güvenli yolu olarak ortaya çıkmaktadır. Günümüzün hibrid harekât ortamında eğitilmiş insan kuvvet çarpanı olarak ortaya çıkmaktadır. HAVELSAN, Silahlı Kuvvetlerin envanterinde bulunan platform simülatörlerinin üreticisi olarak ferdi, mürettebat ve taktik/stratejik eğitimlerin maliyet etkin olarak yapılması ve muharebe fonksiyon alanlarının eğitim ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik “kullanıcıya özel” eğitim hizmetleri sağlamaktadır.

EĞİTİM HİZMETLERİ

EHTES



HAVELSAN Elektronik Harp Testi ve Eğitim Sahası (EHTES) entegre, tam enstrümante ve gerçeğe yakın tehdit ortamı içerisinde pilotlar ve uçaklar için Elektronik Harp Eğitimi sağlamaktadır. Tümüyle HAVELSAN tarafından özgün mühendislik yetenekleri kullanılarak tasarlanan sistem, Elektronik Harp Test ve Eğitimine yönelik ihtiyaca uygun anahtar teslimi çözümler sunmaktadır. Bu sayede pilotlar operasyonel senaryoları çalışmış ve uygulayabilir hale gelmektedir.



HAVELSAN Entegre Sınır Güvenlik Sistemi, sınır güvenliğini güçlendirmeyi hedefleyen bir dizi gelişmiş özelliği kapsayan son teknoloji bir çözümü temsil etmektedir. Bu kapsamlı sistem, sınır güvenlik kuvvetleri tarafından tüm dünyada karşılaşılan çok yönlü zorlukları ele almak için özel olarak tasarlanmıştır ve gözetleme, tespit ve yanıt gibi önemli yönleri kapsamaktadır.

ENTEGRE SINIR GÜVENLİĞİ / IBSS

ETE3

HAVELSAN

ETE3, HAVELSAN tarafından tüm JWTC (Müşterek Harp Eğitim Merkezi) faaliyetlerinin bilgisayar destekli planlanması, yönetimi ve icrası için geliştirilmiş bir uygulamadır. Kullanıcıların tüm JWTC faaliyetlerini entegre bir şekilde yürütmelerini sağlar. ETE3, eğitim etkinliklerinin işbirliğine dayalı planlanması, izlenmesi ve yürütülmesi ve eylem sonrası gözden geçirilmesi için web tabanlı, uçtan uca bir çözümdür.

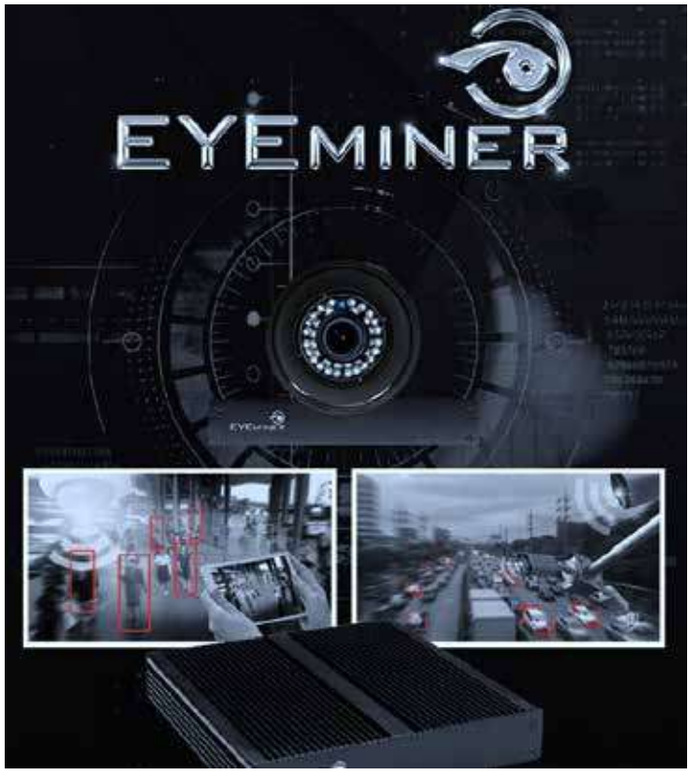




EVRAKA, kurumların iç yönergelere ve yönetmeliklere uygun olarak belge üretmesini ve belgelerin üretimden tasfiyesine kadar tüm süreçlerini yönetmesini sağlayan; web tabanlı kolay yapılandırılabilir, elektronik ve mobil imza destekli bir elektronik doküman ve belge yönetim sistemidir.

EVRAKA

EYEMINER



EYEMINER, görüntüleme sistemlerinden alınan veriler için tasarlanmış, sahadan gelen görüntülerin eş zamanlı olarak analiz edildiği, donanım bağımsız yapay zeka destekli video analiz sistemidir.

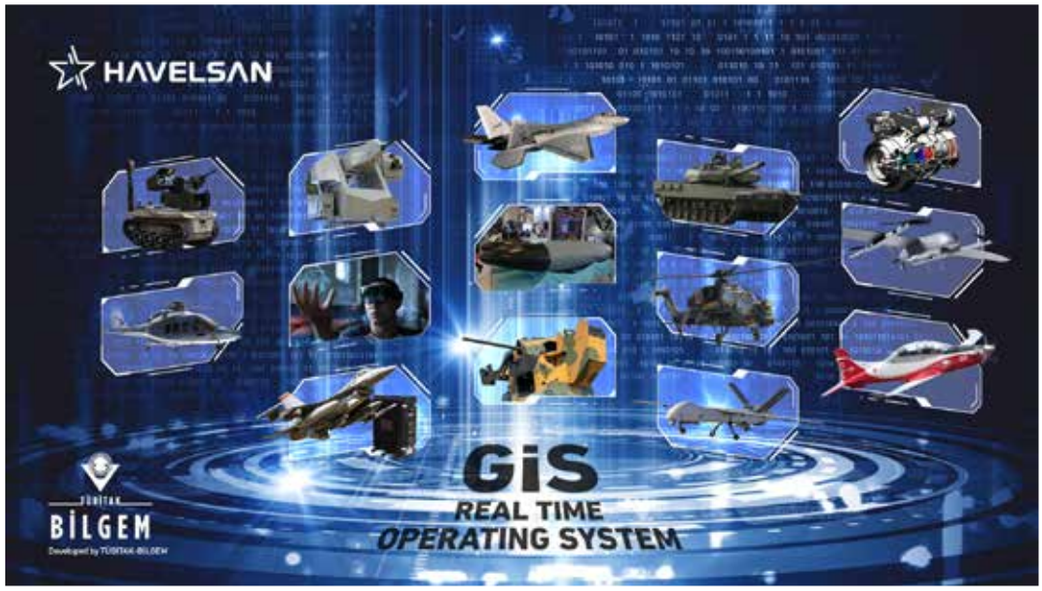


GEMİ VERİ DAĞITIM SİSTEMİ / GVDS

HAVELSAN Gemi Veri Dağıtım Sistemi (GVDS), platform verilerini toplayarak emniyet ve etkinlikle geminin görev yapabilmesi için ihtiyaç duyan tüm alt sistemlere veriyi dağıtan bir servis sağlayıcı sistemdir. Hizmet devamlılığı ve hataya dayanıklılığı sağlamak üzere yedeklemeli ve genişleyebilir bir sistem mimarisine sahiptir. Sahip olduğu eşsiz özellikler ve yapısıyla kullanıldığı geminin kalbi olan HAVELSAN GVDS; Türk Deniz Kuvvetleri ve birçok yabancı deniz kuvvetlerinin tercih ettiği veri dağıtım sistemi olarak 2009 yılından itibaren görevini başarı ile icra etmektedir.

GERÇEK ZAMANLI İŞLETİM SİSTEMİ (GİS)

HAVELSAN



HAVELSAN ve TÜBİTAK BİLGEM tarafından geliştirilen Gerçek Zamanlı İşletim Sistemi (GIS), farklı işlemci mimarileri ve donanım konfigürasyonlarına uyum sağlayacak şekilde geliştirilmiş bir sistemdir. Katmanlı bir yapıya sahip olan CBS, Mimari Destek Paketi (ASP) ve Kart Destek Paketi (BSP) gibi donanımsal soyutlama katmanlarının farklı mimarilere ve donanım konfigürasyonlarına uyarlanması ile birçok platforma kolayca taşınabilir.

HARBİYE / DOOB

HAVELSAN HARBİYE Müşterek Komuta ve Kontrol Bilgi Sistemi, harekatın ve görevlerin dinamik olarak, tüm kademelerde (stratejik, operatif ve taktik) planlanması, yönetilmesi, icrası ve değerlendirilmesi amacıyla geliştirilmiştir. HARBİYE-KARARGAH, HARBİYE-TAKTİK MUHAREBE YÖNETİM SİSTEMİ ve HARBİYE-MOBİL olmak üzere ihtiyaca göre 3 farklı taktik komuta seviyesindeki ürün ile sunulan HAVELSAN HARBİYE Ürün Ailesi sayesinde değişen koşullara göre anlık olarak kararlar vermek, harekatı doğru ve başarılı bir şekilde yönetmek ve askeri zayiatı en aza indirmek için tasarlanmıştır.



HARMONİ



HARMONİ, sahada bulunan ağa bağlı tüm cihazlardan toplanan verilerin ölçülebilmesini, izlenebilmesini, analiz edilerek anlamlandırılmasını, görselleştirilmesini sağlayan bütünleşik IoT platformudur. Birçok alanda üretilen verinin katma değere dönüştürülmesi ve yönetilmesi konusunda aktif rol oynamak üzere tasarlanmıştır.



HAVELSAN Hava Farkındalık Eğitim Simülatörü, uçak tanıma ve teşhisinde 30 kursiyer İleri Müşahit Personelinin grup halinde eğitim almasını sağlayan bilgisayar tabanlı bir sınıf sistemidir. Sistem detaylı bir şekilde tasarlanmış olup her çevresel senaryoda kursiyerlere gerekli eğitimi sağlamaktadır.

HAVA FARKINDALIK EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ

HAVELSAN PLATFORM VE SAVAŞ SİSTEMLERİ ENTEGRASYON HİZMETLERİ

HAVELSAN

HAVELSAN, farklı ülkelerin farklı üreticileri tarafından üretilen silah ve sensör sistemlerinin savaş yönetim sistemiyle entegrasyonu konusunda önemli bir deneyime sahiptir. Aynı zamanda savaş sisteminin tamamının platforma entegrasyonunda da deneyimlidir. HAVELSAN, platforma özgü çözümler geliştirir ve uygular, planlama, tasarım, montaj, entegrasyon, test, eğitim, belgeleme ve entegre lojistik destek hizmetleri kapsamında ana yüklenicilere, tersanelere ve endüstriyel ortaklara gerekli teknik desteği sağlayarak platform entegrasyon projelerinde kritik süreçleri yürütür. HAVELSAN, savaş sistemini zamanında ve maliyetle teslim etme garantisiyle yüksek kaliteli çözümler sunar.





HAVELSAN Mühimmat Puanlama Sistemi (HMUPS) havadan yere gönderilen mühimmat için insan müdahalesi olmadan puanlama sağlamak için geliştirilmiştir. HMUPS, Pilotlar için bir eğitim ve değerlendirme sahası olmasının yanında , gerçek görev senaryolarını deneyimleyebileceği, taktik geliştirebileceği ve performansını ölçebileceği bir ortam sağlamaktadır. Ayrıca sistem, yeni ve mevcut mühimmatların, sabit veya döner kanatlı platformların mühimmat atış sistemlerinin etkinliğinin test ve değerlendirmesi kabiliyetini sunmaktadır.

HMUPS

KALKAN

HAVELSAN KALKAN tamamen milli imkânlar ile geliştirilmiş, yüksek seviyede trafikli ağlar için uygulama katmanında yük dengeleme özellikleri sağlayan ve siber saldırganların odağında olan web uygulamalarına yönelik saldırıları tespit edip engelleyebilen yeni nesil bir Yük Dengeleme/ Web Uygulama Güvenlik Duvarı ürünüdür.



KAPGAN



KAPGAN, özellikle çevre şartlarında yüksek manevra kabiliyetiyle farklı görevlerde birliklere eşlik etmek için tasarlanmış, Otonom Ağır Sınıf İKA'dır. Yükseltilebilir Çevre Gözetleme Sistemi, Yük Sepeti gibi farklı fonksiyonlara yönelik faydalı yük seçeneklerinin yanı sıra entegre 2 km etkili menzillli 30 mm'lik Top ile sahada kara ve hava hedeflerine karşı zırh delici özelliği ile düşük hacimde caydırıcılık sağlamaktadır.

HAVELSAN

HAVELSAN KAŞİF, tüm savunma ve bilişim projeleri/ ürünleri için harita sunma, görselleştirme ve konum bazlı analiz servisleri sağlayan, yüksek performanslı, ölçeklenebilir ve geliştirme ortamlarına kolay uyarlanan bir Coğrafi Bilgi Sistemi ürünüdür.



KAŞİF



HAVELSAN KBRN MENTOR; KBRN olayı öncesi hazırlık aşamasından başlayarak, olaya müdahale ve olay sonrası iyileştirme faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik tüm süreçlerin otomasyonunu sağlayan bütünleşik bir bilgi sistemidir. Aynı zamanda hem ayrı ayrı hem de birlikte tam entegre bir şekilde çalışabilen tespit ve teşhis sistemleri ile gerçek zamanlı entegrasyon ve izleme sağlayan HAVELSAN KBRN KÖPRÜ ve KBRN raporlama ve ikaz uygulaması olan HAVELSAN KBRN HABER ürünlerini de kapsamaktadır.

KBRN MENTOR

KESKİN NİŞANCI



HAVELSAN, keskin nişancıların gerçekçi eğitim senaryoları ile gerçeğe yakın atış hissiyatı ve dürbün kullanım tecrübesini güvenli bir ortamda kazanmalarını sağlayabilecek HAVELSAN Keskin Nişancı Simülatörü'nü geliştirmiştir. Keskin Nişancı Simülatörü; kullanıcıların kısa sürede, tekrarlanabilir ve güvenli bir ortamda eğitim almalarına olanak sağlar. Aynı zamanda planlama ve göreve hazırlık seviyesini artıran maliyet etkin bir çözümdür.

KOVAN



HAVELSAN KOVAN kamu kurumları, askeri kurumlar ve özel sektör için geliştirilen kurum içi iş süreçlerinin bütünleşik bir sistem altında güvenilir, kolay ve izlenebilir olarak sağlandığı Yeni Nesil İş Yönetim Sistemidir.

HAVELSAN



HAVELSAN Liman Merkezi Yönetim Sistemi (MYS), Bilgi Teknolojileri (BT) süreçlerinde bulunan bütün bileşenleri uzaktan, kararlı, güvenli ve genişletilebilir yöntemler ile merkezi olarak yönetmeyi sağlayan bir yönetim sistemidir.

LİMAN



M60 Tank Simülatörü, tank mürettebatına bireysel, mürettebat ve birim eğitimi sağlamak için geliştirilmiş; kompakt, taşınabilir ve kolaylıkla konuşlandırılabilir bir sistemdir. M60 Masaüstü Tank Simülatörü, komutan, nişancı ve sürücü için ayrı ayrı tasarlanmış üç konsoldan oluşur. Kursiyerler, görevleriyle ilgili önceden tanımlanmış senaryolar ile konsollarda bireysel eğitim, aynı senaryoda üç konsolun entegre kullanımı ile mürettebat eğitimi ve birden fazla Desktop Simulator'ın entegre kullanımı ile birim eğitimi alabilirler.

M60 TANK SİMÜLATÖRÜ

MATRA SGRS

HAVELSAN tarafından yüzde yüz yerli ve milli imkanlar ile geliştirilen MATRA Sahil Gözetleme Radar Sistemi (SGRS); ülkemiz kıyı ve kara suları ile münhasır ekonomik bölgelerde radar kaplaması ile durumsal farkındalık sağlamayı, elektro-optik algılayıcılar ve diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarından alınan verilerle destekleyerek Tanımlanmış Deniz Resmini oluşturmayı amaçlamaktadır. MATRA SGRS ile aynı zamanda keşif, karakol, arama ve kurtarma faaliyetlerinin etkinliğinin artırılması ve Türk deniz sahalarında görev ve sorumlulukları olan Kamu Kurum ve Kuruluşlarının birlikte çalışabilirlik seviyelerinin yükseltilmesi hedeflenmektedir.



MATRA VTS



MATRA VTS, hem yurt içi hem de yurt dışında, gemilerin güvenli ve verimli seyri için dünyaca kabul edilen teknolojiler ile üretilmekte ve 7/24 her yerden çalışma prensibi ile kullanıcılarına benzersiz bir kullanıcı deneyimi sunmayı hedeflemektedir. MATRA VTS sayesinde gemilerle etkileşim üst seviyede tutularak; liman, boğazlar gibi gemi trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde tüm gemi trafik hareketlerini izlemek, düzenlemek, organize etmek ve yönetmek mümkündür.

HAVELSAN



HAVELSAN Meskûn Mahallerde Muharebe Eğitim, Simülasyon (3MES) ve Test Merkezi; eğitimlerin hem gerçek, hem de simüle edilmiş meskûn mahallerde, sanal simülatörlerde ve çatışma simülasyonları ortamında verilmesini sağlayan entegre eğitim merkezidir. HAVELSAN, simülasyon ve eğitim sistemleri alanındaki bilgi birikimini güncel teknolojilerle birleştirerek, Silahlı Kuvvetlerin meskûn mahalde düşman unsurlarla mücadele temel eğitimi kapsamında kullanacakları simülasyon sistemleri sayesinde meskûn mahal ortamının gerçekçi şekilde sunulması, eğitimin yönetilmesi, icrası ve değerlendirilmesi sağlanmaktadır.

MESKUN MAHAL EĞİTİM MERKEZİ



HAVELSAN Milli Taktik Çevre Simülasyonu(MTÇS) ile muharip platformlara ait simülatörlerin taktik eğitimleri için ihtiyaç duyulan savunma ve taarruz görevlerini icra edebilen sanal kara, hava, deniz platformlarının davranışları modellenebilmekte ve böylelikle simülatörler için gerekli taktik ortamlar sağlanabilmektedir. MTÇS sayesinde simülatör kullanıcıları; kapsamlı taktik ve harekat eğitimlerini güvenli bir ortamda, her türlü harp ekipmanı (silah, sensör, karşı tedbir, elektronik harp, haberleşme ve link sistemleri vb.) kullanarak risksiz ve maliyet etkin olarak gerçekleştirebilmektedir. Benzer şekilde, muharip platformların geliştirme sürecinde; analiz, tasarım ve test aşamalarında çok maliyetli ve riskli olması beklenen analiz ve doğrulama faaliyetleri MTÇS ile maliyet etkin ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilmektedir.

MİLLİ TAKTİK ÇEVRE SİMÜLATÖRÜ

ODAK

ODAK Veri Tabanı Yönetim Platformu, açık kaynak kodlu teknolojiler üzerine konumlandırılmış yönetim ve konfigürasyon bileşenlerinden oluşmaktadır. Bütünleşik yazılım ve donanım lisans modeli ile sunulan ODAK, veri tabanlarının açık kaynak kodlu veri tabanı PostgreSQL'e dönüştürülmesi ve yönetimi için tasarlanmıştır. Özelleştirilmiş veri tabanı süreçlerinde kurulum, veri tabanları arası replikasyon, yedekleme ve güvenlik yaklaşımları ile ilgili referans mimariler sunabilen, kurumsal çözüm sağlayan mühendislik ürünüdür. ODAK; kurumsal yapılarda performans odaklı ölçeklenebilir, yönetimi kolay ve lisans bağımlılığını ortadan kaldıran DBaaS platformudur.



OMTAS / UMTAS

OMTAS, muharebe sahasındaki zırhlı tehditlere karşı etkili, orta menzilli (200 – 4000 m) bir tanksavar silah sistemidir. Görüntüleme Kızılötesi Arayıcı, gece ve gündüz ve olumsuz hava koşullarında kullanımına izin verir. Kendi tripodundan kullanılabileceği gibi açık veya kapalı kuleli kara platformlarına entegre olarak kullanılabilir. UMTAS & L-UMTAS, öncelikle taarruz helikopterlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş uzun menzilli (500 – 8000 m) güdümlü tanksavar füze sistemidir.



HAVELSAN



ORBIT, sahada bulunan tüm görüntüleme ve kayıt sistemlerinin kullanıcı yetkileri dahilinde tek bir çatı altında ve entegre şekilde çalışmasını sağlayan platform bağımsız video yönetim sistemidir.

ORBIT

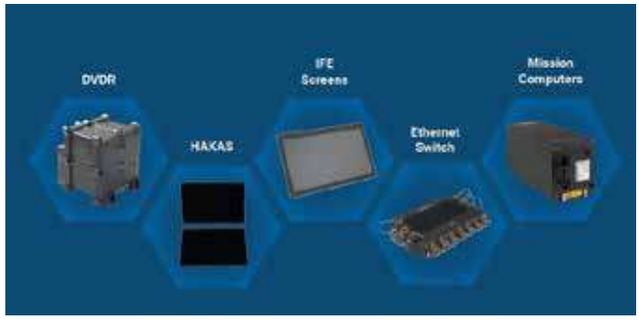


HAVELSAN Paraşüt Simülatörü; kullanıcıların kısa sürede, tekrarlanabilir ve güvenli bir ortamda eğitim sunan, planlama ve göreve hazırlık seviyesini artıran, gerçek atlayış sayısını bireysel ve grup atlayışı seçenekleriyle azaltan maliyet etkin bir çözümdür. Sistem, hayati yeteneklerin geniş çaplı hava koşulları, acil durumlar ve değişken rüzgar şartları altında gerçek zamanlı şekilde eğitmen eşliğinde geliştirilmesine olanak verir. Yüksek çözünürlüklü veri tabanı ve sanal gerçeklik ortamında göreve hazırlık sağlar ve kullanıcının gerçek performansını artırmayı hedefler.

PARAŞÜT SİMÜLATÖRÜ

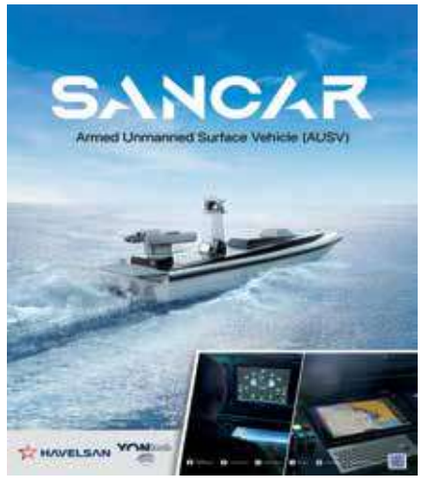
PLATFORM YÖNETİM SİSTEMLERİ

HAVELSAN Simülasyon, Otonom ve Platform Yönetim Teknolojileri, askeri ve sivil ihtiyaçlar için kara, hava, su altı ve su üstü platformları için etkinliği kanıtlanmış ileri teknoloji platform yönetim sistemleri sunmaktadır. Dijital Görüntü ve Veri Kaydedici (DVDR), Ethernet Switch, Helikopter Arama Kurtarma ve Arazi Farkındalık Sistemi (HAKAS) ve IFE Ekranları, platform performansını bir üst düzeye taşıyan sistemlerden bazılarıdır.



SANCAR

Liman/üs koruma, arama/kurtarma, istihbarat, keşif, gözetleme, karakol, su üstü harbi, mayın karşı tedbirleri görevlerini otonom olarak yerine getirmek amacıyla geliştirilen SANCAR SİDA, insan hayatı için riskli görevlerde insansız kullanım konsepti ile bu riski en aza indirecek, üzerindeki faydalı yüklerle birçok görevin daha maliyet etkin bir şekilde yürütülmesine imkân sağlamaktadır.



HAVELSAN



HAVELSAN, sivil havacılık sektörüne yönelik çözümler ve ürünler sunmaktadır. Bu çözümler, pilotların, hava trafik kontrolörlerinin ve diğer havacılık uzmanlarının becerilerini güvenli, kontrollü bir ortamda uygulamalarını ve geliştirmelerini sağlar. HAVELSAN'ın sunduğu hizmetler arasında tam uçuş simülatörleri, uçuş eğitim cihazları ve hava trafik kontrol simülatörleri bulunmaktadır.

SİVİL HAVACILIK

Sürü Komutanı; insansız araçlar ve robotik sistemler için kullanıcılarına kolay kontrol imkânı sağlayan, dayanıklı ve kolay taşınabilir bir kontrol sistemidir. Hem yazılım, hem de donanım açısından yüksek performans ve ekstra kişiselleştirmeler sunan sistem, tek veya sürü halindeki insansız araçların kontrolünü gerçekleştirebilmektedir.



SÜRÜ KOMUTANI

TİGES



Topçu İleri Gözlem Simülatörü, aynı anda 40'a kadar İleri Gözlemci ve Ateş İdare Merkezi Personelinden oluşan bir grubu eğitebilen bilgisayar tabanlı bir sınıf sistemidir.

TORAKS

HAVELSAN TORAKS (Torpido Atış Kontrol Sistemi) denizaltılardan atılan modern torpido silahlarının ortak özelliklerini içerecek şekilde, farklı sınıf denizaltı platformlarında komuta kontrol sistemlerine entegre edilebilecek mobil bir torpido atış kontrol sistemidir. Yerli ve özgün bir sistem olması nedeniyle geliştirme, bakım ve idame faaliyetlerinin devamlılığı sağlanabilmektedir. HAVELSAN TORAKS, farklı entegrasyon ihtiyaçlarına cevap verebilecek modüler ve geliştirilebilir bir yapıdadır.



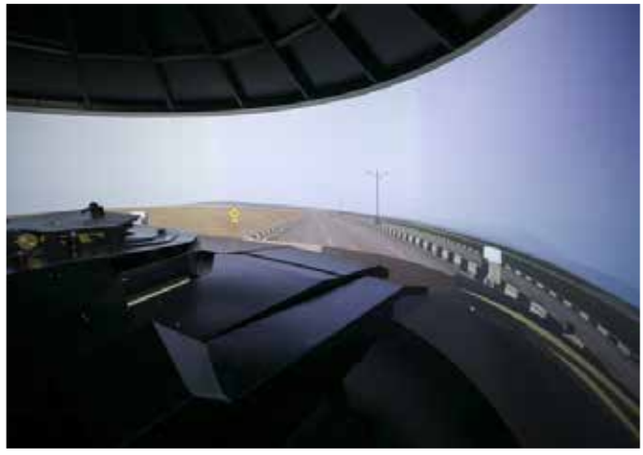
HAVELSAN



HAVELSAN, savaş oyunları alanında kapsamlı ve son teknoloji çözümler sunmaktadır. HAVELSAN'ın bu teknolojik gelişmeleri, kullanıcılara gerçekçi deneyimler sunarak, çeşitli senaryoları derinlemesine incelemelerine ve gerçek dünya operasyonlarını etkili bir şekilde eğitmelerine veya simüle etmelerine olanak tanır.

WARGAMING

Zırhlı Araç ve Tank Simülatör Sistemleri, kontroller, göstergeler ve diğer kritik ekipmanları içeren, topçu ve mürettebat bölmelerini kopyalayan iki modülden oluşur. Bu modüller, zırhlı araçları ve tankları çalıştırmanın sürükleyici deneyimini aslına uygun bir şekilde yeniden yaratarak, kursiyerlerin karmaşık kontrolleri kullanmada yetkin olmalarını ve bu bölmelerde bulunan temel cihazları tanımalarını sağlar.



ZIRHLI ARAÇ SİMÜLATÖRÜ

HMS MAKİNA

Firma Kısa Adı	HMS Makina
Firma Ticari Unvanı	HMS Makina Sanayi ve Ticaret A.S.
Pazarlama e-posta Adresi	s.demirsoy@hmsmakina.com.tr
Telefonu	+90(236) 290 15 00
Firma Web Sitesi	www.hmsmakina.com.tr

HMS Makina, deneyimli ekibiyle müşterileri için karmaşık parçaları üretir ve montaj işlemlerini gerçekleştirir. Sahip olduğu kaplama, boya, tahribatsız muayene, shot peening ve montaj işlemlerini tek çatı altında uygulama kabiliyetne sahiptir. Uyguladığımız özel işlemlerin tümü Airbus ve Bombardier gibi firmalar ve NADCAP tarafından onaylıdır.. HMS, 35.260 m^2 arsa üzerine inşa edilmiş 25.000 m^2 modern üretim tesisinde faaliyet göstermektedir; gelecekteki genişlemeler için aynı büyüklükte ek bir tesis de mevcuttur. Şirket, 105 mühendis ve 385 teknisyen olmak üzere 550 yüksek vasıflı personel istihdam etmektedir ve 3 vardiya halinde çalışmaktadır.



HMS

HST OTOMOTİV

Firma Kısa Adı	HST Otomotiv
Firma Ticari Unvanı	HST Otomotiv İmalat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	satis@hstotomotiv.com.tr
Telefonu	(+90) 312 646 51 51
Firma Web Sitesi	www.hstotomotiv.com.tr



X200-4B TRANSMİSYON

X200-4B



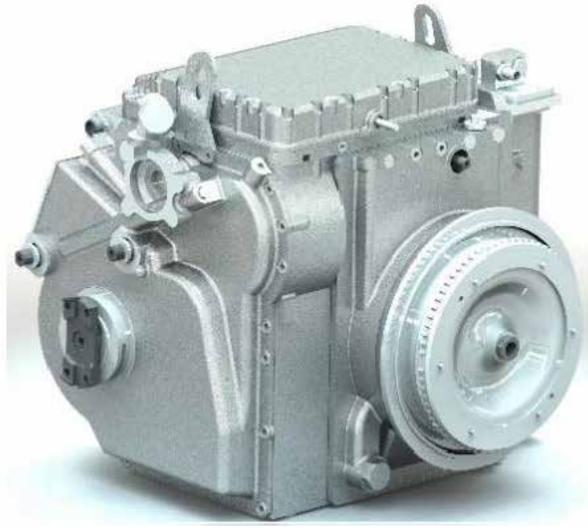
Özellikleri:
- Çapraz tahrikli, hidrolik kontrollü, otomatik transmisyon.
- Tahrik için hidrolik bir tork konverteri ile kombine bir vites paketi
- Direksiyon sistemi için hidrostatik pompa ve motor
- Entegre hidrolik fren sistemi
2.251 adet TSK, 1.244 adet Malezya, Suudi Arabistan, BAE ve Filipin Orduları için üretim yapılmıştır. TSK'lerindeki M113 ZPT ve GZPT'lerde kullanılmaktadır.

X200-4C TRANSMİSYON

Özellikleri:
- Çapraz tahrikli, elektronik kontrollü, otomatik transmisyon.
- Tahrik için hidrolik bir tork konverteri ile kombine bir vites paketi
- Direksiyon sistemi için hidrostatik pompa ve motor
- Entegre hidrolik fren sistemi
- 1 m3'ten daha küçük bir hacimde; Vites Kutusu, Diferansiyel, Direksiyon, Fren özelliklerini içinde barındırmaktadır.

Envantere alma faaliyetleri devam eden Silah Taşıyıcı Araçlar (STA) ve Kaideye Monteli CİRİT (KMC) araçlarında kullanılmaktadır.

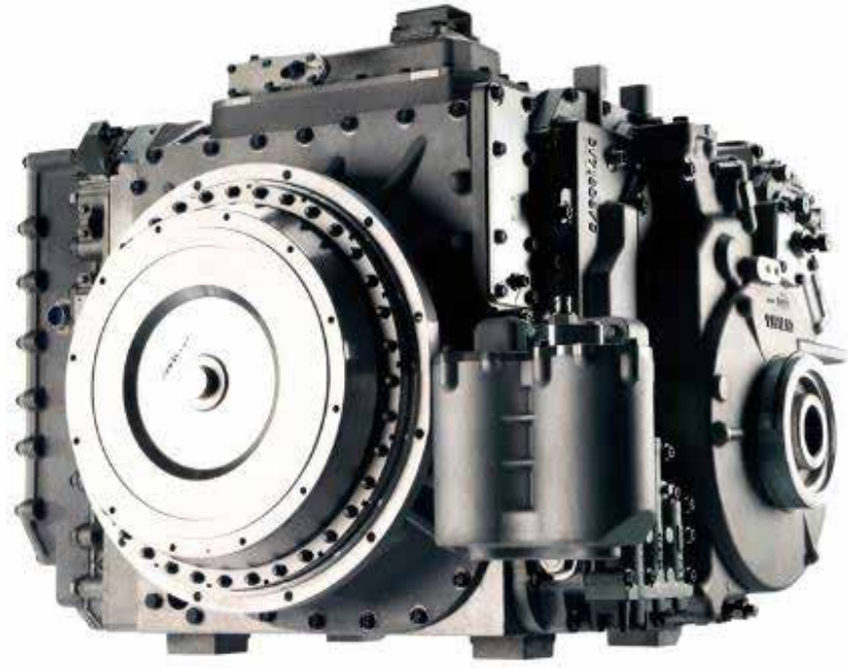
X200-4C



X300 TRANSMİSYON

Özellikleri:
- Çapraz tahrikli, elektronik kontrollü, otomatik transmisyon.
- Tahrik için hidrolik bir tork konverteri ile kombine bir vites paketi
- Direksiyon sistemi için hidrostatik pompa ve motor
- Entegre hidrolik fren sistemi
- Bütünleşik hata tespiti
- Birden fazla motora kolay adaptasyon

Envanterdeki HİSAR-A, KORKUT, ZAHA sistemlerinin araçlarında kullanılmaktadır.



Özellikleri:
- Çapraz tahrikli, hidrolik kontrollü, otomatik transmisyon
- Tork konverterli, 4 ileri 2 geri hız, hidrolik fren ve hidrostatik kontrollü direksiyon sistemi
- Birden fazla motora kolay adaptasyon
- Bütünleşik tahrik, direksiyon ve fren sistemleri tek bir paket içerisinde
- Minimum kullanıcı eğitimi ile kullanım kolaylığı
- Modüler tasarım ile farklı motor seçeneklerine entegrasyon kolaylığı ve esnek yapı
- Performans, yüksek güvenilirlik, dayanıklılık ve minimum maliyet için optimize edilmiş mimari yapı

T-155 K/M Fırtına-II Öbüsü Projesi kapsamındaki teslimatlar devam etmektedir.



X1100-5A4 TRANSMİSYON

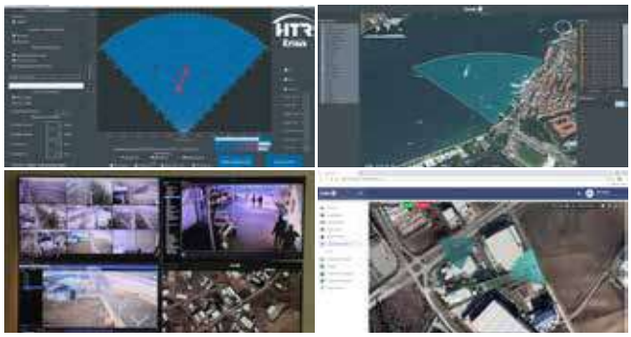
HTR

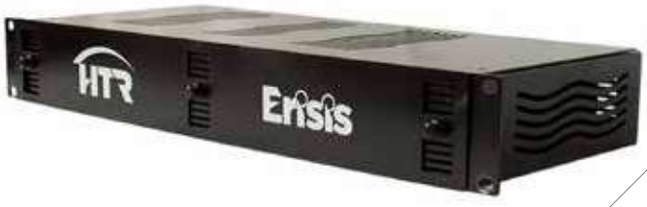
Firma Kısa Adı	HTR
Firma Ticari Unvanı	HAVELSAN TEKNOLOJİ RADAR A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ibrahim.topcan@htr.com.tr
Telefonu	(+90) 0312 847 51 30 - (+90) 0538 682 85 99
Firma Web Sitesi	www.htr.com.tr



ERİSİS

ERİSİS Entegre Video Yönetim ve Analiz Yazılımı ile farklı tipte ve markada kamera, radar, akustik sensör, vb. cihazların entegrasyonu sağlanarak akıllı alarm yönetimi yapabilmektedir.





HTR HASSAS YÖNLENDİRME BİRİMİ

HTR Pan Platform (PTP), farklı faydalı yüklerdeki modelleri ile elektro optik sistemleri yönlendiren birimdir. Sabit kamerayı yüksek hassasiyetle yatay ve düşey pozisyonlarında hareketli hale dönüştürmektedir. Optik sistemlerin hareket tespit sonrasında hedef takibi yapmasına imkan vermektedir.





Pan Tilt Platformlar üzerindeki kameraları hareket ettirmek için tasarımı ve üretimi HTR tarafından gerçekleştirilen, daha dayanıklı ve kaliteli Pan Tilt Platform kontrol klavyesidir.

HTR KLAVYE



IOT Gateway, cihazlarınızın ve sensörlerinizin bulut sistemlere bağlanmasını sağlar. Arayüzü ve iletişim protokolleri ile cihazlarınızı uzaktan izleme ve kontrol imkanı sunar.

I/O GATEWAY

LAZER AYDINLATICI



Güvenlik sistemlerinde yer alan IR kameralarda gece görüş yeteneğini artıran, farkındalığı en üst seviyede sağlamak için yüksek kalite (uniform beam) IR lazer aydınlatma imkanı sunan, ayarlanabilir lazer çıkış açısı ile eksen dışı sapmaları elimine eden optik tasarıma sahiptir.



Elektronik ve mekanik tasarım ve üretim HTR tesislerinde yapılmıştır.SNMP Haberleşme Protokolü ile ERİSİS yazılımıyla haberleşerek gerçek zamanlı veri akışı sağlamaktadır.

SAHA OTOMASYON KABİNLERİ

SEZGİ HAREKET TESPİT SENSÖRÜ

SEZGİ, sınırda ve kritik tesis bölgelerinde insan ve araç hedeflerinin tespit ve takibini zorlu havada koşullarında ve aydınlatma olmadan yüksek başarımla yapabilmektedir. SEZGİ, aynı anda birden çok hedefin menzil, açı ve hız bilgilerini tespit edip aktarabilir, değişen ortam koşullarına uyum sağlayabilir ve bu performansını 7/24 kesintisiz sürdürebilir. Elektronik tarama kabiliyeti sayesinde geniş bir alanda kontrol sağlayabilir.







İnsan gözünün algılayamadığı yakın kızılötesi dalga spektrumunda çalışan kamera sistemidir. Kullanıcısına gece karanlığında ve zorlu hava şartlarında hedef tespit ve takibini normal kameralara kıyasla daha yüksek performanslı bir görüşle sağlamaktadır.



SWIR KAMERA SİSTEMİ

TANI GEÇİŞ KONTROL SİSTEMİ

Akıllı Kart Okuyucuları ve HTR tarafından geliştirilen yerli ve milli TANI Geçiş Kontrol Yazılımı bileşenlerinden oluşmaktadır. TANI GKS Yazılımı, alt modülleri ve entegrasyon kabiliyetiyle geçiş kontrolünü etkin şekilde yönetebilen esnek yapılı bir yazılımdır.Çeşitli akıllı kart okuyucu modelleri ile askeri, kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşlarının farklı ihtiyaçlarına göre özelleştirilebilen sistem çözümleri sağlanmaktadır.





Düşük ışık şartlarında renkli görüntü sağlayan, yüksek çözünürlüklü ve Görünür-Yakın Kızıl Ötesidalga boyunda çalışan kamera sistemidir.

VNIR KAMERA SİSTEMİ

HUĞLU

Firma Kısa Adı	Huğlu
Firma Ticari Unvanı	S.S. Huğlu Av Tüfekleri Kooperatifi
Pazarlama e-posta Adresi	info@huglu.com.tr
Telefonu	+90 (332) 516 1153
Firma Web Sitesi	www.huglu.com.tr



ATROX TACTİC YİVSİZ POMPALI TÜFEK

Çalışma Sistemi: Pompalı
Kalibre: 12 Ga/76 mm
Namlu: Dolu Malzemeden İşleme
Şarjör Kapasitesi: 7+1
Namlu Boyu: 46 cm
Tetik Ağırlığı: 2,7 kg
Toplam Uzunluk: 97 cm
Toplam Ağırlık: 3,2 kg



OVIS BOLT ACTION UZUN MENZİLLİ SİLAH

OVIS B08 Bolt Action Silah
Kalibre: .308 (7,62x51 cm)
Twist Oranı: 1:12
Namlu: 4 Grooves
Şarjör Kapasitesi: 5+1
Namlu Boyu: 66 cm
Tetik: Ayarlı Tetik Mesafesi (0-10 mm),
Tetik Ağırlığı: (800-2000 gr)
Toplam Uzunluk: 131 cm (Max. Ayarlı Kundak İle)
Ağırlık: 4700 ± 100 gr. (Asesuar
ve Mühimmat Olmadan)



Çalışma Sistemi: Gaz Tahliyeli Sistem
Kalibre: 12 Ga/76 mm
Namlu: Dolu Malzemeden İşleme
Şarjör Kapasitesi: 7+1
Namlu Boyu: 47 cm
Tetik Ağırlığı: 2,3 kg
Toplam Uzunluk: 102 cm
Toplam Ağırlık: 3,6 kg



VEYRON TACTIC YIVSIZ YARI OTOMATİK TÜFEK

IDC SAVUNMA

Firma Kısa Adı	IDC Savunma
Firma Ticari Unvanı	IDC Savunma Sanayi Nakliye Ticaret A. Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	teknokent@idc-defence.com
Telefonu	+90(312) 466 47 37
Firma Web Sitesi	www.idcbiosis.com

KBRNE (Kimyasal Biyolojik Radyoaktif Nükleer ve Patlayıcı) Biyosensör Biyolojik savaş Ajanları Tespit ve Teşhis Cihazı Biyolojik Ajanların Tespit ve Teşhis Kitleri Kimyasal Biyolojik Numune Alma Kitleri Atropin Oto-Enjektör Morfin Oto-Enjektör Kişisel Koruyucu Dekontaminasyon





IDC

İŞBİR ELEKTRİK

Firma Kısa Adı	İŞBİR Elektrik
Firma Ticari Unvanı	İşbir Elektrik Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sat01@isbirelektrik.com.tr
Telefonu	+90 (266) 283 00 50
Firma Web Sitesi	www.isbirelektrik.com.tr

İŞBİR ELEKTRİK SANAYİi A.Ş.
"yaşamla kesintisiz **işbir**liği"

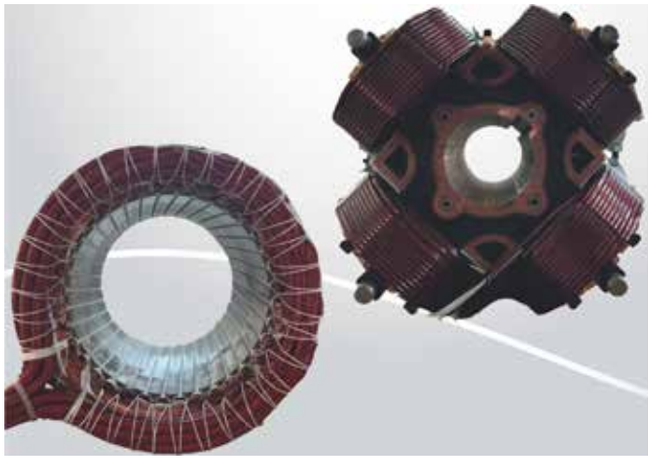


TAKTİK SESSİZ KABİNLİ JENERATÖRLER

Emsallerinden daha düşük akustik ve termal ize sahip ve bu nedenle tespiti zor olan bu jeneratör, genellikle kritik komuta yerlerinde, elektronik harp sistemleri ile gece görüş sistemlerinin çalıştırılması amacıyla kullanılmaktadır. Radar ve füze sistemleri gibi kritik sistemlerin enerji beslemesini de sağlayan İşbir üretimi Taktik Sessiz Kabinli jeneratörler, ASELSAN'ın İŞBİR JENERATÖR'e verdiği mühendislik ve Ar-Ge desteği ile üretime hazır hale gelmiştir.MIL-STD 810G çevresel şartlar ve MIL-STD 410F EMP şartlarına uygun olarak tasarlanan jeneratörlerin 5-100 kW güç aralığında,tekli ve dual opsiyonları bulunmaktadır. Kullanıldığı Projeler: İhtar, Siper, Hisar O+, Koral, REDET, Gökberk, Gökdemir, Gürz, EİRS, STR, TASMUS, Alka, vb.



ALTERNATÖRLER



İŞBİR Elektrik Sanayi A.Ş., 10-2000 kVA aralığındaki güç ihtiyaçlarına cevap verebilecek, standart alternatör ve jeneratör ürün çeşitliliği yanında özel tip alternatör ve jeneratör tasarlayan, üreten, satış sonrası hizmet ve servis desteği sunabilen kapasiteye sahip en önemli kuruluşlardan birisidir. Bu kapsamda monofaze ve trifaze standart senkron alternatörlerin ve su soğutmalı asenkron alternatörlerin seri üretimini yapabilmektedir. Bunun yanında askerî tip 400 Hz dinamik frekans konvertörü, değişken devirli alternatör, vagon(1000V) ve DC alternatörler de özel üretim alternatörler olarak şirketin ürün portföyünde bulunmaktadır. Son yıllarda düşük ve yüksek hızlı alternatör çalışmalarına hız vermiş bu kapsamda da prototipleri doğrulayıp ürün portföyüne katmayı planlamaktadır. Tüm bu ürünler içten yanmalı bir motor ile birleştirilip, yine bünyemizde üretilen pano yardımıyla bir jeneratöre, güç birimine dönüştürebilmektedir.
Bahsi geçen alternatörler ve jeneratörler Türk Silahlı Kuvvetleri envarterinde yer alan sistemler için güç ihtiyacını karşılayabilecek Askeri standartlarda tasarlanıp, üretilip, hizmete sunulmaktadır.



Saha koşullarında askeri operasyonlarda elektrik gücü sağlamak için kullanılan İşbir tasarımı askeri tip mobil jeneratörler, yer değiştirme özelliğine sahip askeri birimlerin ihtiyaçlarını karşılamak, iletişim sistemlerini desteklemek, teçhizatı çalıştırmak ve saha hastaneleri gibi alanlarda enerji sağlamak, hızlı başlatma ve durdurma yetenekleriyle, çekili tip römork altyapısına sahip jeneratör sistemleridir. İşbir tasarımı Askeri Tip Mobil Jeneratörler hızlı kurulum yeteneği ile, karıştırma sistemleri, İHA Yer Destek Sistemleri, haberleşme sistemlerine hızlı başlatma ve durdurma özelliği ile enerji sağlamakta ve sistemlerin kolay yer değiştirmesinde kesintisiz olarak hizmet vermektedir.
Kullanıldığı Projeler: Baykar TB2, Akıncı İHA, Anka/Aksungur Mobil Elektrik Güç Kaynağı, TASMUS, ADOP, İETT, Karayel İHA, vb.

ASKERİ MOBİL JENERATÖRLER

ASKERİ KOMBİNE JENERATÖRLER



Askeri kombine jeneratörler, askeri amaçlar için tasarlanmış projelere özel jeneratörlerdir. İşbir tasarımı jeneratörler, sahada askeri birliklerin AC enerji ihtiyacını karşılamak yanında, klimatik, havalandırma, hidro-mekanik destek, DC enerji sağlayabilmesi gibi farklı amaçları tek platformda sunan personel destek sistemleri için üretilmektedir. Kullanıldığı Projeler:AIC, MÇT

ASKERİ TİP GÜÇ KONTEYNERİ

Saha operasyonlarında 200kVA ve üstü yüksek enerji tüketimine sahip sistemlerin hareket kabiliyetine uygun ve güvenilir enerji sağlama ihtiyacını karşılamak amacıyla tasarlanan İSO Corner standartları ile taşınabilen jeneratör sistemleridir. İşbir Askeri tip güç Konteynerlerin tasarımı, askeri birimin ihtiyaçlarına ve operasyonel gereksinimlere uygun olarak özelleştirilmiş, dual yapılı, kontrol ve transfer birimlerini içersinde barındıran, alüminyum şelter yapısına sahip MIL-STD 810G çevresel şartlar ve MIL-STD 410F EMP şartlarına uygun olarak özelleştirilebilen jeneratör sistemleridir. Kullanıldığı Projeler: Teirs, Liman Destek Jeneratörü



MARİN JENERATÖRLER

Deniz araçları ve gemiler için özel olarak İşbir tarafından modüler yapıda tasarlanan marin jeneratörler, geminin elektrik ihtiyaçlarını karşılamak, donanım ve iletişim sistemlerini desteklemek, aydınlatma sağlamak gibi çeşitli görevleri yerine getirmek için kullanılır. Askeri operasyonlar sırasında jeneratörlerin kesintisiz bir şekilde çalışması hayati öneme sahip olduğundan, İşbir üretimi askeri marin jeneratörler, zorlu deniz koşullarına dayanabilecek, sızdırmazlık özellikli, titreşimlere dayanıklı ve yüksek sıcaklık değişimlerine karşı direnç gibi özellikler içerir. Uzun süreli operasyonlarda yakıt verimliliği sağlayan İşbir üretimi marin jeneratörler elektromanyetik etkilere karşı dayanıklılık sağlamak amacıyla özel olarak korumalı yapıdadır. Geminin güç yönetimi, veri paylaşımı ve kontrol sistemleri gibi diğer sistemleriyle uyumlu çalışabilecek entegrasyon özelliklerine sahiptir. Kullanıldığı Projeler: Milgem 1-5, Yeni Tip Karakol Botları, Tank Çıkarma Gemisi, Açık Deniz Karakol Gemisi, vb.





Taktik sahadaki hava savunma unsurları arasında bir bilgisayar ağı kurarak hava savunma faaliyetlerini yöneten Hava Savunma Erken İkaz ve Komuta Kontrol Sistemlerinin küçük enerji ihtiyaçlarını karşılayan İşbir tasarımı ve üretimi 2,25 kVA askerî tip dizel portatif jeneratörler, aynı zamanda üs bölgeleri gibi kritik yerlerde, acil güç ihtiyacını karşılamak amacıyla kullanılmaktadır. En az 2 personel tarafından elle taşınabilmesi özelliğine sahip olan İşbir portatif dizel jeneratörler, MIL-STD 810G çevresel şartlar ve MIL-STD 410F EMP şartlarına uygun olarak tasarlanmaktadır. Kullanıldığı Projeler:Herikks, HTR, EOS, TT, TUMSİS,vb.

PORTATİF DİZEL JENERATÖRLER

KALE JET MOTORLARI

Firma Kısa Adı	Kale Jet Motorları
Firma Ticari Unvanı	Kale Araştırma Geliştirme A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	mssisikoglu@kalearge.com.tr
Telefonu	+90 (216) 394 80 80
Firma Web Sitesi	www.kalearge.com.tr

Kale Jet Motorları



*Kale Jet Motorları

KTJ-1750

2 yıl gibi kısa bir sürede geliştirmesi tamamlanan KTJ-1750 turbojet motorumuz Çakır Füzesi için sevk edilmeye başlandı. KTJ-1750 turbojet motorumuz, Çakır füzesinin Baykar'ın SiHA'sı Akıncı'dan gerçekleştirilen atışta, ilk uçuş testlerini başarıyla gerçekleştirdi. Hafif seyir füze ihtiyaçlarına göre optimize edilmiş bu motor, özellikle ihracat lisanslarına tabi olmaması ve Kale Jet Motorları dahili irtifa test sisteminde doğrulanacak bir performans koduna sahip olması nedeniyle ihracat potansiyeline sahiptir.



KTJ-3200

İlkleri başarma misyonumuzla yerli ve milli imkanları ülkemizin menfaati için kullanarak Türkiye'nin ilk Turbojet Motoru KTJ-3200'ü geliştirdik ve seri üretime geçtik. KTJ-3200'den edindiğimiz tecrübe ve bilgi birikimi ile farklı boyut ve özelliklerde Yeni Türbinli Motorlar geliştirmeye ve üretmeye devam ediyoruz. KTJ-3200S ve KTJ-3200A motorlarımız, SOM ve Atmaca Füzelerine güç vermekte. Motorlarımız seri üretime geçti. Tüm üretimler Türkiye'de yapılmakta, parça üretimlerinin büyük kısmını Kale Havacılık gerçekleştirmektedir.



KALEKALIP

Firma Kısa Adı	KALEKALIP
Firma Ticari Unvanı	KALEKALIP MAKİNA VE KALP SAN. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	bd@kalekalip.com.tr
Telefonu	(+90) 212 624 06 70
Firma Web Sitesi	www.kalekalip.com.tr



KAGL40 OTOMATİK BOMBAATAR



KAGL40, 40x53 mm'lik tam otomatik, geri tepmeli, hava soğutmalı bir tam otomatik bomba atardır. Dünya çapındaki silahlı kuvvetler evrensel bir ateş desteği ve kuvvet çarpanı sistemine ihtiyaç duyar; bunların çözümü KAGL40'dır. Başlangıçta Türk Kara Kuvvetleri için geliştirilen KAGL40, hem Türk Kuvvetlerinin tüm branşlarında hem de uluslararası alanda kullanılmakta ve kabul görmektedir. Etkili 40 mm'lik mühimmatın menzili ve yüksek atış hızı sayesinde KAGL40 hem çok yönlü hem de oldukça yeteneklidir.
Standartlaştırılmış montaj arayüzü, yer hedeflerine saldırmak için bir piyade silahı olarak bir tripoda konuşlandırılmasını ya da mobil kullanım için araçlara monte edilebilmesini sağlar.

KCR556 NATO PİYADE TÜFEĞİ

KCR556, KALEKALIP'in amiral gemisi tüfeği olup, sağlam ve savaşta kanıtlanmış tasarımı sayesinde her koşulda ideal kalite ve performans sunmak üzere tasarlanmıştır. Türk güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarını karşılarken askeri standartların ötesine geçerek, mevcut en uygun malzeme ve üretim yöntemlerini hassasiyetle kullanarak tasarlandı.
Uygun güvenilirliğe izin veren kendi kendini ayarlayan kısa çarpmalı gaz sistemine, modülerlik ve konfigürasyon yeteneği ile donatılmış Picatinny rayları ve MLOK arayüzlerine, namlu ömrü için uygun kaliteli soğuk dövme namluya ve hızlı manevralara olanak tanıyan kullanım kolaylığı sağlayan ergonomik bir tasarıma sahiptir. Dünyanın dört bir yanındaki güçler tarafından benimsenen ve Türk Jandarma Teşkilatı'nın standart tüfeği haline gelen bu tüfek, uzun yıllar etkinliğini kanıtlayacak modüler bir tasarıma sahiptir.



KCR739 PİYADE TÜFEĞİ

AK-47 7,62 mm x 39 merminin gücünü taşıyan KCR739 ile KALEKALIP, modülerliği ve güvenilirliği ile KCR556 serisinin kanıtlanmış tasarımını bu tüfekte sergilemektedir. KCR739, AK tipi tüfeklerin tüm kullanıcılarına yönelik, önemli modernizasyon seçeneklerine olanak tanıyan bir çözümdür. KCR556 ile etkileyici parça uyumluluğuna sahip olmak, kalibreler arasında görev ve ana gövde değişimlerine de olanak tanıyarak kullanıcılara herhangi bir durum için en iyi seçenekleri seçme yeteneği ve özgürlüğü sağlar.



KCR556'nın ağabeyi olan KCR762, 5,56 mm kalibrenin yeterli olmadığı durumlarda ön plan çıkmaktadır. Tescilli ve kanıtlanmı şarjöründen 7.62x51mm NATO mermisini ateşleyen KCR762, olabildiğince güçlüdür. 12,5" / 14,4" ila 16" arasında çeşitli namlu uzunlukları ve KCR ailesinin sağlam tasarımı sunulmaktadır. Tam uzunlukta optik raylara ve MLOK arayüzlerine sahip, her türlü aksesuarın en etkili şekilde kullanılmasına olanak tanıyan çok yönlü bir tüfektir.



KCR762 PİYADE TÜFEĞİ

KGL38 37/ 38 KALİBRE ÖLÜMCÜL OLMAYAN BOMBAATAR



KALEKALIP'ın KGL38mm'si, operasyonlarda başarılı olduğu kanıtlanmış KGL40 ile aynı tasarım ilkelerine ve özelliklerine dayanmaktadır. Her türlü 38mm yüksek hasar vermeyen ve isyan karşıtı mühimmat türlerini ateşler. Yandan doldurmalı tek yuvarlak namlu, herhangi bir atış pozisyonunda hızlı ve son derece kullanıcı dostu yeniden doldurma olanağı sağlar. KGL38 tek başına, elde tutulan ve omuzdan desteklenen bir silah olarak kullanılabilir veya 1913 ray donanımlı ön kolu olan bir tüfeğe takılabilir. Modern arayüzü, kullanıcı gereksinimlerine göre her türlü nişan sistemi ve aksesuarın takılmasına olanak tanır.

KGL40 OTOMATİK BOMBAATAR

KGL40, tek bir modüler ve kompakt sistemde hem m79 hem de m203 bombaatarlarının rolünü üstlenen evrensel bir bomba atardır. 40x46mm mühimmat (bomba) için tasarlanan bu bomba atar, mühimmata bağlı olarak hem zırhsız hem de hafif zırhlı alanlara ve nokta hedeflere karşı etkili olmaktadır. KGL, aşağıda bahsi geçen her uzunluktaki tüm 40x46mm LV el bombalarıyla uyumludur: Yüksek patlayıcı, Impulse, CS gazı, Riot, Smoke, Güdümlü, Çift amaçlı, İşaret Fişeği ve diğer birçok mühimmat türü... KGL40, hem KCR hem de MPT tüfek ailesinde kullanılmak üzere geliştirildi, ancak yine de birçok standart tüfeğe namlu altından bağlı bir el bomba atar olarak takılabilecek modülerliğe sahiptir.. Evrensel bir sistem olan KGL, tek başına teleskopik çıkarılabilir dipçik veya tabanca konfigürasyonu gibi taşınıp kullanılabilmektedir.



KMR762 DMR



KMR762, optimum güvenilirlik ve performans için sıfırdan üretilmiş, savaşa hazır özel bir nişancı tüfeğidir. 1,25 MOA doğruluğu ve 800 metrelik etkili menzili garanti eder. KMR maksimum ergonomi için ideal bir şekilde tasarlanmıştır. Saf ve net bir tetiğe, 60° emniyet mandalına, tamamen iki elle kullanılabilen silah kontrollerine ve teleskopik dipçik üzerinde ayarlanabilir yanaklık ve dipçik pedi ile son kullanıcı için maksimum ergonomik performans sağlamak üzere benzersiz bir şekilde tasarlanmıştır. KMR, daha hızlı hedef tespiti için bastırıcıya hazır bir namlu freni ve daha konforlu ve güvenilir bir atış deneyimi sağlayan bastırıcı kullanımı için düzenlenmiş bir gaz bloğu ile standart olarak üretilmiştir. KALEKALIP'in temel ilkelerinden biri olan modülerlik, KMR'nin özel kullanıcı gereksinimlerine yönelik farklı aksesuarlar ve ürün seçeneklerinin yanı sıra her türlü MLOK ve picatinny rayları ile birlikte sunulur.

KMG556CL HAFİF MAKİNELİ TÜFEK

KMG556CL, hafif ve kompakt, mayon beslemli bir makineli tüfek olup, özellikle kısa ve orta mesafeye yüksek ateş gücü gerektiğinde bir saldırı tüfeği olarak omuzdan konuşlandırılmak üzere tasarlanmıştır. KALEKALIP'ın standart KMG'sinin kanıtlanmış ve sahaya yönelik tasarım özelliklerini ve ilkelerini; katlanır / teleskopik dipçik, kısa gövdeler ve çeşitli namlu seçenekleri gibi ek özellik ve yeteneklerle birlikte sunar. Yüksek ateşin olduğu her yerde tercih edilen silahtır. Silah, hafif tasarımı ve orta düzeyde geri tepmesi nedeniyle saldırı tüfeğine benzer şekilde omuzdan çok rahat bir şekilde ateşlenebiliyor. Çatal ayaklı El tutamağı, uzak mesefeli atışlar için klasik makineli tüfek konuşlandırması gibi entegre bir bipod sağlar. Yüksek seviyedeki modülerliği ile standart KMG'deki 556 veya 762'deki parçaların çoğu kullanılarak standart bir makineli tüfeğe dönüşüme olanak tanır. Saat 3-6-9 konumundaki modern MLOK arayüzü, kullanımda olan aksesuarların takılmasına olanak tanır. Doğruluk ve mesafeye ihtiyaç duyulduğunda KMG556CL, çatal ayaklı el tutamağı ile sabit destekli modda konuşlandırılabilir."



KMG556 MAKİNELİ TÜFEK



KMG556, KALEKALIP'in bir Hafif Makinalı Tüfeğin ne olması gerektiğine dair yaklaşımıdır. Bu mayonlu mühimmat beslemeli hafif makineli tüfek, ayarlanabilir yanaklık, teleskopik dipçik, iki elle kullanılabilen silah kontrolleri ile hem entegre çatal ayak üzerinde hem de omuz dışında konuşlandırılma yeteneği sayesinde kullanıcı ergonomisine mümkün olan en iyi şekilde uyarlanmıştır. Entegre sabit bağlantı nokları, KMG556'nin herhangi bir STANAG montajına veya saha tripoduna konuşlandırılmasına olanak tanır. Dayanıklılığı ve güvenilirliği kanıtlanmış, gelişmiş uzun çarpmalı gaz piston sistemi olan KMG, en olumsuz koşullar altında bile güvenilir bir şekilde ateş edebilmeyi hedefliyor.

KMG762 MAKİNELİ TÜFEK

Yeni KMG762 ve türevleri, 7.62mmx51 kalibreli NATO'ya yerleştirilmiş, kendini kanıtlamış KMG556'nın 7.62mmx51 NATO kalibreli versiyonun evrimleşmiş versiyonudur. 7.62 mermisinin ateş gücü, çatışma mesafesi ve etkinliğinin gerekli olduğu her yerde KMG762 tercih edilen silah olacaktır. Operasyon özellikleri ve prensipleri ile kullanım ve refleksleri, KMG556 ile aynıdır. Bu prensip, aynı kullanıcı tatbikatlarını ve bakım kolaylığını garanti eder. Düşük ağırlığı, kompaktlığı ve merkez denge noktası nedeniyle KMG762 kullanım ve taşıma hususlarında üstünlük sağlamaktadır.



KNG-C5 PİYADE TÜFEĞİ

KNG-C5, KALEKALIP'in yeni nesil 5,56mm x 45 NATO kalibreli, katlanabilir dipçikli yakın muharebe tüfeğidir. KCR556'nın dayanıklılığını ve doğruluğunu bir üst seviyeye taşıyarak şehir içi arazi operasyonları, zırhlı araç içinde ve hatta nöbet görevleri gibi dar alanlarda son kullanıcıya taşıma kolaylığı sağlıyor.Dipçik katlanmış olsa bile ateş edebilmekte ve böylece ateşli silahı daha kompakt bir boyuta getirerek çeşitli taktiksel durumlarda avantaj sağlayabilmektedir.





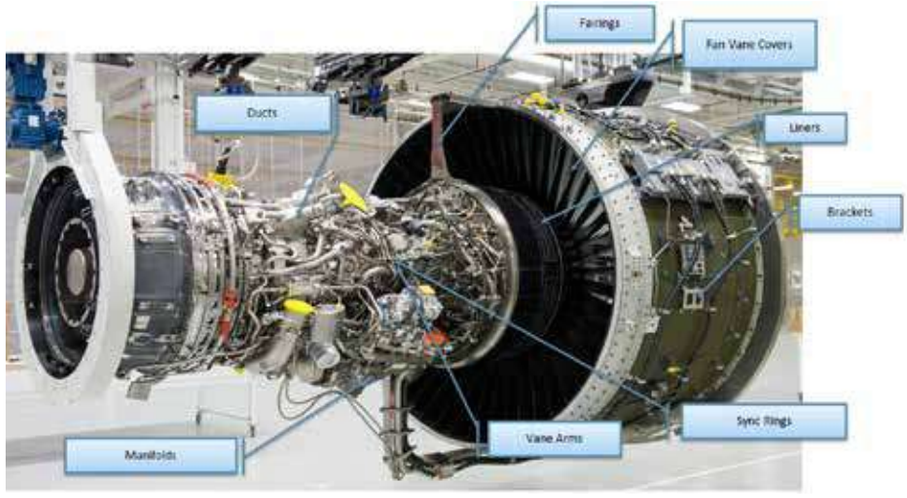
KSR50, minimum 1,5 MOA garantili isabetlilik oranına sahip, savaşta kanıtlanmış uzun menzilli anti malzeme tüfeğidir.
Dayanıklılık, güvenilirlik ve bakım kolaylığı için tasarlanan bu tüfek, muadillerinin yapamayacağı durumlar için güçlü bir tüfektir. Üst düzey paslanmaz çelik namlusu ve hassas işlenmiş kompleleriyle KSR50, en zorlu koşullarda yüksek düzeyde isabetli ve istikrarlı atış performansı sağlamak için gerekli tüm özellikleri içerir.

KSR50 12.7MM X 99 NATO SÜRGÜLÜ KESKİN NİŞANCI TÜFEĞİ

KALE PRATT & WHITNEY

Firma Kısa Adı	Kale Pratt & Whitney
Firma Ticari Unvanı	Kale Pratt & Whitney Uçak Motor Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	busdev@kalepw.com
Telefonu	+90 (232) 298 75 00
Firma Web Sitesi	www.kalepw.com

Kale Pratt & Whitney
Pantone 7417 Pantone 2945



Kale Pratt & Whitney, İzmir Ege Serbest Bölge'de toplam 16.250 m2'lik kapalı alana sahip içerisinde prosesleri barındıran Türkiye'nin önde gelen havacılık firmalarındandır. %51 Kale Grubu, %49 Pratt & Whitney ortaklığı ile kurulmuş olan şirketin esas faaliyet sahası hava taşıtları için motor, gövde parçası üretimi ve montajıdır. Şirket mevcut fabrikasında 2014 yılında üretim faaliyetlerine başlamıştır. Çok eksenli takım tezgahları ile işleme, 5 Eksen Lazer, Su Jeti ve Tel Erezyon ile kesim, Hydroform, Sıcak ve Soğuk şekillendirme, Mekanik Pres, Otomatik Tig ve Elektron Işın Kaynağı, Plazma (HVOF) Kaplama, her türlü Tahribatlı ve Tahribatsız Muayene Yöntemleri, Vakum/ Alüminyum Isıl İşlem fırınları ve Super Clean prosesleri gibi teknolojileri aynı çatı altında birleştirmiş olup; titanyum, alüminyum, çelik, paslanmaz çelik ve süper alaşımların işlenmesinde önemli bir deneyime sahiptir. Kale Pratt & Whitney, savaş uçağı F-35'in motoru F-135'e çok sayıda parçayı 2021 yılı sonuna kadar üretmiştir. Ayrıca hali hazırda F15 ve F16 savaş uçaklarının motoru olan F100'e parça üretmenin yanı sıra Pratt & Whitney'in yeni nesil ticari motoru olan NGPF modelinin de parçalarını aynı tesiste ile üretmektedir. Tüm bunların yanı sıra gövde ve yapısal parça üretme hedefi doğrultusunda yeni projelere dahil olunmaya başlanmıştır. Havacılık sektöründe imalat yapan firmaların sahip olması gereken kalite yönetim standardı AS-9100'e sahip olan ve her yıl düzenli olarak denetlemelere tabii olan Kale Pratt & Whitney, bunun yanı sıra Raytheon Technologies grubunun havacılık kalite yönetim sistemi standardı olan ASQR-01'e de sahiptir. Bilgi Teknolojileri alanında birçok yatırıma imza atan şirket, Amerika Birleşik Devletleri'nde geçerli olan güvenlik gereksinimlerini karşılayarak NIST 800-171 uyumluluklarını sağlamış, bunun yanında ISO/IEC 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikasını bünyesine kazandırmıştır. Çalışanları için sağlıklı ve güvenli çalışma ortamının sunulması ve insana saygı politikası ile İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre çalışmalarının temelini kurarak ISO 45001 ve ISO 14001 belgelerini almaya hak kazanmıştır.

UÇAK MOTOR VE GÖVDE PARÇASI İMALATI

KARDEMİR

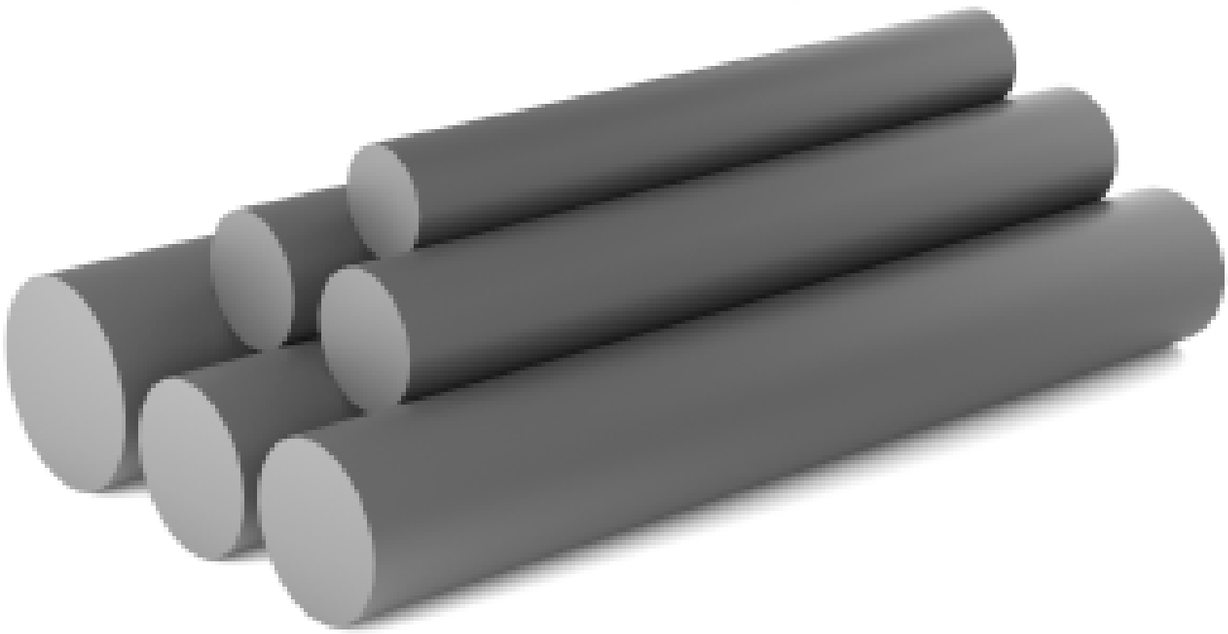
Firma Kısa Adı	KARDEMİR A.Ş.
Firma Ticari Unvanı	KARDEMİR KARABÜK DEMİR ÇELİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@kardemir.com
Telefonu	+90 370 418 20 0 1 - 418 26 49
Firma Web Sitesi	www.kardemir.com



DÜZ YUVARLAK
SPECIAL BAR QUALITY (SBQ)

Düz yuvarlak (SBQ) Kangal ürünümüz, kalite gruplarına göre birbirinden farklı sektörlere hammadde girdisi sağlamaktadır. (20-100mm)

- Orta ve yüksek karbonlu kaliteler; makine imalat sektöründe
- Alaşımlı çelikler; otomotiv, savunma ve makine imalat sektörlerinde kullanılmaktadır.



KANGAL / WIRE ROD - GARRETS (BAR IN COILS)

Kangal ürünümüz, kalite gruplarına göre birbirinden farklı sektörlere hammadde girdisi sağlamaktadır. (5,5 – 56mm Türkiye'nin en kalın kangal üretimi)



·Ticari ve düşük karbonlu kaliteler; inşaat sektöründe
·Yüksek karbonlu kaliteler; mobilya sektöründe
·Bağlantı elemanı kaliteleri; otomotiv, makine imalat, inşaat sektörlerinde ve raylı sistemlerde
·Lastik teli kaliteleri; otomotiv sektöründe
·PC Kaliteleri; inşaat sektöründe
·Elektrot ve kaynak tel kaliteleri; otomotiv, gemi ve makine imalat sektöründe kullanılmaktadır.

PROFİL

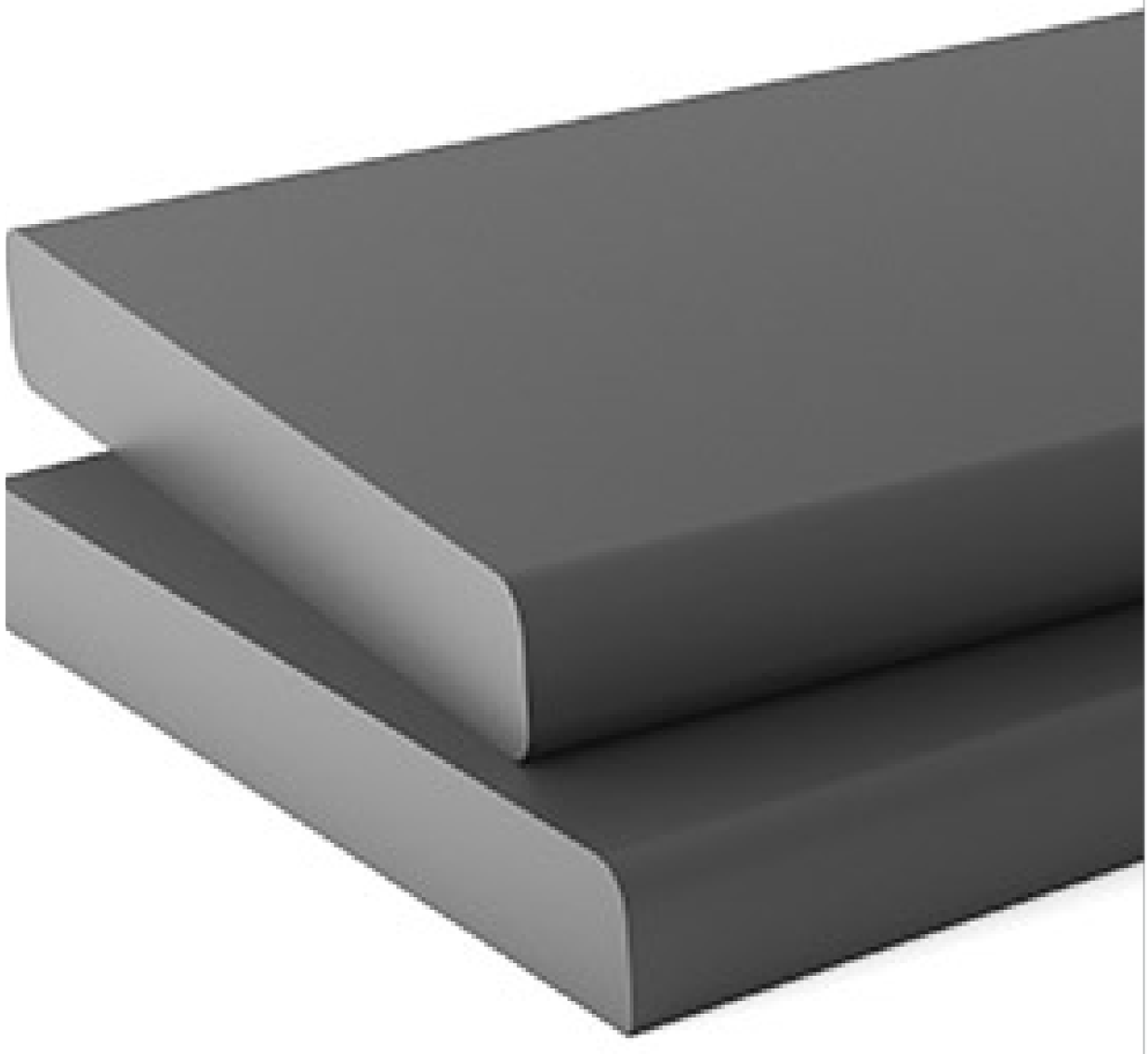
Profil ürünümüz ağırlıklı olarak inşaat sektöründe kullanılmaktadır. Türkiye'nin tek ağır profil üreticisi olduğumuzdan, ürettiğimiz profiller, mega projelerde, sanayi tesislerinin inşasında yoğun olarak kullanılmaktadır.



·I Profil (160-500mm)
·IPE Profil (120-600mm)
·HEA, HEB Profil (120-500mm)
·NPU Profil (120-400mm)

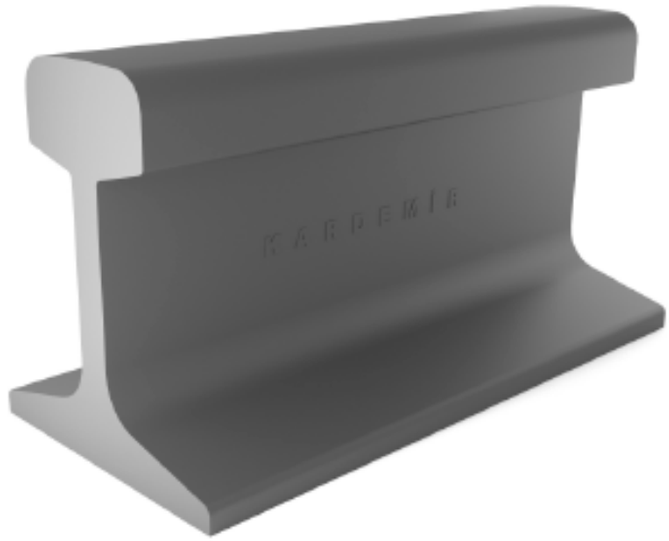
PLATİNA

Ray ve profil haddehanemizde demiryolu rayı, ağır profil, maden direği ürünlerimiz haricinde yassı mamul muadili olarak kullanılabilecek platina ürünümüz üretilebilmektedir. Söz konusu ürün, 205mm genişlikten 520mm'ye kadar, 25-80mm kalınlıkta üretilebilmektedir.
Platina ürünümüz genellikle makine imalat sektöründe kalıp imalatında kullanılmaktadır.



DEMİRYOLU RAYI

Türkiye'nin ilk ve tek demiryolu üreticisi olarak 72m boya kadar ürettiğimiz ray ürünümüz, raylı sistem projelerinde kullanılmaktadır.
Şirketimizin ürettiği raylar; şehir içi, şehirlerarası, yüksek hızlı hatlar olmak üzere tüm raylı sistem projelerinde ana altyapı elemanlarından biridir. Ayrıca raylarımızdan demiryolu makası imal edilebilmektedir.



DEMİRYOLU TEKERİ

Türkiye'nin ilk ve tek demiryolu tekeri üreten firması olarak, ürünümüz raylı sistem araçlarının bakımında kullanılmaktadır.
Fabrikamızda yük ve yolcu vagonu tekerleği olarak 6 farklı tipte demiryolu tekerleği üretilmektedir.
Ayrıca bağlı ortaklığımız olan Kardökmak bünyesinde kurulan montaj hattı ile teker seti üretimimiz devam etmektedir. Teker seti ürünümüz de raylı sistem araçlarının üretim ve bakımında kullanılmaktadır.



KAREL

Firma Kısa Adı	KAREL
Firma Ticari Unvanı	KAREL Eletronik San. ve Tic.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	senih.basol@karel.com.tr tolga.kanimturk@karel.com.tr altan.elbir@karel.com.tr
Telefonu	(+90) 312 265 02 90
Firma Web Sitesi	www.karel.com.tr



AD101 ALARM VE ANONS SİSTEMİ



AD101 Askeri gemiler için üretilen bir alarm ve anons sistemidir. Sistem modüler yapısı sayesinde çeşitli gereksinimleri karsılayabilir ve farklı yapılandırmalar oluşturabilir. AD101 Alarm ve Anons Sistemi, gelişmiş özellikleri ve entegre yapısı ile askeri gemilerin alarm ve anons ihtiyaçlarını tam olarak karşılar. Sistem, Karel marka askeri gemi PBX'leri ile entegre edilebilir ve ihtiyaç durumunda, gemideki tüm telefonlar aracılığı ile alarm ve anonslar kolayca duyurulabilir. Sistem ayrıca Muhabere Anahtarlama Sistemi ile yetkilendirilmiş kullanıcı istasyonlarına da entegre edilebilir.

AD102 ALARM VE ANONS SİSTEMİ



AD102 küçük botlar için üretilen bir alarm ve anons sistemidir, sistem modüler yapısı sayesinde çeşitli gereksinimleri karsılayabilir ve farklı yapılandırmalar oluşturabilir. 7 Adet Önceden Tanımlı Alarm Seçimi, Bağımsız «Marine Alarm-SIREN» Alarm Butonu imkanları bulunmaktadır.

KAREL



AD103, Kullanıcı istasyonu üzerinden bölgesel anons ve alarm imkanı sağlayan bir alarm anons sistemidir. Alarm Anons Sistemi gemi içerisinde seçilen belirli alarmların başlatılmasını, durdurulmasını ve bölge seçerek anons yapılmasını sağlayan bir yapıya sahiptir. PC yazılımı ile tüm sistem kolayca yapılandırılabilir ve arıza durumları kolayca izlenebilir.

AD103 ALARM VE ANONS SİSTEMİ



Askeri taktik sahada kullanılmak üzere sızdırmaz ve dayanıklı yapıda geliştirilen gateway cihazı, kullanıcı terminallerinde analog, CO ve ISDN PRI arayüzlerinden alınan verinin Ethernet/IP verisi haline getirilip birleştirilerek tek bir porttan iletilmesi (IP) ve ters yönde tek bir porttan gelen verinin diğer arayüzlere (analog, CO ve ISDN PRI) dağıtılması amacıyla kullanılır. Gateway cihazı, merkezde yer alan ses sunucusu ile SIP trunk bağlantısı kurmakta ve ses sunucusuna kayıtlanmaktadır.

AG102 ASKERİ GATEWAY CİHAZI

DS200A GEMİ TELEFON SANTRALI

Korvet ve Fırkateyn tipi donanma gemileri için tasarlanmış IP-Analog Hibrit Esnek Telefon Santrali Sistemidir. DS200A savaş gemisi telefon santrali, her türlü zor şartlarda donanma gemilerinin iletişim yeteneklerini sağlayan, kolaylaştıran ve geliştiren dayanıklı, esnek, yüksek kaliteli, güvenilir ve göreve uygun yeni nesil bir iletişim çözümüdür. Yeni nesil modüler bir askeri haberleşme sistemi olan DS200A, 100'den fazla programlanabilir fonksiyona sahiptir. DS200A, sağlam ve dayanıklı bir şekilde üretilmiştir. Son teknoloji ürünü, esnek ve güvenilir DS200A Gemi Telefon Santralleri; uygun, kapsamlı, çok amaçlı ve ekonomik iletişim çözümleri ve kullanım özellikleri sunar.



DS200G GEMİ TELEFON SANTRALI

Küçük ve orta boy donanma gemileri için tasarlanmış IP-Analog Hibrit Telefon Santral Sistemidir. DS200G savaş gemisi telefon santrali, her türlü zor şartlarda donanma gemilerinin iletişim yeteneklerini sağlayan, kolaylaştıran ve geliştiren dayanıklı, esnek, yüksek kaliteli, güvenilir ve göreve uygun yeni nesil bir iletişim çözümüdür. Yeni nesil modüler bir askeri haberleşme sistemi olan DS200G, 100'den fazla programlanabilir fonksiyona sahiptir. DS200G, sağlam ve dayanıklı bir şekilde üretilmiştir. Son teknoloji ürünü, esnek ve güvenilir DS200G Gemi Telefon Santralleri; uygun, kapsamlı, çok amaçlı ve ekonomik iletişim çözümleri ve kullanım özellikleri sunar.



KAREL



DS200T taktik ortamda duyulan ihtiyaçlara cevap veren ve askeri saha iletişimi için telsiz erişimi dahil geniş çapta yeteneklere sahip yeni nesil, ip iletişim sistemidir. Dayanıklı ve güvenilir yapısıyla askeri saha kullanım koşullarına dayanacak şekilde üretilen DS200T tüm askeri standartları karşılamaktadır.

DS200T ASKERİ, IP TELEFON SANTRALI



İç konuşmada 6 kullanıcıya kadar genişleme ve 2 farklı telsize gönderme/alma kapasitesi, tüm kullanıcıların aynı anda görüşebilmesi ve sağ ve sol kulaklığa ayrı ayrı iç konuşma ve telsiz gönderme yeteneği, düşük gürültü seviyesiyle temiz ses sağlama, iç konuşma için eller serbest (hands-free) kullanım imkanı özelliklerine sahip sağlamlaştırılmış yapıda yetkilendirme ve yönetim için PC tabanlı yönetim yazılımı kullanılan sayısal ses iç haberleşme sistemidir.

IKT 101A GEMİ İÇ KONUŞMA SİSTEMİ

IKT102 - TELSİZ ARAYÜZLÜ İÇ KONUŞMA SİSTEMİ

Zırhlı araçlar için özel olarak tasarlanmış İKT102 Telsiz Arayüzlü İç Konuşma Sistemi, güçlendirilmiş yapısıyla araç personeline yüksek ses kalitesinde iç konuşma ve telsize erişim imkanı sunar. Kullanıcı sayısına göre değiştirilebilen tasarımıyla farklı platformlara uyarlanabilir.



IKT110 - TELSİZ ARAYÜZLÜ İÇ KONUŞMA SİSTEMİ



Zırhlı araçlar için geliştirilen IKT110 sistemi 3 kullanıcıdan 9 kullanıcıya kadar destek sağlayarak, farklı platformlara iç konuşma ve telsiz haberleşmesi imkani sunmaktadır. Sayısal ses haberleşmesi, iç konuşmada bütün kullanıcıların merkez ünite konferans devresine dahil olabilmesi, iki ayrı telsize gönderme/alma imkanı sağlaması, komutan ve komutanın yetkilendirdiğinde bütün kullanıcıların bütün telsizleri dinleme ve birisinden gönderme yapabilmesi, full dublex iç konuşma yeteneği (Tüm kullanıcıların aynı anda görüşebilmesi) iç konuşma ve telsiz aynı anda birlikte dinlenebilmesi fonksiyon özelliklerine sahiptir.

KAREL



TD116 Askeri standartlara uygun olarak gemi ve benzeri platformlarda, titreşim ve şok altında fonksiyonlarını eksiksiz yerine getirebilen özgün tasarımlı telefon çözümüdür. TD116, tüm mekanik parçaları ve tasarımıyla beraber IP55 sızdırmazlık özelliğine sahiptir. TD116 Telefon titreşim ve darbe etkisinin yoğun oldugu gemi ve askeri ortamlarda kullanılma durumuna uygun olarak geliştirilmiştir. Ayrıca, gemi ve kara şartlarındaki nem, tuz ve sıcaklık koşullarında cihazın kesintisiz çalışması sağlanmıstır. Cihazın çalışma sıcaklık aralığı -20/55 0C'dir. Askeri araçlarda kullanılmasına rağmen TD116 Telefon kolay kullanım ergonomisine sahiptir. Telefonun üzerinde zil sesi tipi seçimi, zil sesi şiddetini ayarlama ve tus takımı aydınlatma seviyesini ayarlama imkanı bulunmaktadır. TD116 Telefonun ahize kordonu sarsıntılı ortamlarda belirlenen güvenlik standartlarına uygun olarak seçilmiştir.

IP55 SAĞLAMLAŞTIRILMIŞ ANALOG TELEFON (TD116)



Kullanıcı istasyonları vasıtası ile iç konuşmaların ve telsizle görüşmelerin gerçek zamanlı aktarımını sağlayan haberleşme istasyonudur. Sistem koordinasyon ve komuta-kontrol için, personel arasında dahili sesli iletişimi sağlarken yetkili personelin de 4 ayrı telsize gönderme/alma yapmasına izin verir. Web Arayüzü sayesinde sistem IP arayüzünden kontrol edilir. Sistemde kendi aralarında ve telsizlerle görüsmeyi sağlamak amacı ile 3 tip kullanıcı istasyonu bulunmaktadır. Tüm KI'lere bağlı başlık takımlarında, sol taraftan diğer KI'lerin konuşması, sağ taraftan telsiz sürekli dinlenir.

MAS200 MUHABERE ANAHTARLAMA SİSTEMİ

SERTEL ASKERİ EL BİLGİSAYARI

SERTEL zorlu askeri saha koşullarına uygun olarak geliştirilmiş, rezistif dokunmatik ekrana sahip, farklı uygulamalara hitap eden yeni nesil el bilgisayarıdır. SERTEL, N4200 işlemci ve GPS/glonass küresel konumlama sistemine sahiptir. Tek bir askeri konnektör üzerinden güç, usb ve ethernet arayüzlerine erişim mümkündür. Arkasında yer alan sızdırmaz yapıda kapak açılarak sistemin tüm yazılımlarını barındıran SSD modül değiştirilebilmektedir. Üst kenarda yer alan GPS modül iç elektronikten tamamen izole bir hücreye yerleştirilmiş, etkileşim en aza indirgenmiştir. Cihazda Q7 işlemci modül kullanımıştır. Bu sayede farklı ihtiyaçlar için işlemcinin değiştirilebilmesi mümkündür.



SIPTEL SAĞLAMLAŞTIRILMIŞ IP TABANLI SIP TELEFON

Askeri standartlara uygun olarak üretilen SIPTEL, titreşim ve şok koşullarında tüm fonksiyonlarını eksiksiz olarak yerine getirir. SIPTEL su geçirmez mekanik tasarıma sahiptir. SIPTEL, yüksek titreşim ve şok etkisine sahip gemilerin, zırhlı araçların ve askeri kullanımın zorlu ortamları için tasarlanmıştır. SIPTEL, gürültülü ortamlar için ahize ve kulaklık ile uyumludur. SIPTEL, MIL-STD 461 RE102, CE102, CS101, CS114, CS115, CS116 ve RS103 testlerinden başarıyla geçmiştir



KAREL

TAG102 askeri telsiz IP Ağ Geçidi Cihazı, kendisine bağli telsizleri ethernet/IP verisine dönüstürerek IP portlar üzerinden ethernet ağlarına iletmektedir. Bu sayede uydu veya ethernet ağlarına analog telsizlerin bağlantısını sağlayarak taktik sahadaki IP muhabere için tamamlayıcı bir unsur oluşturmaktadır. Telsiz bağlantısının yanında 14 adet FXS abone için analog/IP çevrim kapasitesine de sahiptir.



TAG102 ASKERİ TELSİZ IP AĞ GEÇİDİ CİHAZI



Eğitim uçakları ve benzeri hava platformlarında kullanılabilecek milli tasarım yedek uçuş göstergesi (BFI Back up Flight Instrument).BFI sistemi, birincil uçuş gösterge sisteminin devre dışı kalması durumunda uçus kritik verileri kendi sensörlerinden alıp bağımsız olarak hesaplayıp seyrüseferin devamlılığını sağlayan Yedek Uçus Gösterge sistemidir. Kritik veriler dışında, ARINÇ-429 protokolü üzerinden gelen TACAN ve VOR/ILS bilgilerinin gösterimi de sağlanmaktadır. BFI sistemi, kokpitte ön ve arka BFI, uçağın aviyonik ekipman bölgesinde ADU ve uçağın önünde MHSU birimlerinden oluşur.

YEDEK UÇUŞ GÖSTERGE SİSTEMİ

KATMERCİLER

Firma Kısa Adı	KATMERCİLER
Firma Ticari Unvanı	KATMERCİLER ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	Ismail.Kirkil@katmerciler.com.tr
Telefonu	(+90) 232 376 75 75
Firma Web Sitesi	www.katmerciler.com.tr



KATMERCİLER

4X4 ZIRHLI AMBULANS



4x4 Zırhlı Ambulans, dünyadaki yüksek riskli bölgeler için ulaşım, ilk yardım ve hastaların nakli amacıyla Ford F550 araç şasisi üzerine tasarlanmış ve donatılmıştır. Geniş iç hacmi sayesinde ayakta operasyon gerçekleştirerek hastalara müdahale edilebilmektedir. Araç 5 hasta, 2 sağlık personeli ve sürücü dahil 8 kişilik taşıma kapasitesine sahiptir. 300 HP gücüne ve 4x4 sürüş özelliklerine sahip ve zorlu yol ve iklim koşullarına uygun üretilen Zırhlı Ambulanslar sürücü, sağlık personeli ve hastanın tam emniyetini sağlamakta olup istenilen konfigürasyonda ve farklı balistik seviyelerine uygun dizayn edilmektedir.

ATEŞ - 4X4 ZIRHLI SINIR GÜVENLİĞİ ARACI

ATEŞ; HIZIR aracının bütün özelliklerini koruyarak, Sınır Güvenliğinde kullanılmak amacıyla ASELSAN'ın Keşif ve Gözetleme sistemlerinin entegre edildiği hem teknoloji hem de yüksek balistik ve mayın korumasıyla ön plana çıkan bir araçtır. Bünyesinde barındırdığı Radar ve Optik sistemlerle 40 Km'lik bir mesafede gece gündüz, insan ve araçlar için keşif gözetleme yapabilmektedir. Ayrıca çok az ülkenin üretebildiği ve kullandığı atış yeri tespit sistemi ile düşmanı tespit edip yakındaki dost unsurlarla koordinatları paylaşabilmektedir.



EREN - 4X4 MESKUN MAHAL MÜDAHALE ARACI

KATMERCİLER

Hızlı, güçlü, dinamik, manevra kabiliyeti ideal, ergonomik ve çok yönlü bakım kolaylığı olan Katmerciler tarafından tasarlanmış balistik ve mayın koruma sağlayan zırhlı monokok gövdeye sahiptir. EREN, her türlü iklim koşullarındaki operasyonlar için özellikle dar alanlarda meskun mahal bölgesinde iç güvenlik güçlerinin tüm gereksinimlerini karşılamaktadır.



HIZIR - 4X4 MAYINA KARŞI KORUMALI ZIRHLI ARAÇ



HIZIR 4x4 Mayına Karşı Korumalı Zırhlı Araç, kırsal ve kentsel alanlardaki yoğun çatışma koşullarında yüksek performans gösterecek şekilde optimize edilerek 9 personel kapasiteli olarak tasarlanmıştır. Araç yüksek balistik ve mayın koruma seviyesine sahiptir. Komuta kontrol aracı, KBRN aracı, silah taşıyıcı araç (çeşitli silah sistemlerinin kolay entegrasyonu), ambulans aracı, sınır güvenliği aracı, keşif aracı olarak çeşitli konfigürasyonlar için çok yönlü, düşük maliyetli ve kolay bakım sağlayan bir platform araç görevini ifa eder.

HIZIR-II farklılıkları:
- Artırılmış (14) personel kapasitesi
- Araç altına konumlandırılmış stepne sayesinde daha yere yakın ağırlık merkezi ve çok daha iyi sürüş dengesi ve karakteristiği
- Hızlı iniş biniş için rampa tipi arka kapı
- Güçlendirlilmiş yüksek balistik ve mayın koruma
- Yüz yüze oturma düzeni
- Tek parça ön cam
- Büyütülmüş yakıt depo sayesinde daha fazla menzil



HIZIR II - 4X4 MAYINA KARŞI KORUMALI ZIRHLI ARAÇ

KHAN 4X4 ZIRHLI PERSONEL TAŞIYICI

KATMERCİLER

KHAN 4x4 sekiz personel taşıyan zırhlı güvenlik aracıdır. Hızlı, dinamik, çok yönlü, bakım kolaylığı olan Toyota Land Cruiser şasisi üzerinde balistik koruma sağlayan monokok zırh çeliği gövdeye sahiptir. KHAN, her türlü iklim koşullarındaki operasyonlar için iç güvenlik güçlerinin tüm gereksinimlerini karşılamaktadır.



KIRAÇ - YENİ NESİL KRİMİNAL İNCELEME ARACI

KIRAÇ Yeni Nesil Kriminal İnceleme Aracı; zırhlı personel taşıyıcı, komuta kontrol aracı ve iç güvenlik aracı olarak yapılandırılabilecek bir tasarıma sahiptir. Tasarıma bağlı olarak, 27+1+1 personele kadar taşıma kapasitesi bulunmaktadır. Tam bağımsız süspansiyon sistemi ve otomatik şanzımanlı 4x4 özellikleri sayesinde, her türlü hava ve yol koşulunda mükemmel hareket kabiliyeti sunmaktadır. Katmerciler 4x4 KIRAÇ araç platformunun ekstra yük kapasitesi, farklı seviyelerde balistik koruma ve çok yönlü ekipman kullanımına olanak sağlamaktadır.



KATMERCİLER

KORUMA KALKANI



Kalkanları ve silahları ile 36 personele kadar koruma sağlar. Doğrudan öldürücü olmayan silahların atımında kullanılmak üzere özellikle tasarlanmış atış portlarına sahiptir. 3 metre yüksekliğe kadar kaldırılabilme özelliği ile hızlı müdahale güçlerinin intikali için bir kapı olarak da kullanılabilir. Seyahat halinde sert arazide darbe emebilir ve bariyer olarak hizmet vermek üzere insansız olarak olay yerinde bırakılabilir. Muhafazalı bir yükselir platforma sahip olup, balistik muhafaza ile de donatılabilir.

Tank Taşıyıcı ve Kurtarıcı
Lowbed Treyler
Zırhlı ADR'li Akaryakıt Tankeri
Zırhlı Damper
Zırhlı Su Tankeri
Personel ve Kargo Taşıyıcı
Zırhlı Low-Bed Treyler













LOJİSTİK DESTEK ARAÇLARI

NEFER ZIRH SİSTEMİ
4X4 ZIRHLI KOMUTA VE DEVRİYE ARACI

KATMERCİLER

NEFER gizli zırhlama sistemi, tam 4x4 off-road özelliklerine sahip araçlar üzerine, hem kırsal hem de şehiriçi kullanımı için optimize edilmiştir. Üstün mobilite ve tepki hızı ile sınıfında eşsiz bir yere sahip olan araç, her türlü zemin ve iklim koşulunu sorunsuzca göğüsleyebilmektedir. NEFER, Katmerciler tarafından kompozit ve seramik bazlı malzemeler ile geliştirilmiş gizli zırhlama sistemidir. Böylelikle performansından neredeyse hiçbir kayba uğramayan araç tam yüksek koruma sınıfına sahip hale gelmiştir.



Zırhlı Silah Kulesi
Zırhlı Kalkan
Zırhlı Kabin







ÖZEL ÜRÜNLER

KATMERCİLER

T.O.M.A.
TOPLUMSAL OLAYLARA MÜDAHALE ARACI



Katmerciler, güvenlik güçlerinin çeşitli tip ve özellikteki Toplumsal Olaylara Müdahale Aracı ihtiyaçlarını geniş ürün yelpazesi ile karşılamaktadır. Sürekli AR-GE çalışmaları ve geliştirilen balistik koruma seviyeleri ile Toplumsal Olaylara Müdahale Araçları birçok ülkeye başarıyla ihraç edilmektedir. Araç kabini, yan camlar ve ön camlar da dahil olmak üzere çeşitli balistik koruma seviyelerinde üretilmektedir.

ZIRHLI OTOBÜS VE MAHKUM TAŞIMA ARACI

Zırhlı Otobüs ve Mahkum Taşıma Aracı; zırhlı personel taşıyıcı, komuta kontrol aracı ve iç güvenlik aracı olarak yapılandırılabilecek benzersiz bir tasarıma sahiptir. Tasarıma bağlı olarak; 22+1+1 personel veya mahkum taşıma kapasitesi bulunmaktadır.Tam bağımsız süspansiyon sistemi ve otomatik şanzımanlı 4x4 özellikleri sayesinde her türlü iklim, yol ve arazi koşullarında konforlu seyahat ve yüksek hareket kabiliyeti sunmaktadır.Katmerciler Ar-Ge Merkezi tarafından tasarlanan güçlü şasisi ile ekstra yük kapasitesi, farklı seviyelerde balistik koruma ve çok yönlü ekipman kullanımına olanak sağlamaktadır.



UÇAK YAKIT İKMAL ARACI



UÇAK YAKIT İKMAL HİDRANT DİSPENSERİ



KATMERCİLER



Uzaktan Kumandalı Atış Platformu (UKAP), tüm fonksiyonları uzaktan yönetilebilen, farklı ihtiyaçlara göre kolaylıkla konfigüre edilebilen, zırhlı ve paletli bir platformdur. Platform üzerine yerleştirilecek MAST ile termal kamera, hareketli duyarlı kameralar ve sensörler ile sınır ve keşif gözetleme aracı özelliğine sahiptir. Kurşun geçirmez kalkan özelliği ile çatışma bölgelerine intikal ve yaralı kurtarmak için kullanılabilmektedir. İki tona kadar yük taşıyabilme kapasitesi ile askeri mühimmat ve teçhizatları da taşıyabilmektedir. Platformun elektrikli ve hibrit modelleri de mevcuttur.

UKAP - UZAKTAN KUMANDALI ATIŞ PLATFORMU





ZIRHLI PALETLİ EKSKAVATÖR - ZIRHLI DOZER - ZIRHLI KAZICI YÜKLEYİCİ İŞ MAKİNESİ - ZIRHLI BELDEN KIRMALI YÜKLEYİCİ İŞ MAKİNESİ - ZIRHLI TELESKOPİK FORKLİFT
Balistik Kabin Koruma - Balistik Gövde Koruma (Yakıt Deposu, Motor Bölmesi, Hidrolik Sistem) - Balistik Cam Koruma - Kabin Pozitif Basınç Sistemi - Otomatik Yangın Söndürme Sistemi - Yangın Geciktirici - Alev Yaymayan (Anti-Flame) Boya - 360° Kamera (Gece Görüş) Sistemi - Mayın Kilidi - Atış Mazgalı UZAKTAN KUMANDA SİSTEMİ, LCD: 21" dokunmatik panel, 10 Saat kesintisiz çalışma, Oransal joystick kumanda, -25 & +50 °c sıcaklık aralığında çalışabilirlik, Aracın tüm fonksiyonları insansız olarak uzaktan kumanda ile kullanılabilmektedir.

UZAKTAN KUMANDALI ZIRHLI İŞ MAKİNELERİ

KAYALAR

Firma Kısa Adı	KAYALAR
Firma Ticari Unvanı	KAYALAR ÇELİK SAN. VE TİC.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	yelizgultekin@kayalarmutfak.com.tr
Telefonu	(+90) 444 59 57
Firma Web Sitesi	www.kayalarmutfak.com.tr

www.kayalarmutfak.com.tr



SAHRA MUTFAK

Kayalar, mutfağın her durum ve şartta erişilebilir olması için tasarlanmış ve üretilmiştir. Askerlere sıcak yemek sağlamak seyyar catering sistemidir. Silahlı kuvvetlerle mobil uygulamalar için tasarlanmış, sivil savunma ve afet kontrol örgütleri tarafından tercih edilmektedir. Mobil mutfak ünitesinde bulunan fırın, tencere ve tavalar yerlerinden çıkabilecek şekilde tasarlanır ve diğer tesislerde de kullanılabilir. Her pişirme birimi bağımsız olarak çalışır.



DORSE MUTFAK

Dorse mutfaklar, herhangi bir yere taşınabilen ve farklı ihtiyaçlara yönelik tasarlanmış mutfaklardır. Bu mutfaklar, özellikle geçici ihtiyaçlar için idealdir çünkü taşınabilir ve modüler yapıları sayesinde birçok farklı ihtiyaca yanıt verebilirler. Dorse mutfaklar, özellikle acil durumlar için önemlidir. Doğal afetler, yangınlar, su baskınları gibi durumlarda, dorse mutfaklar hızlı bir şekilde kurulabilir ve yemek hazırlama ve servis etme işlemleri hızlı bir şekilde gerçekleştirilebilir. Bu nedenle, afet yönetimi ve kurtarma ekipleri için önemli bir araçtır. Büyük etkinlikler, inşaat sahaları, askeri birlikler, tatil kampları, kısa süreli restoran faaliyetleri gibi birçok alanda kullanılabilir. Bu mutfaklar, yüksek kapasiteli yemek hazırlama, pişirme ve servis imkanları sunar.







KONTEYNER MUTFAK



12 m uzunluğunda, konteynerize ticari mutfak 2,4 m veya 3 m genişlikte mevcuttur ve 500 kişiye kadar yemek pişirme kapasitesine sahiptir. Ünite tamamen yalıtılmıştır ve sınıfının en iyilerindendir. Kendi ürün yelpazemiz tarafından onaylanmış ve kapsamlı paslanmaz çelik tezgah ve ticari sınıf aydınlatma ile eksiksiz olarak kurulur. KAYALAR konteyner mutfakları, Küresel Gıda Tesislerinin Tasarımı, İnşası ve Donanımı Standardına (AS4674-2004) uygundur. Bu sadece yasal uygunluğu garanti etmekle kalmaz, aynı zamanda hijyenik yemek hazırlama için güvenli ve verimli bir ortam sağlar. Konteynerler ISO Sertifikalarına ve (MUB) birimine uygundur.

MOBİL FIRIN

Mobil fırın, silahlı kuvvetler, sivil savunma ve acil kurtarma hizmetleri ve insani yardım kuruluşları için saha koşullarında ekmek pişirmek için kullanılır. Mobil fırınla pişirme işlemi, sürece dahil olan farklı adımları içerir: yoğurma, bölme, yuvarlama, manuel şekillendirme, fermantasyon (kabartma), pişirme ve doğal soğutma. Mobil fırın, bulunduğu alanın ekmek ihtiyacını karşılamak için özel olarak tasarlandı. Sistem, dizel jeneratörü ile güç için tamamen otonomdur. Komple ünite, genişletilebilir servis alanı ile tamamlanan çift dingilli bir kamyonet römorkuna takılır. Ünite kompakttır ve çok kısa sürede görüntülenebilir.



MUTFAK YARDIMCI EKİPMANLARI

304 kalite paslanmaz çelikten üretilen mutfak yardımcı ekipmanları kolay kullanım ve kolay temizlenebilme özelliğine sahiptir. Pürüzsüz yüzeyi sayesinde eşit ısı dağılımı sağlar. Hijyen ve güvenlik kurallarına göre üretilmiştir. Gastronom küvetler ise; 300˚C ile -40˚C arasındaki sıcaklığa dayanabilir. Fırınlar, buzdolapları, benmariler ve reşolar için uygundur. Bulaşık makinasında yıkanabilirler. Helvane Tencere Kapaklı, Tavalar, Kaçarolalar , Yemek Taşıma Kapları, Fırın Tepsisi, Sefer Tasları ,Gastronom Küvetler , Lokanta Tepsileri, vb. ürünleri kapsamaktadır.





* Ürün 304 kalite krom paslanmaz çelikten üretilmiştir.
* Çay haznesi ve süzgeci paslanmaz çelikten üretilmiştir.
* Çay lezzetinin uzun süre bozulmamasını sağlar.
* Toplu tüketim için uygun kullanım sağlar.
* 8 boy model mevcuttur.
* Hijyenik ve dayanıklıdır.
* Otomatik ısı kontrol sistemi ile tasarrufludur.
* Isı yalıtımlı kulpları vardır.
* Ürünün su ve çay seviyesi için göstergeleri vardır.
* Su ısıtma sistemi özel olarak tasarlanmıştır.
* Sıcak su ve çay gün boyu sağlar.
* Üründe paslanmaz çelik tüp rezistans kullanılmıştır.
* Özel model muslukları ile ergonomik kullanım sağlar.
* CE belgelidir.



ÇAY MAKİNESİ

BUHARLI KAYNATMA KAZANI

* Paslanmaz çelik sacdan mamul
* İç kazan 304 2,5 mm pres baskı formlu
* Dış cidar 304 kalite 2,5 mm
* Kapak çift cidarlı dışı 304 kalite 1,00 mm ve içi 1,20 mm sacdan pres baskılı özel formlu imal edilip argon kaynak ile kaynatılıp kaynak
izleri taşlanmıştır.
* Kapak üzerinde yay mekanizması bulunur.
* Kapak contalı olup ,pişirme esnasında kilitlenmesi için üzerinde 2 adet kilit mekanizması bulunur.
* Kapak üzerinde buhar atma ventili bulunur (kapak emniyet valfi)
* Kazan üzerinde cidar buhar basınç ventili ve buhar basıncını gösteren manometre bulunur.
* Kazan etrafı izolasyon malzemesi (cam yünü) kaplanmış olup, ısı kaybı önlenmiştir.
* Kazan etrafı 0,80 mm paslanmaz çelik sac ile kaplanmıştır.
* Kazan tabanında profil şase olup, bu şasede 4 adet yüksekliği ayarlanabilir çap 60 mm paslanmaz çelik ayak bulunmaktadır.
* Kazan buhar girişi 1,5" dir.
* Kazan buhar çıkışı ¾" dir.
* Kazan yemek boşaltma vanası 2" kapasiteli olup istem dışı açılmalara karşı emniyet kolludur.
* Kazan üst tablasında kazan içine su doldurulması için sıcak-soğuk çift su bağlantılı kuğu tip evye bataryası mevcuttur.
* Buharlı kazan cidar basıncı 0,4 bar/40 paskal (max. 0,5 bar) dır.
* Buhar tüketimi maksimum 90 kg/h
* Kazan gövdesi silindirik formlu olup 400 lt kapasitelidir.



*Poliüretan gövde
*Termostat kontrol
*İç ısı göstergesi
*Kilitlenebilir tekerlek





SICAK BANKET ARABASI

SERVİS EKİPMALARI







304 kalite paslanmaz çelikten üretilmektedir. Sanayi tipi kepçe , sanayi tipi kevgir, süzgeç,çelik sürahi, çelik bardak,ekmek sepeti,self servisler.







Konveksiyonel fırınlar, içerisinde bir veya daha fazla fan bulundurarak sıcak havayı fırın içinde dolaştırır. Bu dolaşan hava, yiyeceklerin etrafında eşit bir sıcaklık dağılımı sağlar. Bu özelliği sayesinde, konveksiyonel fırınlar pişirme süresini kısaltır ve yiyeceklerin daha eşit ve düzgün bir şekilde pişmesini sağlar.

KONVEKSİYONEL FIRINLAR

KİM TEKNOLOJİ

Firma Kısa Adı	KİM Teknoloji
Firma Ticari Unvanı	KİM Kayseri İleri Malzemeler Sanayi ve Teknoloji A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sales@kimtechnologies.com.tr
Telefonu	(+90) 352 252 23 50
Firma Web Sitesi	www.kimteknoloji.com.tr



BALİSTİK SERAMİKLER

Balistik seramikler, yüksek sıcaklık ve kimyasal direnci ile tanınan ve çok çeşitli endüstriyel uygulamalarda kullanılan malzemelerdir. Balistik seramikler, elektrikli ve elektronik cihazlardan otomotiv parçalarına, tıp ekipmanlarından inşaat malzemelerine kadar geniş bir yelpazede kullanılmaktadır. Bu malzemelerin en önemli özelliklerinden biri, aşınma ve korozyona karşı üstün dayanıklılıklarından kaynaklanan uzun ömürleridir. Ayrıca, yüksek sertlikleri ve sıcaklık dayanımları nedeniyle kesme ve işleme araçlarında, seramik kaplamalarda ve hatta yapı malzemelerinde tercih edilmektedir. Balistik seramiklerin çok yönlü kullanım alanları, endüstriyel ve tüketici ürünlerinde sağlamlık ve performans sağlamak için kritik bir rol oynamaktadır. Balistik seramiklerden; Alümina Kare Seramik, Alümina Altıgen Seramik, Alümina Dikdörtgen Seramik, Alümina Üçgen Seramik, Alümina Çift Kubbetli Seramik, Silisyum Karbür Kare Seramik, Silisyum Karbür Altıgen Seramik, Silisyum Borkarbür Üçgen Seramik, Silistum Karbür Dikdörtgen Seramik, Bor Karbür Kare Seramik, Bor Karbür Altıgen Seramik, Bor Karbür Üçgen Seramik, Bor Karbür Dikdörtgen Seramik, Bor Karbür Çift Kubbeli Seramik ve müşteri isteğine özel ölçü ve geometride bir çok seramik çeşidi üretilmektedir.





Balistik göğüs plakaları, özellikle askeri ve güvenlik personeli için tasarlanmış, yüksek düzeyde koruma sağlayan malzemelerdir. Bu plakalar, mermi ve diğer yüksek hızlı mermilere karşı vücut koruması sağlar. Balistik göğüs plakaları, hem dayanıklılığı hem de hafifliği ile öne çıkar ve operasyonel güvenlik ile kişisel koruma için kritik bir öneme sahiptir. Balistik göğüs plakalarının müşteri tarafından belirlenen tehdit seviyelerine göre özelleştirilmesi sağlanır; böylece her durum için gereken koruma seviyesi sağlanabilir. Bu esneklik, çeşitli görevler ve koşullar için maksimum güvenliği garanti eder. Balistik Göğüs Plakaları istenilen geometri ve tehdit seviyeleri için üretilebilmektedir. Bunlar; Kişisel Koruyucu Göğüs Plakası Tek Eğimli Tek Atış, Kişisel Koruyucu Göğüs Plakası Tek Eğimli Çoklu Atış, Kişisel Koruyucu Göğüs Plakası Çok Eğimli Tek Atış, Kişisel Koruyucu Göğüs Plakası Çok Eğimli Çoklu Atış, Kişisel Koruyucu Göğüs Plakası Ekstra Hafif Tek Eğimli Göğüs Plakası, Kişisel Koruyucu Göğüs Plakası Ekstra Hafif Çok Eğimli Göğüs Plakası"

BALİSTİK GÖĞÜS PLAKALARI

BALİSTİK YAN PLAKALAR

Balistik yan plakalar, vücut zırhlarının tamamlayıcı elemanları olarak görev yapar ve özellikle yan bölgeleri korumak için tasarlanmıştır. Bu plakalar, balistik tehditlere karşı ek koruma sağlar ve zırhın kapsamını genişletir. Yüksek hareket kabiliyeti ve koruma gereksinimlerini karşılamak amacıyla hafif ve dayanıklı malzemelerden üretilirler. Balistik yan plakalar, kullanıcıların ihtiyaçlarına ve belirlenen tehdit seviyelerine göre özel olarak tasarlanabilir, böylece her türlü risk durumunda gerekli koruma seviyesi sağlanır. Bu özelleştirilebilirlik, çeşitli operasyonel koşullarda ve görevlerde yüksek düzeyde güvenliği garanti eder. Balistik Yan Plakalar istenilen geometri ve tehdit seviyelerine özel Kişisel Koruyucu Yan Plaka Tek Eğimli ve Kişisel Koruyucu Ekstra Hafif Tek Eğimli Yan Plaka olmak üzere iki farklı kategoride üretilmektedir."



PİEZOELEKTRİK MALZEMELER

Piezoelektrik malzemeler, hem mekanik enerjiyi elektrik enerjisine hem de elektrik enerjisini mekanik enerjiye dönüştürebilen özel ve çok yönlü malzemelerdir. Bu çift yönlü özellikleri, onları sensörler, aktüatörler ve enerji toplama sistemleri gibi çeşitli uygulamalarda ideal kılar. Piezoelektrik malzemeler; savunma sanayi, algılama cihazları, güdüm sistemleri, mikro pozisyonlama uygulamaları ve hassas ölçümler gerektiren diğer yüksek performanslı sistemlerde geniş bir kullanım alanına sahiptir. Bu malzemeler, teknolojik gelişmelerde kritik bir bileşen olarak kabul edilir ve çeşitli endüstrilerde yüksek performans ve güvenilirlik sağlar. Şirket Piezo elektrik halka üretimi yapmaktadır.



KOÇAK - SPEEDOL

Firma Kısa Adı	KOÇAK - SPEEDOL
Firma Ticari Unvanı	Koçak Petrol Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	speedol@speedol.com.tr
Telefonu	(+90) 262 751 36 72
Firma Web Sitesi	www.speedol.com.tr



ASKERİ DİZEL MOTOR YAĞI SAE 15W40



Askeri Dizel Motor Yağı SAE 15W40, yüksek kaliteli baz yağlar ile son teknoloji dizel motorların beklentilerini karşılayabilecek API CH-4 sınıfındaki performanslı katıkların harmanlanması ile elde edilmiş zor koşullarda çalışan askeri araçlar için tasarlanmış ağır hizmet dizel motor yağıdır. MAN M-3275 ve MB 228.3 OEM onaylarına sahiptir. API CH-4 performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

Askeri Dizel Motor Yağı SAE 20W50, yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş zor koşullarda çalışan askeri araçlar için tasarlanmış dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istendiği dizel motorlarda kullanılır. API CF-4 performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.



ASKERİ DİZEL MOTOR YAĞI SAE 20W50

İKİ ZAMANLI OUTBOARD MOTOR YAĞI

İki Zamanlı Outboard Motor Yağı, ileri teknoloji kullanılarak rafine edilmiş parafinik esaslı baz yağlar ve motor korumasını arttırıcı katıklar kullanılarak harmanlanmış, benzinle homojen karışım sağlayan su soğutmalı, benzinli deniz motoru yağıdır. Enjeksiyonlu veya yağ-yakıt karışımlı dıştan takma deniz motorlarında, araç üreticilerinin önerdiği karışım oranlarında benzinle karıştırılarak kullanılır. NMMA TC-W3 performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.





Askeri Benzinli Motor Yağı Yarı Sentetik SAE 10W40, sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katık kombinasyonlarının harmanlanması ile oluşturulmuş zor koşullarda çalışan askeri araçlar için tasarlanmış ağır hizmet yarı sentetik benzinli motor yağıdır. Dizel ve LPG'li araçlarda da kullanılabilir. Mineral yağlara göre daha üstün performans göstererek her türlü iklim ve yol koşullarında benzersiz koruma sağlar. MB 229.1 OEM onayına sahiptir. API SL/CF ve ACEA A3/B3 performans seviyelerini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

ASKERİ BENZİNLİ MOTOR YAĞI YARI SENTETİK SAE 10W40

ASKERİ DİZEL MOTOR YAĞI (SAE30 / SAE50)



Askeri Dizel Motor Yağı (SAE30 / SAE50), yüksek performanslı baz yağlar ile son teknoloji ürünü motorların beklentilerini karşılayabilecek API CF performanstaki katıkların harmanlanması ile elde edilmiş tek dereceli dizel motor yağıdır.

T.S.K ÖZEL ANTİFRİZ

T.S.K. Özel Antifriz, motor soğutma sisteminin bütün metallerini korumak için mükemmel şekilde ayarlanmış doğa-dostu organik radyatör soğutucusudur. Soğutma suyunun donma noktasını düşürür. Suyun kaynama noktasını yükselterek, yaz mevsiminde radyatör suyunun kaynamasını önler. Özellikle sarı metal yapılı soğutma sisteminde pas ve korozyonu önler, korozyona karşı mükemmel koruma sağlar. MAN 324 OEM onayına sahiptir.



SPEEDOL
Since 1921



T.S.K. Antifriz, motor soğutma sisteminin bütün metallerini korumak için mükemmel şekilde ayarlanmış inorganik yapıda radyatör soğutucusudur. Soğutma suyunun donma noktasını düşürür. Suyun kaynama noktasını yükselterek, yaz mevsiminde radyatör suyunun kaynamasını önler. Soğutma sisteminde pas ve korozyonu önler, korozyona karşı mükemmel koruma sağlar.

T.S.K. ANTİFRİZ



Otomobillerin otomatik şanzıman ve diferansiyellerinde kullanılmak üzere, kaliteli baz yağlara yüksek oksidasyon direnci veren, sürtünmeyi, köpürmeyi, pas ve korozyonu önleyici paket katık ilavesi ile üretilen, yüksek viskozite indeksli bir yağdır. MAN 339 TYPE V1, MAN 339 TYPE Z1, ZF-TE-ML 14A OEM onaylarına sahiptir. GM DEXRON II, ALLISON C-4 performans seviyelerini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

YÜKSEK VİSKOZİTE İNDEKSLİ OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI ATF 2

YÜKSEK VİSKOZİTE İNDEKSLİ OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI ATF 3



Modern transmisyon sistemlerinin özellikleri göz önüne alınarak tasarlanmış üstün performanslı semi sentetik bir yağdır. Özel olarak geliştirilmiş katık teknolojisi ve çok iyi rafine edilmiş baz yağlar kullanılarak harmanlanmıştır. MAN 339 TYPE V1, MAN 339 TYPE Z1, ZF-TE-ML 14A OEM onaylarına sahiptir. GM DEXRON IIIG performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

HİDROLİK SİSTEM YAĞI SERİSİ

Hidrolik Sistem Yağı Serisi, yüksek kaliteli baz yağlar ile aşağıdaki performans seviyelerini karşılayabilen paket katıklar takviyesi ile harmanlanmış pas ve oksidasyona karşı da direnci yüksek olan bir mamuldür. Bünyesindeki mevcut demülsifiyer sayesinde sudan ayrılabilme özelliği mükemmeldir. Kısa sürede bünyesindeki suyu atarak yağlama özelliğini korur. MAG P-68, P-69, P-70 ve DENISON HF-0, HF-1, HF-2 OEM onaylarına sahiptir. DIN 51524 KISIM 2 standardını karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.



SPEEDOL
Since 1921



Ağır Silah Gresi TSK10924G, geniş uygulama alanına sahip, üstün performanslı, lityum kompleks sabunlu sentetik grestir. Yüksek kalitede baz yağlarla üretilmiş özel semi sentetik bir grestir. İçerdiği EP yüksek basınç katığı sayesinde aşınmaları azaltarak bakım masraflarını minimize eder. Ağır yük taşıma kapasitesine sahiptir. MIL-PRF-10924 G şartnamesini karşılayacak şekilde üretilmiştir.

AĞIR SİLAH GRESİ TSK10924G

Lityum Sabunlu Gres EP; lityum sabunlu, pas, oksidasyon, AW ve yüksek miktarda EP katıkları içeren sarı renkte bir üründür. Özellikle rulman yağlaması için geliştirilmiş olup, şasi yağlamasında da kullanılabilir. Pas ve korozyona karşı yüksek direnç sağlar. İçerdiği yüksek oranda EP yüksek basınç katığı sayesinde aşınmaları azaltarak bakım masraflarını minimize eder.



LİTYUM SABUNLU GRES EP

LİTYUM SABUNLU GRES

Lityum Sabunlu Gres; lityum sabunlu pas, oksidasyon katıkları içeren sarı renkte bir üründür. Özellikle rulman yağlaması için geliştirilmiş olup, şasi yağlamasında kullanılabilir. Pas ve korozyona karşı yüksek direnç sağlar. -20 ˚C ila +130 ˚C arasında çalışma performansı sağlar.



SİLAH KORUYUCU YAĞ



Silah Koruyucu Yağı, pas ve korozyonu önlemek için tasarlanmış özel baz yağlar ve katkıların harmanlanması ile oluşan korozyona karşı yüksek dayanım gösteren koruyucu silah yağıdır. Düşük sıcaklıklara kadar yüksek koruma sağlar. Uygulandığı alanda ince bir film tabakası oluşturarak suya ve aynı zamanda kire karşı yüzeyin dayanıklılığını artırır. VV-L-800 C şartnamesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

SPEEDOL
Since 1921



Silah Temizleme Yağı, silah içerisinde oluşmuş kurum ve toz taneciklerini bünyesine alarak temizleme işlemi yaparken, aynı zamanda pas ve korozyona karşı da kullanılan silahı korumuş olur.MIL-C-372 C şartnamesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

SİLAH TEMİZLEME YAĞI



Buhar ve Dişli Türbin Yağı, parafinik esaslı baz yağlar ile özel paket katık ilavesi kullanılarak buhar ve dişli türbinlerinde kullanılmak üzere harmanlanmış üstün kaliteli endüstriyel yağdır. Yüksek oksidatif ve termal stres koşulları altında bile bozunmaya karşı olağanüstü direnç sağlar. MIL-PRF-17331 J, DIN 51515 PART 2 performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

BUHAR VE DİŞLİ TÜRBİN YAĞI SERİSİ

ÇOK MAKSATLI TÜRBİN YAĞI SERİSİ

Çok Maksatlı Türbin Yağı, parafinik esaslı baz yağlara özel paket katık ilavesi kullanılarak harmanlanmış üstün kaliteli bir yağdır. Dişli ve gaz türbinlerinde kontrol sisteminin güvenilir çalışmasının yanı sıra, dişli takımları ve yataklarının uzun ömürlü olması için dişli buhar ve gaz türbinleri için mükemmel koruma sağlayan etkili EP (yüksek basınç)/ aşınma karşıtı katkılar içerir. MIL-PRF-17672 D, DIN 51515, BS 489 performans seviyelesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.





Askeri İş Makinası Transmisyon ve Diferansiyel Yağ Serisi, üstün performanslı, ağır hizmet şartlarında çalışan iş makinelerinin transmisyonlarında, yağ banyolu fren sistemlerinde, tork konvertörlerinde, hidrolik ünitelerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş kaliteli baz yağlara yüksek oksidasyon direnci veren, sürtünmeyi, köpürmeyi, pas ve korozyonu önleyici paket katık ilavesi ile üretilen, güç iletim yağıdır. CATTERPILLAR TO-4 performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

ASKERİ İŞ MAKİNASI TRANSMİSYON VE DİFERANSİYEL YAĞ SERİSİ

KAPALI SİSTEM DİŞLİ YAĞI SERİSİ

Kapalı Sistem Dişli Yağı Serisi, parafinik esaslı baz yağlar ile özel paket katık ilavesi kullanılarak harmanlanmış üstün kaliteli bir yağdır. Geniş uygulama sahasına sahip olması nedeniyle daha az yağ çeşidi kullanılmasını sağlar.AGMA 9005-D-94, US STEEL 224 performans seviyelerini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.





Weapon Protective Oil SPD 63460 (S-761), özellikle günlük kullanım ve uzun süreli depolama için askeri ve genel amaçlı silahlar için geliştirilen, korozyon önleyici performansı ve aşınma önleyici özellikleri geliştirmek için özel katkı maddeleri içeren sentetik bazlı silah koruyucu yağdır. Çeşitli silah sistemlerinin yağlanması, korunması ve temizlenmesi için mükemmel uygunluk sağlar. BWB TL 9150-0078 (BW-Code: OY 1045), NATO-Code: S-761, MIL-L 63460F performans seviyelerini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır. TRTEST-ÜUB-2021/0057 onaylıdır.Nato Stok Kodu: 9150270723637

WEAPON PROTECTIVE OIL SPD 63460 (S-761)

SPEEDFROST DE-ICER SPD1424/PG90 (TYPE I)



Speedfrost De-icer SPD1424/PG90 (Type I), Otomotiv Mühendisleri Havacılık ve Uzay Malzeme Spesifikasyonu SAE AMS 1424/1 ve Uçak Havalandırma / Buzlanma Önleyici Sıvılar için ISO 11075 topluluğunun tüm teknik gereksinimlerine uyan, biyolojik olarak çözünebilir şekilde tasarlanmış propilen glikol bazlı antikorozif kanat üstü buz çözme sıvısıdır. SAE AMS 1424/1, ISO 11075 şartnamesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

SP4 ELECTRICAL INSULATING PASTE

Silikon bazlı sentetik bir ürün olup, değişik alanlarda özellikle elektrik sistemlerinde izolasyan pastası olarak kullanılan beyaz renkli hem yağlama, hem de dış etkenlere karşı koruyucu olarak kullanılan pastadır.



SPEEDOL Since 1921



Yüksek oksidasyon mukavemetli, sudan kolay ayrılma özelliği olan, köpürmeyen ekonomik madeni yağdır.

PARAFİNİK ESASLI YAĞ

Dizel Motor Yağı SAE 10W, dizel ve benzinli araçlar için yüksek kaliteli parafinik baz yağlara özel katık ilavesi ile harmanlanmış tek dereceli motor yağıdır. API CF-4 performans seviyesini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.



DİZEL MOTOR YAĞI SAE 10W

KOLUMAN

Firma Kısa Adı	KOLUMAN
Firma Ticari Unvanı	KOLUMAN OTOMOTİV ENDÜSTRİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	bahar.aslan@koluman.com
Telefonu	(+90) 324 651 00 20
Firma Web Sitesi	www.koluman-otomotiv.com.tr



AKARYAKIT İKMAL TANKERİ

70 adetten fazla ADR'ye uyumlu 20.000 lt kapasiteli Uçak Akaryakıt İkmal Tankerleri Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine kazandırılmıştır. Koluman, tank taşıyıcı ve kurtarıcı araçları da içeren Lojistik Destek Aracı konseptinde yer alan her türlü ürün için çözümler sunabilmektedir.



DERMAN 8X8

Derman, Koluman tarafından geliştirilen önde gelen taktik tekerlekli Lojistik Destek araç ailesinden birisidir. %60 dik eğim ve %30 yan eğimden ödün vermeden 50 tona kadar yüklü ağırlığı ile yüksek arazi kabiliyetine sahip olması en belirgin özelliklerinden biridir. 625 Hp gücüne kadar olan motor seçeneği, otomatik şanzıman ve güç aktarma sistemleriyle üstün performanstan ödün vermeden her türlü arazi şartlarında faaliyet gösterir. STANAG 4569 Balistik Koruma seviyesinde 6 kişilik mürettebata kadar yükseltilebilen geniş kabin yapısına sahiptir. Müşteri tercihlerine göre merkezi lastik şişirme, patlak gider, KBRN filtrasyon,otomotik inflak bastırma, gece görüş kamerası, 360° farkındalık ,kendini kuırtarma vinci, yakıt ısıtma donanımları opsiyonel olarak tercih edilebilir.



HİSAR

HİSAR Hava Savunma Sistemindeki, ERIMAY, Atış Kontrol Merkezi , Füze Fırlatma Sistemi, Füze Taşıma ve Yükleme Sistemi ile Hava Savunma Radarı Sistemlerinde yer alan ürün gruplarında, araç tasarım, üretim ve entegrasyon süreçlerinin tamamında ASELSAN'a ana alt yüklenici olarak çözümler üretilmiştir.TSK'nın envaterinde yer alan araçlar görevlerini kesintisiz sürdürmektedir.



KALKAN

Koluman, engin bilgi birikimi ve tecrübesi ile anahtar teslim üstyapı çözümleri sunabilen Türkiye'nin önde gelen firmalarındandır. KALKAN Hava Savunma Radarı Projesi ise, ASELSAN ana yükleniciliğinde, eşsiz özellikleri ile tanınan UNIMOG aracı üzerine inşa edilmiş üst yapı çözümlerini içermektedir.



KZ MEKATRONİK

Firma Kısa Adı	KZ Mekatronik
Firma Ticari Unvanı	KZ Mekatronik San. ve Tic. Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	info@kzmekatronik.com
Telefonu	+90 (266) 246 00 53
Firma Web Sitesi	www.kzmekatronik.com

KZ Mekatronik San. Ve Tic. Ltd. Şti. 2011 yılında emekli Albay Prof. Dr. Osman KALENDER tarafından kurulmuştur. 2 ortaklı bir yapıya sahip olan firmamız Savunma Teknolojileri ve Eğitim Teknolojileri olmak üzere iki farklı sektörde faaliyetlerini yürütmektedir. Balıkesir merkezli firmamızın Sanayi Sitesi içerisinde 2 üretim tesisi, Balıkesir Teknokent içerisinde 5 ofisi ve Ankara'da irtibat ofisi bulunmaktadır. Mevcut haliyle 2500 m^2 kapalı alana sahiptir. Firmamız Balıkesir OSB ve Marmara Yüksek Teknoloji ve Makine İhtisas OSB'sinde 15.000 m^2 yer satın almış ve inşaat faaliyetlerine başlamıştır. Firmamız 25 mühendis, 25 tekniker ve 15 diğer olmak üzere toplam 65 kişilik bir kadroya sahiptir.

Firmamız, Tesis Güvenlik Belgesi, Üretim İzin Belgesi, Askeri Fabrikalar Onaylı Tedarikçi Belgesi'ne sahiptir ve EYDEP, YETEN VE SASAD üyelikleri bulunmaktadır.

2018 yılında Savunma Teknolojileri alanında ürün geliştirmeye başlayan firmamız SSB, MSB ve İç İşleri Bakanlığı ile doğrudan sözleşmeler imzalayarak TSK ve Emniyet Güçlerimizin envanterine ürün tedariğinde bulunmaktadır.

Ürünlerimiz tasarım ve Ar-Ge nitelikleri ile yerlileştirme hedefini ortaya koyan çıktılardan oluşmaktadır. Saha ihtiyaçlarını ve kullanıcı görüşlerini referans alarak ortaya koyduğumuz ürünlerimiz SSB bünyesinde aşağıda sıralanan projeler kapsamında geliştirilmiştir.



DOLDURULABİLİR ŞEKİLLİ ŞARJ SETİ (PUSAT)

PUSAT (Doldurulabilir Şekilli Şarj Seti), mayın, mühimmat ve el yapımı patlayıcılara yönelik görevlerde faaliyet gösteren kuvvet personelinin, kara ve sualtı ortamlarında kontrollü ve etkin imha icra edebilmesi amacıyla geliştirilmiş modüler bir imha sistemidir. Sistem; doldurulabilir şekilli şarjlar, su jeti esaslı imha çözümleri, kesme ve delme kitleri ile farklı hedef tiplerine uyarlanabilen geniş bir görev yelpazesi sunar. Az miktarda patlayıcı kullanarak yönlendirilmiş ve seçici imha sağlar, çevresel etkiyi minimize eder. Patlayıcı içermeyen alt bileşenleri kullanıcı tarafından göreve özel doldurulmak üzere tasarlanmıştır. PUSAT, EOD görevleri, kritik alan emniyeti ve hassas imha operasyonları için yüksek operasyonel esneklik sağlar.



EOD BAGAJ AÇMA KUTUSU



EOD Bagaj Açma Kutusu, araç kaynaklı patlayıcı tehditlere karşı görev yapan kuvvet personelinin, su jeti oluşturarak aracın bagajında veya arka bölümünde bulunan EYP'yi kontrollü biçimde etkisiz hâle getirmesi amacıyla geliştirilmiş bir imha modülüdür. Sistem, az miktarda patlayıcı kullanarak yönlendirilmiş etki üretir ve zincirleme reaksiyon riskini azaltır. Her modül, patlayıcı şarjı içine alan ve birbirine monte edilmiş iki kaptan oluşur. Uç kapaklar, bu iki kabı bir arada tutarken birden fazla bagaj açma kutusunun birbirine irtibatlandırılmasına imkân sağlar. Bu sayede hedef hacme uygun, ölçeklenebilir ve kontrollü müdahale kabiliyeti elde edilir.

EOD KAPI AÇMA KUTUSU

EOD Kapı Açma Kutusu, araç üzerinde bulunan El Yapımı Patlayıcıların (EYP) etkisiz hâle getirilmesi amacıyla geliştirilmiştir. Sistem, EYP'nin patlamasını önleyerek, oluşturduğu su jeti ile patlayıcı içeriğini araç dışına fırlatır ve kontrollü müdahale imkânı sağlar. Her modül, patlayıcı şarjı içine alan ve birbirine monte edilmiş iki kaptan oluşur. Uç kapaklar, bu iki kabı bir arada tutmanın yanı sıra birden fazla kapı açma kutusunun birbirine irtibatlandırılmasına olanak tanıyarak hedef hacme uygun ölçeklenebilir etki sağlar.



MİNİ MAK

Mini MAK, küçük ve orta ölçekli El Yapımı Patlayıcıların (EYP) etkisiz hâle getirilmesi amacıyla geliştirilmiş bir imha çözümüdür. Sistem, yüksek basınçlı su jeti oluşturarak patlayıcının içeriğini patlama meydana gelmeden dağıtır ve kontrollü müdahale sağlar. Ayarlanabilir ayak yapısı, sistemin hedef doğrultusunda hassas şekilde konumlandırılmasına imkân tanıyarak operasyonel etkinliği artırır.



EOD ÇANTA AÇMA KUTUSU



EOD Çanta Açma Kutusu, küçük ve orta ölçekli El Yapımı Patlayıcıların (EYP) etkisiz hâle getirilmesi amacıyla geliştirilmiş bir imha modülüdür. Sistem, yüksek basınçlı su jeti oluşturarak patlayıcı içeriği patlama meydana gelmeden dağıtır ve kontrollü müdahale sağlar. Mini MAK ürününün iki katı uzunluğundaki yapısı, daha geniş hacimli hedeflerde etkin kullanım imkânı sunar. Ayarlanabilir ayakları, sistemin hedef doğrultusunda hassas şekilde konumlandırılmasına olanak tanır.

EOD ŞİŞE (PLASTİK)

EOD Şişe (Plastik), küçük ve orta ölçekli El Yapımı Patlayıcılara (IED) karşı geliştirilmiş, çok yönlü şarj etkisi sunan bir imha çözümüdür. 1 litrelik tek boyutlu yapısı, standart ve tekrarlanabilir kullanım sağlar. Sistem; araçlar ve çeşitli konteynerler üzerinde kontrollü açıklık oluşturmak, ayrıca çanta, bavul ve benzeri şüpheli nesnelerin içeriklerini nişan almadan su jeti yöntemiyle etkisiz hâle getirmek amacıyla tasarlanmıştır. Bu yaklaşım, hızlı ve güvenli müdahale imkânı sunar.



LENTATEK

Firma Kısa Adı	Lentatek
Firma Ticari Unvanı	Lentatek Uzay Havacılık ve Teknoloji A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	business@lentatek.com
Telefonu	(+90) 312 589 41 50
Firma Web Sitesi	www.lentatek.com



DİGİTAL ASKERİ SAĞLIK KİTİ



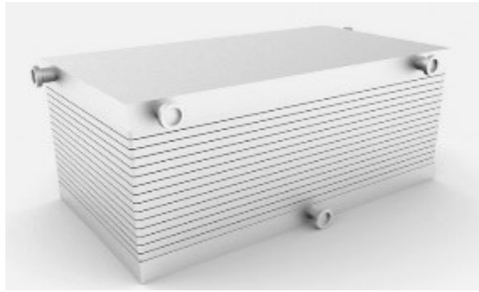
Askeri Sağlık Kiti, askeri unsurların harekat sahasında daha güvenli hareket etmesini sağlayan, askeri operasyon durumlarında askerlerin anlık sağlık bilgilerinin tek merkezden takip edilmesini sağlayan bir çözümdür. Son kullanıcının gereksinimlerine göre geliştirilen yazılım ve donanımdan oluşan askeri sağlık kiti, tekstile entegre giyilebilir sensör aracılığıyla nabız, solunum, EKG, vücut ısısı, pozisyon ve hareket gibi birçok fizyolojik parametreyi yüksek hassasiyetle ölçüyor ve bu verileri Bluetooth aracılığıyla akıllı telefonlara, ardından ekip komutanına, sağlık merkezine ve operasyon merkezine aktarıyor.

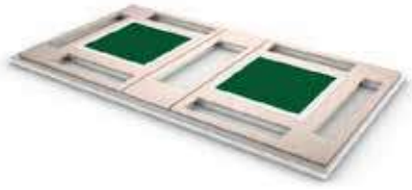
Proton Değişim Membranlı Yakıt Pili /(PEMYP)
Membran Elektrot Grubu (MEG); PFSA membran, karbon destekli platin ya da değerli metal içermeyen katalizör temelli, sub gasket ile sağlamlaştırılmış, çalışma koşullarına göre uygun gaz difüzyon tabakası içeren 3/5/7 katman seçenekleri ile geliştirilmektedir.

PEM Stak (yığın) & Sistem
Sivil ve askeri kullanım amacıyla 1 - 50 kW aralığında güç değerine sahip açık veya kapalı katot, sıvı veya hava soğutmalı, metalik veya kompozit grafit çift kutuplu plakalara sahip PEMYP yığınları ve sistemleri geliştirilmektedir.
Katı Oksit Yakıt Pili (KOYP)
Membran Elektrot Grubu (MEG) (Elektrolit ve Anot Destekli) ScSZ ve YSZ temelli MEG üretilmektedir.

KOYP Stak (yığın)
Sivil ve askeri kullanım amacıyla 1-1,3 kW aralığında güç değerine sahip KOYP yığını üretilmektedir.







HİDROJEN YAKIT PİLİ TEKNOLOJİLERİ / YAKIT PİLİ BİLEŞENLERİ

KARAYEL İNSANSIZ HAVA ARACI AİLESİ

İnsansız Hava Aracı Sistemleri alanında, dünyanın önde gelen firmalarından biri olma vizyonumuz doğrultusunda kuruluşumuzdan bugüne yaptığımız çalışmalar sayesinde, kazandığımız çeyrek asırlık derin bilgi birikimi ve tecrübeyle; Mikro, Mini, Küçük ve Taktik İHA kategorilerinde sırasıyla ARI, EFE, BORA ve KARAYEL Milli İHA'larını tasarlayıp geliştirdik. Yüksek teknoloji ürünümüz KARAYEL Taktik İHA Sistemi, keşif ve gözetleme yapmak amacıyla NATO'nun STANAG-4671 standardı rehber alınarak tasarlanıp, üretilmiş ilk 'Taktik İnsansız Hava Aracı'dır. KARAYEL İHA sistemi, her türlü kontrolsüz kırıma karşı koruma sağlayan özgün 3'lü yedekli dağıtık aviyonik mimariye sahiptir. Bu özelliğiyle Lentatek dünya genelinde insanlı havacılıkta kullanılan sistematik hata emniyetini KARAYEL ile birlikte ilk kez insansız hava aracı tasarımına taşımıştır. Hava aracı kompozit yapısı üzerinde bulunan alüminyum ağ örgüsü sayesinde yıldırım koruma özelliğine sahiptir. Buzlanma şartları ile karşı karşıya kalındığı durumlarda bunu otomatik olarak tespit edip faaliyete geçen 'Buz Giderme Sistemi' KARAYEL'i rakiplerinden öne taşımaktadır. Havadan keşif ve gözetleme platformu olan KARAYEL, faydalı yük olarak taşıdığı kamera sistemi ile gece/gündüz hedef tespit ve teşhisi ile birlikte lazer sensörleri vasıtasıyla hedef işaretleme ve mühimmat yönlendirme yapabilmektedir.



MAKİNE VE KİMYA ENDÜSTRİSİ - (MKE)

Firma Kısa Adı	Makine ve Kimya Endüstrisi - (MKE)
Firma Ticari Unvanı	Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	export@mke.gov.tr
Telefonu	(+90) 312 296 10 00
Firma Web Sitesi	www.mke.gov.tr



0.40 CAL. S W TABANCA FİŞEĞİ

0.40 cal. S W Tabanca Fişeği 28,8 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşundur. 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



0.45 CAL. OTOMATİK TABANCA FİŞEĞİ

0.45 cal. Otomatik Tabanca Fişeği 32 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşundur. 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



1" İŞARET FİŞEĞİ

1" İşaret Fişeği İletişim için kullanılır ve farklı renklerde ışık verir. Özel bir tabanca ile fırlatılır.



1" PARAŞÜTLÜ AYDINLATMA FİŞEĞİ

1" Paraşütlü Aydınlatma Fişeği Haberleşme için kullanılır. 1" sinyal tabancası ile fırlatılır ve beyaz ışık verir.



1.5" İŞARET FİŞEĞİ

1.5" İşaret Fişeği İletişim için kullanılır ve farklı renklerde ışık verir. Özel bir tabanca ile fırlatılır.



1000 LB. MK 83 GP UÇAK BOMBASI

1000 lb. MK 83 GP Uçak Bombası 1000 lb. MK 83 GP UÇAK BOMBASI 410 (±20) kg (burun tapası ile - nakliye kapağı ile), 1933±10 mm (burun tapası ile - nakliye kapağı ile) uzunluğunda, dolgu olarak TNT'ye sahiptir ve dolgu ağırlığı 190 kg'dır. Tapa olarak M904, M905, Onur 1 MOD 3 serisi, Onur 2 serisi, FMU-139 serisi ve FMU-152 serisi füzeler.



105 MM BORAN HAVADAN TAŞINABİLİR HAFİF ÇEKİLİ OBÜS

105 mm Havadan Taşınabilir Hafif Çekili Obüs BORAN MKE tarafından tugay hedeflerini baskı altına almak, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin iç güvenlik harekâtlarında kullanmak, komando tugaylarına ateş desteği sağlamak ve hava indirme harekâtlarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. BORAN, 105mm/30 kalibre namluya sahip olup, uzun menzilli mühimmat ile deniz seviyesinde 17 km menzili aşarak 6rds/dk atış hızını karşılamaktadır. Ayrıca 5 mürettebat ile görev yapabilmektedir. Konuşlandırmaya gelince, içeri-dışarı konumlandırma için 1 dakikadan azdır. Ağırlığı 1745 Kg (atış kontrol sistemi dahil) olup Sikorsky S-70 Genel Maksat Helikopteri tarafından taşınabilmekte ve çok çeşitli hafif araçlar tarafından çekilebilmektedir. BORAN, -3˚, +70˚ derece yükselme açısına ve merkez hattından 8 derece her iki yan açıya sahiptir. 32˚C, +44˚C derece celcius koşullarında 8 saat kesintisiz olarak her türlü atış görevi için çalıştırılabilir. BORAN, atış kontrol bilgisayarı, GPS, panoramik top dürbünü, namlu çıkış hızı radarı, termal görüş sistemi, GPS//INS, lazer mesafe bulucu gibi elektronik cihazlara sahiptir. Klasik konuşlandırma prosedürlerinden bağımsız olarak konuşlandırılabilir. BORAN, gelişmiş atış kontrol sistemi ve yukarıda belirtilen teknik özellikleri ile alternatiflerinin önüne geçmektedir.



105 MM M68 T1 TANK TOPU SİLAH SİSTEMİ

105 mm M68 T1 Tank Topu Silah Sistemi M48 muharebe tanklarına monte edilmiştir. Hızlı ateşlenen isabetli bir silahtır. Silah, dikey kayar kama ile yivli bir toptur. Elektrikle ateşlenen sabit mühimmat kullanır. Ateşlemeden sonra yarı otomatik bir sistem makarayı açar ve boş kovanı düşürür. Tam bir mühimmat yelpazesi, silah sistemine her türlü hedefe karşı olağanüstü performans sağlar.



105 MM TANK/OBÜS MÜHİMMATI

MKE farklı tipte dört tip 105mm Tank/Obüs Mühimmatı üretebilmektedir: TANK GUN HE MKE MOD 233, TANK GUN TP MKE MOD 234, HOWITZER HE M1 ve 105/35 MM MOD 270 SUBCALIBER AMMUNITION. TANK TOPU HE MKE MOD 233, ortalama 1028 mm uzunluğa, ortalama 24.505 g ağırlığa, maksimum 11.000 m menzile, 683 m/s namlu çıkış hızına sahiptir ve M1 itici gaz ile donatılmıştır. TANK TOPU TP MKE MOD 234, ortalama 1028 mm uzunluğunda, ortalama 24.125 g ağırlığında, maksimum 11.000 m menzile sahip, 683 m/s namlu çıkış hızına sahip ve M1 itici gazıyla donatılmıştır. HOWITZER HE M1 ortalama 790 mm uzunluğunda, ortalama 19.000 g ağırlığında, maksimum 11.000 m menzile sahip, 465 m/s namlu çıkış hızına sahip ve M67 Dualgrain itici gaz kullanıyor. SUBCALIBRE 105/35 MM MOD 270 MÜHİMMATI ortalama 387 mm uzunluğunda, ortalama 1570 g ağırlığında, maksimum 11.000 m menzile sahip, 1175 m/s namlu çıkış hızına sahip ve NC.01.T.35.OE.M.SMS itici gaz ile donatılmıştır.



107 MM ANADOLU ROKETİ ARKA ATEŞLEYİCİSİ

107 mm Anadolu Roketi Arka Ateşleyicisi 107 mm Anadolu Roketinin ateşleyicisidir. Isı ve alev verir.



107 MM ANADOLU ROKETİ YEMLEME KAPSÜLÜ

107 mm Anadolu Roketi Yemleme Kapsülü 107mm Anadolu Roketinin tapasında kullanılmaktadır.



107 MM TOPÇU ROKETİ

107 mm TOPÇU ROKETİ Karadan karaya kullanılmaktadır. Harp başlığı HE olup, itici gaz olarak Double Base / 3,4 kg kullanmaktadır. Sistem toplamda 19,3 kg olup azami 8 km menzile sahiptir.



107/122 MM ROKETLERİ ATEŞLEME KAPSÜLÜ

107/122 mm Roketleri Ateşleme Kapsülü 107mm Anadolu Roketinin tapasında kullanılmaktadır.



107/122 MM ROKETLERİ ATEŞLEME KAPSÜLÜ

107/122 mm Roketleri Ateşleme Kapsülü 107mm Anadolu Roketinin tapasında kullanılmaktadır.



12.7 MM MAKİNELİ TÜFEK (MT12-QCB)

12.7 mm MAKİNALI TÜFEK (MT12-QCB) 38 kg ağırlığında, 165 cm uzunluğunda ve 450-650 mermi/dakika atış hızı ile 1800 m etkili menzile sahiptir.



12.7 MM X 99 NATO ANTİ-MATERYAL KESKİN NİŞANCI TÜFEĞİ MAM-15

12.7 mm x 99 NATO Anti-Materyal Keskin Nişancı Tüfeği MAM-15 Bolt Action'a sahiptir. Hassasiyeti 1 MOA, 5 şarjör kapasiteli ve 12 500 g. Etkili menzili 1800 m. Tek Atışlıdır.



12.7 MM X99 AP FİŞEĞİ

12.7 mmx99 AP Fişeği 138.43 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik Çekirdektir. 12.7 mm Primer, Boxer'a sahiptir. Mermiler 91 metre menzilde 10 mm kalınlığında yumuşak çelik levhayı (DIN 40CrMoV4-6, rockwell C30-C45) tamamen deler.



12.7 MM X 99 API ÖZEL FİŞEĞİ

12.7 mmx99 Apı Özel Fişeği 138.43 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik Çekirdek, Kimyasaldır. 12.7 mm Primer, Boxer'a sahiptir. Mermiler 91 metre menzilde 10 mm kalınlığında yumuşak çelik levhayı (DIN 40CrMoV4-6, rockwell C30-C45) tamamen deler.



12.7 MM X 99 BÜZGÜLÜ FİŞEĞİ

12,7 mmx99 Büzgülü Fişeği 99,7 mm fişek uzunluğuna sahiptir. 12,7 mm Boxer kapsüle sahiptir.



12.7 MM X99 M33 FİŞEĞİ

12.7 mmx99 M33 Fişeği 138.43 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik Çekirdek, Boraks'tır. 12.7 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



12.7 MM X99 M17 FİŞEĞİ

12.7 mmx99 M17 Fişeği 138.43 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun, İzleyici Bileşimidir. 12.7 mm Primer, Boxer'a sahiptir. İzli mermiler en az 2,5 saniye boyunca tatmin edici kalitede sürekli bir iz sergiler.



12.7 MM X 99 M20 FİŞEĞİ

12,7 mmx99 M20 Fişeği 138,43 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Ceket [Pirinç], Çekirdek [Çelik], Disk. Kapatma [Pirinç]. 12.7 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



12.7 MM X 99 M8 API FİŞEĞİ

12.7 mmx99 M8 API Fişeği 138.43 - 1.27 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik Çekirdek, Yangın Çıkarıcı Bileşimdir. 12.7 mm Primer, Boxer'a sahiptir. Mermiler namludan 91 m mesafede rockwell C30-C45 sertlikte 22,2 mm kalınlığında DIN 40CrMoV4-6 çelik levhayı tamamen delmektedir.





12.7 mmx99 Solid Keskin Nişancı Fişeği 138.43 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Pirinçtir. 12,7 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

12.7 MM X99 SOLID KESKİN NİŞANCI FİŞEĞİ



120 mm 44 cal. M60 SİLAH SİSTEMİ 3700 kg ağırlığında, 5812 mm uzunluğunda, 6 mermi/dakika atış hızı ile 3000 m etkili menzile sahiptir. Düzgün delikli, krom kaplamalı namluya sahiptir.

120 MM 44 KAL. M60 TANKI SİLAH SİSTEMİ

120 MM 55 KAL. ALTAY TANKI SİLAH SİSTEMİ

120 mm 55 cal. SİLAH SİSTEMİ ALTAY 3103 kg ağırlığında, 7118 mm uzunluğunda, 6 mermi/dakika atış hızı ile 3000 m etkili menzile sahiptir. Düzgün delikli, krom kaplamalı namluya sahiptir.



120 MM HAVAN MÜHİMMATI

MKE farklı tipte altı tip 120 mm Havan Mühimmatı üretmektedir. MKE MOD 209 RIFLED HE, MKE MOD 228 RIFLED TP, MKE MOD 250 RIFLED SMOKE HC, MKE MOD 236 A1 RIFLED ILLUM, MKE MOD 227 RIFLED PRACTICE ve MKE MOD 308 SMOOTHE BORE HE. MKE MOD 209 YİVLİ HE, ortalama 827 mm uzunluğa, ortalama 18 000 g ağırlığa, 8180 m azami menzile, 365 m/s namlu çıkış hızına ve azami 10 itici yakıt artışlı Yaprak İtici Yakıt'a sahiptir. MKE MOD 228 RIFLED TP, ortalama 827 mm uzunluğunda, ortalama 18 000 g ağırlığında, maksimum 8180 m menzile sahip, 365 m/s namlu çıkış hızına sahip ve maksimum 10 itici artışlı Yaprak İticiye sahiptir. MKE MOD 250 YİVLİ SMOKE HC, ortalama 827 mm uzunluğunda, ortalama 18 000 g ağırlığında, maksimum 8180 m menzile sahip, 365 m/s namlu çıkış hızına sahip ve maksimum 10 itici artışlı Yaprak İticiye sahiptir. MKE MOD 236 A1 YİVLİ ILLUM, ortalama 824 mm uzunluğunda, ortalama 17 000 g ağırlığında, maksimum 8180 m menzile sahip, 365 m/s namlu çıkış hızına sahip ve maksimum 10 itici artışlı Yaprak İticiye sahiptir. MKE MOD 227 RIFLED PRACTICE, ortalama 827 mm uzunluğunda, ortalama 17 000 g ağırlığında ve maksimum 10 itici artışlı Yaprak İticiye sahiptir. MKE MOD 308 SMOOTHE BORE HE, ortalama 817 mm uzunluğunda, ortalama 15 900 g ağırlığında, maksimum 10 000 m menzile sahip, 440 m/s namlu çıkış hızına sahip ve Horseshoe Propellant'a sahiptir.



120 MM HAVAN SİSTEMİ



120 mm Harp Sistemi 120 mm kalibreye sahip olup, 1350 kg ağırlığında ve 9500 m operasyonel menzile sahiptir. 10 dev/dak atış hızına sahiptir ve manuel ya da yarı otomatik olarak doldurulabilir.

120 mm HY1-12 Havan MKE tarafından tasarlanan ve üretilen bir piyade silahıdır. Yivli namluya sahiptir ve bir araç tarafından kolayca çekilebilir. Yüksek isabet oranına, uzun atış menziline, yüksek hareket kabiliyetine sahiptir ve ağızdan doldurulur. Tekil otomatik ateşleme mümkündür.



120 MM HY1-12 HAVAN

120 MM TANK MÜHİMMATI



MKE altı farklı tipte 120 mm Tank Mühimmatı üretmektedir. MKE MOD 300 HE-T, MKE MOD 301 TP-T, MKE MOD 310 HEAT-MP-T, MKE MOD 290 APFSDS-T, MKE MOD 291 TPCSDS-T ve MKE MOD 292 HIGH PRESSURE. MKE MOD 300 HE-T, ortalama 984 mm uzunluğunda, ortalama 27 500 g ağırlığında, 2000 m etkili menzile sahip, 870 m/s namlu çıkış hızına sahip ve CEP-2 Çift Tabanlı İtici Yakıtlıdır. MKE MOD 301 TP-T, ortalama 984 mm uzunluğunda, ortalama 27 500 g ağırlığında, 870 m/s namlu çıkış hızına sahip ve CEP-2 Doublebase Propellant'a sahip. MKE MOD 310 HEAT-MP-T, ortalama 984 mm uzunluğunda, ortalama 25 000 g ağırlığında, 2000 m etkili menzile sahip, 925 m/s namlu çıkış hızına sahip ve CEP-2 Doublebase Propellant'a sahip. MKE MOD 290 APFSDS-T, ortalama 984 mm uzunluğunda, ortalama 20 000 g ağırlığında, 2000 m etkili menzile sahip, 1705±15 m/s namlu çıkış hızına sahip ve NC-NG Çift Tabanlı İtici Yakıtlıdır. MKE MOD 291 TPCSDS-T, ortalama 925 mm uzunluğunda, ortalama 18 300 g ağırlığında, 2000 m etkili menzile sahip, 1730 m/s namlu çıkış hızına sahip ve NC-NG Doublebase Propellant'a sahiptir. MKE MOD 292 YÜKSEK BASINÇLI, ortalama 933,5 mm uzunluğunda, L-44 için ortalama 22000 g ve L-55 için ortalama 22200 g ağırlığında ve NC-NG Çift Tabanlı Sevk Yakıtına sahiptir.

120 mm Tank Mühimmatı İzliği (Eğitim) 120 mm Tank Mühimmatında kullanılmaktadır.



120 MM TANK MÜHİMMATI İZLİĞİ (EĞİTİM)

120 MM TANK MÜHİMMATI İZLİĞİ (TAHRİP)

120 mm Tank Mühimmatı İzliği (Tahrip) 121 mm Tank Mühimmatında kullanılmaktadır.



122 MM MIZRAK ROKETİ ATEŞLEYİCİSİ

122 mm Mızrak Roketi Ateşleyicisi Elektrikle ateşlenen 122 mm'lik birincil ateşleyicidir.



122 mm Mızrak Roketi Busteri Bu 122 mm Roket tapasında kullanılır



122 MM MIZRAK ROKETİ BUSTERİ



122 mm TOPÇU ROKETİ Karadan karaya kullanılmaktadır. Harp başlığı HE, Çelik Bilye olup, itici gaz olarak Çift Baz kullanmaktadır. Sistem harp başlığı toplam 18 kg olup azami 20 km menzile sahiptir.

122 MM TOPÇU ROKETİ

130 MM MİLLİ CHAFF ATICI SİSTEMİ



Düşman füzelerine karşı sahte hedefler oluşturarak gemiyi koruyan bir sistemdir. Sistemde Q130 mm C/F Lançer Sistemi, CMS Ana Kontrol Paneli, Güç Kaynağı Paneli, Köprüüstü Lançer Kontrol Paneli, Mühimmat Dolabı ve Siren bulunmaktadır. MKE1302-SYS, MKE1304-SYS ve MKE1304-MCAS tiplerine sahiptir.

Bu silah sistemi standart M44 Obüsünün modifiye edilmesiyle üretilmiştir. En önemli değişiklik, geniş hazneli, daha hızlı yivli ve maksimum yorulma ömrü sağlamak için otofretajlı yeni bir 39 cal. uzun namluyu içermektedir. Bu nedenle M44'ün 39 cal. tüp kullanan yeni bir top tertibatı ile modifiye edilmesi, menzil kabiliyetini ve modern mühimmatla birlikte çalışabilirliğini artıracaktır.



155 MM 39 KAL. L-39 SİLAH SİSTEMİ

155 MM 52 KAL. SİLAH SİSTEMİ

İki tiptir. PANTER 4176 kg olup; 4 dev/dk normal, 3 dev/dk/15 sn azami ve 2 dev/dk sürekli atış hızına sahiptir. Menzili M107 için 18 km, Modern Proje için 30 km ve ERFB/Base Bleed Projectile için 40 km'dir. Monoblok, dövme borulu, otomatik perdeli namluya sahiptir. FIRTINA 4339 kg; normal 6 dev/dak, azami 3 dev/dak/15 sn ve sürekli 2 dev/dak atış hızına sahiptir. Menzili M107 için 18 km, Modern Proje için 30 km ve ERFB/ Base Bleed Projectile için 40 km'dir. Monoblok, dövme borulu ve otomatik perdeli namluya sahiptir.

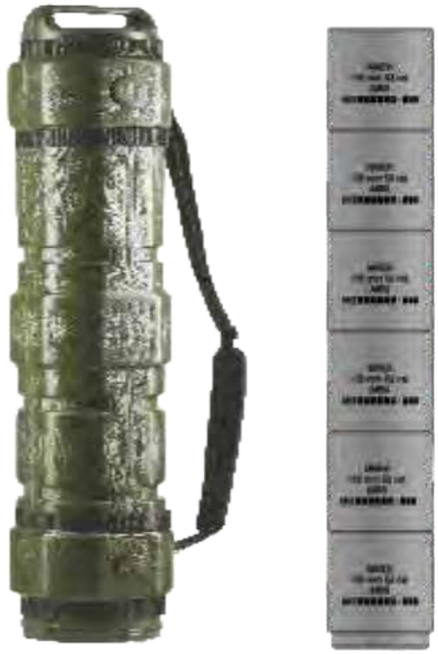


155 MM MENZİLİ ARTTIRILMIŞ OBÜS MÜHİMMATI

MKE'nin dört farklı tipte 155 mm Menzili Arttırılmış Obüs Mühimmatı üretmektedir. MKE MOD 274 HEER, MKE MOD 276 TRAINING, MKE MOD 277 PRACTICE ve MKE MOD 281 TP-ER. MKE MOD 274 HEER, kaldırma tapası ile ortalama 950 mm uzunluğa, kaldırma tapası ile ortalama 45 350 g ağırlığa, 39 000 m maksimum menzile ve 945 m/s namlu çıkış hızına sahiptir. MKE MOD 276 TRAINING, kaldırma tapası ile ortalama 950 mm uzunluğa ve kaldırma tapası ile ortalama 44 290 g ağırlığa sahiptir. MKE MOD 277 PRACTICE, kaldırma tapası ile ortalama 950 mm uzunluğa, kaldırma tapası ile ortalama 45 500 g ağırlığa ve 31 554 m maksimum menzile sahiptir. MKE MOD 281 TP-ER, kaldırma tapası ile ortalama 950 mm uzunluğa, kaldırma tapası ile ortalama 45 459 g ağırlığa, 39 000 m maksimum menzile ve 945 m/s namlu çıkış hızına sahiptir.



155 MM MODÜLER BARUT SİSTEMİ (155 MM MKE MOD274 VE 155 MM MKE MOD281 MÜHİMMATLARI İÇİN)



155 mm Modüler Şarj Sistemleri (155 mm MKE MOD 274 ve 155 mm MKE MOD 281 mühimmatları için) Fırtına ve Panter Obüslerinde (52 Kalibre) kullanılmaktadır. Azami 39 km menzile ve en az 10 yıl raf ömrüne sahiptirler. 3,4,5 ve 6 modül ile kullanılabilirler.

MKE dört tip 155 mm Obüs Mühimmatı üretmektedir. 155 mm TOP M101 HE, 155 mm HOWITZER M107 HE, 155 mm HOWITZER TP MKE MOD 272 ve 8" HOWITZER M106 HE. 155 mm M101 HE top, kaldırma başlığı ile ortalama 681 mm uzunluğa, kaldırma başlığı ile ortalama 43.125 g ağırlığa, maksimum 23.500 m menzile, 640 m/s namlu çıkış hızına sahiptir ve M6 itici gaz kullanır. 155 mm HOWITZER M107 HE, kaldırma başlığı ile ortalama 681 mm uzunluğa, kaldırma başlığı ile ortalama 42.927 g ağırlığa, maksimum 4600-18100 m menzile (farklı obüslerle), 564-684 m/s namlu çıkış hızına (farklı obüslerle) sahiptir ve M1 itici gaz kullanır. 155 mm HOWITZER TP MKE MOD 272, kaldırma başlığı ile ortalama 681 mm uzunluğa, kaldırma başlığı ile ortalama 42.927 g ağırlığa, maksimum 4600-18100 m menzile (farklı obüslerle), 564-684 m/s namlu çıkış hızına (farklı obüslerle) sahiptir ve M1 itici gazına sahiptir. 8" HOWITZER M106 HE, kaldırma başlığı ile ortalama 872 mm uzunluğa, kaldırma başlığı ile ortalama 91.106 g ağırlığa, maksimum 16.800 m menzile, 594 m/s namlu çıkış hızına sahiptir ve M1 itici gaz kullanır.



155 MM OBÜS MÜHİMMATI

2 KG SİS KUTUSU

2 Kg Sis Kutusu Kamuflaj için kullanılır.
Ateşleme mekanizması sürtünmeli tiptir.



2,75 INC ROKET MOTOR KOMPLESİ (FFAR)



Güdümsüz havadan yere MK4 (yüksek hızlı uçaktan) ve MK40'tır (helikopterden). Nokta menzili 1500 m, Alan menzili 3000 m (helikopterden), Dağılma menzili 50 m ve Yerden yere maksimum 7 km menzile sahiptir. Çeşitli (HE M151, TP MK 61 MOD 0, Duman/Sinyal MKE MOD 248) harp başlıkları kullanabilir. İtici gaz olarak Çift bazlı N5 kullanır.



MKE üç farklı Tipte 2.75 inch Roket Harp Başlığı üretmektedir. M151 (HE) DEMOLITION 328 mm uzunluğunda tapasızdır, dolgu olarak Comp B'ye sahiptir ve tapa olarak M423, M427 kullanır. MK61 MOD0 PRATİK 328 mm uzunluğunda tapasızdır. MKE MOD 248 DUMAN / SİNYAL 408 mm uzunluğunda tapasızdır, dolgu olarak Duman / Sinyal fişeği vardır ve tapa olarak M427 (güçlendirici yok) kullanır.

2.75 İNCH ROKET HARP BAŞLIĞI



2.75"lik Roket Ateşleyicisi 2.75" Roketi ateşlemek için kullanılır.

2.75"LİK ROKET ATEŞLEYİCİSİ

20 MM DÖNER NAMLULU SİLAH SİSTEMİ (6 NAMLULU)

20 x 102 mm 6 NAMLULU DÖNER TOP 2000 m etkili menzile ve 4000-6000 dev/dak atış hızına sahiptir. Namlu uzunluğu 1521 mm'dir.



20 MMX102 API FİŞEĞİ

20 mmx102 API Fişeği Maksimum 168 mm kartuş uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Gövde (çelik), Kapak tabanı (çelik), Döner Bant (tombak) Fünye (alüminyum). M52 A3 B1 Elektrikli Astarlıdır.



20 mmx102 Fişeği TP (M55 A2) Maksimum 168,02 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Gövde (çelik), Kapak tabanı (çelik), Döner Bant (tombak) Fünye (alüminyum). M52 A3 B1 Elektrikli Astarlıdır. 20 mmx102 KARTUŞ TP-T (M55 A2) maksimum 168,02 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Gövde (çelik), Kapak tabanı (çelik), Döner Bant (tombac) Sigorta (alüminyum). M52 A3 B1 Elektrikli Astarlıdır.



20 MMX102 FİŞEĞİ



20 mmx102 MK149 GFI APDS Fişeği Maksimum 168 mm kartuş uzunluğuna sahiptir. M52 A3 B1 Elektrikli Primere sahiptir.

20 MMX102 MK149 GFI APDS FİŞEĞİ

20 MMX110 FİŞEĞİ

20 mmx110 HEI Fişeği (MKE MOD 1102) API Maksimum 178 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Çeliktir (MKE - Ç 1040). 12,7 mm (.50 cal) Primer'e sahiptir. 20 mmx110 KARTUŞ HEI-T (MKE MOD 1109) maksimum 178 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Çeliktir (MKE - Ç 1040). 12,7 mm (.50 cal) Primer, Boxer'a sahiptir.



20 MMX110 FİŞEĞİ

20 mmx110 TP Fişeği (MKE MOD 1101) Maksimum 178 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Çeliktir (MKE - Ç 1025). 12,7 mm (.50 cal) Primer'e sahiptir. 20 mmx110 KARTUŞ TP-T (MKE MOD 1107) maksimum 178 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Çeliktir (MKE - Ç 1025). 12,7 mm (.50 cal) Primer, Boxer'a sahiptir.





2000 lb. MK 84 GP Uçak Bombası 2000 lb. ağırlığındaki MK 84 GP UÇAK BOMBALARININ iki çeşidi vardır. MK84 HE 884 kg, 3797 mm uzunluğunda, dolgu maddesi TNT ve dolgu ağırlığı 428 kg'dır. MK84 PRACTICE 884 kg, 3797 mm uzunluğunda ve dolgu maddesi Sorel Çimento'dur.

2000 LB. MK 84 GP UÇAK BOMBASI

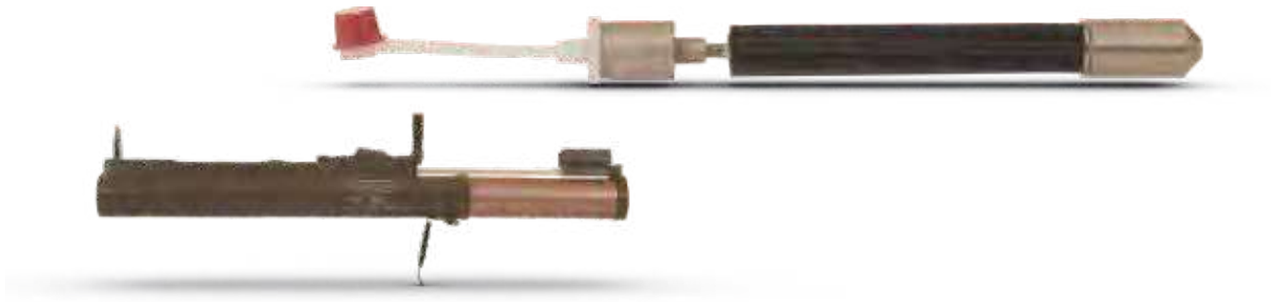


20 mm İKİZ NAMLULU HAVA ARACI VE PİYADE DESTEK TOPU 1800 kg Mühimmatlı Seyir Pozisyonlu, 1840 mm uzunluğunda ve 2 x 1050 mermi/dakika atış hızı ile 1200 m (Hava Hedefleri), 2000 m (Yer Hedefleri) etkili menzile sahiptir.

20MM ÇİFT NAMLULU UÇAKSAVAR VE PİYADE DESTEK TOPU

21 MM DERS ATIŞ ROKETİ

21 mm EĞİTİM SİSTEMİ 66 mm Hafif Anti Tank Silah Sisteminin Eğitim sistemidir. Eğitim roketinin ağırlığı 200 g'dır. İtici gaz olarak M7 kullanır. Etkili menzili 200 m'dir.



25 MM MÜHİMMAT

MKE üç farklı tipte 25 mm Mühimmatı üretmektedir. M793 TP-T, M792 HEI-T ve M791 APDS-T. M793 TP-T maksimum 219.2 mm uzunluğunda, ortalama 500 g ağırlığında, 6000 m menzile sahiptir (650 milyem yükseklik), 1100±25 m/s namlu çıkış hızına sahiptir ve çift bazlı iticiye sahiptir. M792 HEI-T maksimum 219.2 mm uzunluğunda, ortalama 500 g ağırlığında, 1100±25 m/s namlu çıkış hızına sahip ve çift bazlı iticiye sahiptir. Herhangi bir hedefi ezmezse, 3800 - 4500 m arasında patlayacaktır. M791 APDS-T'nin maksimum uzunluğu 223 mm'dir, ortalama 500 g'dır, 17500 m menzile sahiptir (746 milyem yükseklik), 1345±20 m/s namlu çıkış hızına sahiptir ve tek baz itici yakıta sahiptir.



250 LB. MK 81 GP UÇAK BOMBASI

250 lb. MK 81 GP Uçak Bombası 250 lb. MK 81 GP UÇAK BOMBASI 115 (±5) kg (burun tapası ile - nakliye kapağı ile), 1180±10 mm (burun tapası ile - nakliye kapağı ile) uzunluğunda, dolgu olarak TNT'ye sahiptir ve dolgu ağırlığı 40 kg'dır. Tapa olarak M904, M905, Onur 1 MOD 3 serisi, Onur 2 serisi, FMU-139 serisi ve FMU-152 serisi tapalara sahiptir.



25MM OTOMATİK TOP



25 mm OTOMATİK KANNON ILGAZ 113+8 kg ağırlığında, 2630 mm uzunluğunda, 1500 m etkili menzile ve 125-400 mermi/dk atış hızına sahiptir. Mühimmat için 3 dakika süre ile çift besleme özelliğine sahiptir.



35 mm PM Ana Ateşleyici Kalınlığı 2 mm olan çelik plaka üzerinde 10 mm çapında bir delik oluşturur.

35 MM PM ANA ATEŞLEYİCİ



35 mm PM Elektrikli Ateşleyicisi Kalınlığı 3,5 mm olan kurşun plaka üzerinde 5 mm çapında bir delik oluşturur.

35 MM PM ELEKTRİKLİ ATEŞLEYİCİSİ

35 MM UÇAKSAVAR MÜHİMMATI

MKE üç farklı tipte 35 mm Uçaksavar mühimmatı üretmektedir. MSD 020
HE-I, ULD 034 TP-T ve WK MAD 356 Practice. MSD 020HE-I maksimum 387 mm uzunluğunda, ortalama 1570 g ağırlığında, 6000 m etkili menzile sahip, 1175 m/s namlu çıkış hızına sahip ve NC.01.T.35. OE.M.SMS iticisine sahiptir. ULD 034TP-T maksimum 387 mm uzunluğunda, ortalama 1570 g ağırlığında, 6000 m etkili menzile sahip, 1175 m/s namlu çıkış hızına sahip ve NC.01.T.35.OE.M.SMS iticisine sahiptir. WK MAD 356 Practice maksimum 387 mm uzunluğa sahiptir ve ortalama 1490 g'dır.



35 MM PM ROTOR



35 mm PM Rotor Kalınlığı 5 mm olan kurşun plaka üzerinde 5 mm çapında bir delik oluşturur.

4.5 lb. ve 25 lb. Uçak Eğitim veTatbikat BOMBALARININ üç çeşidi vardır.
4.5 Lb MK 106 MOD 1 2041 g ve 495 mm uzunluğundadır. 25 lb MK 76 MOD 2 11339 g ve 575±2.5 mm uzunluğundadır. 25 Lb BDU 33 D/B 11339 g ve 575±2.5 mm uzunluğundadır.



4.5 LB. & 25 LB. UÇAK EĞİTİM VE TATBİKAT BOMBALARI



40 mm OTOMATİK GRENADE FIRLATICI Toplam 62,5 kg ağırlığında, 1097 mm uzunluğunda, azami 1500 m etkili menzile sahip olup, atış hızı 325-375 dev/dak, hızlı 60 dev/dak ve sürekli 40 dev/dak'dır. 24 yivli olup HE, HEDP, TP tipi mermiler kullanmaktadır.

40 MM OTOMATİK BOMBAATAR

40 MM UZUN TAMBURALI BOMBAATAR



Yarı otomatik çok atışlı revolver tipindedir. Nişangah ile birlikte azami 6,75 kg olup, namlu boyu 300 mm'dir ve azami 10 saniye/ 6 mermi atış hızına sahiptir. Etkili menzili 375 m olup 6 yivlidir.

40 MM X 46 DÜŞÜK HIZLI BOMBAATAR MÜHİMMATI

MKE dört tip 40 mm x 46 düşük hızlı bombaatar mühimmatı üretmektedir çeşidi vardır MKE MOD 60 HE, TP-T Hedef Tracer, TP ve MKE MOD 63 GE ile Alıştırma Göz yaşartıcı gaz. MKE MOD 60 HE, ortalama 100 mm uzunluğunda, ortalama 210 g ağırlığında, azami 400 m menzilli, 76±3 m/s namlu çıkış hızına sahip ve M9 itici gazlıdır. TP-T Target Practice W/Tracer ortalama 101 mm uzunluğunda, ortalama 222 g ağırlığında, maksimum 400 m menzile ve 76±5 m/s namlu çıkış hızına sahiptir. TP ortalama 101 mm uzunluğunda, ortalama 215 g ağırlığında, maksimum 400 m menzilli ve 76±5 m/s namlu çıkış hızına sahiptir. MKE MOD 63 GE Göz yaşartıcı gazın ortalama uzunluğu 106 mm, ortalama ağırlığı 230 g, azami menzili 400 m, namlu çıkış hızı 76±5 m/s ve M9 itici gazına sahiptir.





Elle beslemeli olup 1750 gr. ağırlığındadır. Safe, fire ateş tipine sahiptir.

40 MM X 46 ST2 T-40 G3 BOMBAATAR



Manuel beslemeli olup 1630 gr. ağırlığındadır. Safe, fire ateş tipine sahiptir.

40 MM X 46 ST5 T-40 HK33E BOMBAATAR

40 MM X 53 YÜKSEK HIZLI BOMBAATAR MÜHİMMATI

MKE 3 çeşit 40 mm x 53 Yüksek Hızlı Bombaatar mühimmatı üretmektedir. MKE MOD 77 TP, MKE MOD 78 HE ve MKE MOD 100 PPHE. MKE MOD 77 TP, maksimum 112 mm uzunluğunda, ortalama 380 g ağırlığında, maksimum 2000 m menzile sahip, 250 m/s namlu çıkış hızına sahip ve M2 itici gazına sahiptir. MKE MOD 78 HE, 112 mm maksimum uzunluğa, ortalama 380 g ağırlığa, 2000 m maksimum menzile, 250 m/s namlu çıkış hızına ve M2 itici gazına sahiptir. MKE MOD 100 PPHE, 112 mm maksimum uzunluğa, ortalama 388 g ağırlığa, 2000 m maksimum menzile, 245 m/s namlu çıkış hızına ve M2 itici gazına sahiptir.



5.56 mm x 45 NATO HK33E A2/A3 Otomatik Piyade Tüfeği İki tiptir. A2 30 şarjör kapasiteli olup 3900 gr'dır. 750 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı / Tam Otomatik veya 3 Mermi Atışlıdır. A3 30 şarjör kapasiteli ve 4000 g'dır. 750 dev/dak atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı / Tam Otomatik veya 3 Mermi Atışlıdır.



5.56 MM X 45 NATO HK33E A2/A3 OTOMATİK PİYADE TÜFEĞİ

5.56 MM X 45 NATO MKE T-43 YARI OTOMATİK TÜFEK

5.56 mm x 45 NATO MKE T-43 Yarı Otomatik Tüfek 10/30 şarjör kapasiteli olup 4500 gr'dır. Yarı otomatik atış ile etkili menzili 400 m'dir.



İki tiptir. MPT-55 Kısa Vuruşlu, Gazlı ve Döner Bolt Hareketli'dir. Hassasiyeti 4 MOA, 30 şarjör kapasiteli ve 3300 g'dır. 800±100 dev/dak atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir. MPT-55K Kısa Vuruşlu, Gazla Çalışan ve Döner Bolt Hareketli. Hassasiyeti 4 MOA, 30 şarjör kapasiteli ve 3000 g'dır. 800±100 dev/dak atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.



5.56 MM X 45 NATO MPT-55 OTOMATİK PİYADE TÜFEĞİ

5.56 MM X 45 NATO T-50 OTOMATİK TÜFEK

5.56 mm x 45 NATO T-50 Otomatik Tüfek 30 şarjör kapasiteli olup 3900 gr ağırlığındadır. 750 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.



5.56 MM X 45 NATO TLS-571 OTOMATİK KARABİNA TÜFEK

5.56 mm x 45 NATO TLS-571 Otomatik Karabina Tüfek Kısa Vuruşlu, Gazlı ve Döner Bolt Hareketli'dir. Hassasiyeti 4 MOA, 30 şarjör kapasiteli ve 2750 g'dır. 750 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 200 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.



5.56 MMX45 FİŞEK (BÜZMELİ)



5.56 mmx45 Fişek (Büzmeli)
56 mm fişek uzunluğuna sahiptir.
5.56 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

5.56 MMX45 FİŞEK (İZLİ) (L110)

5.56 mmx45 Fişek (İzli) (L110) 57.4 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Bakır Kaplı Çelik Kılıf, Kurşun Çekirdek (Kurşun-Antimon Alaşımlı), İzli Bileşimdir. 5.56 mm Primer, Boxer'a sahiptir. Mermiler iz kalitesi ve iz mesafesi kabul şartlarını (13 m, 140 m, 600 m) karşılamaktadır.





5.56 mmx45 Fişek (Normal) (SS 109) 57.4 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik Çekirdek ve Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 5.56 mm Primer, Boxer'a sahiptir. Mermiler 232 metre menzilde 3,5 mm çelik plakayı (SAE 1010 veya 1020) rahatlıkla delip geçer.

5.56 MMX45 FİŞEK (NORMAL) (SS 109)



5.56 mmx45 Fişek (Polimer Tip) 57.4 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Polimer Tip ve Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 5.56 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

5.56 MMX45 FİŞEK (POLİMER TİP)

5.56 MMX45 FİŞEK M193

5.56 mmx45 Fişek M193 57.4 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdektir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 5.56 mm'lik Boxer kapsüle sahiptir.



5.70 MMX28 FİŞEK (POLİMER TİP)



5.70 mmx28 Fişek (Polimer Tip) 40.25 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik Çekirdek ve Kurşun Çekirdekli (Kurşun-Antimon Alaşımlı) Polimer Uçtur. 5.56 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



500 lb. MK 82 GP UÇAK BOMBALARININ üç çeşidi vardır. MK82 MOD1 HE 239 g, 2268±11 mm uzunluğunda, dolgu olarak TNT'ye sahiptir ve dolgu ağırlığı 87 kg'dır. Tapa olarak M904 (Burun Tapası) ve M905 (Kuyruk Tapası)'e sahiptir. MK82 MOD1 PRE-FRAGMENTED 245 g ağırlığında, 2280 mm uzunluğunda, TNT dolgulu ve dolgu ağırlığı 46 kg'dır. Tapa olarak AB 104 LAPT980'e sahiptir. MK82 MOD1 PRACTICE 234 g, 2268±11 mm uzunluğunda, dolgu maddesi Sorel Çimento'dur. Dummy tapa kullanmaktadır.

500 LB. MK 82 GP UÇAK BOMBASI

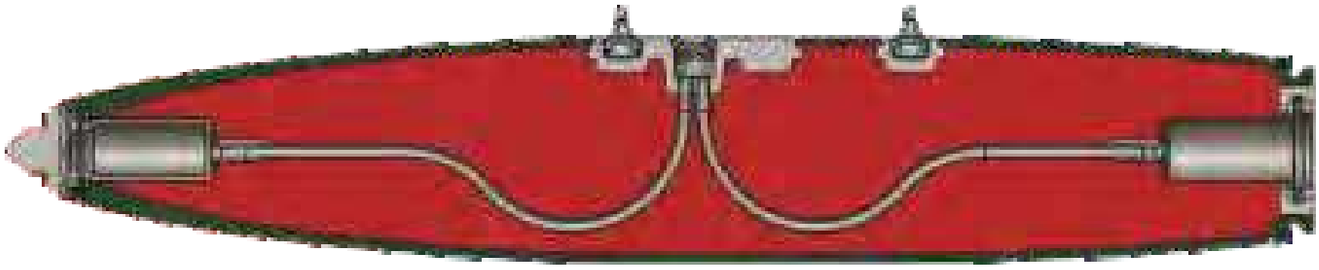
500 lb. MK 82Patlayıcısı Azaltılmış UÇAK BOMBASI 233±20 kg (burun tapası ile - nakliye kapağı ile), 1632±10 mm (burun tapası ile - nakliye kapağı ile) uzunluğunda, dolgu olarak TNT ve Sorel Çimento'ya sahip olup dolgu ağırlığı 11,5 kg'dır. Tapa olarak Kuyruk Tapasına (Onur 1 MOD 3 serisi, Onur 2 serisi, FMU-139 serisi ve FMU-152 serisi tapalara) sahiptir.



500 LB. MK 82 PATLAYICISI AZALTILMIŞ UÇAK BOMBASI

500 LB. MK 82-T TERMOBARİK UÇAK BOMBASI

500 lb. MK 82-T TERMOBARİK UÇAK BOMBASI 228 (+12/-20) kg (burun tapası ile - nakliye başlığı ile), 1632±10 mm (burun tapası ile - nakliye başlığı ile) uzunluğunda, doldurucu olarak PBP-003 Termobarik patlayıcı (PBXN-113 eşdeğeri) ve doldurucu ağırlığı 87 kg'dır. Tapa olarak Onur 1 MOD 3 serisi, Onur 2 serisi, FMU-139 serisi ve FMU-152 serisi tapalara sahiptir.



Elde taşınması kolay bir hafif piyade silahıdır. Bir araçtan veya yerden ateşlenebilir. Havan, özel çelikten yapılmış namludan dolma bir namluya sahiptir. Kapalı ateşlenen bir silahtır.



60 MM KOMANDO HAVANI

60 MM HAVAN MÜHİMMATI



MKE dört çeşit 60 mm Havan Mühimmatı üretmektedir. M49 A2 HE, MKE MOD 257 TP, MKE MOD 260 Pre-Fragmented ve MKE MOD 256 Training. M49 A2 HE ortalama 243 mm uzunluğunda, ortalama 1421 g ağırlığında, 1814 m azami menzile sahip, 158 m/s namlu çıkış hızına sahip ve M3A1 itici gazına sahiptir. MKE MOD 257 TP, ortalama 243 mm uzunluğa, ortalama 1421 g ağırlığa, 1814 m maksimum menzile, 158 m/s namlu çıkış hızına ve M3A1 itici gazına sahiptir. MKE MOD 260 Pre-Fragmented, ortalama 244 mm uzunluğa, ortalama 1355 g ağırlığa, 1712 m maksimum menzile, 158 m/s namlu çıkış hızına ve M3A1 itici gazına sahiptir. MKE MOD 256 Training ortalama 243 mm uzunluğa ve ortalama 1365 g ağırlığa sahiptir.



Tek atımlık tek kullanımlık bir fırlatıcıdır. Anti-Personel (Çelik Bilyeli) harp başlığı kullanabilir. İtici gaz olarak M7 kullanır. Etkili menzili 200 m'dir.

66 MM AP ROKETİ

66 MM HAR SİSTEMİ





Tek atışlı tek kullanımlık bir fırlatıcıdır. Anti-tank (shaped charge) harp başlığı kullanabilir. İtici yakıt olarak M7 kullanır. Etkili menzili 200 m ve uçuş süresi 1,6 saniyedir.

7.62 MM X 51 NATO G3 A3/A4 OTOMATİK PİYADE TÜFEĞİ

7.62 mm x 51 NATO G3 A3/A4 Otomatik Piyade Tüfeği İki tiptir. A3 20 şarjör kapasiteli olup 4250 gr ağırlığındadır. 620 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir. A4 20 şarjör kapasiteli olup 4700 gr'dır. 620 dev/dak atış hızı ile etkili menzili 400 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.





7.62 mm x 51 NATO Genel Maksatlı Makineli Tüfek PMT-76/57A Açık Sürgülüdür. Hassasiyeti 8 MOA, M13 Kemer beslemesi soldan ve 12 000 g. Etkili menzili 800 m ve 650-950 dev/dak atış hızına sahiptir. Tam otomatiktir.

7.62 MM X 51 NATO GENEL MAKSATLI MAKİNELİ TÜFEK PMT-76/57A

7.62 mm x 51 NATO KAAN-717 Otomatik Karabina Tüfek Kısa Vuruşlu, Gazlı, ve Rotary Bolt Action'a sahiptir. Hassasiyeti 4 MOA'dır, 20 şarjör kapasitesine sahiptir ve 3600 g'dır. 700 rds / dak atış hızı ile etkili menzil 600 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.



7.62 MM X 51 NATO KAAN-717 OTOMATİK KARABİNA TÜFEK

7.62 MM X 51 NATO KESKİN NİŞANCI TÜFEĞİ JMK BORA-12



7.62 mm x 51 NATO Keskin Nişancı tüfeği JMK BORA-12 Bolt Action özelliğine sahiptir. Hassasiyeti 0.3 MOA olup, 10 şarjör kapasiteli ve 6400 gr'dır. Etkili menzili 1200 m'dir. Tek atış tipidir.

7.62 MM X 51 NATO MKE T-41 YARI-OTOMATİK TÜFEK



7.62 mm x 51 NATO MKE T-41 YARI OTOMATİK TÜFEK 5/10 şarjör kapasiteli olup 4700 gr ağırlığındadır. Yarı otomatik atış ile etkili menzili 400 m'dir.

7.62 mm x 51 NATO MMT Modern Makineli Tüfek Açık ve Döner Sürgülüdür. Hassasiyeti 8 MOA, sağdan kayış beslemeli ve 8000 g'dır. 1000 m etkili menzile ve 750 dev/dak atış hızına sahiptir. Tam otomatiktir.



7.62 MM X 51 NATO MMT MODERN MAKİNELİ TÜFEK



7.62 mm x 51 NATO MPT-76MH Otomatik Piyade Tüfeği Kısa Vuruşlu, Gazlı, ve Döner Sürgülüdür. Hassasiyeti 4 MOA, 20 şarjör kapasiteli ve 3750 g'dır. 750 dev/dak atış hızı ile etkili menzili 600 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.

7.62 MM X 51 NATO MPT-76MH OTOMATİK PİYADE TÜFEĞİ

7.62 MM X 51 NATO OTOMATİK PİYADE TÜFEĞİ MPT-76





Gazlı ve Döner Sürgülüdür. Hassasiyeti 4 MOA, 20 şarjör kapasiteli ve 4200 g'dır. 700 dev/dak atış hızı ile etkili menzili 600 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.

7.62 MM X 51 NATO PMT-76T/57A GENEL MAKSATLI MAKİNELİ TÜFEK



Açık Sürgülüdür. Hassasiyeti 8 MOA, soldan M13 kayış beslemeli ve 12 000 g. Etkili menzili 800 m ve 650-950 dev/dak atış hızına sahiptir. Tam otomatiktir.



Gazlı Döner Bolt Harekete sahiptir. Hassasiyeti 1.5 MOA, şarjör kapasitesi 20 ve 5000 g. Etkili menzili 800 m. Yarı otomatiktir.

7.62 MM X 51 NATO YARI-OTOMATİK GELİŞTİRİLMİŞ NİŞANCI TÜFEĞİ KNT-76



7,62 mmx39 Çelik Çekirdekli Fişek 55,60 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Tombac, Çelik Çekirdeklidir. 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.62 MMX39 ÇELİK ÇEKİRDEKLİ FİŞEK

7.62 MMX51 BÜZMELİ FİŞEK



7,62 mmx51 Büzgülü Fişek 63,15 mm fişek uzunluğuna sahiptir. 7.62 mm Boxer kapsüle sahiptir.

7.62 MMX51 FİŞEK M118



7.62 mmx51 Fişek M118 71.12 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.62 mmx51 İzli Mermi (M62) 71.12 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Bakır Kaplı Çelik Kılıf, Kurşun Çekirdek (Kurşun - Antimon Alaşımlı), İzleyici Bileşimidir. 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir. Mermiler iz kalitesi ve iz mesafesi uyum gerekliliklerini (13 m, 140 m, 775 m) karşılamaktadır.



7.62 MMX51 İZLİ MERMİ (M62)



7.62 mmx51 Normal Fişek (M80) 71.12 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.62 MMX51 NORMAL FİŞEK (M80)

7.62 MMX51 SES ALTI FİŞEK



7.62 mmx51 Ses Altı Fişek 66.9 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.62 MMX51 ZIRH DELİCİ FİŞEK (M61)

7.62 mmx51 Zırh Delici Fişek (M61) 71.12 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Bakır Kaplı Çelik Kılıf, Çelik Çekirdek ve Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun -Antimon Alaşımlı). 7.62 mm Boksör Astarlıdır. Mermiler 10 mm kalınlığındaki yumuşak çelik levhayı (SAE 1010 veya 1020) 91 metre menzilde rahatlıkla delebilmektedir.





7.62 mmx54 İzli Fişek 77.16 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik ve Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.62 MMX54 İZLİ FİŞEK



7.62 mmx54 Normal Fişek 77.16 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Çelik ve Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.62 MMX54 NORMAL FİŞEK

7.62 MMX63 BÜZGÜLÜ FİŞEK



7,62 mmx63 Büzgülü Fişek 62,7 mm fişek uzunluğuna sahiptir. 7.62 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

7.65 MMX17 NORMAL TABANCA FİŞEĞİ



7.65 mmx17 Normal Tabanca Fişeği 25 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 7.65 mm Primer, Boxer'a sahiptir.

İletişim için kullanılır ve farklı renklerde ışık verir. Özel bir tabanca ile fırlatılır.



7-8 İNCH İŞARET FİŞEĞİ



8,59 mm x 69 / 7,62 mm x 51 Çok Kalibreli Keskin Nişancı Tüfeği KN-12 Bolt Action'a sahiptir. Hassasiyeti 1 MOA, 5 (8,59) / 10 (7,62) şarjör kapasiteli ve 7200 g'dır. Etkili menzili 1500 m'dir. Tek Atışlıdır.

8.59 MM X 69 / 7.62 MM X 51 ÇOK KALİBRELİ KESKİN NİŞANCI TÜFEĞİ KN-12

8.59 MMX70 AP FİŞEK



8.59 mmx70 Ap Fişek 91.86 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Ceket [Pirinç], Çekirdek [Çelik]'tir. Primer olarak Boxer'a sahiptir.

8.59 MMX70 AP I FİŞEK

8.59 mmx70 Ap I Fişek 91.86 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Ceket [Pirinç], Çekirdek [Çelik]'tir. Primer olarak Boxer'a sahiptir.





8.59 mmx70 Normal Fişek 91.86 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). Primer olarak Boxer kullanılmıştır.

8.59 MMX70 NORMAL FİŞEK



8.59 mmx70 Solid Fişek 92.25 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Gilding Metal'dir. Primer olarak Boxer kullanılmıştır.

8.59 MMX70 SOLİD FİŞEK

81 MM HAVAN MÜHİMMATI

MKE yedi farklı tipte 81mm Havan Mühimmatı üretmektedir. MKE MOD 214 HE-Uzun Menzilli, MKE MOD 238 Hedef Pratik Uzun Menzilli, MKE MOD 239 Eğitim Uzun Menzilli, M301 A2 Aydınlatmalı, M43 A1 B1 HE, MKE MOD 273 Hedef Pratik ve MKE MOD 216 Eğitim. MKE MOD 214 HE-Uzun Menzilli, ortalama 500 mm uzunluğunda, ortalama 4820 g ağırlığında, maksimum 5800 m menzile sahip, 330 m/s namlu çıkış hızına sahip ve 6 maksimum artışlı M8 Yaprak itici bloğuna sahiptir. MKE MOD 238 Hedef Pratik Uzun Menzilli, ortalama 500 mm uzunluğa, ortalama 4820 g ağırlığa, maksimum 5800 m menzile, 330 m/s namlu çıkış hızına ve 6 maksimum artışlı M8 Yaprak itici bloğuna sahiptir. MKE MOD 239 Eğitim Uzun Menzilli, ortalama 500 mm uzunluğa ve ortalama 4850 g ağırlığa sahiptir. M301 A2 Illuminating ortalama 571 mm uzunluğa, ortalama 4863 g ağırlığa, 2100 m maksimum menzile, 173 m/s namlu çıkış hızına ve 4 maksimum artışlı M8 Yaprak itici bloğuna sahiptir. M43 A1 B1 HE ortalama 338 mm uzunluğunda, ortalama 3253 g ağırlığında, maksimum 3000 m menzile sahip, 213 m/s namlu çıkış hızına sahip ve 6 maksimum artışlı M1A1 ile donatılmıştır. MKE MOD 273 Target Practice, ortalama 338 mm uzunluğa, ortalama 3253 g ağırlığa, maksimum 3000 m menzile, 213 m/s namlu çıkış hızına sahiptir ve 6 maksimum kademeli M1A1 ile donatılmıştır. MKE MOD 216 Training ortalama 338 mm uzunluğa ve ortalama 3140 g ağırlığa sahiptir.





Operasyonel lojistik ekonomisi ile son derece yüksek performans sağlayan benzersiz bir silah sistemidir. MKE tarafından tasarlanmış ve üretilmiştir. Olağanüstü Menzil, İsabet, Savaş pozisyonlarına hızlı hareket ve zorlu koşullarda kolay taşınabilirlik özelliklerine sahiptir.

81 MM UT-1 HAVAN

9 MM X 19 AP5 YARI OTOMATİK TABANCA



Roller-Lock Gecikmeli Geri Tepme Hareketine sahiptir. 10/15/30 şarjör kapasitesine sahiptir ve 2500 g'dır. Etkili menzili 100 m'dir.

9 MM X 19 AP5-M YARI OTOMATİK TABANCA

9 MM x 19 AP5-M Yarı Otomatik Tabanca Roller-Lock Gecikmeli Geri Tepme Hareketine sahiptir. 10/15/30 şarjör kapasitesine sahiptir ve 2000 g'dır. Etkili menzili 100 m'dir.





9 MM x 19 AP5-P Yarı Otomatik Tabanca Roller-Lock Gecikmeli Geri Tepme Hareketine sahiptir. 10/15/30 şarjör kapasitesine sahiptir ve 2090 g'dır. Etkili menzili 100 m'dir.

9 MM X 19 AP5-P YARI OTOMATİK TABANCA

9 mm x 19 MKE T-94 A2 Yarı Otomatik Tabanca 15/30 şarjör kapasiteli ve 3200 gr. ağırlığında olup yarı otomatik atışa sahiptir.



9 MM X 19 MKE T-94 A2 YARI OTOMATİK TABANCA

9 MM X 19 MKE T-94 A3 YARI OTOMATİK TABANCA



9 mm x 19 MKE T-94 A3 Yarı Otomatik Tabanca 15/30 şarjör kapasiteli ve 2800 gr. ağırlığında olup yarı otomatik atışa sahiptir.

9 MM X 19 MKE T-94 K YARI OTOMATİK TABANCA



9 mm x 19 MKE T-94 K Yarı Otomatik Tabanca 15/30 şarjör kapasiteli ve 3100 gr. ağırlığında olup yarı otomatik atışa sahiptir.

9 mm x 19 MKE T-94 SD Yarı Otomatik Susturuculu Tabanca 15/30 şarjör kapasiteli olup 3100 gr. ağırlığında yarı otomatik atışa sahiptir.



9 MM X 19 MKE T-94 SD YARI OTOMATİK SUSTURUCULU TABANCA



9 mm x 19 MOT-919 Makineli Tabanca Kısa Vuruşlu, Gazla Çalışan ve Döner Sürgülü Harekete sahiptir. Hassasiyeti 4 MOA, 30 şarjör kapasiteli ve 2,3 kg'dır. Etkili menzili 900 dev/dak atış hızı ile 200 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.

9 MM X 19 MOT-919 MAKİNELİ TABANCA

9 MM X 19 MP5 A2 MAKİNELİ TABANCA



9 mm x 19 MP5 A2 Makineli Tabanca 30 şarjör kapasiteli ve 3025 gr ağırlığındadır. 800 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 100 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.

9 MM X 19 MP5 A3 MAKİNELİ TABANCA

9 mm x 19 MP5 A3 Makineli Tabanca 30 şarjör kapasiteli ve 3025 gr ağırlığındadır. 800 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 100 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.





9 mm x 19 MP5 K Makineli Tabanca 30 şarjör kapasiteli olup 2000 gr ağırlığındadır. 900 rds/dk atış hızı ile 100 m etkili menzile sahiptir. Yarı veya Tam Otomatiktir.

9 MM X 19 MP5 K MAKİNELİ TABANCA



9 mm x 19 MP5 MTS A2 Susturuculu Makineli Tabanca 30 şarjör kapasiteli olup 3250 gr ağırlığındadır. 800 rds/dk atış hızı ile etkili menzili 100 m'dir. Yarı veya Tam Otomatiktir.

9 MM X 19 MP5 MTS A2 SUSTURUCULU MAKİNELİ TABANCA

9 MM X 19 MP5 MTS A3 SUSTURUCULU MAKİNELİ TABANCA

9 mm x 19 MP5 MTS A3 Susturuculu Makineli Tabanca 30 şarjör kapasiteli olup 3460 gr ağırlığındadır. 800 rds/dk atış hızı ile 100 m etkili menzile sahiptir. Yarı veya Tam Otomatiktir.



9 MMX17 KISA TABNCA FİŞEĞİ

9 mmx17 Kısa Tabanca Fişeği 24,5 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Yaldız Metal, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



9 MMX19 115 GR TABANCA MERMİSİ

9 mmx19 115 gr Tabanca Fişeği 29,69 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi FMJ, Pirinç (CuZn30), Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



9 MMX19 BÜZGÜLÜ TABANCA FİŞEĞİ

9 mmx19 Büzgülü Tabanca Fişeği 29,3 mm fişek uzunluğuna sahiptir. 9 mm'lik Boxer kapsüle sahiptir.



9 MMX19 PARABELLUM TABANCA FİŞEĞİ

9 mmx19 Parabellum Tabanca Fişeği 29,69 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Ceket CuZn30, Kurşun Çekirdek (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



9 MMX20 UZUN TABANCA FİŞEĞİ

9 mmx20 Uzun Tabanca Fişeği 27,5 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Ceket CuZn30, Kurşun Çekirdek (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



9.65 MM (.38 CAL) KISA TABANCA FİŞEĞİ

Bilye tipi 30.6 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Bakır Alaşımlı, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.
Özel tip 38,86 mm fişek uzunluğuna sahiptir. Mermi malzemesi Bakır Alaşımlı, Kurşun Çekirdeklidir (Kurşun-Antimon Alaşımlı). 9 mm Primer, Boxer'a sahiptir.



ALÜMİNYUM ELEKTRİKLİ KAPSÜL

Dinamo tipi veya kondansatör tipi patlatıcının etkisi ile elektrikle ateşlenebilen fünye başlığına sahip bir detonatördür. Açık maden ocaklarında dinamit ve benzeri patlayıcıları patlatmak için bu fünyenin kabuk malzemesi alüminyum olarak seçilmiştir. İstenilen kablo uzunluğunda imal edilebilmektedir.





Dinamo tipi veya kondansatör tipi patlatıcının etkisi ile elektrikle ateşlenebilen fünye başlığına sahip bir detonatördür. Gazlı ve tozlu maden ocaklarında (kömür ocakları vb.) izin verilen patlayıcı maddelerin patlatılmasında kullanılır. Tüp malzemesi bakır olup, ateşleme emniyetlidir. İstenilen kablo boyunda imal edilebilmektedir.

BAKIR ELEKTRİKLİ KAPSÜL



Özel medikal kumaştan üretilmiştir ve esnek kayışı sayesinde kulakları rahatsız etmeden uzun süre kullanılabilir.
Özellikler
- Nonwoven kumaş
- Anti-alerjik ve yüksek hava geçirgenliği
- Ultrasonik dikişler
- Tek kullanımlık
- 3 katman
- UTS ve CE belgesine sahiptir."

CERRAHİ MASKE

CHAFF MÜHİMMATI



Karşı önlem için kullanılır. Radar güdümlü füzeler için yem görevi görür. Bir uçaktan fırlatıldığında, chaff, uçağı radardan gizleyen metal kaplı bir chaff bulutu oluşturur.

DENİZALTI PARAŞÜTLÜ DUMAN KANDİLİ

Denizaltılardan atılır ve gündüz haberleşme için kullanılır. Paraşüt iniş yaparken renkli duman verir.



DENİZALTI PARAŞÜTLÜ IŞIK KANDİLİ

Denizaltılardan fırlatılır ve gece haberleşmesi için kullanılır. Paraşüt iniş yaparken renkli ışık verir.



DM 1019 DETONATÖRÜ

DM 1019 Detonatörü Kalınlığı 2 mm olan alüminyum plaka üzerinde 4 mm çapında bir delik oluşturur.



DM 1020 A1 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 2 mm olan alüminyum plaka üzerinde 4 mm çapında bir delik oluşturur.



DÖNER NAMLULU SİLAH SİSTEMİ 3 NAMLULU (12.7 X 99 MM)

1700 m etkili menzile ve 1200 dev/dak atış hızına sahiptir. 910 mm uzunluğunda 3 namluya sahiptir.



E FIRTINA HTS FIRTINA OBÜSÜNE ENTEGRASYONU

İki tipi vardır. DİZEL 47 Ton olup maksimum hızı 65 km/saattir. Dizel yakıta ve 226 km menzile sahiptir (tam yüklü olduğunda) Motor tipi MT-881 Ka-500'dür. HIBRIT 48,4 Ton olup maksimum hızı 60 km/saattir (± 10 km/saat). Dizel (jeneratör) yakıta ve 300 km (± 30km) menzile (tam yüklü iken) sahiptir. 4 saat şarj süresi ile 2x38 kW jeneratör kapasitesine sahiptir. Motor tipi Elektrikli 2P2S'dir.



Bubi tuzağı eğitiminde kullanılır. Elektrikle ateşlenir ve bombayı simüle eden yüksek bir ses verir.



EĞİTİM SES KAPSÜLLERİ (SESK-1,SESK-2)

EL BOMBALARI

MKE üç farklı tipte El Bombası Üretmektedir. MOD 119 OZOK 111 mm uzunluğunda, 1020-1030 Çelik gövdeli ve dolgu olarak C4 veya TNT'ye sahiptir. Tapa olarak MKE MOD 49 kullanır. MKE MOD 125 TERMOBARİK 113 mm uzunluğunda, plastik gövdeli ve dolgu maddesi olarak Termobarik Patlayıcı PBP-003 (PBXN-113 eşdeğeri) içerir. Tapa olarak MKE MOD 49 kullanır. MKE MOD 50 PRE-FRAGMENTED DEFENCE 73 mm uzunluğunda, plastik gövdeli ve dolgu maddesi olarak Comp B'ye sahiptir. Tapa olarak MKE MOD 117 kullanmaktadır. MK2 SAVUNMA 120 mm uzunluğundadır, dökme demir gövdeye sahiptir ve dolgu olarak Comp B veya TNT'ye sahiptir. Tapa olarak MKE MOD 45 veya MKE MOD 45 B1 kullanır. MK2 MOD 44 SAVUNMA 120 mm uzunluğundadır, dökme demir gövdeye sahiptir ve dolgu maddesi olarak Comp B veya TNT'ye sahiptir. Tapa olarak M204A2 veya M204A2T1 kullanır. MK2 MOD 46 PRACTICE 120 mm uzunluğundadır, dökme demir gövdeye sahiptir ve dolgu olarak Sorel Cement'e sahiptir. Tapa olarak MKE MOD47 veya MKE MOD47B1 kullanır. MK2 PRACTICE 120 mm uzunluğundadır, dökme demir gövdeye sahiptir ve dolgu maddesi olarak Sorel Cement'e sahiptir. Tapa olarak M205A2 veya M205A2T1 kullanır. MKE MOD 56 A1 B1 RIOT CONTROL 175 mm uzunluğundadır, plastik bir gövdeye sahiptir ve dolgu maddesi olarak OC'ye sahiptir. Tapa olarak MKE MOD 57 kullanır. MKE MOD 48 OFANSİF 111 mm uzunluğundadır, kraft kağıt gövdeye sahiptir ve dolgu maddesi olarak TNT'ye sahiptir. Tapa olarak MKE MOD 49 veya MKE MOD 49 B1 kullanır. MK3 A2 SALDIRGAN 111 mm uzunluğunda, kraft kağıt gövdeli ve TNT dolguludur. Tapa olarak M206 A2 veya M206 A2 T1 kullanır.





MKE üç farklı tipte El Bombası Fünyesi üretmektedir. MKE MOD 45 HAND GRENADE FUZE, MKE MOD 47 HAND GRENADE FUZE ve MKE MOD 49 HAND GRENADE FUZE. MKE MOD 45 HAND GRENADE FUZE'nin işlevi gecikmeli piroteknik patlamadır. Ağırlığı 85 g olup, döküm çinko alaşımı bir gövdeye sahiptir ve MK2 savunma el bombasında kullanılır. MKE MOD 47 HAND GRENADE'in FUZE fonksiyonu gecikmeli piroteknik patlamadır. Ağırlığı 85 g olup, polikarbonat plastik bir gövdeye sahiptir ve MK2 MOD 46 tatbikat el bombasında kullanılır. HAND GRENADE MKE MOD 49 FUZE fonksiyonu gecikmeli bir piroteknik patlamadır. 85 g ağırlığındadır, döküm çinko alaşımlı bir gövdeye sahiptir ve MKE MOD 48 saldırı el bombasında kullanılır.

EL BOMBASI FÜNYESİ

ELDEN FIRLATMALI AYDINLATMA ROKETİ



Aydınlatmanın ve iletişimin gerekli olduğu her durumda kullanılır. Ürün özelliğinden dolayı askeri ve sivil amaçlı kullanılabilir.

ELEKTRİKLİ KIRMIZI FLARE

Havadan havaya veya karadan havaya IR ısı güdümlü füze eğitimi için kullanılır. Flare başlatıldığında kırmızı ışık üretir.



ELEKTRİKLİ SİS KUTUSU



Radar eğitiminde kullanılır.

ELEKTRİKSİZ KAPSÜLLER

Bu tip fünyeler baraj, yol ve maden inşaatlarında dinamit ve benzeri patlayıcıları ateşlemek için ateşleyici olarak kullanılır. Özel bir kalemle kıvrılmış emniyet fünyesi ile ateşlenir. Kullanılan fitil uzunluğuna bağlı olarak gecikmeli olarak patlar.



ELEKTRONİK YAKLAŞIM TAPALARI

Elektronik Yaklaşım Tapalarının iki çeşidi vardır: MKE MOD 135 ve MKE MOD 145. MKE MOD 135'in işlevi Yaklaşım, PD Modudur. Ağırlığı 700 g olup, yaklaşık 22 g RDX/Tetryl güçlendirici patlayıcıya sahiptir ve 105-203 mm arası Spin-Stabilize HE Mühimmatlarda kullanılır. MKE MOD 145 fonksiyonu Yaklaşım, PD Modudur. Ağırlığı 710 g olup 105-203 mm arası Spin-Stabilize Duman Mühimmatlarında kullanılmaktadır.





Elektronik Zaman Tapaları'nın iki çeşidi vardır: MKE MOD 124 ve MKE MOD 134. MKE MOD 124 işlevi Elektronik zaman, PD Modudur. Ağırlığı 700 gr olup, yaklaşık 5 gr Siyah Barut güçlendirici patlayıcıya sahiptir ve 105-203 mm arası Spin-Stabilize HE Mühimmatlarda kullanılır. MKE MOD 134 fonksiyonu Elektronik zaman, PD Modudur. Ağırlığı 685 g, güçlendirici patlayıcısı yaklaşık 22 g RDX/Tetryl olup 105-203 mm arası Spin-Stabilize Duman/Aydınlatma Mühimmatlarında kullanılmaktadır.

ELEKTRONİK ZAMAN TAPASI

EYP-1



Maden ve el yapımı patlayıcı eğitimlerinde kullanılır. Elektrikle ateşlenir ve ses, ışık ve duman verir.

EYP-2



Maden ve el yapımı patlayıcı eğitimlerinde kullanılır. Elektrikle ateşlenerek ışık ve duman verir.

Maden ve el yapımı patlayıcı eğitimlerinde kullanılır. Elektrikle ateşlenir ve ses, ışık ve duman verir.



EYP-3

12.600 kg ağırlığında ve 150 kWh batarya kapasitesine sahiptir. 650 km menzile sahiptir.



E-ZMA HİBRİT M113 ZIRHLI MUHAREBE ARACI

FFP3 TİPİ VALFLİ / VALFSİZ MASKE



MKE FFP3 tipi Valfli / Valfsiz Maske, kullanıcıya etkili ve konforlu solunum sağlar. 3 boyutlu esnek çerçevesi tüm yüz tiplerine uyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu ürünler Avrupa Topluluğu Direktifi 89/686/EEC'de (Kişisel Koruyucu Ekipman Direktifi) belirtilen gereklilikleri karşılar ve bu nedenle CE işaretlidir.

Özellikler

- Tahriş edici değildir
- Nanofiber 3 katmanlı nonwoven tekstil malzemesi
- Burun parçası
- Nano fiber kaplama teknolojisi
- Filtrasyon Verimliliği: maksimum 0,6 µm + %99
- Çıkış vanası mevcut

FG3 FLARE MÜHİMMATI

Kızılötesi ısı güdümlü füzelere karşı bir önlem olarak kullanılır.





Kızılötesi ısı güdümlü füzelere karşı bir önlem olarak kullanılır.

FG6 FLARE MÜHİMMATI

47000 kg muharebe ağırlığına sahiptir.M107(HE) için 18 km, M549A1/RAP(HE) için 30 km ve ERFB/BB(HE) için 40 km+ atış menziline sahiptir. Obüsün atış hızları normal için 3 mermi / 15 saniye, azami için 6-7 mermi / dakika ve sürekli için 2 mermi / dakikadır. Operasyonel menzili 360 km'dir ve 5 mürettebat barındırabilir.



FIRTINA KUNDAĞI MOTORLU OBÜS

GECİKMELİ ALÜMİNYUM ELEKTRİKLİ KAPSÜLLER

Dinamo tipi veya kondansatör tipi patlatıcının gecikme süreli etkisi ile elektriksel olarak ateşlenebilir fünye başlığına sahip bir patlatıcıdır. Büyük patlatmalarda dinamit ve benzeri patlayıcıları istenilen aralık ve sırayla patlatmak, iyi ve düzgün bir parçalanma, istenilen partikül büyüklüğü elde etmek, titreşimi azaltmak ve patlatma verimini arttırmak için kullanılırlar. İstenilen kablo boyunda imal edilebilmektedir.



GECİKMELİ BAKIR ELEKTRİKLİ KAPSÜLLER

Dinamo tipi veya kondansatör tipi patlatıcının gecikme süresi ile çalışmasıyla elektriksel olarak ateşlenebilir fünye başlığına sahip bir patlatıcıdır. Özellikle gazlı ve tozlu madenlerde dinamit ve benzeri patlayıcıların istenilen aralık ve sıralarda patlatılması, istenilen tane boyutunun elde edilmesi, titreşimin azaltılması ve patlatma veriminin arttırılması amacıyla kullanılırlar. İstenilen kablo uzunluğunda imal edilebilmektedir.



Dinamo tipi veya kondansatör tipi patlatıcının gecikme süreli etkisi ile elektriksel olarak ateşlenebilir fünye başlığına sahip bir patlatıcıdır. Büyük patlatmalarda dinamit ve benzeri patlayıcıları istenilen aralık ve sırayla patlatmak, iyi ve düzgün bir parçalanma, istenilen partikül büyüklüğü elde etmek, titreşimi azaltmak ve patlatma verimini arttırmak için kullanılırlar. İstenilen kablo boyunda imal edilebilmektedir.



GECİKMELİ ALÜMİNYUM ELEKTRİKLİ KAPSÜLLER



Askeri eğitim ve kalabalıkları dağıtmak için kullanılır. Patladığında yüksek ses verir. Sesi 1 km. mesafeden duyulabilir.

GÖSTERİ EL BOMBASI

HAVAN TAPASI

MKE iki farklı tipte havan tapası üretmektedir. MKE MOD 502 HARÇ FÜZESİ ve AZDM 111 A2 HARÇ FÜZESİ.MKE MOD 502 HARÇ FÜZESİ işlevi Mekanik PD-Gecikmesidir (0.06 s). Ağırlığı 200 g, güçlendirici patlayıcısı Tetryl (13 g) olup 60 mm, 81 mm ve 120 mm Havan Mühimmatlarında kullanılmaktadır. AZDM 111 A2 MORTAR FUZE fonksiyonu Mekanik PD-Gecikmeli (0.06 sn) dir. Ağırlığı 201 g, güçlendirici patlayıcısı Tetryl (13 g) olup, 60 mm, 81 mm ve 120 mm Havan Mühimmatlarında kullanılmaktadır.



HELİKOPTER BURUN TOPU

2000 m etkili menzile ve 750 ± 75 rds/dk atış hızına sahiptir. Namlu uzunluğu 1521 mm'dir.





HMX (Octogen) beyaz kristal görünümündedir. Minimum erime noktası santigrat derece cinsinden 277'dir ve geniş aralıklı granülasyona sahiptir.



HMX (OCTOGEN)



Sinyalizasyon ve iletişim için kullanılır. Renkli duman üretir.

HÜCUMBOT TİPİ RENK SİS KUTUSU

İHA MÜHİMMATLARI

MKe Dört Çeşit İha Mühimmatına Sahiptir. 81 mm MKE MOD 132 1900 g ağırlığında, 337 mm uzunluğunda, Comp B dolgulu ve dolgu ağırlığı 550 g olup tapa olarak MKE MOD 128 İHA Havan Mühimmatı Tapasına sahiptir. 60 mm MKE MOD 129 835 g, 245 mm uzunluğunda, dolgu maddesi Comp B ve dolgu ağırlığı 160 g'dır. Tapa olarak MKE MOD 128 İHA Havan Mühimmatı Tapasına sahiptir. MKE MOD 130 700 g ağırlığında, dolgu maddesi C4, dolgu ağırlığı 450 g. Tapa olarak Elektronik Tapa (STM). MKE MOD 131 300 g, dolgu maddesi C4 ve dolgu ağırlığı 95 g'dır.







Askeri Standart MIL-P-223, Sınıf1 ila Sınıf8'e uygun Askeri Kara Baruttur. Sivil amaçlar için çeşitli Av Barutları üretilmektedir.



KARABARUTLAR

KARTİÇLER VE SQUİBLER

AVF 1 MOD 1 impuls kartuşu uçağın faydalı yükünü ve bombalarını atmak için kullanılır. MKE FG-3 Squib fişeği 1x1x8 boyutlarında bir karşı tedbir dekoyunu dağıtmak için kullanılır." İşaret fişeği karşı önlem tuzağı. MKE CG 17 kartuşu 1x1x8"" Chaff karşı tedbir tuzağını dağıtmak için kullanılır. MKE FG-6 kartuşu 2x1x8" Flare karşı tedbir tuzağını dağıtmak için kullanılır. Aker itici gaz kartuşu mayın temizleyiciler tarafından şüpheli paketleri imha etmek için kullanılır. MKE 18 fünyesi, 3 mm kalınlığındaki çelik plakada 5 mm çapında bir delik oluşturur. Uçaktan fırlatılan deniz mayınlarının paraşüt sistemlerini harekete geçirir. 12,7 mm DLT elektrikli alev fişeği, roketleri ve bomba imha cihazlarını açmak için kullanılır. N2 eğitim kartuşu, su altı mayınlarının imhası eğitimi için kullanılır. ARD 446 impuls kartuşları uçaktan ağır yük ve bomba atmak için kullanılır. N12 savaş kartuşu, su altı mayınlarını imha etme prosedüründe kullanılır. ARD 863 impuls fişeği, uçaktan ağır yük ve bomba atmak için kullanılır.







Ar-Ge & Tekno. D.2003-1/NBC and ENC1, TS 8861, MIL-C-0013724 standartlarına uygundur. 12x12x8 cm boyutlarında bir kutuya yerleştirilebilir. Organik, inorganik, toksik, asidik gazlara, solvent ve buharlarına karşı korur. CE belgesine sahiptir.

KBRN VE ENDÜSTRİYEL TİP FİLTRELER

KESTANE FİŞEĞİ (DEMİRYOLLARI)



Sürücüleri eğitmek için bir uyarı sinyali olarak yüksek bir ses çıkarmak için kullanılır.

KORUYUCU GÖZLÜK TİP A



Tüm yüz tiplerine uyacak şekilde tasarlanmıştır.
Özellikler:
- TPU malzemeden yapılmış refleks kenarlar.
- Ayarlanabilir kafa bandı mevcuttur.
- 100 görüş netliği
- CE Sertifikası





Tüm yüz tiplerine uyacak şekilde tasarlanmıştır. Buğu önleyici özelliği sayesinde kullanım sırasında nemin gözlüğe yapışmasını engeller.

Özellikler:
- Medikal PVC malzemeden üretilmiş refleks çerçeve kenarlıkları.
- Ayarlanabilir kafa bandı mevcuttur.
- 100 görüş netliği
- CE Sertifikası

KORUYUCU GÖZLÜK TİP B

Nonwoven kumaştan yapılmıştır, partikül ve sıvıya dayanıklıdır.

Özellikler:
- Başlığın yüz kısmı ile bilek ve ayak bileği kısımlarının tamamı elastiktir, kullanıcıyı rahatsız etmez.
- Kapüşon ve yaka bir bütün olarak boyun hareketlerini engellemez.
- Çeneden bacaklara kadar fermuarlı ön kısım
- Tek kullanımlık
- Düşük basınçlı ve sıvı sıçramalarına karşı dayanıklıdır.
- 3 boyutta mevcuttur: M, L, XL



KORUYUCU TULUM

KÜRESEL SEVK BARUTLARI

Küresel ve Çift Tabanlıdır.5.56 (M200 Blank) Bilye Tozu Küresel ve Çift Tabanlıdır. Bilye Tozu (7.62 mm x 51) Küresel ve Çift Tabanlıdır.7.62mm x 39 Kalaşnikof Bilye Tozu, Bilye Tozu (9 mm x 19), Bilye Tozu (12.7 mm x 99) ve Bilye Tozu (20 mm x 102) Küresel ve Çift Tabanlıdır.



KZD 242 (35 MM MÜHİMMAT) TAPASI

KZD 242 (35 MM Mühimmat) Tapası fonksiyonu Mekanik, PD, Kendini imha. 46 g ağırlığındadır ve 35 mm'de kullanılır.



M1 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 3,5 mm olan kurşun plaka üzerinde 5 mm çapında bir delik oluşturur.



M125 BUSTER

M125 Buster M557 tapasında kullanılır.



M17 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 3,5 mm olan kurşun plaka üzerinde 4,7 mm çapında bir delik oluşturur.



M2 GECİKME ELEMANI

Kalınlığı 2 mm olan alüminyum plaka üzerinde 4 mm çapında bir delik oluşturur.



M204 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 5 mm olan kurşun plaka üzerinde
5 mm çapında bir delik oluşturur.



M24 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 2 mm olan kurşun plaka üzerinde
4,7 mm çapında bir delik oluşturur.



M-47 ELEKTRİKLİ YANGIN SÖNDÜRME KAPSÜLÜ



Yangın söndürme
sistemlerinde
kullanılır.

M505 A3 (20 MM MÜHİMMAT) TAPASI



M505 A3 (20 MM
MÜHİMMAT) Tapası
fonksiyonu PD'dir. Ağırlığı
21,45 g olup, 20 mmx102
M56A3 HEI ve HEI-T
Mühimmatı, 20 mmx110
HEI ve HEI-T Mühimmatında
(MKE MOD 1102-1109
) kullanılmaktadır.

M505 BUSTER

Kalınlığı 2 mm olan kurşun plaka üzerinde
9 mm çapında bir delik oluşturur.



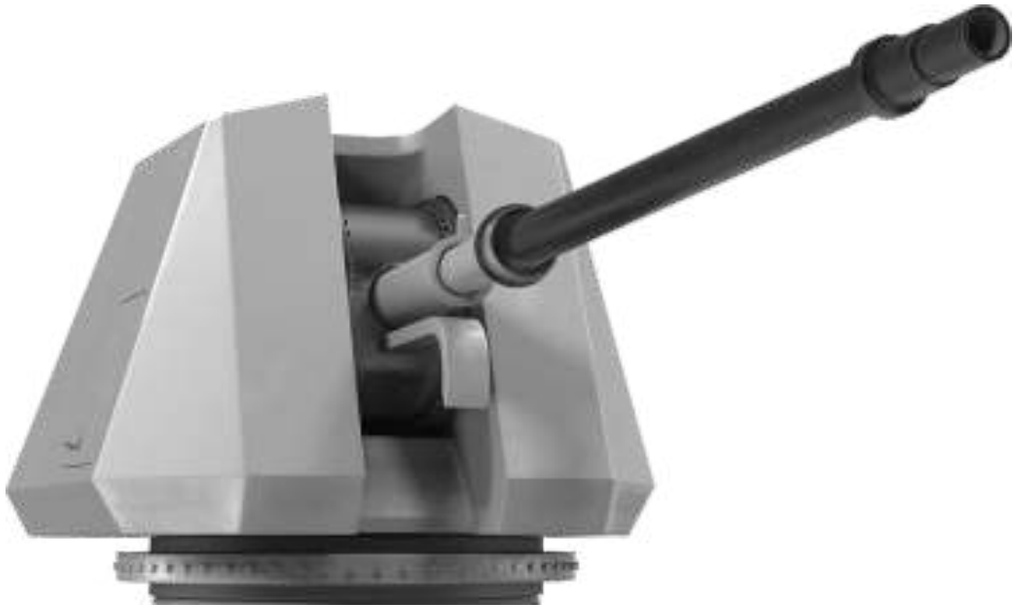
M80 DONANMA PATLAĞI

Eğitim için kullanılır ve el
bombası gibi yüksek ses verir.



MİLLİ DENİZ TOPU (76-62 MM)

Hava Harbi, Suüstü Harbi ve Kıyı Bombardımanı harekâtlarında kullanılmaktadır. Topun menzili standart mühimmat ile 16 km, uzatılmış menzilli mühimmat ile 20 km'dir. Kalkanlama için Azaltılmış Radar Kesit Alanına sahiptir.





MK1 MOD0 ELEKTRİKLİ KAPSÜL

MK1 MOD0 Elektrikli Kapsül 2,75" Roket Ateşleyicisinde kullanılır.



MK4 MOD3 SİS KUTUSU



Hedefe isabet ettirilerek aktif hale getirilen eğitim bombasına monte edilerek kullanılmakta ve yoğun beyaz duman çıkmasına neden olmaktadır.

MKE 06 PRİMER

Kalınlığı 3,5 mm olan kurşun plaka üzerinde 5 mm çapında bir delik oluşturur.



MKE 1049 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 12 mm olan kurşun plaka üzerinde 2,4 mm çapında bir delik oluşturur.



MKE12 BOMBALI MAKAS FÜNYESİ

MKE 12 Bombalı Makas setinde kullanılır.



MKE19 MOD1 EĞİTİM FÜNYESİ

Denizaltı mayınlarında palangayı serbest bırakmak için kullanılır.



MKE 2019 DETONATÖR



Kalınlığı 2 mm olan çelik plaka üzerinde 13 mm çapında bir delik oluşturur.

MKE6 ELEKTİRKLİ FÜNYE

MKE 33 Bomba-Kesici Setinde kullanılır.



MKE61 SANİYELİ FİTİL ÇAKMAĞI



Emniyet sigortalarını ateşlemek için kullanılır.

MKE MOD 122 (76/62 MM DENİZ MÜHİMMATI) TAPASI

MKE MOD 122 (76/62 mm DENİZ MÜHİMMATI) Tapası fonksiyonu PD / Sat-yok et (0,05 sn) dir. Ağırlığı 895 g olup 76/62 mm Deniz Mühimmatında kullanılmaktadır. Tetryl (46,5 g) güçlendirici patlayıcıya sahiptir.



MKE MOD 127 ENDÜKTİF TAPA AYAR CİHAZI

Bu cihazın kullandığı sigortalar MKE MOD 124/134 Elektronik Zaman Fünyeleri ve MKE MOD 135/145 Elektronik Proximity Fünyelerdir. 3 adet 1.5V Alkalin pil ve 5V adaptörlü şarj edilebilir gömülü pile sahiptir. Cihazın özellikleri, tapadaki ampul pilin durum kontrolü, ayar cihazındaki pillerin ve gömülü pilin durum göstergesi ve ayrıca programlama arayüzündeki tuş aracılığıyla seri programlamadır. Cihazın programlama arayüzündeki LED, programlamanın başarılı olup olmadığını gösterir.



MKE MOD 305 YİVSİZ-SETSİZ TANK MÜHİMMAT TAPASI

MKE MOD 305 Yivsiz Setsiz Tank Mühimmat Tapası fonksiyonu PD - Gecikmeli (0,06 sn) dir. Ağırlığı 1340 g, güçlendirici patlayıcısı Tetryl (13 g) olup, 120 mm MKE MOD 300 HE-T Tank Mühimmatı ve 120 mm MKE MOD 301 TP Mühimmatında kullanılmaktadır.



Fünye, vurmalı tipte, 4,93 cm uzunluğunda olup, dolgu olarak 1,43 g siyah barut kullanır.



MKE MOD 51 (M82) FÜNYE



MKE MOD 79 (40 MM Bombaatar Mühimmatı) Tapası fonksiyonu PD Modudur. Ağırlığı 90 gr olup 40 mm Yüksek Hızlı Bombaatar Fişeklerinde kullanılır.

MKE MOD 79 (40 MM BOMBAATAR MÜHİMMATI) TAPASI

MKE MOD53 ROKET TAPASI



MKE MOD 53 Roket Tapası fonksiyonu PD/Gecikme (0,05 sn) dir. Ağırlığı 637 g olup 107 mm Çok Namlulu Roketatar Mühimmatında (Topçu Roketi) kullanılmaktadır.

Yüksek bir ses çıkarır ve patladığında parlak bir ışık parlaması yayar. Yakındaki insanları geçici olarak kör ve sağır eder.

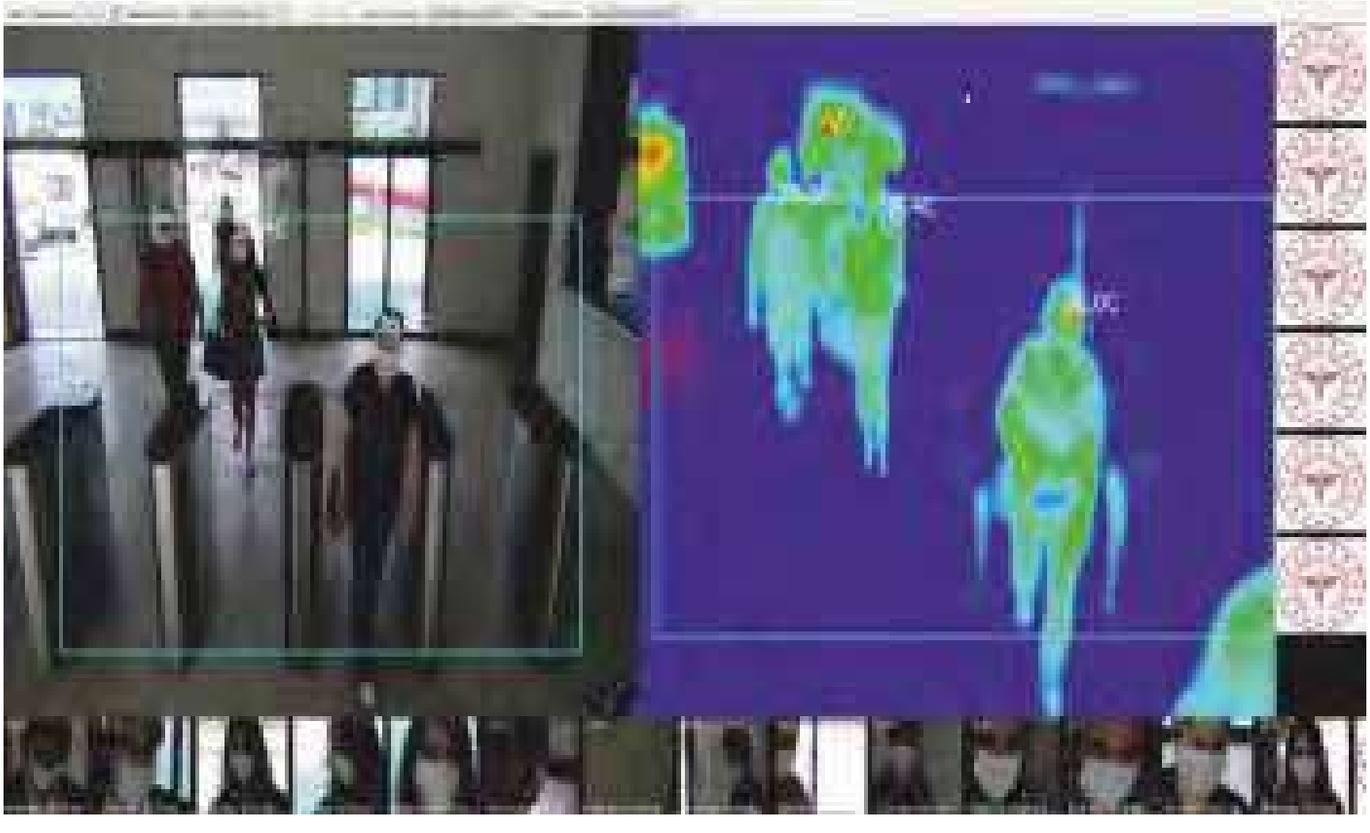


MKE SES VE IŞIK BOMBASI (FLASHBANG)

MKE TERMAL KAMERA SİSTEMİ

MKE Termal Kamera Sistemi, sağlık ve eğitim kurumları, alışveriş merkezleri, askeri ve sivil kurumlar, havaalanları ve gümrük kapıları gibi sürekli insan hareketinin olduğu yerlerde kullanılabilecek. Toplu taşıma istasyonlarının giriş ve çıkışlarına kurulacak MKE Termal Kamera Sistemi, gelen ve giden tüm yolcuların vücut ısısını algılayabilecek. Bu sistem, vücut ısısı yüksek olan yolcuları tespit etmek için turnikelere odaklanan bir kamera aracılığıyla yolcuların anlık olarak taranmasını sağlıyor. Ayrıca havalimanlarının yolcu biniş köprülerine kurulan bu sistem ile vücut ısısı normalden yüksek olan yolcular biniş köprüsünden ayrılmadan önce tespit edilebilecek. Enfeksiyon riski taşıyan bir kişi tespit edildiğinde, istasyonda/tesisde görevli personel derhal uyarılacak ve olası vakanın yüz görüntüsü sağlanacaktır. Bu şekilde, olası vakanın herhangi bir toplu taşıma aracını kullanması ya da kalabalığın içine girmesi engellenecektir.





MKE KAÇIŞ MASKESİ



MKE KAÇIŞ MASKESİ'nin takma çıkarma süresi 30 sn'den azdır. Hidrojen Siyanür, Siyanojen Klorür, Fosgen, Klorpikrin ve Sarin gazlarına karşı koruma sağlar. Takviyeli naylon taşıyıcı ile çevrili 4 katmanlı folyo bariyer bölmesi olan ambalaj mevcuttur. CE belgesine sahiptir.

MKE KÖRÜK ATEŞLEYİCİSİ



Füzelerin güvenlik mekanizmalarında kullanılır.

Bu maske çift hava valfine sahiptir.
Özellikler
- Ayarlanabilir kafa bandı
- N99 ve FFP3 tipi maskelere kıyasla üstün koruma sağlar.
- Dekontamine edilebilen yarım yüz maskesi.
- CE Sertifikası



MKEK YARIM YÜZ MASKESİ VE FİLTRELER



Yangın söndürme sistemlerinde kullanılır.

MKE-LT YANGIN SÖNDÜRME KAPSÜLÜ

32 ton olup, M107(HE) için 18 km, M549A1(HE) için 30 km ve MOD 274 için 40 km atış menziline sahiptir. Obüsün atış hızı 4-6 rds/dk'dır. Operasyonel menzili 600 km'dir ve 5 mürettebat barındırabilir.



MKE-NEFES

Kimyasal, Biyolojik, Radyolojik ve Nükleer (KBRN) ajanlarla kirlenme ihtimali olan zehirli ortamlarda askeri, sivil savunma, polis ve acil durum personeli tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. TS EN 148-1 standardına uygun bir bağlantı vidası vasıtasıyla herhangi bir gaz maskesi ile kullanılmaya uygun olup, solunuma dayanıklılık kalitesi ve diğer özellikleri NATO ve Avrupa Standartlarına uygundur.



MOD 36 DETONATÖRÜ

Kalınlığı 5 mm olan kurşun plaka üzerinde 4 mm çapında bir delik oluşturur.



MOD 500 Elektrikli Kapsül 120 mm Tank Mühimmatının ateşleyicisidir.



MOD 500 ELEKTRİKLİ KAPSÜL

NEB / NEB-T delici bombalarının iki çeşidi vardır. NEB 870 kg ağırlığında, 2600 mm uzunluğunda ve patlayıcı olarak 24 kg PBXN-110 büyütme şarjı ve 35 kg PBXN-109 izleme bombası içerir. Fünye olarak ONUR-1 MOD4 güçlendirici şarj ve sert hedefli roketler için FMU-152 A/B 3" takip bombası kullanır. NEB-T (termobarik) 870 kg ağırlığında, 2600 mm uzunluğunda, 24 kg PBXN-110 takviye şarjı ve takip bombası olarak 35 kg PBP-003 veya PBP-003-02 termobarik patlayıcı (PBXN-113'e eşdeğer) içerir. Füzeler olarak ONUR-1 MOD4 güçlendirici şarj ve FMU-152 A/B 3" sert hedef izleme bombası kullanır.





NEB / NEB-T NÜFUZ EDİCİ BOMBA

OBÜS MÜHİMMATI BARUT HAKKI

MKE üç farklı tipte Obüs Mühimmatı Barut Hakkı üretmektedir. M3A1 itici şarjı, 1 ila 5. Bölgelerde ateşlenen 155 mm obüslerde kullanılmak üzere tasarlanmış yeşil bir torba tipidir. M4A2 itici şarjı, 3 ila 7. Bölgelerde ateşleme yapan 155 mm obüslerde kullanılmak üzere tasarlanmış beyaz bir torba tipidir. M119A2 itici şarjı, M185 ve M199 top tüpleri içeren 155 mm Obüslerde ateşleme için Bölge 7 kırmızı torba şarjıdır. M1, Yeşil torba itici şarjı, 8" obüs toplarında 1 ila 5 arası şarjlarla bölge ateşlemesi için kullanılır. Şarj, bir temel bölüm (Şarjör 1) ve yeşil bez torbalar içinde eşit olmayan dört M1 itici gaz artışından (2 ila 5) oluşur. M2, beyaz torbalı itici şarj 8" obüs toplarında 5'ten 7'ye kadar olan şarjlarla bölge ateşlemesi için kullanılır, şarj bir taban bölümünden (Şarj 5) ve bölge ateşlemesi için iki eşit olmayan artıştan (6 ve 7) oluşur.



ÖZ SAVUNMA MÜHİMMATI (MKE MOD 38)

Öz Savunma Mühimmatı (MKE MOD 38) 218 mm uzunluğunda, 1330 g ağırlığında ve Comp C4 dolguludur.



RDX'in (Hexogen) iki türü vardır. Her iki tip de beyaz kristal görünümündedir. Minimum erime noktası 200 santigrat derecedir ve geniş aralıklı granülasyona sahiptir.



RDX (HEXOGEN)



Bu renkli duman üreten bir kutudur ve iletişim, sinyalizasyon ve gösteri için kullanılır. Çekme halkası çekildiğinde, renkli duman karışımı darbe kapsülü tarafından ateşlenir.

RENKLİ SİS KUTUSU

ROKET BAKIM VE REVİZYONU



MKE Roket ve Patlayıcı Fabrikası aşağıdaki yeteneklere sahiptir:
-Test etme,
- Kontrol etme,
- Bakım,
- Yaşam Uzatma
- Üretim faaliyetlerinin yanı sıra roket sistemi için revizyon



S-68 YANGIN SÖNDÜRME KAPSÜLÜ



Zırhlı araçlarda kullanılan yangın söndürme detonatörüdür.

Aşağıdaki ana özelliklere sahiptir:
- Dahili batarya ünitesi ile 4 saate kadar çalışma süresi
- Giriş Gerilimi DC 12 VDC
- Güç tüketimi 24W
- IEC 60601 standartları ile uyumludur.

Kullanım Alanları şunlardır:
- Pandemi ile ilgili kurulacak sağlık ve bakım birimleri.
- Askeri üs bölgeleri veya kışlaların tıbbi birimleri
- Sahra hastaneleri
- Karantina için ayrılmış bina veya tesisler
- Hastaneler, acil yoğun bakım üniteleri
- Ambulanslar
- Evde tedavi





SAHRA MEKANİK SOLUNUM CİHAZI

Kalınlığı 3,4 mm olan kurşun plaka üzerinde 5 mm çapında bir delik açar. Genel maksat bombalarının tapalarında kullanılır: MK-81, MK-82, MK-83 ve MK-84. UNL 10-X primeri ile patlatılır ve MA 71-X'i patlatır.



SC 71-X DETONATÖRÜ

SELAMLAMA TOPU (60 MM)

Toplam 135 kg olup, monoblok, yivsiz namlulu ve manuel ateşlemelidir. Ürettiği minimum ses seviyesi 110 dB olup, 5 km çap rantına sahiptir.



SELAMLAMA VE MANEVRA MERASİM KARTUŞLARI

MKE üç Farklı Tipte Selamlama ve Manevra Merasim Kartuşu üretmektedir. 60 MM MKE MOD 82 SALUTING CHARGE, MKE MOD 82 fişek kovanına, 133 g iticiye ve M35 Primer ile MKE MOD 73 Primer Düzeneğine sahiptir. 105 MM HOWITZER SALUTING CHARGE kısaltılmış M14 fişek kovanına ve M35 Primer ile MKE MOD 89 Primer Düzeneğine sahiptir. 105 MM TANK GUN SALUTING CHARGE, Kısaltılmış MKE MOD 26 fişek kovanına, 805 g iticiye ve MKE MOD 27 Elektrikli Perküsyon Primerine sahiptir.





Çeşitli boyut ve çaplar Levha, pul veya silindirik çubuk, çeşitli iç konfigürasyon Kompozisyon: Çift taban (NC/NGL)

SEVK BARUTLARI VE ROKET YAKITLARI



MKE Dört çeşit sevk fişeği ve kapsül üretmektedir. M5A1 Ateşleme Şarjörü ve M32 Astarında, Ateşleme Şarjörünün Craft Kağıt gövdesi ve 3,2 g M9 İtici Maddesi vardır. Primer itici olarak siyah barutlu pirinç primere sahiptir. MKE MOD 29 Ateşleme Şarjörü ve M34 Astarında, Ateşleme Şarjörünün Craft Kağıt gövdesi ve 6,5 g M9 İtici Maddesi vardır. Primer itici olarak siyah barutlu pirinç primere sahiptir. MKE MOD 30 Ateşleme Şarjörü ve M34 Primer'de, Ateşleme Şarjörü Craft Paper gövdeli ve 6,5 g M9 İtici Gazlıdır. Primer itici olarak siyah barut ile pirinç primere sahiptir. MKE MOD 37 Ateşleme Şarjöründe, Ateşleme Şarjörü Craft Kağıt gövdeye ve 30 g M8 Sevk Maddesi'ne sahiptir. Primer itici olarak siyah barut ile pirinç primere sahiptir.

SEVK FİŞEKLERİ VE KAPSÜLLER

SİLAH KOMPLESİ VE GERİ TEPME GRUBU 35 MM (SKGTG)



Toplam 432 kg olup, namlu ve namlu freni ile birlikte 4.424 mm uzunluğunda ve 2x550 mermi/dk atış hızı ile 4000 m etkili menzile sahiptir.



Duman operasyonlarında kullanılır.

SİS EL BOMBASI

SİLİNDİRİK BARUTLAR VE İTKİ MALZEMESİ

Silindirik Barutlar ve İtki Malzemesi M9(0) İtici gaz 5,8 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Çift Tabanlıdır. CBI (Tip II) Sevk Maddesi Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 155 mm M1 Püskürtme Maddesi 2600 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 155 mm M1 7 Delikli İtici 6200 g şarj ağırlığına sahiptir, 7 delikli Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 155 mm M6 İtici 9560 g şarj ağırlığına sahiptir, 7 delikli Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 120 mm CEP-2 Püskürtme Maddesi Silindirik, 7 delikli ve Çift Tabanlıdır. 106 mm M26 İtici Yakıt 3650 g şarj ağırlığına sahiptir, 7 delikli ve Çift Tabanlı Silindiriktir. 105 mm M1 İtici (PANTER) 2850 g şarj ağırlığına sahiptir, 7 delikli Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 105 mm M30 İtici Gaz 5800 g şarj ağırlığına sahiptir, 7 delikli Silindiriktir ve Üçlü Tabana sahiptir. 40 mm M9 Püskürtme Maddesi 0,45 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Çift Tabanlıdır. 35 mm Uçaksavar Fişeği 330 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 12.7 mm Fişek Barutu 15,35 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Çift Tabanlıdır.



Dumansız Shutgun (Flake) Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 120 mm NC-NG Barutu Silindirik ve 7 delikli olup Çift Tabanlıdır. 7.62 mm Nato Barutu 2,85 g şarj ağırlığına sahip, Silindirik ve Çift Tabanlıdır. 7,62 mm (M82) Boş Barut 0,74 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 7,62 mm Nato Yüksek Basınç Barutu 2,5 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 35 mm Hava Patlamalı Mühimmat 310 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 25 mm HEI-T/TP-T Mühimmatı 90 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Çift Tabanlıdır. 25 mm APDS-T Kovanı 96 g şarj ağırlığına sahiptir, 7 delikli Silindirik ve Tek Tabanlıdır. 40 mm M2 İtici 4,5 g şarj ağırlığına sahip, Silindirik ve Çift Tabanlıdır.120 mm MOD300 İtici 5430 g şarj ağırlığına sahip, 7 delikli Silindirik ve Çift Tabanlıdır. 155 mm Moduler Şarj Sistemi Sevk Maddesi 2350 g şarj ağırlığına, 19 delikli rozet şekline (altıgen) ve Üçlü Tabana sahiptir. 35mm Primer Barut 1,2 g şarj ağırlığına sahiptir, Silindirik ve Tek Tabanlıdır.



SİLİNDİRİK BARUTLAR VE İTKİ MALZEMESİ

SKX 115 DETONATÖRÜ



Kalınlığı 4 mm olan kurşun plaka üzerinde 7 mm çapında bir delik oluşturur.

SR10 / SR10 ST / SR10 MC

Kimyasal, Biyolojik, Radyolojik ve Nükleer (KBRN) ajanlarla kirlenme ihtimali olan zehirli ortamlarda askeri, sivil savunma, polis ve emniyet personelinin kullanımı için tasarlanmıştır. TS EN 148-1 standardına uygun bağlantı vidası ile herhangi bir gaz maskesi ile kullanılmaya uygun olup, solunuma dayanıklılık kalitesi ve diğer özellikleri NATO ve Avrupa Standartları ile uyumludur.



MKE üç farklı tip Tahrip Kalıbı üretmektedir. . 1/2 lb. 49x93x49mm hacminde, 250 g ağırlığında ve dolgu maddesi TNT'dir. 1 lb. 49x176x49mm hacminde, 500 g ağırlığında ve dolgu maddesi TNT'dir. 2,5 lb. 59x300x59 mm hacminde, 1150 g ağırlığında ve dolgu maddesi Comp C4'tür.



TAHRİP KALIBI



MKE dört farklı tipte Tahrip Şarjına sahiptir. 40 lb.MKE MOD 83 (M3A1) çelik koni ve kompozit gövdeye sahiptir, 245 mm çapındadır, ana şarj olarak 12 500 g Comp B kullanır ve güçlendirici olarak CompC4'e sahiptir. 15 lb. MKE MOD 84 (M2A4) alüminyum (Tip 1) veya bakır (Tip 2) koni ve kompozit gövdeye sahiptir, 182 mm çapındadır, ana şarj olarak 5800 g Comp B kullanır ve güçlendirici olarak CompC4'e sahiptir. MKE MOD 85 (EXROD) (MK23 MOD 0) bakır koni ve Plastik (ABS) gövdeye sahip, 45 mm çapında ve ana şarj olarak 65 g Comp B kullanır. MKE MOD 86 (EXROD) (MK24 MOD 0) bakır koni ve Plastik (ABS) gövdeye sahiptir, 80 mm çapındadır ve ana şarj olarak 415 g Comp B kullanır.

TAHRİP ŞARJLARI

TAMGEÇ MAYINLI SAHALARDA GEÇİT AÇMA SİTEMİ (PİYADE İÇİN)

Mayınların %95'ini (toprak cinsine göre değişebilir) temizleyebilmektedir. Sistemin toplam ağırlığı azami 73 kg'dır. Patlayıcı olarak 22 kg C-4 ve 2.75" G2 Roket kullanmaktadır. Uçuş menzili 90 m olup 10 yıl raf ömrüne sahiptir.



Basınçlı ve tek darbeli tip mayınları (TM-45, TM-57, TMKR-2, MK-56 ve benzeri mayınlar) temizleyebilmektedir. Sistemin toplam ağırlığı 2800 kg'dır (Römork, fırlatıcı, hat şarjı ve roket grubu dahil). Patlayıcı olarak 400 kg C-4 ve 2.75" G1 Roketi kullanmaktadır. Uçuş menzili 200 m olup 10 yıl raf ömrüne sahiptir.



TAMKAR MAYINLI SAHALARDA GEÇİT AÇMA SİSTEMİ (ARAÇLAR İÇİN)

TANK SİS HAVANI MÜHİMMATI



Askeri aracı duman ile kamufle etmek için kullanılır. Elektrikle ateşlenir.

TNT (TRİNİTROTOLUEN)

Açık sarıdan koyu sarıya kadar değişen renklerde pullardır. Pulların ortalama kalınlığı 0,63 mm'den azdır, pulların bireysel kalınlığı 1,02 mm'den azdır.





MKE iki tip top mermisi tapası üretmektedir. MKE MOD 92 MEKANİK TOPÇU FÜZESİ ve M557 MEKANİK TOPÇU FÜZESİ. MKE MOD 92 MEKANİK TOPÇU FÜZESİ fonksiyonu Mekanik PD-Gecikme (0.05 sn)'dir. Ağırlığı 730 g olup, yaklaşık 22 g RDX/Tetryl güçlendirici patlayıcıya sahiptir ve 105 mm M1, 105 mm MKE MOD 233, 155 mm M107, 155 mm MKE MOD 274, 120 mm MKE MOD 209 mühimmatlarında kullanılmaktadır. M557 MEKANİK TOPÇU FÜZESİ fonksiyonu Mekanik PD-Gecikmeli (0.05 sn) dir. Ağırlığı 975 g, güçlendirici patlayıcısı yaklaşık 22 g RDX/Tetryl olup, 105-203 mm arası Obüs ve ayrıca Tank Mühimmatlarında kullanılmaktadır.

TOP MERMİSİ TAPASI



6800 kg ağırlığında, 3150 mm namlu uzunluğunda ve 2x550 mermi/dk atış hızı ile 4000 m etkili menzile sahiptir. 2 adet topu, 2 adet jeneratörü ve bir adet Radarı bulunmaktadır.

UÇAKSAVAR TOPU (35 MM ÇİFT NAMLULU)

UNL 10-X PRİMER

Genel amaçlı bombaların tapasında elektrikli başlatıcı olarak kullanılır: MK-81, MK-82, MK-83, MK-84. SC-71X fünyesini patlatır.



VKX 440 BUSTER

Kalınlığı 8 mm olan kurşun plaka üzerinde 6 mm çapında bir delik oluşturur.





120 mm Yanıcı Kılıf ve Adaptör, 120 mm APFSDS-T ve 120 mm TPCSDS-T tank mühimmatlarında kullanılan bileşenlerdir. 120 mm HE Yanıcı Adaptör HE-T/HEAT, 120 mm HE tank mühimmatında kullanılan bileşenlerdir. 155 mm Yanıcı Fişek Kovanları, 155 mm MKE MOD 274 ve 155 mm MKE MOD 281 topçu mühimmatlarının atışında kullanılan modüler şarj sistemlerinin bileşenleridir.

YANAR KOVANLAR



Askeri, sivil savunma, polis ve emniyet personelinin CN/SC/OC ajanları ile kirlenme ihtimali olan zehirli ortamlarda kullanımı için tasarlanmıştır. TS EN 148-1 standardına uygun bağlantı vidası ile herhangi bir gaz maskesi ile kullanıma uygun olup, solunuma dayanıklılık kalitesi ve diğer özellikleri NATO ve Avrupa Standartları ile uyumludur.

YENİ NESİL PANORAMİK

YHSS YAKIN HAVA SAVUNMA SİSTEMİ

Kule üzerinde bulunan elektro-optik sensör birimleri termal kamera (soğutmalı), gündüz görüş kamerası, lazer mesafe ölçer sisteminden oluşmaktadır. Kullanılan silah sistemi 20 mm 6 Namlulu Döner Top'tur.





YÜZ KORUYUCU SİPERLİK TİP C

Değiştirilebilir pleksiglas şeffaf levhaya sahiptir.
Özellikler
- Esnek, ayarlanabilir kafa bandı
- Polipropilen kapak
- CE Sertifikası



YÜZEY AYDINLATMA TUZAĞI

Emniyete alınması gereken arazilerde tuzak olarak kullanılır. Fişek tuzak teli tarafından aktive edildiğinde piroteknik aydınlatıcı karışımı hemen ateşlenir ve yoğun bir aydınlatma sağlar.



APC Araç Gaz Maskesi Seti; Gaz Maskesi, KBRN Hortumu, Konnektörlü Kanister Tutucu, D12 Kanister ve Omuz Taşıma Çantasından oluşmaktadır. Tüm kimyasal, biyolojik, radyolojik ve nükleer ortamlarda tam koruma sağlar.



ZIRHLI PERSONEL TAŞIYICILARI İÇİN GAZ MASKESİ

MDH MAKEL TEKNOLOJİ

Firma Kısa Adı	MDH MAKEL
Firma Ticari Unvanı	MDH MAKEL TEKNOLOJİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	satis@mdhmakel.com
Telefonu	(+90) 216 540 6341
Firma Web Sitesi	www.mdhmakel.com

MAKEL Teknoloji A.Ş., savunma sanayisine yönelik yüksek teknolojili sistem ve alt sistemlerin tasarım ve üretimini gerçekleştirmektedir. İstanbul ve Ankara'daki yerleşkelerinde, yerli ve milli üretim anlayışıyla; KBRN tespit, teşhis ve koruma sistemleri, KBRN filtrasyon sistemleri, yardımcı güç üniteleri, jeneratörler, iklimlendirme sistemleri ve yaşam destek üniteleri geliştirmektedir. Ürünler; MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve NATO AEP-54 başta olmak üzere ulusal ve uluslararası askeri standartlara uygun olarak tasarlanmakta ve gerekli kalifikasyon testlerinden başarıyla geçmektedir.

MAKEL Teknoloji A.Ş., bakım ve onarım hizmeti veren Entegre Lojistik Destek (ELD) ekibiyle müşteri memnuniyetini öncelikli bir değer olarak benimsemekte, ürünlerin yaşam döngüsü boyunca müşterilerine güvenilir ve sürdürülebilir çözümler sunmaktadır.



MDH | Makel

KBRN FİLTRASYON SİSTEMLERİ

Kara, deniz ve hava araçları için pozitif basınçlı ve maskeli KBRN filtre setlerinden oluşur. Bu sistemler, araç içindeki personelin KBRN tehditlerine karşı korunmasını sağlar. Pozitif basınç uygulaması sayesinde dış ortamdan sızabilecek zararlı gazların içeri girmesi engellenir.

Hava sızdırmazlığına sahip kara, deniz ve hava platformları için tasarlanan pozitif basınçlı ve maskeli KBRN Filtrasyon Sistemleri, KBRN ajanlarına maruz kalmış havayı filtreleyerek araç içindeki personelin korunmasını sağlar. Askeri operasyon koşullarına uygun olarak geliştirilen sistemler, yüksek performanslı ve güvenilir KBRN koruması sunar. Pozitif basınç prensibi sayesinde dış ortamdan gelebilecek zararlı gaz ve partiküllerin araç içine sızması engellenir. Maskeli kullanım opsiyonu ile personel güvenliğini artıran sistemler, farklı platform tiplerine entegre edilebilecek şekilde modüler bir yapıda tasarlanmıştır.

MFM-020 KBRN FİLTRASYON SİSTEMİ



MFM-080 KBRN FİLTRASYON SİSTEMİ



MFB-080 KBRN FİLTRASYON SİSTEMİ



MFB-170 KBRN FİLTRASYON SİSTEMİ



MFMK-MFBK 120 KBRN FİLTRASYON SİSTEMİ



FİLTRELER

MDH | Makel

KBRN tehditlerine karşı koruma sağlamak amacıyla geliştirilen Filtre çözümleri, askeri zırhlı araçlarda kullanıma uygundur. Kimyasal, biyolojik, radyolojik ve nükleer ajanlara karşı yüksek filtrasyon verimliliği sunarak, araç içindeki personelin güvenliğini destekler. Zorlu askeri operasyon koşullarına dayanıklı olarak tasarlanmıştır.

MFP 020 PARTİKÜL FİLTRE – MFG 020 GAZ FİLTRE



MFK-045



MFK-170



MDH | Makel

KBRN TESPİT TEŞHİS SİSTEMLERİ

Kimyasal, biyolojik, radyolojik ve nükleer (KBRN) tehditlerin algılanması amacıyla geliştirilen KBRN Tespit ve Teşhis Sistemleri, ortamda bulunan zararlı ajanları gerçek zamanlı olarak tespit ve sınıflandırma kabiliyetine sahiptir. Sensörler, dedektörler ve gelişmiş yazılım altyapısıyla entegre çalışan sistem, kullanıcıya erken uyarı sağlayarak hızlı ve doğru karar alınmasına destek olur. Modüler mimarisi sayesinde sabit ve mobil platformlara entegre edilebilen sistem, askeri ve kritik görev ortamlarında güvenilir KBRN farkındalığı sunar.



İKLİMLENDİRME SİSTEMLERİ

MDH | Makel

Askeri konteyner ve şelterler için geliştirilen yüksek kapasiteli İklimlendirme Sistemleri, zorlu çevre koşullarında etkin ısıtma/soğutma ve nem alma performansı sunar. Kapalı ve izole ortamlarda sıcaklık ve nem seviyelerini kontrol altında tutarak, personel için güvenli ve konforlu yaşam koşulları sağlar.

MKS-120 YATAY KLİMA



MKS-060 DİKEY KLİMA



ISI KONTROL ÜNİTESİ



Radar sistemlerinde kullanılan elektronik birimlerin sıcaklığını sıvı dolaşımı yöntemiyle kontrol altında tutmak amacıyla tasarlanmış Isı Kontrol Ünitesi, yüksek ısıl yük altında dahi kararlı ve güvenilir performans sağlar. Sistem, elektronik ekipmanların optimum çalışma sıcaklığını koruyarak performans sürekliliği ve operasyonel güvenilirlik sunar.

MDH | Makel

YARDIMCI GÜÇ SİSTEMLERİ (APU)

MYG-040



Harici güç ünitesi, mekanik bir yapıya monte edilmiş bir dizel motor tarafından mekanik olarak tahrik edilen ve 28 VDC ve 56 VDC olmak üzere iki çıkış voltajı sağlayan iki alternatör içerir. Ayrıca bir merkezi kontrol ünitesi ve bir jeneratör kontrol paneli içerir. MIL-STD-810 ve MIL-STD-461 standartlarına uygundur.

MYG 08



Mekanik bir yapı üzerine yerleştirilmiş su soğutmalı dizel motor, mekanik olarak tahrik edilen 28 VDC alternatör ve soğutma kompresöründen oluşmaktadır. Askeri standartlarda üretilmiş olup, tüm standartlara uygundur ve testlerden geçmiştir.

MYG-039-02



MYG 039-02 Yardımcı Güç Ünitesi, ZMA ve benzeri araçlar için geliştirilmiş 3,2 kW'lık bir yardımcı güç sistemidir. Dizel motor, DC çıkış alternatörü, merkezi kontrol ünitesi ve kontrol paneli bileşenlerinden oluşur. MILSTD-810 ve MILSTD 461 standartlarına uygundur.

MYG-130-02



13 KW Fırtına yardımcı güç ünitesi, fırtına obüsleri gibi askeri araçlar için geliştirilmiş, 13 kW gücünde bir yardımcı güç sistemidir. Dizel motor, DC çıkışlı alternatör, merkezi kontrol birimi ve kontrol paneli bileşenlerinden oluşmaktadır. Askeri standartlarda üretilmiş olup, tüm standartlara uygundur ve testlerden geçmiştir.

YARDIMCI GÜÇ SİSTEMLERİ (JENERATÖR)

MDH | Makel

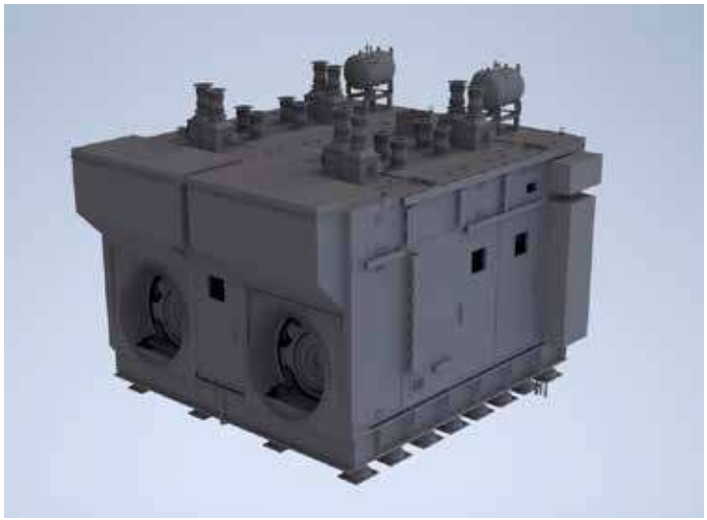
Elektrik ihtiyacını karşılamak üzere geliştirilen jeneratör çözümleri; askeri ve sivil kullanıma yönelik, farklı güç kapasitelerinde ve sessiz çalışma özelliklerine sahip sistemlerdir. Güvenilir ve kesintisiz enerji temini sağlamak üzere tasarlanmıştır.





İklimlendirme sistemleri, KBRN filtrasyon sistemleri ve yardımcı güç ünitelerinin entegre bileşkesinden oluşan Yaşam Destek Üniteleri, kapalı ve kritik görev ortamlarında personel için güvenli, sürdürülebilir ve kontrollü yaşam koşulları sağlar. Sistemler, zorlu operasyonel şartlarda kesintisiz çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

DE MODÜL(KAPSÜL) SİSTEMLERİ



Gemi dizel makinelerini dış ortamdan izole ederek yangın söndürme, soğutma, ses ve akustik yalıtımı sağlayan, dizel motorun oluşturduğu yüksek desibel gürültüyü düşürüp motorun ihtiyaç duyduğu yağ yakıt ve deniz suyu boru hatlarını barındıran, dizel motorun ortama yaydığı ısıyı bünyesindeki eşanjörler yardımıyla absorbe eden bir sistemdir.

MECA METAL

Firma Kısa Adı	Meca Metal
Firma Ticari Unvanı	Meca Metal Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi
Pazarlama e-posta Adresi	serkanpolat@mecametal.com.tr
Telefonu	+90(232) 886 78 76
Firma Web Sitesi	www.abramakbilisim.com

Meca Metal, geniş bir kalibre yelpazesine sahip olan üretim tesisinde, pirinç ve çelik kovan ile kurşun çekirdek imalatı yapmaktadır. Üretim portföyümüzde yer alan kalibreler;

- 9 mm,
- 10 mm,
- 380 Auto,
- 40 S&W,
- 45 Auto,
- 44 Rem.,
- 300 Blackout,
- 5,7 mm,
- 7,62 mm,
- 5,56 mm,
- 350 Legend,
- 12,7 mm (.50Cal)

Şirketimiz, sadece mevcut kovan ve çekirdek üretim kapasitesini değil, aynı zamanda bu kalibreler için özel makineler de üretmektedir. Müşteri talepleri ve istekleri doğrultusunda üretim yöntemine özgün çeşitli makine imalatı ve üretim hatları kurulumunda da uzmanlaşmıştır. Kalite ve inovasyon odaklı yaklaşımımızla, sektördeki ihtiyaçlara en uygun çözümleri sunarak müşteri memnuniyetini öncelikli tutar.











MECA METAL

MEDEF SAVUNMA

Firma Kısa Adı	Medef Savunma
Firma Ticari Unvanı	Medef Savunma Sanayi ve Dış Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	aybuke@medefence.net
Telefonu	(+90) 312 995 06 38
Firma Web Sitesi	www.medefence.net



9X19 MM PARABELLUM TABANCA FİŞEKLERİ

Parabellum Tabanca Fişekleri dünyanın en popüler tabanca mühimmatıdır ve silahlı kuvvetler, kolluk kuvvetleri ve sivil silahlarda etkin bir şekilde kullanılmaktadır. Mühimmat, NATO spesifikasyonlarına uygun olarak, değişken hava koşullarında güvenilir ateşleme ve artırılmış dayanıklılık sağlamak üzere sızdırmaz kovan yapısıyla üretilirken, istikrarlı bir isabetlilik sunar. 115 grain veya 124 grain çekirdek ağırlıklarında, bakır veya pirinç gömlekli (FMJ) seçenekleri mevcuttur.



9X19 MM LUGER TABANCA FİŞEKLERİ

Luger Venom 9×19 mm, güvenilir ateşleme, tutarlı hız ve atıştan atışa yüksek istikrar sunarak NATO spesifikasyonlarına uygun olarak üretilmektedir. Optimize edilmiş FMJ çekirdek profili, çok çeşitli tabanca platformlarında pürüzsüz besleme sağlayarak onu yoğun eğitim ve müsabaka atışları için uygun hale getirir. 115 grain veya 124 grain çekirdek ağırlıklarında, bakır veya pirinç gömlekli (FMJ) seçenekleri mevcuttur.





Oyuk uçlu (Hollow point) çekirdekler, çarpma anında hedefe enerji transferini maksimize ederek hızlı ve kontrollü genişleme için hassas bir şekilde tasarlanmış bir boşluğa sahiptir. Bu mantarlaşma etkisi, artırılmış çevre güvenliği için hedefi delip geçmeyi (aşırı nüfuziyeti) engellerken, çekirdeğin yüzey alanını önemli ölçüde artırarak üstün bir durdurucu güç sağlar. Kritik meşru müdafaa ve kolluk kuvvetleri uygulamaları için tasarlanmış olup, en çok ihtiyaç duyulan anlarda terminal balistik tutarlılık ve güvenilir performans sağlar. 115 grain veya 124 grain çekirdek ağırlığı seçenekleriyle mevcuttur.

9×19 MM HOLLOW POINT (DELİK UÇLU) TABANCA FİŞEKLERİ



Ses altı (Subsonik) Venom 9×19 mm, gürültüyü değil hedefi vurur. Ses altı performans için üretilmiş olup azaltılmış akustik iz, yumuşak geri tepme ve sarsılmaz bir güvenilirlik sağlar. Susturuculu platformlar ve disiplinli atıcılar için tasarlanmış olup her atışta kontrol, tutarlılık ve güven sunar. 147 grain, 158 grain veya 165 grain çekirdek ağırlığı seçenekleriyle mevcuttur.

9X19 MM SUBSONİK (SES ALTI) TABANCA FİŞEKLERİ

9X18 MM MAKAROV TABANCA FİŞEKLERİ

9x18 mm Makarov, kompakt gövde uyumluluğu ile etkili durdurucu güç arasında mükemmel dengeyi kuran, yüksek güvenilirlikli serbest geri tepmeli (blowback) çalışma sistemi için balistik olarak optimize edilmiş bir fişektir. Biraz daha geniş olan 9.27 mm'lik çekirdek çapı sayesinde daha iyi enerji aktarımı sunar.



9 X 19 MM LUGER TABANCA FİŞEKLERİ

Bu mühimmat çoğunlukla tüketiciler tarafından eğitim amaçlı ve atış müsabakaları için tercih edilmektedir.





5.56x45 mm fişekler, yüksek hız ve isabetliliğin mükemmel birleşimidir. Modern piyade tüfekleri için optimize edilmiş düşük geri tepme özelliği, seri atışlarda dahi üstün kontrol sağlar. Süpersonik etkisi sayesinde yüksek terminal balistik verimlilik sunar. Bu fişek, hem taktik operasyonlarda hem de uzun mesafe atışlarında stratejik avantaj sağlar. Sahada daha fazla mühimmat, daha az yorgunluk ve mutlak isabetlilik talep edenler için küresel bir standarttır. 55 grain veya 62 grain çekirdek ağırlığı seçenekleriyle mevcuttur.

5.56 X 45 MM FMJ TÜFEK FİŞEKLERİ



.223 Remington, üstün balistik tutarlılığı ile avcılık ve spor atıcılığında yüksek hassasiyet sunar. Modern sürgülü ve yarı otomatik tüfekler için optimize edilmiş olup, her atışta maksimum grupman performansı arayan profesyonellerin bir numaralı tercihidir. 55 grain veya 62 grain çekirdek ağırlığı seçenekleriyle mevcuttur.

.223 REM. FMJ TÜFEK FİŞEKLERİ

5.56 X 45 MM SS109/ M855 (ÇELİK UÇLU) TÜFEK FİŞEKLERİ

Daha iyi nüfuziyet için tasarlanan SS109/M855, hafif zırhlara ve engellere karşı üstün performans sağlamak üzere sertleştirilmiş çelik bir çekirdek (nüve) içerir. 62 grainlik kütlesi olağanüstü balistik stabilite ve rüzgar direnci sağlayarak onu uzun menzilli taktik görevler için birincil tercih haline getirir.



7.62 X 39 MM FMJ TÜFEK FİŞEKLERİ

Efsanevi AK-47 platform fişeği olan 7.62x39 mm, yıkıcı durdurucu gücü ve engellerden etkilenmeyen (barrier-blind) performansı ile ünlüdür. Ağır çekirdeği maksimum enerji transferi ve tutarlı güvenilirlik sağlayarak onu zorlu saha operasyonları için nihai tercih haline getirir.





NATO standartlarının ağır sikleti olan 7.62x51 mm, uzun menzilli hassasiyet ve yıkıcı kinetik etki sunar. Üstün enerji tutumu ve efsanevi durdurucu gücü ile sertleştirilmiş hedeflere karşı mutlak bir üstünlük sağlar.

7.62 X 51 MM FMJ TÜFEK FİŞEKLERİ

ÜRETİMİN SON AŞAMASINDA HER KAPSÜL, ÜSTÜN KALİTE VE TUTARLILIK SAĞLAMAK AMACIYLA YÜKSEK TEKNOLOJİLİ OPTİK KONTROL SİSTEMİ İLE HASSAS BİR ŞEKİLDE İNCELENİR.





Yüksek hassasiyetli bir ateşleme bileşeni olan Küçük Tabanca Kapsülü, her atışta tutarlı yanma ve güvenilir performans sağlar. 9mm Luger ve 380 Auto gibi efsanevi kalibrelere güç vererek, profesyonel kalitede mühimmatlar için kusursuz ateşleme tepkisi ve üstün ateşleme istikrarı sunar.

HAFİF TABANCA FİŞEĞİ KAPSÜLÜ





Hafif silah grubundaki daha büyük kalibreler için tasarlanan bu kapsüller kusursuz ateşleme sağlar.



Yüksek basınçlı tüfek mühimmatları için özel olarak tasarlanan Küçük Tüfek Kapsülü, zorlu koşullarda bile kusursuz ateşleme sağlar. Küçük Tüfek Kapsülleri .223 Rem ve 5.56x45 NATO kalibreleri için farklı seçeneklerde üretilmektedir.

AĞIR TÜFEK FİŞEĞİ KAPSÜLÜ



HAFİF TÜFEK FİŞEĞİ KAPSÜLÜ



9X19 MM ÇEKİRDEKLERİ

9 mm Luger fişekleri için tasarlanan çekirdeklerimiz, popüler 115 grain ve 124 grain seçenekleri de dahil olmak üzere çeşitli ağırlık konfigürasyonlarında, pirinç ve bakır gömlek malzemesi seçenekleriyle üretilmektedir.



9 MM MAKAROV ÇEKİRDEKLERİ

9mm Makarov FMJ çekirdeklerimiz, istikrarlı mekanizma çevrimi ve isabetlilik için tasarlanmış, oldukça talep gören 95 grain konfigürasyonunda mevcuttur.





Dünyada en çok kullanılan hafif silah mühimmat çekirdekleri olarak 55 grain (M193), 62 grain (Ball) ve 62 grain (SS109/M855) konfigürasyonlarında FMJ çekirdekler üretiyoruz.

5.56X45MM / .223 REM ÇEKİRDEKLERİ



Hem kovan hem de kapsül üreticisi olarak, dünya standartlarına uygun pirinç kovanlar ve kapsüllü pirinç kovanlar sunuyoruz.

9X19 MM KAPSÜLSÜZ VE KAPSÜLLÜ PİRİNÇ KOVANLAR

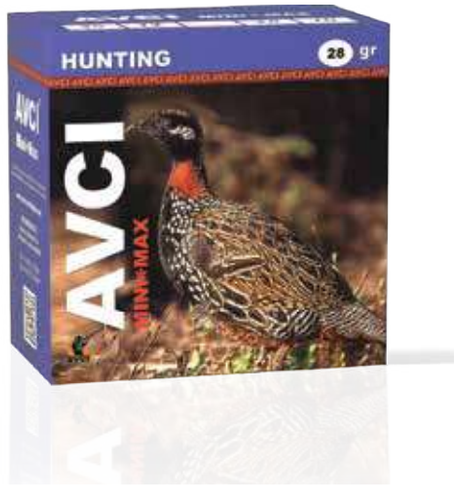
5.56X45 MM / .223 REM KAPSÜLSÜZ VE KAPSÜLLÜ PİRİNÇ KOVANLAR

Hem kovan hem de kapsül üreticisi olarak, dünya standartlarına uygun pirinç kovanlar ve kapsüllü pirinç kovanlar sunuyoruz.



AVCI MİNİ MAX

Yarı kurak hava koşullarında, yüksek hız ve düşük geri tepme özellikleriyle keklik ve turaç avı için tasarlanmış ve uygundur. Şaşırtıcı balistik sonuçlara sahip 28 gram (1 oz) dolumların yanı sıra, uzun Ar-Ge çalışmaları sonucunda 29 gram (1.02 oz) seçeneği de sunulmaktadır. Modeller Bior tapa seçeneğiyle de sunulmaktadır. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.





Traditional serisi 30 gram (1.05 oz) uzun mesafelerden çok etkilidir ve genellikle kuş avlarında tercih edilir. Bu atışlarda serinin gösterdiği performans, olağanüstü kalitenin kanıtıdır. Tapa, barut ve kapsül uyumu, uzun mesafe performansını ve mükemmel grupmanı korur. Modeller Bior tapa ile de sunulmaktadır. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.

AVCI TRADITIONAL



Şelonez, Sayın Salih Zeki Avcı tarafından özel olarak geliştirilmiştir. Bu model, 31 gramlık (1.09 oz) belirgin bir dolumla yaratılmıştır. Kapsül, barut ve tapa uyumu, yıllar süren balistik testler ve avcılık tecrübesiyle seçilmiştir. Şelonez, 12 kalibre serimizde en çok satan üründür. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.

AVCI ŞELONEZ

AVCI GRAND SHOT

Yüksek performanslı fişekler 34 (1.20 oz), 36 (1.27 oz) ve 38 gram (1.34 oz) seçenekleriyle sunulmaktadır. Özel uzun mesafe tasarımlı tapanın yanı sıra bu modelde dağıtıcı (dispersant) tapa da sunulmaktadır. Bu kaliteli mühimmat büyük avlarda çok etkilidir. Uzun Ar-Ge testleri ve çalışmaları sonrasında oluşturulmuş olup uzun mesafelerde mükemmel grupman ve etkiye sahiptir. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 7.5 Nikel, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.



MAGNUM X

70 mm kovan uzunluğuna sahip 40 gramlık (1.41 oz) dolumlar bir magnum serisidir ve farklı şok numaralarıyla çok etkilidir. Özel disk barutla üretilen 16 mm şeffaf kovan koordinasyonu bu fişeklerin kalitesini yansıtır. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.





Bu model 32 gram (1.13 oz) seçeneği ile klasik bir mühimmattır. İstikrarlı grupmanlar ve balistik grafikler kalitesini yansıtır. Diğer av modelleri gibi, bu seri de yumuşak kurşun saçmalara ve orta düzeyde bir geri tepmeye sahiptir. Modeller ayrıca Bior tapa ile de sunulmaktadır. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.

SUPER GAME



Kısa mesafede hassas bir verimliliğe sahip olan Keçe Özel (Felt Special) serisi uzun mesafelerde de mükemmel sonuçlar vermektedir. Uzun bir tecrübe ile geliştirilmiştir. Özel keçe tapa İtalya'daki en iyi tedarikçilerden ithal edilmektedir. Seri ile birlikte 28 (1 oz), 30 (1.05 oz), 32 (1.13 oz) ve 34 gram (1.20 oz) seçenekleri sunulmaktadır. Keçe tapanın altında kullanılan barut üstü tapası (obtüratör) sayesinde sevk barutu üzerinden basınç kaybı önlenmekte ve optimum basınç/hız elde edilmektedir. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7.5, 8, 9, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.

FELT SPECIAL 12F

TEK KURŞUN (SLUG)

Geleneksel saçma grupmanlarının aksine, 32 gramlık (1-1/8 oz) tek kurşun mühimmatları, yüksek kesitsel yoğunluk ve tek bir kütle üzerinden momentum transferi sağlamak üzere tasarlanmış aerodinamik mermilerdir. Kinetik enerjiyi dar bir çarpma yüzeyine yoğunlaştıran bu fişekler, saçmalı dolumlara kıyasla çok daha yüksek nüfuziyet ve durdurucu güç kapasitesine sahiptir.



BUCKSHOT (ŞEVROTİN) 9 SAÇMA

Bu fişekler av tüfekleri için 'altın oranı' temsil etmektedir. Tek kurşun (slug) gibi tek bir çarpma noktasıyla sınırlı olmamakla birlikte, standart kurşun saçmalar kadar dağılmaz ve etkinliklerini kaybetmezler. Şevrotin dolumları aynı zamanda ev savunması için de ideal bir seçenektir.





Tüm Kauçuk savunma ürünleri, toplumsal olaylarda özel olarak Polis ve Jandarma kuvvetlerinin kullanımı için üretilmiştir. 15-35 metre arasında etkili meşru müdafaa ve caydırma amaçlı kullanılırlar, ancak ölüm ve ciddi yaralanma riskinden dolayı daha yakın mesafelerdeki insanlara karşı kullanılmamalıdırlar.

PLASTİK TEK KURŞUN



Tüm Kauçuk savunma ürünleri, toplumsal olaylarda özel olarak Polis ve Jandarma kuvvetlerinin kullanımı için üretilmiştir. 15-35 metre arasında etkili meşru müdafaa ve caydırma amaçlı kullanılırlar, ancak ölüm ve ciddi yaralanma riskinden dolayı daha yakın mesafelerdeki insanlara karşı kullanılmamalıdırlar.

PLASTİK BUCKSHOT (ŞEVROTİN) 6 VEYA 9 SAÇMA

EXTREME TRAP

Trap atıcılığı disiplini, Skeet'e kıyasla daha uzun mesafede hedef kırmayı gerektirir. Bu seri, Türkiye'deki en iyi atıcıların tavsiyeleri ve balistik analizlerle birleşen tecrübesi sayesinde yüksek hız performansı ile benzersizdir. AVCI fişeklerinin 'Trap' serisi birçok müsabakada kullanılmış olup en çok şampiyonluk rekorunu halen elinde tutmaktadır. 7.5 veya 7.5 Nikel Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.





Yüksek antimonlu kurşun saçmalar atıcının yüksek bir başarı oranını korumasını sağlar. On yıllık bir tecrübe ve çalışmanın ardından hızlı yanan özel barut ve kapsül kombinasyonu seçilmiştir. Bu fişek, optimum geri tepme seviyesi ile mümkün olan en yüksek hızı elde etmek için tasarlanmıştır. Bu durum atıcılara, özellikle de duble atışlarda rekabet avantajı sağlar. AVCI fişeklerinin 'Skeet' serisi birçok müsabakada kullanılmış olup en çok şampiyonluk rekorunu halen elinde tutmaktadır. 9, 9.5, 10 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.

EXTREME SKEET

EXTREME SPORTING

Atış poligonlarında ve sportif müsabakalarda kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Bu seri düşük geri tepmeye sahiptir ve antrenman, başlangıç seviyesi veya acemi atıcılar tarafından kullanıma uygundur. 7.5, 8, 9, 10, 11 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.





Turdus (Ardıç kuşu) avı köklü bir gelenektir ve AVCI Cartridges özel olarak Turdus ve diğer küçük kuş avlarına yönelik fişekler üretmektedir. Bu ürünler düşük maliyet, azaltılmış geri tepme ve yüksek öldürücülüğün mükemmel bir dengesini sunar. Seri 24 ila 34 gram arasındaki dolumları desteklerken, özel olarak tasarlanmış 26 gramlık varyant bu serinin amiral gemisidir ve benzersiz bir balistik verimlilik sunar. 7, 7.5, 8, 9, 10, 11 Saçma Numarası seçenekleriyle mevcuttur.

AVCI TURDUS SERİLERİ



'VEGAS' markası 2003 yılında uluslararası pazara ihracat amacıyla oluşturulmuştur. Müşterilerin ihtiyaçları ve yarı kurak hava koşulları için ihracat pazarına yönelik bir OEM (Orijinal Ekipman Üreticisi) üretimi olarak imal edilmiştir. İstenen balistik sonuçlar altında üretim yapmak mümkündür; özellikle basınç ve hız tercihleri göz önüne alındığında, farklı ülkeler ve hava koşulları için farklı üretim seçenekleri bulunmaktadır. Ambalaj ve diğer ticari gereksinimler özelleştirilebilir.

VEGAS ÖZEL ÜRETİM AV FİŞEKLERİ

MENATEK

Firma Kısa Adı	MENATEK
Firma Ticari Unvanı	MENATEK SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ SAN.TİC.A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@menatek.com.tr
Telefonu	(+90) 850 800 66 85
Firma Web Sitesi	www.menatek.com.tr



AMORTİSÖR

Amortisörler askı kolu ve tekerleklerin sıçrama ve geri tepme hareketlerini sönümleyen bir süspansiyon bileşenidir. Askeri araçlarda kullanılan Amortisörlerin lineer ve döner amortisör olmak üzere olarak iki ana çeşidi vardır.



YÖN DEĞİŞTİRİCİ REDÜKTÖR

Yön Değiştirici Redüktörler, aktüatörlerin güçlerini yönlendirmek ve iletmek için kullanılan dişli kutularıdır. Spiral konik dişlilerde tahrik miline göre aktarım yönünü 90 derece değiştirmek için Yön Değiştirici Redüktörler kullanılır. Menatek, farklı araçlar ve platformlar için çeşitli türde Yön Değiştirici Redüktör tasarlama ve üretme kabiliyetine sahiptir.



ASKI KOLU

Askı Kolu, tekerleğin yer değiştirmesini sağlayan ve Döner Amortisör, Şok Emici ve Burulma Mili gibi diğer süspansiyon aksamlarının düzgün şekilde çalışmasında rol oynayan sistemin ana aksamıdır.



BURULMA MİLİ



Mekanik ustalığın bir ürünü olan Burulma Miller'i, savaş alanı içinde binlerce kilometre boyunca neredeyse tüm tanklar ve diğer askeri paletli araçlar için gerçek bir enerji akümülatörü görevi görmektedir. Çoklu ısıl işlemler, dövme, işleme, yüzey işlemleri dahil, üretim esnasında ondan fazla aşamadan geçmektedir

Cer Dişlisi, askeri paletli araçların yürüyüş takımına ait bir aksamdır. Palet Takımı'nın sürüşünde rol alır. Güç ve Torku, Hız Azaltan'dan Palet Takımı'na iletir. Dişli ve Taşıyıcı kısımlar olmak üzere iki farklı ana parçadan oluşur



CER DİŞLİSİ

HIZ AZALTAN

Hız Azaltan yürüyüş takımının kritik bir parçasıdır. Şanzıman çıkış mili ve dişli tertibatı (cer dişlisi) arasında konumlanmıştır. Hız Azaltan'ın amacı motordan gelen kuvvetin yönlendirilmesinin son aşamasında, devri düşürüp, torku artırmaktır. Menatek, M48 MBT, M60 MBT, M88 Recovery Vehicle, M2 Bradley IFV gibi tanınmış askeri araçlarda kullanılır.





MEVU PERİSKOP

MeVu – M Serisi Türkiye'de üretilen ilk ve tek yerli mono blok cam periskop serisidir. Mono blok cam gövdesi üstün balistik performans sunarken ultra net çevresel görüş sağlar. MeVu – M Serisi hem üst hem alt camlarda entegre ısıtma sunar.





NAZ RULMANI



NAZ" adı altında bulunan kendinden yağlamalı mafsal ve rulmanlar, tüm çevre koşullarında ve yükleme tiplerinde aynı ölçüde yüksek performans göstermek üzere tasarlanmıştır. Son teknoloji ürünü kaydırıcı astarlar ile donatılmış bu parçalar iki ana amaca hizmet etmektedir; aracın savaş sahasındaki bekası ve sorunsuz lojistik.

PALET GERGİ KOLU

Palet Gergi Kolu, Palet Tertibatı'nın gerginliğini gerektiğinde azaltarak ve artırarak ayarlayan önemli bir aksamdır. Palet Gergi Kolu, Palet Tertibatının esnekliğini istenen değerde tutmak amacıyla Avare Dişli Kolu ile çalışır.



PALET TERTİBATI



Palet Tertibatı, aracın mobilitesini sağlayan eşsiz bir aksamdır. Hız Azaltan'dan gelen torku, doğrusal harekete dönüştürerek, paletli platformların hemen hemen her türlü arazide hareket etmesini sağlar. Palet Tertibatı, palet gövdesi, pad, yön çatalı, pimler ve uç bağlantılarından meydana gelmektedir.

GÜÇ ALMA MEKANİZMASI

Güç Alma Mekanizmaları, motor veya şanzıman gibi güç kaynaklarından güç alarak, jeneratör, pompalar vb. mekanik veya elektromekanik bileşenlere iletmek için kullanılan karmaşık dişli kutularıdır. Menatek, farklı araçlar ve platformlar için çeşitli türde PTO tasarlama ve üretme kabiliyetine sahiptir.





RADYATÖR



Radyatörler içten yanmalı motorları soğutmak için kullanılan ısı eşanjörleridir. Bu tip motorlar genellikle motor bloğu boyunca dolaşan su veya yağ bazlı motor soğutma sıvısı ile soğutulur. Isınan bölgeden gelen soğutma sıvıları, radyatörün sağladığı geniş yüzey alan sayesindeden atmosfere doğru ısı kaybeder ve daha sonra bir sirkülasyon pompası yardımıyla motora geri gönderilir.

GÜÇ AKTARMA DİŞLİ KUTUSU



Güç Aktarma Dişli Kutuları çeşitli paletli ve tekerlekli araçların şanzımanı güç aktarma sistemi boyunca paralel, açılı veya diferansiyel güç iletiminin gerekli olduğu yerlerde kullanılan güç verici aktarıcı dişli kutularıdır. Menatek, farklı araçlar ve platformlar için çeşitli türde Dişli Kutuları tasarlama ve üretme kabiliyetine sahiptir.

MENATEK



Kule Transfer Dişli Kutusu, Tank kulesini hassas bir şekilde döndürmek için gereken mekanik hizalama kuvvetini sağlayan temel dişli kutusudur. Menatek, farklı araçlar ve platformlar için çeşitli türde Kule Transfer Dişli Kutuları tasarlama ve üretme kabiliyetine sahiptir.

KULE TRANSFER DİŞLİ KUTUSU



Yol tekerlekleri, Askı Kolu ve Palet Tertibatı arasında bağlantı sağlayan, yürüyüş takımı'nın önemli aksamlarındandır. Yol tekerleri temelde sert kauçuk ile volkanize edilmiş metal jantlardır. Yüksek basınç ve sürtünme altında sürekli çalışan yol tekerleri için, kauçuğun reçetesi ve jant ile olan yapışma mukavemeti Yol Tekerleği üretiminde önemli noktalardır.

YOL TEKERİ

MESAN

Firma Kısa Adı	Mesan
Firma Ticari Unvanı	Mesan Elektronik Sanayi Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	mehmet.cenk@mesanas.com.tr
Telefonu	(+90) 312 299 20 70
Firma Web Sitesi	www.mesanas.com.tr



MESAN

MEDAR MTS

MEDAR MTS milli ve özgün olarak geliştirilmiş taşınabilir hız ihlal tespit sistemidir. Dört şeride kadar çoklu araç takibi yapabilen sistem; hedef araçların hız, sınıf ve şerit tespitini gerçekleştirerek otomatik ihlal kaydı oluşturmaktadır. LiDAR tabanlı tespit teknolojisiyle çoklu şeritte birden fazla aracın eş zamanlı tespitini gerçekleştirerek, oluşan ihlalleri anlık olarak aktarmakta veya offline izlenmek üzere kayıtlamaktadır . MTS aynı zamanda plaka tanıma özelliğine sahip olup araçların marka, renk, sınıf bilgilerini plaka verileriyle sunabilmekte; bu sayede asayiş amaçlı kullanıma imkân sağlamaktadır. Ulusal tip onay belgesine sahip sistem, ülkemizin alanındaki ilk ve tek sistemidir. MTS yol kenarı tripod üzerinde kullanım, araç-üstü seçenekleri sunmaktadır.











Milli ve özgün olarak geliştirilmiş Yere Nüfuz Eden Radar (GPR) teknolojisine sahip sensörün Drona entegre edilmesiyle oluşan yeni nesil mayın ve EYP tespit sistemdir. Dronun altına yerleştirilmiş yaklaşık 2,5 kg ağırlığındaki sensör 1 metre mesafeye kadar yükseklikte uçan dronla, otonom veya manuel uçuşlar sağlayarak yer altındaki Mayın ve EYP'leri tespitini sağlayabilmektedir. Otonom sürüş kabiliyetine sahip sistem verilen koordinatlar içindeki tüm alanı tarama altına alıp tespit verilerini kullanıcıya sunabilmektedir.

MEDRO

MEKA

Yere Nüfuz Eden Radar (GPR) teknolojisine sahip kablo ve EYP tespit dedektörü olan MEKA milli ve özgün olarak geliştirilmiştir. Birliklerin EYP tarama faaliyetlerindeki kullanımına uygun olacak şekilde tasarlanan dedektör, yüksek tespit hassasiyeti ile EYP'lerde kullanılan kablo ve tellerin gömülme oryantasyonu ve boyutlarına bakmaksızın tespitine imkân sağlamaktadır. MEKA diğer dedektörlerin aksine sahip olduğu yapay zekâ ile hedef ve hedef olmayan kütleleri yüksek seviyede ayırabilme becerisine sahiptir. Kullanıcısına sesli, LED'li ve titreşimli ikaz veren dedektör aynı zamanda grafiksel gösterim sağlayabilmektedir. MIL STD 810 ve IP standartlarına uyumludur.





MEMAR

İnsani maksatlı mayın tarama faaliyetlerinde, Özel Mayın Arama ve Temizleme birlikleri ile alan temizleme ekipleri ihtiyaçlarına uygun, milli ve özgün olarak geliştirilmiştir. Arttırılmış tespit hassasiyetiyle, düşük metal içerikli anti-personel, anti-tank, metal içerikli EYP ve mühimmat tespitini sağlamaktadır. Ayarlanabilir teleskobik kol, yer belirleme özelliği, sesli, LED'li, titreşimli uyarı sistemi, sahada değiştirilebilir arama başlıkları, ergonomik yapısı ve uzun operasyon süresiyle öne çıkmaktadır. Arama başlıklarından Orta Boy Postal tipiyle hedefleri yaklaşık %20 daha fazla derinliğe kadar tespit edilebilmekte, UXO ile derinlerdeki patlamamış mühimmatların tespitini yapılabilmekte, probe ile çalılık/kayalık bölgelerde arama yapılabilmektedir. MIL STD 810 ve IP standartlarına, IMAS 10.30'a uyumlu olup raporları mevcuttur.











MESAN

MEPAK









Operasyonel birliklerin mayın tarama faaliyetlerindeki kullanılmak üzere milli ve özgün olarak geliştirilmiştir. Yüksek tespit hassasiyeti ile düşük metal içerikli anti-personel, anti-tank mayınları, metal içerikli EYP'leri sorunsuz tespit edebilmektedir. Yenilikçi sinyal işleme teknolojisi ile zorlu hedefleri, tuzaklanmış mayınlarla tatlı sığ sularda ve buz tabakası altındaki hedefleri tespit edilebilmektedir. Tam katlanır tek parça mekanik yapısıyla katlandığında minimum yer işgal eder; teleskobik kolu ile kullanıcının boyuna göre rahatlıkla ayarlanabilir. Dedektör kullanıcının ayarlardan ziyade tespite yoğunlaşmasını sağlayan kullanıcı dostu kolay ara yüze, yer belirleme özelliğine, sesli, LED'li ve titreşimli uyarı sistemine sahiptir. MIL STD 810 ve IP standartlarına, IMAS'a uyumlu olup raporları mevcuttur.

Dedektör kullanıcısına, operasyonel mayın ve EYP tespit faaliyetiyle gerçek saha deneyimini sanal ortamda sunmak üzere milli ve özgün olarak geliştirilmiştir. Dedektör eğitim simülasyon sistemi, farklı sanal sahalarda mayın ve EYP'lerin farklı derinliklerdeki tespitinde dedektörce oluşan tespit sinyallerinin öğrenilmesinde önemli rol oynayarak, kullanıcının göreve çıkmadan önce tam hazırlıklı olmasını sağlamaktadır. Operatörün dedektörü tüm özellikleriyle kullanmayı ögrenmesini sağlayan üç farklı eğitim senaryosuna sahiptir. Herhangi bir alanda kurulmakta seçilebilir sanal parkurlar, seçilebilir sanal mayın ve EYP tehditleri ile seçilebilir derinlikleri, sesli, görsel ve titreşimli dedektör uyarıları, anlık eğitim takibi, taranmış ve taranmamış alanların gösterimi, eğitim sonu detaylı raporlama ile eşsiz bir eğitim aracıdır.







MERGEN PARKUR

MERGEN TİM



Dedektör Eğitim Sistemi MERGEN-TIM, operatör kaynaklı kullanım hatalarının en aza indirilmesi ve dedektör doğru kullanım hareketleri olan tarama yüksekliği, tarama hızı, bilek tarama açısı ve tarama yayının kullanıcılarda refleks haline getirilmesi amacıyla milli ve özgün olarak geliştirilmiştir. Eğitim esnasında anlık hata yapıldığında sesli ve LED'li uyarı vermekte, sonunda yazılı rapor imkânı sağlamaktadır. Tüm dedektörlerle uyumlu çalışmaktadır. Sistem tek bir kullanıcı veya aynı anda 5 dedektör kullanıcısına kadar aynı anda eğitim imkânı sağlamaktadır. Dedektör kullanıcıları Mergen Tim sensörünü dedektörüne bağlayarak kolayca kullanıma başlamaktadır. Eğitmen KUTAD adlı yazılımıyla dedektör kullanıcının tüm hareketlerini tableti üzerinden uzaktan anlık izleyebilmektedir.
MIL STD 810 ve IP standartlarıyla uyumludur.

MEROB

MEROB serisinin platforma entegre edilebilir robotik kol modelidir. MEROB, orta sınıf kara araçlarına entegre edilebilir şekilde tasarlanmış olup mayın ve EYP tespitinde insansız olarak kullanılmaktadır. Metal içerikli hedefler için EMI sensöre ve opsiyonel olarak metal içeriği olmayan hedefler için GPR sensöre, uzaktan kontrol ve görüntüleme, otonom ve manuel tarama kabiliyetine, 4 eksenli tarama ve değiştirilebilir tarama başlıklarına sahiptir. Kablosuz uzaktan komuta kontrol ve tespit sonuçları takibine imkân sağlamaktadır.





MKT-ST

Mesan tarafından dizayn edilen MKT-ST, mayından koruyucu kıyafet ve beraberinde sunulan opsiyonel aksesuarlar ile mayın temizleme faaliyetlerinde kullanıcıya en üst düzeyde güvenlik sağlanmaktadır. Koruma seviyesi ve kalitesi kullanıcı tarafından onaylanmış olan mayından koruyucu kıyafet IMAS 10.30 mayın temizleme standartları dikkate alınarak ve aynı zamanda yüksek hareket kabiliyet sağlayacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Askeri standartlara uygundur. MKT-ST beraberinde kullanımı önerilen opsiyonel mayıncı vizörü, el koruyucu, mayıncı şişi ve mayıncı botu sayesinde operasyon anındaki tüm gerekli korumayı sağlanmaktadır . MKT-ST sahip olduğu Stanag ve patlama testleri ile kullanıcısına tam güven sağlamaktadır.

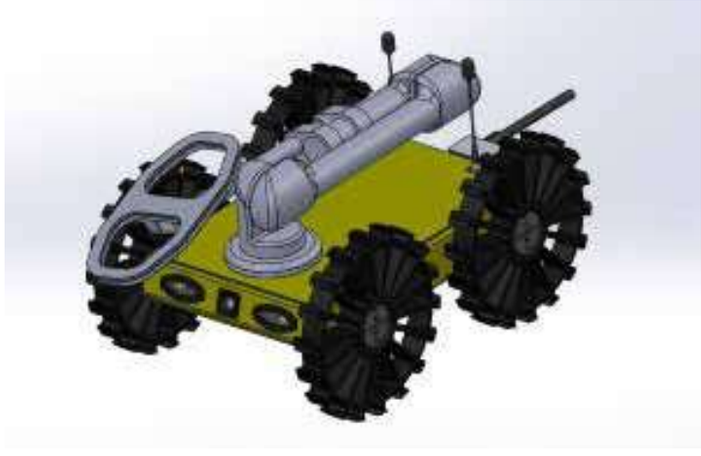


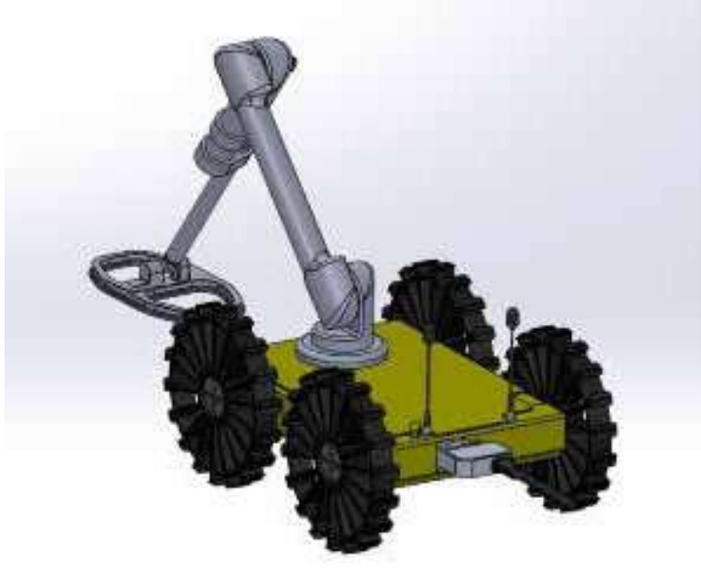


ROBOTİK PLATFORMA ENTEGRE MAYIN TESPİT SİSTEMİ

MESAN







İKA'ya monte edilmiş EMI sensörüyle mayın ve metal içerikli EYP tespiti gerçekleştirilebilmektedir. Uzaktan kumanda ile tespit ve işaretleme yapabilmektedir. Haritalama özelliği ile tarama yapılan alanların mayın haritası çıkarılabilmektedir. Özellikle tehlikeli bölgelerde ve otonom şekilde mayın tarama ihtiyacı olan uygulamalarda önemi yüksek olan sistem, yüksek tespit hassasiyetine sahiptir. Tıpkı bir dedektör kullanıcısı gibi hareketlere sahip robot kola entegre gelişmiş sensör sayesinde intikal ve bölge temizlikleri hızlı ve kolayca icra edilebilmektedir.

METEKSAN SAVUNMA

Firma Kısa Adı	Meteksan Savunma
Firma Ticari Unvanı	Meteksan Savunma Sanayii A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sales@meteksan.com
Telefonu	(+90) 312 266 15 20
Firma Web Sitesi	www.meteksan.com



AGNOSIS ANTİ-JAM GNSS

Bugün, çoğu askeri platform Küresel Navigasyon Uydu Sistemlerine (GNSS) bağlıdır. GNSS sinyallerini karıştırmak, birçok platformun görevinde başarısız olmasına neden olabilir. Bu nedenle GNSS anti-jamming sistemlerinin geliştirilmesi ve askeri platformların jamming ortamlarındaki performansının sürdürülmesi çok önemli bir ihtiyaçtır. AGNOSIS Anti-Jamming GNSS, 4 veya 8 anten dizisi konfigürasyonlu CRPA anteni ve çoklu alım kanallı 1 sinyal işleme ünitesi içerir. CRPA tarafından elde edilen sinyaller, yüksek dinamik aralıklı alıcılarla sayısallaştırılır ve bir sinyal işleme birimi tarafından işlenir. Karıştırma sinyalleri, sinyal işleme teknikleri kullanılarak filtrelenir ve karıştırma sinyali olmayan orijinal sinyal, standart GNSS alıcılarını iletmek için tekrar yeniden oluşturulur.





AKSON C-BANT VERİ BAĞI

Görüş hattında havadan havaya ve havadan yere gerçek zamanlı çift yönlü haberleşme sistemi olan AKSON C-Bant Veri Bağı Sistemi, İnsanlı/İnsansız sistemlerin komuta ve kontrol verilerini ve yüksek veri aktarımı ile gerçek zamanlı video verilerini iletir. Son derece güvenilir Elektronik Harp (EW) korumasına sahip bir yer sistemine sahiptir. İnsanlı ve İnsansız Hava Aracı sensörlerinin gözetleme verileri H.264 formatında sıkıştırılarak C-Bant Veri Bağı ile uzun mesafeden yer kontrol istasyonlarına iletilir. Ayrıca İHA uzaktan kumanda verileri, yer kontrol istasyonundan İHA uçuş bilgisayarına gerçek zamanlı olarak iletilir.

ALACA KA-BANT RKA ÖLÇÜM SİSTEMİ

Gemilerin görünürlüklerini azaltmaları ve dolayısıyla RKA imzalarının mümkün olduğu kadar küçük olmasını sağlayarak beka kabiliyetlerini en üst düzeye çıkarmaları gerekir. Bir geminin hayatta kalma seviyesini korurken ve mürettebatının güvende kalmasını sağlarken görevini başarıyla yerine getirebilmesi için RKA imzasının azaltılması gereklidir. ALACA, deniz platformlarının korunmasında çok önemli bir parametre olan Radar Kesit Alanı (RKA) ölçümünde kullanılmaktadır. Sistem, düşman platformlarda bulunan atış kontrol radarları ve güdümlü füze arayıcı radarlardan platformlara koruma verileri sağlar.





CRA, platform ile arazi arasındaki mesafeyi ölçen ve platforma yükseklik bilgisi sağlayan düşük güçlü bir radar altimetredir. Diğer benzer ürünler gibi, elektromanyetik dalgalar iletirler ve havadan veya uzaydan gelen sensörden mesafeyi (yani yüksekliği) belirlemek için dünya yüzeyine gidiş-dönüş gecikmesini ölçerler. Meteksan'ın CRA Radar Altimetre Ailesi, minyatür tasarımı, düşük güç tüketimi, hassas irtifa ölçümü ve ileri teknoloji özellikleri ile her türlü hava platformunda etkin bir şekilde kullanılabilir.

CRA RADAR ALTİMETRE

DCSIM YARA SAVUNMA SİMÜLATÖRÜ

Yara Savunma yeteneği, gemilerin bütünlüğünü, stabilitesini ve manevra kabiliyetini korumak için kritiktir. Bu kapasiteleri etkinleştirmenin anahtarı, gemi mürettebatının yara savunma tatbikatları geliştirmesi ve yürütmesi için gerçekçi bir eğitim ortamıdır. Tutarlı ve gerçekçi eğitim, onarım ekibini gerçek kazalara karşı daha verimli ve etkili bir şekilde tepki vermeye hazırlayan en uygun düzeyde hazırlık sağlar. Yara Savunma Simülatörü (DCSIM), gemi personeline yara kontrolüne hazırlık ve uluslararası kabul görmüş ticari ve denizcilik standartlarının bir parçası olarak sağlamak için yara savunma eğitimleri geliştirmek ve yürütmek için gerçekçi bir eğitim ortamı sağlar.



DUNKER DENİZE DÜŞEN HELİKOPTERDEN KURTULMA SİMÜLATÖRÜ

DUNKER, düzenli olarak helikopterle seyahat eden personele, denize düşmüş bir helikopterden çıkarak acil bir durumda ne yapılması gerektiği konusunda bilgi ve beceri kazandırmak/sağlamak için uluslararası standartlar ve OPITO kriterleri esas alınarak tasarlanmıştır. Amaca yönelik olarak inşa edilen çağdaş tesis, aşağıdaki bileşenler de dahil olmak üzere ayrı eğitime olanak sağlamak için çeşitli farklı eğitim yetenekleri içerir:

-Suya Düşen helikopterden kurtulma,
-Sığ Su Çıkış Eğitimi (SWET) için portatif SWET sandalyeleri,
-Kurtarma Helikopteri,
-Paraşütle Suya İnme



FTSIM YANGIN EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ

Yangın Eğitim Simülatörü (FTSIM), Yangınla Mücadele ekibi üyelerinin bir itfaiyeci rolünü üstlenebileceği, sabit ve taşınabilir yangın söndürme ekipmanı ile simüle edilmiş koşullarda can veya mal riskine girmeden taktik ve prosedürleri uygulayabileceği gerçekçi bir ortamda etkili ve güvenli eğitim sağlar. Yangın Eğitim Simülatörü (FTSIM), son teknoloji ve hataya dayanıklı tasarımı sayesinde, ayarlanabilir ve kontrol edilebilir zorluk seviyeleri ile güvenli bir eğitim ortamı sağlar.





HETS HELİKOPTER ENGEL TESPİT SİSTEMİ

Helikopter platformları, olumsuz hava ve alçak irtifa/yüksek hız koşullarında yaygın olarak kullanılmaktadır. Bu durumlarda dikey ve yatay engellerin tespiti ve pilotun zamanında uyarılması önemli bir emniyet konusudur. HETS, 1550 nm dalga boyunda fiber-lazer kullanımı ile tel, direk, ağaç vb. engellerin tespit eder ve ses ve görüntü ile pilotu uyarır. Böylece olumsuz hava şartları koşullarında dahi helikoptere güvenli bir uçuş imkanı sağlar.

KAPAN DRON SAVAR SİSTEMİ

Güvenlik güçlerinin dron tehditlerine karşı mücadele etmelerine yardımcı olmak için geliştirilen KAPAN Dron Savunma Sistemi, yüksek teknoloji ürünü dron tespit radarı, elektro-optik ve karıştırıcı alt sistemleri ile sınır ve kritik tesis güvenliği için üstün dron tespit, takip ve etkisiz hale getirme performansı sunmaktadır. KAPAN, Radar ve Elektro-Optik sistem kombinasyonları ve yapay zeka entegreli algoritmaları ile hassas dron tespit ve takip performansı sunar. KAPAN, tespit ve takip kabiliyetinin yanı sıra RF Jammer ile dronların etkisiz hale getirilmesine de olanak sağlamaktadır. Tespit edilerek takibine başlanan hedef dron, termal/gündüz kameralar ile teşhis edilerek akabinde daha hassas konumlama ve takip gerçekleştirilir. Komuta kontrol yazılımı tarafından hedefler birleştirilerek ortak bir operasyonel resim üzerinde tek bir iz olarak görüntülenir. Sensörler tarafından sağlanan hedef dronun yön ve konum bilgisi, dronun etkisiz hale getirilmesi için RF karıştırıcıya aktarılır.



MERT TAŞINABİLİR ELEKTRONİK TAARRUZ SİSTEMİ

METEKSAN SAVUNMA

MERT Taşınabilir Elektronik Taarruz Sistemi, V/UHF frekans bantlarında yeni nesil elektronik saldırı tekniklerini kullanarak hedef haberleşme sistemlerini uzun mesafelerden karıştırmak için kullanılan modern bir Elektronik Harp sistemidir. MERT Taşınabilir Elektronik Taarruz Sistemi farklı operasyonel ihtiyaçları karşılayabilmektedir. V/UHF frekans bandının tamamını kapsayan sistem, sabit tesisleri ve hareketli araçları, devriye/konvoyları telsiz kontrollü EYP'lerden korumak için kullanılabilir. Ayrıca MERT, dost kuvvetleri korumak amacıyla taktik RF haberleşme karıştırma sistemi olarak da kullanılabiliyor. Sistem, yeni nesil kanalize geniş bant RF alıcısını içerir; MERT bu sayede RF emisyonlarını tüm çalışma frekansı bandında eş zamanlı olarak tespit edebilmektedir.Farklı hedefler için aynı anda reaktif karıştırma ve baraj karıştırma sağlar. MERT, PC ve akıllı tabletler üzerinden kontrol edilebiliyor. Ayrıca sistem, uzaktan kumandalı operasyonlar için M/W RL, taktik telsiz ve F/O gibi ethernet tabanlı iletişim kanallarını da içeriyor. MERT, kendi şarj edilebilir pillerinden, AC girişinden ve jeneratöründen güç alarak çalışabiliyor. MERT, geniş bant RF alıcısı aracılığıyla farklı özelliklere sahip birden fazla hedefi tespit edebilmektedir. Hedef tespiti sonrasında, elektronik saldırı tekniklerini esas alan görev planlama senaryolarına göre hedeflere reaktif olarak akıllı elektronik saldırı uygulanmaktadır.



METEKSAN SAVUNMA

MERTER SIRT TİPİ TAKTİK ELEKTRONİK TAARUZ SİSTEMİ



MERTER Sırt Tipi Taktik Saha Elektronik Taarruz Sistemi, VHF frekans bantlarında yeni nesil elektronik taarruz tekniklerini kullanarak uzun mesafelerden hedef muhabere sistemlerini karıştırmak için kullanılan modern bir EH sistemidir. MERTER farklı operasyonel ihtiyaçlara cevap verebilmektedir. Sistem hem devriyelerin EYP tehditlerine karşı korunması için hem de yönlü anten kullanımı ile genişletilmiş koruma alanı oluşturmak için kullanılabilir. Ayrıca birden fazla sistem kullanılarak birlikte elektronik harp harekatı yapılabilmektedir.

MILSAR SAR/MTI RADAR

MILSAR SAR/MTI Radarı, hava platformlarında istihbarat, gözetleme, keşif, caydırıcılık ve saldırı operasyonlarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Potansiyel hedeflerin tespiti ve takibi için çok yönlü Hareketli Hedef Tespiti (MTI) ve yüksek çözünürlüklü radar görüntüleri, hedef sınıflandırması ve yer haritalaması için Sentetik Açıklıklı Radar (SAR) modlarına sahiptir. MILSAR, bulut ve sis dahil olmak üzere olumsuz hava ve düşük görüş koşullarında bile düşük hızlı küçük boyutlu veya hızlı hareket eden nesneleri tespit eder ve takip eder.



NAZAR LAZER ELEKTRONİK HARP SİSTEMİ

METEKSAN SAVUNMA



Elektro-optik (EO) ve Kızılötesi (IR) güdümlü füzeler, gelişen teknolojiler nedeniyle askeri üsler, mühimmat depolama alanları ve sivil stratejik tesisler için giderek daha fazla tehdit oluşturmaktadır. NAZAR kritik sivil veya askeri bina ve tesisleri korumak için EO/IR güdümlü füze tehditlerine karşı geniş bantlı son teknoloji lazer elektronik taarruz yetenekleri sunar. Sistem, EO ve IR güdümlü füzeleri tespit etme ve bu tür tehditlere karşı koymak için yönlendirilmiş lazer kamaştırma ve fonksiyonel imha tekniklerini uygulama yeteneğine sahiptir. Böylece EO/IR güdümlü füzeler çok uzak mesafelerden etkisiz hale getirilebilir.

PELİKAN RF GÜDÜMLÜ MERMİ SİMÜLATÖRÜ

PELIKAN RF Güdümlü Mermi Simülatörü, suüstü platformlarındaki Elektronik Harp ve Elektronik Taarruz Sistemlerinin etkinliğini değerlendirmek için tasarlanmış bir EH test ve değerlendirme sistemidir. PELIKAN, bir geminin elektronik harp tekniklerinin (ESM, ECM, RF Chaffs/decoys, vb.) etkinliğinin değerlendirilmesi, radar elektronik karşı tetbir sistemi geliştirme ve değerlendirme simülasyonu, radar elektronik karşı tedbir test ve doğrulaması ve elektronik harp ekipmanı test ve değerlendirmesi için kullanılabilir. Taklit edilen saldırı başladığında, hedef gemi tarafından kullanılan karşı önlemlerin etkinliğinin canlı değerlendirilebilmesi için taklit edilen füzenin davranışına ilişkin bilgiler gerçek zamanlı takip edilebilir. Ayrıca, PELIKAN, denemenin simülasyon aşaması tamamlandıktan sonra daha fazla analiz yapılmasını sağlamak için ilgili tüm verileri kaydeder.



RETİNAR AESA ÇOKLU GÖREV RADARI

Retinar AESA, yüksek güncelleme frekansı, hassas konumlandırma özellikleri, yüksek takip ve sınıflandırma performansı ile güvenlik sistemlerinde kör bölge bırakmayacak şekilde geliştirilmiş ileri teknolojiye sahip bir radar sistemidir. Retinar AESA, insan, mini/mikro İHA'lar gibi yavaş hedefleri ve dolanan mühimmat ve Taktik İHA'lar gibi hızlı hedefleri eş zamanlı olarak tespit edebilmektedir. Gelişmiş tespit ve takip özellikleriyle kamera, silah, jammer gibi diğer sistemlerin hassas bir şekilde hedefe yönlendirilmesi için kullanılabilir. Tasarım yapısı ve düşük güç tüketimi sayesinde bu gelişmiş radar sistemi, hareket halindeki operasyonlar için araçlara entegre edilebildiği gibi, kritik tesislerin ve sınırların korunması için sabit kurulumla da kullanılabilmektedir. Retinar AESA, Hareket Halinde Operasyon yeteneği sayesinde konvoy ve VIP koruma görevlerinde de kritik bir güvenlik sistemi olarak yer almaktadır.



RETİNAR FAR-AD DRON TESPİT RADARI

Meteksan Savunma tarafından geliştirilen Retinar FAR-AD Dron Tespit Radarı, mini/mikro insansız hava araçlarına karşı güvenliği sağlayan bir radar sistemidir. Retinar FAR-AD, güvenlik güçlerinin dronlara karşı birincil sensörü olarak geniş alanları ve alçak irtifa hava sahasını otomatik olarak tarayabilmektedir. Retinar FAR-AD, 40 derecelik yükseklik açısı ile alçak irtifa dronlara karşı etkin koruma sağlar. Retinar FAR-AD kullanıcı arayüzü yazılımı tarafından takip edilen hedefler, operatöre konum, mesafe, hız ve yön bilgilerini sağlar.



RETİNAR PTR KARA GÖZETLEME RADARI /

Retinar PTR, sınır güvenliği için tasarlanmış bir kara gözetleme radarıdır. Retinar PTR, insan/hayvan algılama ve hedef sınıflandırma, düşük boyut, düşük ağırlık, düşük güç tüketimi, kolay taşınabilirlik ve hızlı kurulum gibi ileri teknolojik özelliklere sahiptir. Sistem iki personel tarafından taşınabilecek ve kullanıcı dostu arayüzü sayesinde tek personel tarafından kolayca kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Geniş alanları otomatik olarak tarayan Retinar PTR, güvenlik personelinin kamera veya dürbünle sürekli tarama yapmasına gerek duymadan, kamera sistemleri ve çeşitli sensörlerle entegre edilebilir ve kurulduğu alanda "Güvenli Bölgeler" oluşturur.



ULAQ 35 ASUW

ULAQ, çeşitli C4ISR ve deniz görevlerini yerine getirmek için farklı platform türlerini, yeteneklerini ve işlevlerini içeren İnsansız Deniz Aracı (İDA) ürün ailesinin adıdır. ULAQ, ön saflarda insanlarla başarılması zor olan, çok yüksek dayanıklılık gerektiren karmaşık ve zorlu görevlerin üstesinden gelebilir. Bu nedenle, ULAQ'ın, daha az personelin zor ve riskli görevleri yerine getirmesine olanak tanıyan, maliyet etkin, mürettebatsız bir sistem olarak düşünülebilir. ULAQ, yalnızca uzaktan kontrol kabiliyeti taşımamakla birlikte, önceden belirlenmiş otonom görevleri yerine getirmek için tasarlanmış gelişmiş donanım ve yazılımıyla zor görevlerin üstesinden gelmektedir. ULAQ platformları, otonom algoritmaları ve yapay zeka altyapısı sayesinde güvenli bir şekilde seyir yapabilirken, Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne göre gemilerden/yüzer platformlardan kaçınabilir, kaybolan iletişimi yeniden kazanabilir ve üsse geri dönebilir. ULAQ'ın komuta ve kontrolü, kıyıdaki mobil veya sabit sahalardan veya gemilere kurulu istasyonlardan etkin bir şekilde yönetilebilir. Yetenekli bir su üstü platformu olarak ULAQ, İstihbarat-Gözetleme-Keşif (ISR), Suüstü Savunma Harbi (ASuW), Denizaltı Savunma Harbi (ASW), Mayın Harbi (MW), Deniz Güvenliği (MARSEC) ve diğer çeşitli denizcilik, sivil, endüstriyel ve çevresel görevleri yerine getirebilir.



YAKAMOS 2020 KARİNAYA MONTELİ SONAR SİSTEMİ

METEKSAN SAVUNMA



YAKAMOS 2020 Karinaya Monteli Sonar Sistemi, geliştirilmiş teknolojisi ile su altı hedeflerinin otomatik olarak tespit ve takibi amacıyla su altı ortamının gözetlenmesi için tasarlanmış yeni nesil orta frekanslı, Denizaltı Savunma Harbi (DSH) ve engellerden kaçınma sonarıdır. YAKAMOS 2020 benzerlerne göre daha kompakt, daha yetenekli, modüler, ölçeklenebilir, yenilikçi donanım ve yapılandırılabilir yazılım mimarisi ile gelişen teknolojiye ve değişen akustik ortam koşullarına kolayca uyum sağlayan, yeni nesil bir sonar sistemidir.



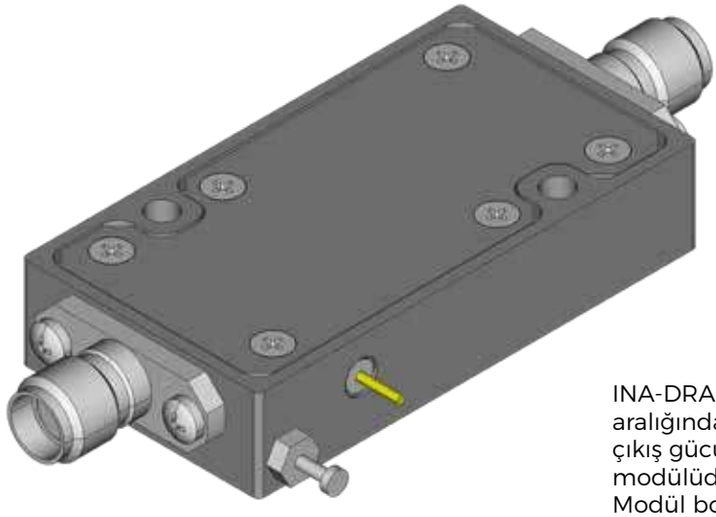
MICROINA

Firma Kısa Adı	Microina
Firma Ticari Unvanı	Microina Mikrodalga Elektronik Tasarım ve Üretim San. Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	hhkilic@microina.com
Telefonu	(+90) 312 395 03 69
Firma Web Sitesi	www.microina.com



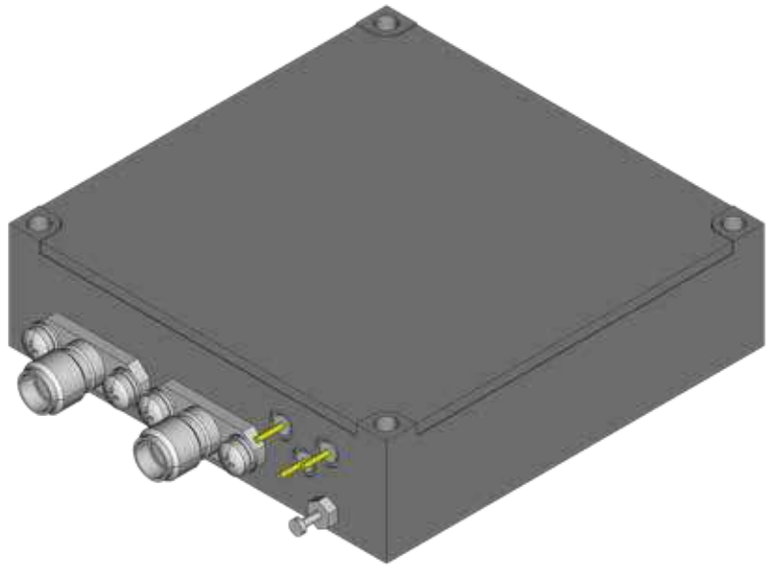
Microina

0.5-6 GHZ 0.5W RF YÜKSELTEÇ MODÜLÜ



INA-DRA-005060-G27P27, 0.5-6 GHz frekans aralığında çalışan, 27 dB RF kazanç ve 27 dBm RF çıkış gücü (P1dB) değerine sahip bir sürücü yükselteç modülüdür. Modül +12V DC gerilimi ile çalışmaktadır. Modül boyutları 40.4mm x 21.8mm x 8.4mm'dir.

INA_PLO_10000_100_E, harici 100 MHz referans işaretine kilitli, 10 GHz frekansında düşük faz gürültülü işaret üreten bir faz kilitli dielektrik osilatör modülüdür. Modül +12V DC gerilimi ile çalışmaktadır. Modül boyutları 57.15mm x 57.15mm x 16mm'dir.



10 GHZ FAZ KİLİTLİ DİELEKTRİK OSİLATÖR MODÜLÜ

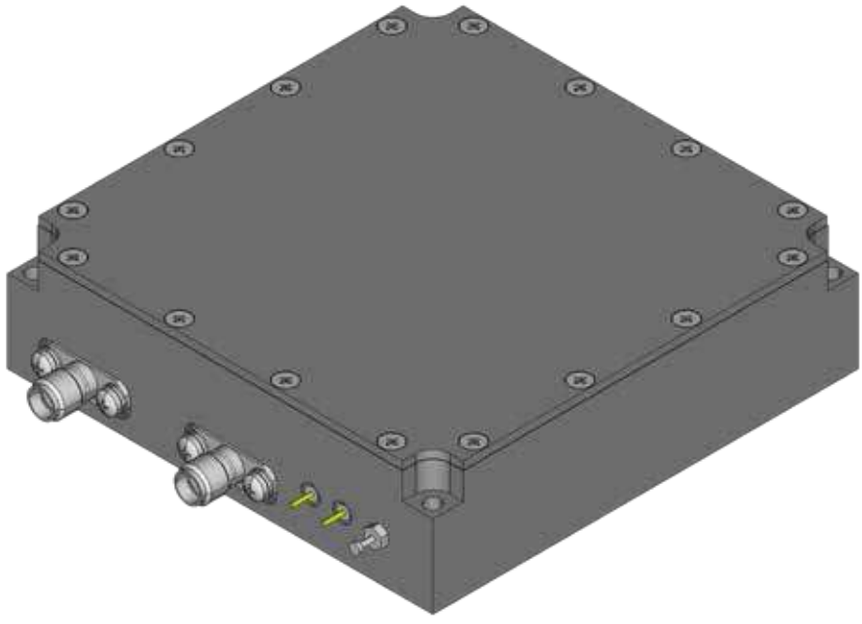
100-3000 MHZ SİNYAL UYUMLANDIRMA BİRİMİ

Microina

INA-SCU-001030-1U, 100-3000 MHz frekans aralığında çalışan, 5 adet RF giriş ve 9 adet RF çıkış arasında ethernet arayüzü üzerinden aldığı komutlarla anahtarlama ve zayıflatma işlemlerini gerçekleştiren, 19 inç rack uyumlu 1U boyutunda bir birimdir. Anahtar izolasyonu en düşük 70dB, zayıflatma aralığı en yüksek 60dB'dir.



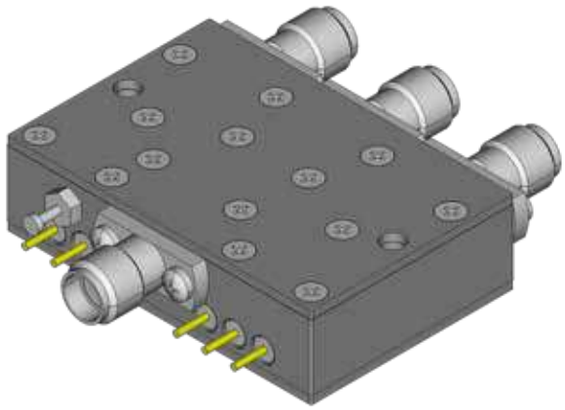
INA_PLO_20000_100_IE, dahili veya harici 100 MHz referans işaretine kilitli, 20 GHz frekansında düşük faz gürültülü işaret üreten bir faz kilitli dielektrik osilatör modülüdür. Modül +12V DC gerilimi ile çalışmaktadır. Modül boyutları 80mm x 80mm x 22mm'dir.



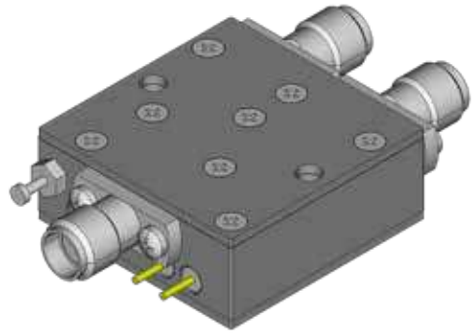
20 GHZ FAZ KİLİTLİ DİELEKTRİK OSİLATÖR MODÜLÜ

2-18 GHZ SP3T RF ANAHTAR MODÜLÜ

INA-S3R-020180-60-IP, 2-18 GHz frekans aralığında çalışan, en fazla 2.5 dB RF kayıp ve en düşük 60 dB RF izolasyon değerine sahip yüksek hızlı bir SP3T pin diyot anahtar modülüdür. Modül +5V ve -5V DC gerilimleri ile çalışmaktadır. Modül boyutları 38.1mm x 25.4mm x 10.2mm'dir.



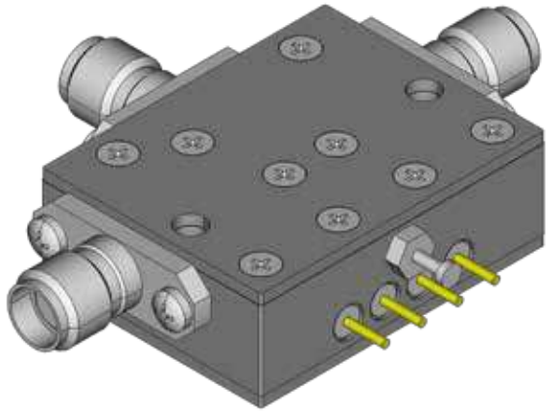
2-18 GHZ SPDT RF ANAHTAR MODÜLÜ



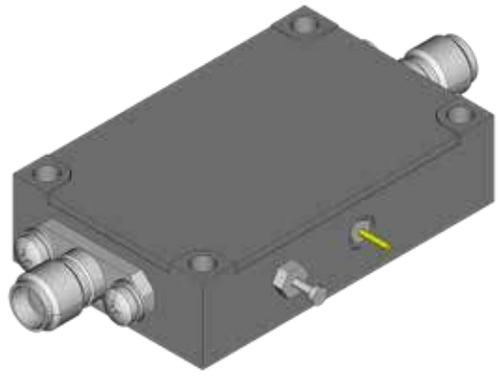
INA-S2R-020180-60-IP, 2-18 GHz frekans aralığında çalışan, en fazla 2.4 dB RF kayıp ve en düşük 60 dB RF izolasyon değerine sahip yüksek hızlı bir SPDT pin diyot anahtar modülüdür. Modül +5V ve -5V DC gerilimleri ile çalışmaktadır. Modül boyutları 25.4mm x 25.4mm x 10.2mm'dir.

Microina

INA-S2R-020180-60-RP, 2-18 GHz frekans aralığında çalışan, en fazla 2.2 dB RF kayıp ve en düşük 60 dB RF izolasyon değerine sahip yüksek hızlı bir SPDT pin diyot anahtar modülüdür. Modül +5V ve -5V DC gerilimleri ile çalışmaktadır. Modül boyutları 27.9mm x 21.6mm x 9.7mm'dir.



2-18 GHZ SPDT RF ANAHTAR MODÜLÜ

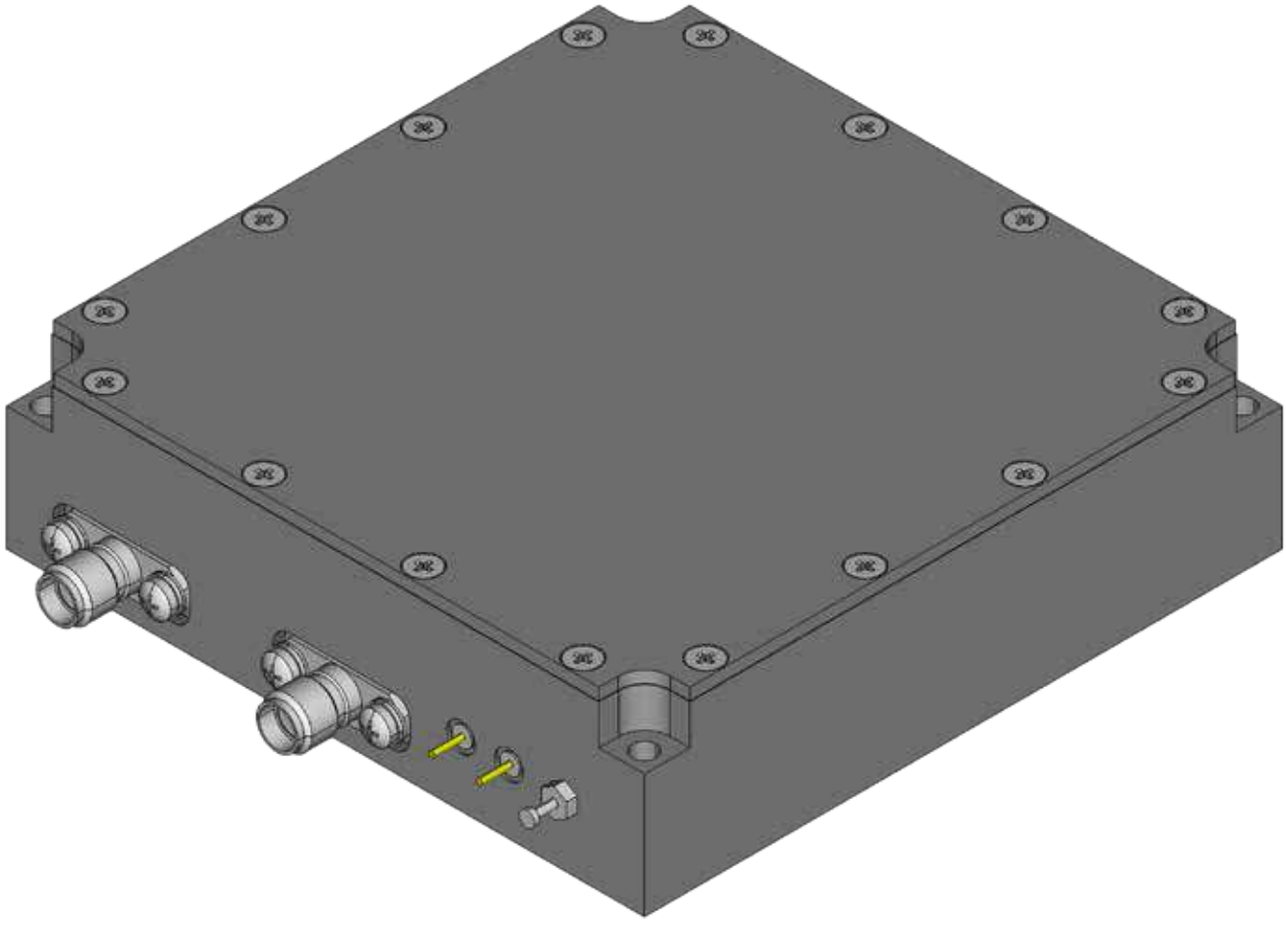


INA-DRA-020200-G29P27, 2-20 GHz frekans aralığında çalışan, 29 dB RF kazanç ve 27 dBm RF çıkış gücü (Psat) değerine sahip bir sürücü yükselteç modülüdür. Modül +12V DC gerilimi ile çalışmaktadır. Modül boyutları 40mm x 26mm x 10.3mm'dir.

2-20 GHZ 0.5W RF YÜKSELTEÇ MODÜLÜ

40 GHZ FAZ KİLİTLİ DİELEKTRİK OSİLATÖR MODÜLÜ

INA_PLO_40000_100_IE, dahili veya harici 100 MHz referans işaretine kilitli, 40 GHz frekansında düşük faz gürültülü işaret üreten bir faz kilitli dielektrik osilatör modülüdür. Modül +12V DC gerilimi ile çalışmaktadır. Modül boyutları 80mm x 80mm x 22mm'dir.



MIILUX OY

Firma Kısa Adı	Miilux Oy
Firma Ticari Unvanı	MIILUX YÜKSEK MUKAVEMETLİ ÇELİK ÜRETİM A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	yagmur.guven@miilux.com.tr
Telefonu	+90 (216) 578 80 00
Firma Web Sitesi	www.miilux.com.tr



Miilux®OY

ZIRH ÇELİKLERİ

Miilux Protection markası adı altında pazara sunulan zırh çelikleri, özellikle yoğun kullanıma sahip tekerlekli veya paletli muharebe araç üreticilerine balistik koruma sağlamaktadır. Ayrıca balistik koruma ihtiyacı duyulan ısıl işlemli çelik ürünler için de farklı ürün tiplerine çözümler sunulmaktadır. Penetrasyona karşı dirençli ve yüksek tokluk özelliklerine sahip olan Miilux Protection zırh çelikleri, bükülebilirlik ve kaynaklanabilirlik özellikleri ile müşterilerine hizmet vermektedir. Miilux Protection ürünlerimiz; farklı ürün gruplarında, 4-152 mm kalınlıklarında ve 2500x8500 mm maksimum boyutlarda üretilebilmektedir. Mevcut ürün gamımızda, Miilux Protection 400, Miilux Protection 450, Miilux Protection 500, Miilux Protection 280T, Protection 360T, Miilux Protection 440T, Miilux Protection 500T ve Miilux Protection 600T ürünleri bulunmaktadır.



AŞINMA ÇELİKLERİ

Miilux aşınmaya dirençli ürünlerimiz, kırıcılar, kazıcılar, madencilik makinelerinin aşınma parçaları, damper gövdeleri, buldozer bıçağı, oluk-besleyiciler ve benzeri aşınma parçalarında mükemmel tasarım çözümleri sunar. Sürtünme ve aşınmaya karşı ürünlerimiz olan Miilux 400, Miilux 450 ve Miilux 500 kullanılarak geleneksel malzemelere kıyasla yüksek kullanım ömrü sağlanır. Ayrıca daha ince malzeme kullanımına imkân sağlayarak gövde ağırlığını düşürür ve yük kapasitesini arttırır. Üretimde olumlu kesim ve kaynaklama davranışı gösterir.



Miilux M690, yüksek mukavemetli yapı çeliği, minimum 690 MPa akma mukavemeti ile teslim edilir. Zorlu yük taşıma görevi yapılan alanlarda tercih edilir.



YÜKSEK MUKAVEMETLİ ISIL İŞLEMLİ YAPI ÇELİKLERİ

MiLDATA

Firma Kısa Adı	Mildata
Firma Ticari Unvanı	Mildata Savunma Sanayi Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	info@mildata.com.tr
Telefonu	+90 (312) 440 06 03
Firma Web Sitesi	www.mildata.com.tr

Military Big Data, dünyadaki tüm savunma verilerini stratejik planlama, istihbarat, eğitim, akademik ve iş geliştirme gibi amaçlarla yüksek doğruluk düzeyinde sunan profesyonel bir veri tabanıdır. Military Big Data; silah/sistem, harita bilgi sistemi, harp tahlili ve savunma ticareti modülleriyle her platformda ve istenilen derinlikte analizi kullanıcıya sunmaktadır. Portal hem yıllık abonelik, hem de gömülü yazılımlara entegrasyon şeklinde lisanslanabilmektedir.



MILITARY BIG DATA

MİLKAB SAVUNMA

Firma Kısa Adı	MİLKAB SAVUNMA
Firma Ticari Unvanı	MİLKAB SAVUNMA SAN. VE TİC.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	enginozyoruk@milkab.com.tr
Telefonu	+90(312) 354 70 19
Firma Web Sitesi	www.milkab.com

Mil-Spec standartları baz alarak, ülkemiz imkanları ile; Floropolimer Kabloları (MIL44, MIL22, MIL16, MIL27) Askeri Nitelikli Silikon Güç Grubu Kabloları (MILST/MILSP/MILYM/MILYS) Data Kablolarını [CAT6, CAT7 (Türk Loydu Sertifikalı), CAT8] Koaksiyel Kabloları (RG58, RG179, RG213, RG214 ve RG316 vb.) yerli muadil/alternatif üretimlerini yaparak, Türk Savunma Sanayinin hizmetine sunmaktayız.









ASKERİ STANDARTLARDA KABLO

MILMAST

Firma Kısa Adı	Milmast
Firma Ticari Unvanı	Milmast Yükseltme Sistemleri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	salesmilmast.com.tr
Telefonu	+90 (312) 504 54 00
Firma Web Sitesi	www.milmast.com

MİLMAST, askeri uygulamalar için mobil, elektromekanik, kompozit teleskopik yükseltme sistemlerini yerli ve milli imkanlarla geliştirmek ve üretmek üzere 2017 yılında Ankara'da SSTEK Savunma Sanayi Teknolojileri AŞ, 2016 yılında T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı'nın %100 iştiraki olarak kurulmuştur. Şirketin hissedarları FİGES, SSTEK ve ürünlerin gelişimine büyük katkı sağlayan sınırlı sayıda çalışandır. Farklı mühendislik disiplinlerinin süzgecinden geçirilerek, %80 mertebelerinde yerli ve milli imkanlarla geliştirilen ve seri üretimi gerçekleştirilmekte olan teleskopik yükseltme sistemleri, istihbarat amaçlı radyo ve radar antenleri, optik sistemler, sınır gözetleme sistemleri ve silah kuleleri gibi önemli ve kritik yüklerin 2 metreden 15m'ye kadar operasyonel olarak yükseltilmesinde kullanılmaktadır.

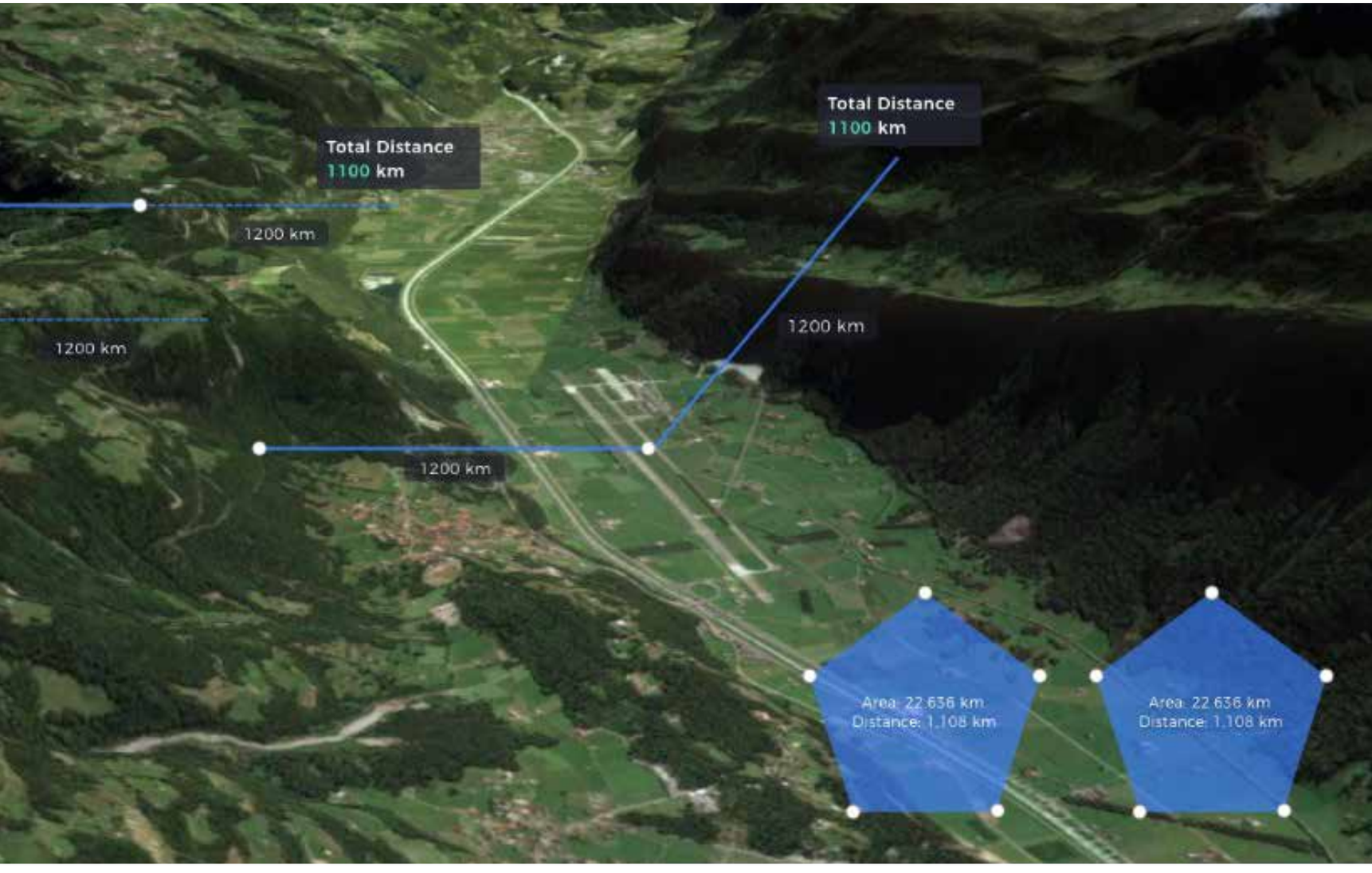




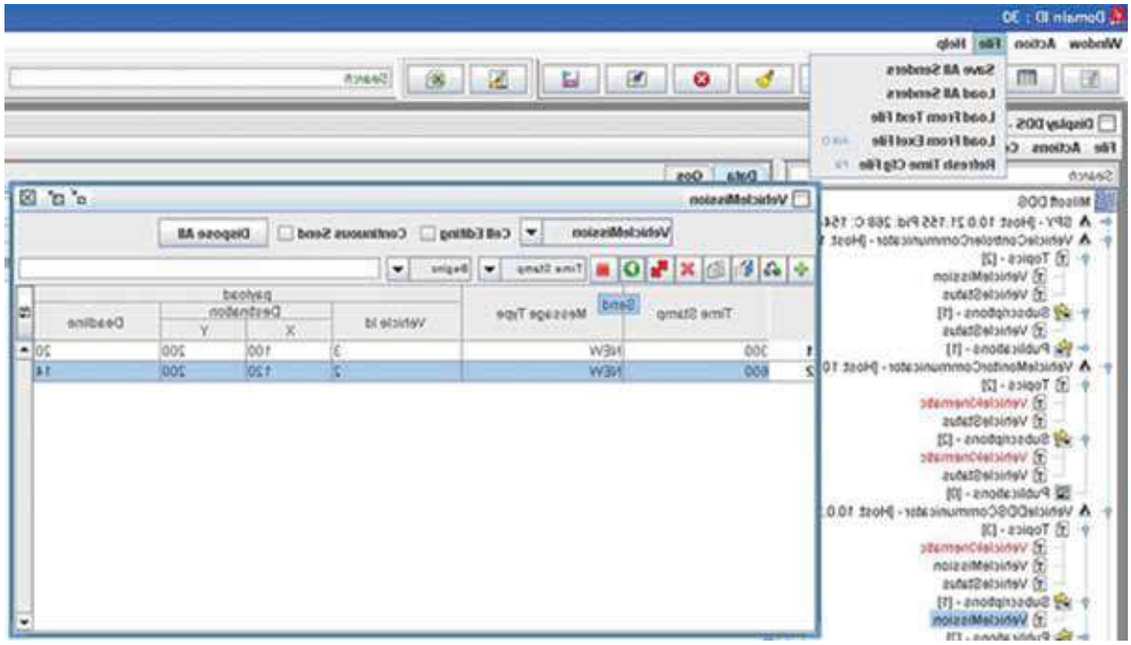

MILMAST ÜRÜN GRUBU

MILSOFT

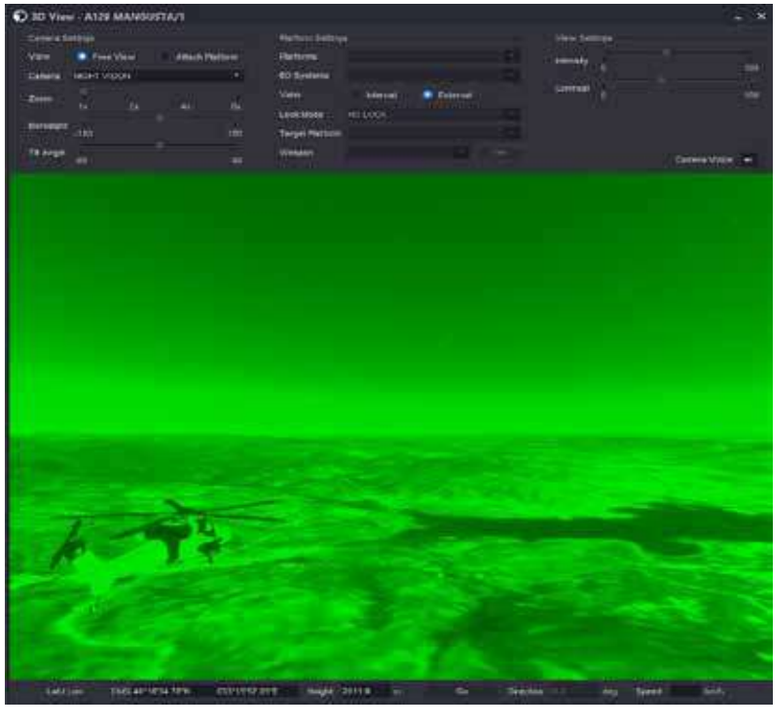
Firma Kısa Adı	MilSOFT
Firma Ticari Unvanı	MilSOFT Yazılım Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	btuncer@milsoft.com.tr
Telefonu	+90 (312) 292 30 00
Firma Web Sitesi	www.milsoft.com.tr



DDS



Mil-DDS, dağıtık uygulamalar için veri merkezli yayınlama-abone olma mekanizması sağlayan bir ara yazılımdır.

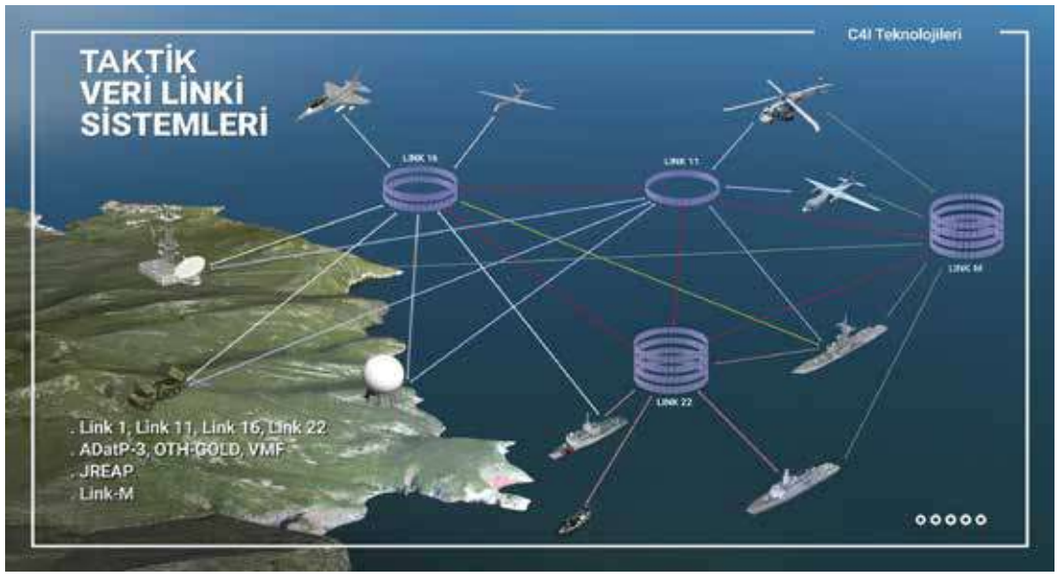


Jetsim, planlamacılar ve karar vericiler için hem teoride hem de pratikte EW eğitimi veren bir Ortak Elektronik Harp Eğitim ve Simülasyon Merkezidir.

JETSIM

LİNK-M

Link-M, mevcut veya yeni HF ve V/UHF Telsizler, uydu ve diğer IP tabanlı hızlı medya bağlantılarını kullanarak kara/deniz/hava platformları arasında bilgi paylaşımını sağlayan Özgün Taktik Veri Link Sistemidir. NATO Taktik Veri Bağlantılarına veri iletme yeteneği de mevcuttur.

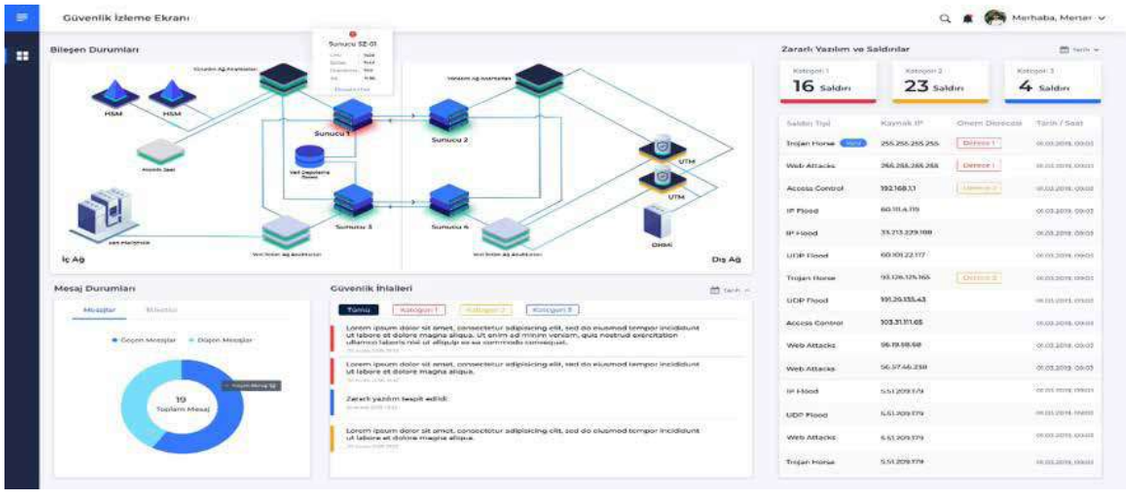




C4I, Elektronik Harp (EW), Taktik Veri Bağı (TDL), Görüntü Kıymetlendirme ve Simülasyon sistemlerindeki çalışmaların önemli bir sonucu olarak, "Mil_CMS" adlı Deniz Savaş Yönetim Sistemi (CMS) yazılımı CMMI'ye uygun olarak, sensörleri ve efektörleri entegre etmek, gemilerde etkili karar almayı sağlamak için tanınmış denizcilik taktik resmi ve operatör destek fonksiyonları oluşturmak adına -5 olgunluk seviyesinde geliştirilmiştir. Modern teknolojiye ve mimariye sahip sistemler, platform verimliliğini artırmak için yeni sensörleri/efektörleri entegre etme yeteneği ile birlikte işlemleri yürütmek için entegre işlevsellik sağlar.

MİL- CMS

MİL-CDS



Farklı güvenlik alanları arasında güvenli veri aktarımı sağlar. Giriş ve çıkış veri akışı üzerinde tam kontrol ile istenmeyen veri sızıntılarını önler. Ayrıca izinsiz girişleri algılar ve engeller.

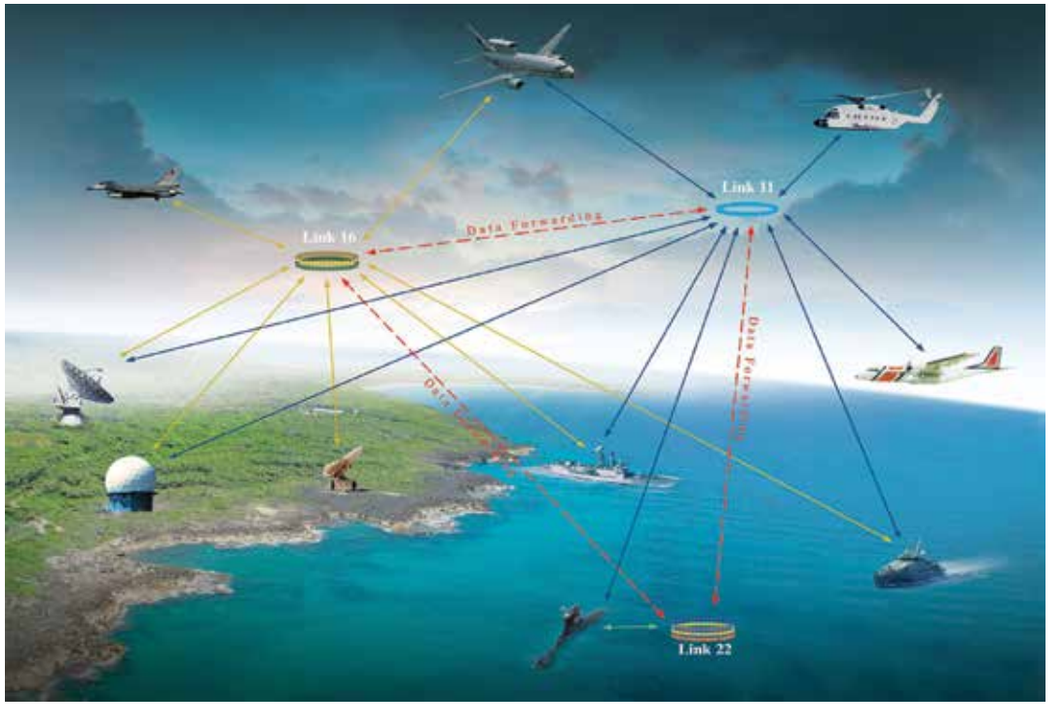
MİL-DDU

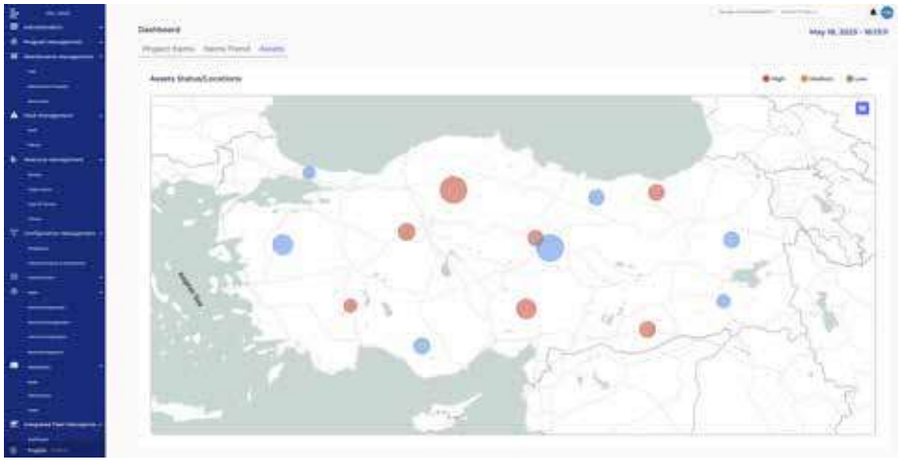
Veri Dağıtım Birimi (DDU), platformun etkin bir şekilde çalışabilmesi için kendi alt sistemlerinden veri toplar ve verileri diğer alt sistemlere dağıtır. Veri dağıtım sürecini verimli ve kesintisiz kılmak için yedekli sistem mimarisine sahiptir. Sistem mimarisi genişletilebilir ve farklı arayüz biçimlerini destekleyebilir.



MİL-DLP

Mil-DLP, hava, su üstü, su altı ve kara platformlarına, NATO standartlarına uygun ağ merkezli kabiliyetin temel sağlayıcıları olan taktik veri bağlantıları aracılığıyla birbirleriyle taktik bilgi alışverişi yapma olanağı sağlamaktadır.



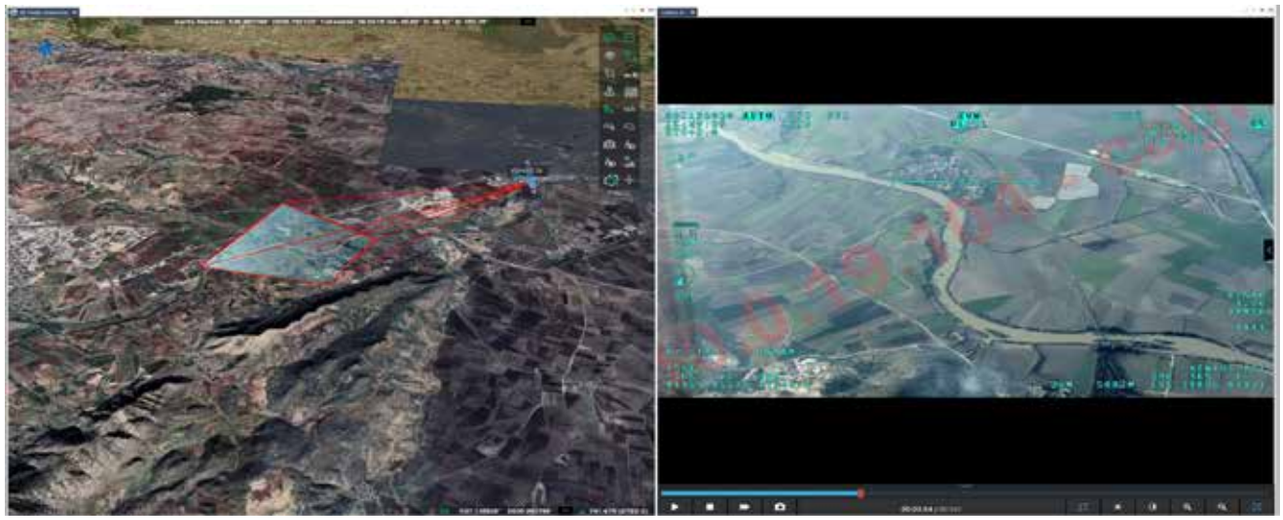


Mil-ILS askeri ve askeri olmayan ürünleri S-serisi IPS (EÜD) Spesifikasyonlarına (S1000D'den S6000T'ye) tam uyumlu olarak ömür devri boyunca destekler. Tasarım ve geliştirme safhalarında ürünün lojistik desteğini de geliştirmek için güvenilebilirlik ve desteklenebilirlik analizlerinin uygulanmasını, ürünün idamesinde kullanılacak lojistik unsurlar ile teknik verinin ve teknik yayınların üretimini; kullanım safhasında ise ürün envanterden çıkana kadar ürünün performans, kullanıma hazır olma ve destek maliyetini optimize etmek üzere etkin ve verimli bakım yönetimi sağlar.

MİL-ILS

MİL-INTEL

Mil-INTEL, bir kritik seviye karar destek çözümü olarak farklı türlerde (görüntü, harita, rapor, video vb.) verileri geniş ağdaki istihbarat kaynaklarından (İHA vb) toplayarak ilgili verinin hava/kara ağları üzerinden dağıtılması olanağı sunar. Mil-INTEL, toplanan verilerin hızlı ve anlaşılabilir bir formatta farklı kullanıcı gruplarının (Operasyonel komuta merkezleri, hedef oluşturma/izleme birimleri vb.) ihtiyaçlarına göre özelliştirerek ortak bir coğrafi altyapı üzerinde sunan bir istihbarat platformudur.





Link- M ürünü Kara, Deniz ve Hava platformları için HF/V/UHF ve Uydu Kanalı tabanlı özgün bir 'Taktik Veri Linki' dir.

MİL-LINK

PİRİMAP



PiriMap, çeşitli Coğrafi Bilgi Sistemleri (GIS) ihtiyaçlarını karşılar ve aşağıdaki bileşenlerle müşterilerin platformdan bağımsız birçok alanda sistemler kurmasına olanak tanır.

- PiriMap Masaüstü - bileşen, yüksek performanslı 2D ve 3D masaüstü uygulaması geliştirmek için Java SDK'dır.
- PiriMap Web bileşeni, web 2D ve 3D uygulamaları geliştirmek için bir JavaScript SDK'sıdır.
- PiriMap GeoBoard bileşeni, dağıtık ve ölçeklenebilir web tabanlı veri yönetimi ve harita sunucusu uygulamasıdır.

WACCS

Mikro servislere dayalı WEB tabanlı bir Mimariye sahip WACCS, birden fazla HQ üzerinde tamamen senkronize bir şekilde çalışır. Olay Yeri Taktik Komutanlığı (OTC) ve TASK Grubu (HVU odaklı) konsepti gibi ek işlevlerin yanı sıra Deniz Tatbikatları için Mavi-Turuncu Kuvvet ve başka bir Kara Tabanlı Komuta Merkezi veya Karargahın mevcut olmaması durumunda Yüzer Karargah (FHQ) gibi ek işlevleri mevcuttur.



MS SPEKTRAL

Firma Kısa Adı	MS SPEKTRAL
Firma Ticari Unvanı	MS SPEKTRAL Savunma Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@msspektral.com
Telefonu	+90 (312) 299 00 00
Firma Web Sitesi	www.msspektral.com

MS SPEKTRAL Savunma Sanayi A.Ş., ileri teknolojiye dayalı X-Ray tarama sistemleri ve elektro-optik alanında gelişmiş görüntüleme teknolojileri geliştirerek savunma ve güvenlik sektörlerine yenilikçi çözümler sunan yerli bir teknoloji firmasıdır.

Ar-Ge odaklı yaklaşımıyla görüntü işleme, yapay zekâ, elektronik tasarım ve sistem entegrasyonu alanlarında yüksek mühendislik kabiliyetine sahip olan MS SPEKTRAL, ulusal güvenliğe katkı sağlayan entegre çözümler üretmektedir.

Yenilikçi vizyonu, kaliteye dayalı üretim anlayışı ve uluslararası standartlardaki teknik yetkinliğiyle küresel ölçekte değer yaratan öncü kuruluşlarından biri olmayı sürdürmektedir.



MS SPEKTRAL SAVUNMA SANAYİ A.Ş.

TITAN-X YARI SABİT X-RAY TARAMA SİSTEMİ

Askeri tesisler, sınır kapıları, limanlar ve kritik bölgelerin güvenliği için tasarlanmış yüksek hızlı ve etkin X-Ray tır/konteyner/araç tarama sistemidir. Çift Enerji LINAC teknolojisinin sunduğu yüksek penetrasyon ve yüksek görüntü kalitesi ile kaçakçılığı, silah ve uyuşturucu girişini engellemede hayati rol oynar. Yapay Zekâ destekli görüntü işleme sayesinde güvenlik güçlerine anında ve net analiz imkanı sunarak operasyonel verimliliği arttırır.



NOMAD-X MOBİL X-RAY TARAMA SİSTEMİ



X-Ray tarama sisteminin operasyonel esneklik ve hızlı konuşlanma gerektiren senaryolarda kullanımı için geliştirilmiştir. Treylere entegre yapısı sayesinde kolayca taşınabilir ve farklı noktalarda mobil güvenlik çözümü sunar. Tır, konteyner ve büyük araçların içini hızlıca kontrol ederken, ikili enerji görüntüleme ile malzemeleri sınıflandırarak tehditlerin doğru tespitini sağlar. Zorlu koşullarda bile güvenilir performans sunar.

PHANTOM-X GERİ YANSIMALI X-RAY TARAMA SİSTEMİ

Standart bir Van tipi araca entegre edilmiş, mobil ve gerçek zamanlı görüntüleme sistemidir. İleri düzey Geri Yansımalı (Backscatter) X-Ray teknolojisini kullanarak, araçların röntgenini çekerek paneller ve şasi içine gizlenmiş düşük yoğunluklu kaçakçılık unsurlarını ve silah, uyuşturucu, gizlenmiş insan gibi tehditleri anında tespit eder. Seyir halindeki araçları bile tarayarak operasyonel üstünlük sağlar.



AÇIKGÖZ – AKILLI KAMERA SİSTEMİ

Gündüz, gece ve en zorlu görüş şartlarında (sisli, puslu, yağmurlu) bile net ve etkin görüntüleme için tasarlanmış çoklu spektral (termal, SWIR, Lazer vb.) banta sahip bir sistemdir. Yapay Zekâ tabanlı otomatik hedef tespit ve takip yeteneği ile otonom bir sistem olarak çalışır. Sınır hattı, üs bölgeleri ve stratejik tesislerde durumsal farkındalığı ve güvenliği artırmak için geliştirilmiştir.



VNIR DÜŞÜK IŞIK GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİ

Aydınlatmaya ihtiyaç duymadan, Gece veya ay ışığının dahi olmadığı çok düşük ışık koşullarında yüksek hassasiyetli görüntüleme kabiliyeti sunar. Işığı iyi toplayan lensi ve düşük gürültülü elektronik birimi sayesinde gözle görülmeyen ayrıntıları ortaya çıkararak askeri operasyonlarda, sınır devriyelerinde ve kritik altyapıların korunmasında keskin bir görüş sağlar.



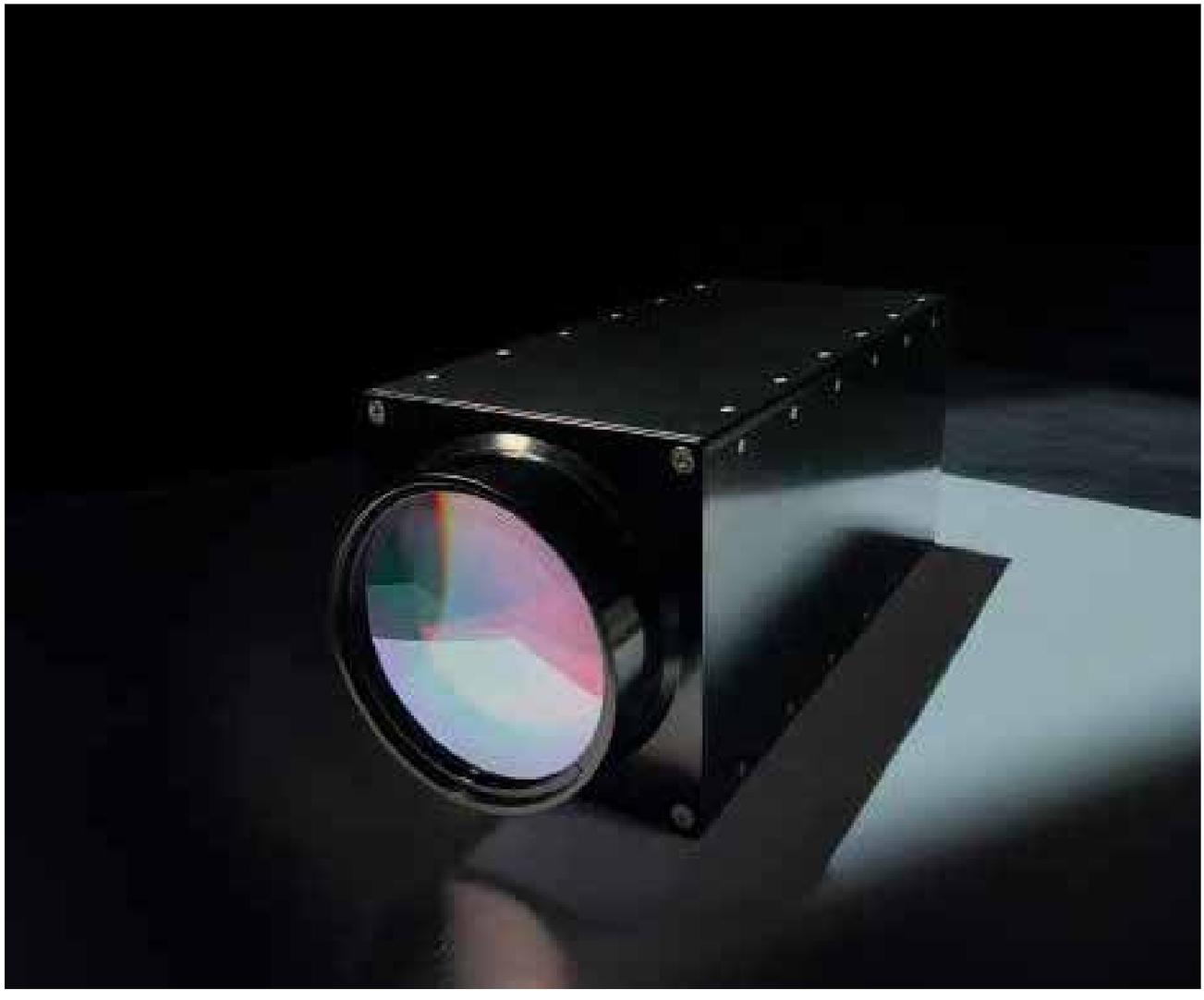
İHA DÖNER KANAT BURUN KAMERASI

İHA platformları için özel olarak tasarlanmış, MIL-STD-810H uyumlu kamera çözümüdür. İnsansız hava araçlarına entegre edilir ve uçuş sırasında operatöre gündüz/gece yüksek çözünürlüklü görüntü sağlar. Zorlu hava koşullarına, titreşim ve darbelere dayanıklıdır. Entegre aydınlatma modülü ile görüş kalitesini arttırır.



SWIR MOTORİZE ZOOM LENS – 450 MM

SWIR spektrumunda çalışan ve çok uzun menzilli gözetleme için optimize edilmiş özel bir lenstir. Yüksek zoom kapasitesi ve düşük F# değeri sayesinde sisli ve puslu havada bile hedefleri net görmeyi sağlar. Geniş alanların ve stratejik bölgelerin uzaktan kontrolü ve gözetlenmesi için vazgeçilmez bir bileşendir. Sınır güvenliği ve keşif sistemlerinin menzil ve görüş yeteneğini önemli ölçüde artırır.



NETA COMMUNICATIONS

Firma Kısa Adı	NETA COMMUNICATIONS
Firma Ticari Unvanı	Neta Elektronik Cihazlar Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	dgedikoglu@neta.com.tr
Telefonu	+90(216) 313 27 62
Firma Web Sitesi	www.netacoms.com

1987 yılında kurulan; anten ve haberleşme alanlarında faaliyet gösteren NETA Elektronik, savunma sanayi alanında NETA Communications markası altında ürün geliştirmeye güçlü projeler ile devam ediyor. NETA faaliyetlerinin merkezinde anten ve haberleşme teknolojileri yer almaktadır. UHF bandından Ka bandına kadar, farklı frekanslarda; füze, İHA, İKA, İDA, dron gibi birçok platforma özel ürünlerin tasarımından üretimine kadar tüm süreçler firma bünyesinde gerçekleştirilmektedir. Bu projelerde ki yüzlerce ürün aktif olarak sahada kullanılmaktadır.



ANTENLER VE ANTEN SİSTEMLERİ

NETAŞ

Firma Kısa Adı	NETAŞ
Firma Ticari Unvanı	Netaş Telekomünikasyon A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	tariks@netas.com.tr
Telefonu	(+90) 216 522 20 00
Firma Web Sitesi	https://netas.com.tr/



EMUX



Devre anahtarlamalı şebekelerin paket anahtarlamalı şebekeler ile uyumlu çalışabilmesini sağlayarak geçit (gateway) görevi gören eMUX, eşzamanlı TDM verisinin eşzamanlı olmayan Ethernet paketleri ile taşınabilmesini sağlayan bir dönüştürücüdür. Birbirinden bağımsız dört adet TDM arayüzü üzerinden aldığı üç farklı hızdaki (E1 - 2 Mbps) / E2 - 8 Mbps / E3 - 34 Mbps) veriyi, iki adet 10/100/1000 Mbps hızındaki Ethernet portundan çift yönlü olarak aktarır. Saat işaretinin alıcı bölümde geri elde edilebilmesi için kullanılan adaptif saat senkronizasyonu yöntemi Netaş tarafından geliştirildi.

GNSS ALICI N21



Netas N21 GPS L1 C/A ve GLONASS L1OF sinyallerini ve SBAS düzeltmelerini kullanarak kesintisiz ve yüksek doğruluklu pozisyon, hız ve zaman bilgisi üreten Küresel Konumlama Sistemi (KKS) alıcısıdır. Yüksek dinamiklik ve düsük sinyal seviyeleri gibi zorlu koşullar altında çalışmak üzere geliştirilen N21 KKS alıcısı, platformun dinamiklik ve düşük sinyal seviyesi ihtiyaçlarına göre programlanabilir. N21 yüksek doğruluklu ve kesinlikli pozisyon, hız ve zaman bilgisinin yanı sıra düşük TTFF süreleri ve çok hızlı sinyal geri yakalama sağlar. Ayrıca, GPS ve GLONASS uydularının ortak kullanımı ile erişilebilirlik ve güvenilirliğin arttırıldığı hibrit PVT çıktısı sunar.

NETAS



Netaş N30 GPS, GLONASS, GALILEO ve SBAS uydu kümelerini kullanarak yüksek dönü altında kesintisiz ve yüksek doğruluklu pozisyon, hız ve zaman bilgisi üreten, namlu şokuna dayanımlı, çift frekanslı Küresel Konumlama Sistemi alıcısıdır. Yüksek dinamiklik (namlu şoku, dönü, ivme) ve düşük sinyal seviyeleri gibi zorlu koşullar altında çalışmak üzere geliştirilen N30 KKS alıcısı, platformun ihtiyaçlarına göre sahada programlanabilir. N30 yüksek doğruluklu ve kesinlikli pozisyon, hız ve zaman bilgisinin yanı sıra düşük TTFF süreleri ve çok hızlı sinyal geri yakalama sağlar. Ayrıca, farklı uydu sistemlerinin ortak çıktı üretiminde kullanımı ile erişilebilirlik ve güvenilirliğin arttırıldığı hibrit PVT çıktısı sunar.

GNSS ALICI N30



Sabit ve mobil haberleşme sistemlerinde farklı istasyonlar arasında zaman senkronizasyonunu sağlamak için tasarlanmış, 1U yuksekliğinde, 19 inç genişliğinde, 10 MHz ve 1 PPS sinyalleri üreteci birimidir. Birden fazla güç besleme yapısı sayesinde kesintisiz çalışma garantisine sahiptir. RS-232/USB vasıtasıyla SCPI-99 komutlarıyla kontrol edilebilir. 4 adet 10 MHz sinyali çıkış yuvası, 4 adet PPS sinyali çıkış yuvası, yedekli güç besleme hattı (220 V AC ve 48 V DC) ve NTP/PTP master olarak çalışabilme özelliklerine sahiptir. 1 PPS sinyal doğruluğu 50 ns'den küçüktür. 10 MHz sinyal çıkış gücü 13 dBm'dir.

HASSAS SAAT ÜRETECİ

IP MKS - FORA IP TELEFON



Fora, kırmızı-siyah uyumlu, dokunmatik ekranlı, IP tabanlı kullanıcı terminalidir. Özellikleri arasında Bireysel, Konferans, S/P, Telsiz, Alarm & Anons, telefon çağrıları, SIP sinyalizasyon, 2 saniye içinde kırmızı / siyah bölge geçişi, HD kalitesinde ses kodlama, Bağlantı kopması veya güç kesilmesi durumunda analog kullanıcı istasyonu olarak çalışabilme, PTT/ VOX aktif seçim imkanı, Radar, Sonar dinleme, Savaş Yönetim Sistemine kayıt, Kullanıcı girişi yetki kontrolü, görev spesifik kullanıcı profili yüklemesi, Kullanıcı dostu ve kolay menü yönetimi, telefon çağrı ekranı (rehber, numara girme, hızlı arama vb. özellikler), aksesuar ve mikrofon seçim mekanizması yer alır.

IP MKS - IP MBM MEKANİK BAĞLANTI MODÜLÜ



IP MBM, Ethernet üzerinden yönetilen fiziksel anahtarlama cihazıdır. Veri iletiminde telsiz ve modem cihazları arasında zaman kritik işaretlerin fiziksel olarak anahtarlanmasını sağlar. Özellikleri arasında giriş portlarının istenilen çıkış portlarına röleler vasıtasıyla aktarımı, varsayılan bağlantı modu (enerjisiz kalma veya Ethernet bağlantı kopması durumunda), web arayüzü ile konfigürasyon imkanı PoE+ ile Ethernet üzerinden beslenme, iki adet 100 Mbit Ethernet portu ile bağlantı yedekliliği, 7 giriş ve 16 çıkış portu Ethernet bağlantıları “aktiflik” LED göstergeleri, “Çalışıyor” ve “Hazır” LED göstergeleri, port başına 14 tel yer alır. 2U yüksekliğinde 19 “inch” genişliğindedir.

NETAS



Rota, arayüzü IP olmayan telsiz, veri ve kripto cihazlarının IP şebekeye bağlantısını sağlayan geçit cihazıdır. Özellikleri arasında darband, genişband telsiz çağrıları, S/P çağrıları, SONAR, S/P Devre, Su Altı Telefonu cihazları ile bağlantı, SIP sinyalizasyon, PTT yönetimi, HD kalitesinde ses kodlama senkron-asenkron seri veri desteği, varsayılan bağlantı modu (enerjisiz kalma veya Ethernet bağlantı kopması durumunda), EMCON (Emission Control) ile telsiz susturma, TGM, AIN, PTT_IN bilgilerinin toplanması ve dağıtılması, PTT_OUT, TSUS bilgilerinin telsize iletilmesi, alarm ve durum bilgilerinin iletimi, IPv4, IGMP, ICMP, DHCP, ARP, RTP, RTCP, SIP, TCP, UDP, RSTP protokollerinin desteklenmesi ve web arayüzü ile konfigürasyon imkanı yer alır.

IP MKS - ROTA TELSİZ AĞ GEÇİDİ



Küçük ölçekli platformlardan savaş gemilerine kadar gemilerin görev ve ihtiyaçlarına göre ölçeklenebilir. İhtiyaca göre sisteme yeni cihaz ve arayüzler kolaylıkla eklenip çıkarılabilir. IP tabanlı altyapısı ile sistemin kurulum, bakım ve işletmesinde büyük kolaylık sağlar. Sadece 3 farklı tip cihaz (FORA, ROTA ve IPMBM) ile gemide mevcut olan çok çeşitli haberleşme cihaz ve sistemleri için konfigüratif arayüzler sunar. Yedekli ve bölge ayrımlı yapısı ile yüksek güvenlik ve erişilebilirlik sağlar. Kırmızı / Siyah bölge ayrımlı veya bölge ayrımsız yapıda çalışabilir. Sistem Yönetimi, Ses Kayıt ve Çağrı Sunucu yazılımları ile birlikte komple bir haberleşme çözümüdür.

IP TABANLI MUHABERE KONTROL SİSTEMİ

MAGN (MOBİL ABONE GİRİŞ NOKTASI)

MAGN, Taktik Erişim Anahtarlarından meydana gelir ve uçtan uca IP yönlendirme, ATM ve Ethernet anahtarlama, ISDN ve X.25 paket anahtarlama veri iletişiminden sorumlu sistemlerin omurgasında yer alır. MAGN IP / ATM / ISDN altyapıları üzerinden ses, veri ve video hizmetleri sağlar. MAGN'nin özellikleri arasında VoIP / POTS / ISDN Ses ve Veri (IP, Devre Anahtarlamalı Veri, X.25), SIP, H.323v4 ve Media Gateway özellikleri, 30 Gbps anahtarlama kapasitesii Fiber Optik Gigabit Ethernet bağlantı, UTP 10/100/1000 Mbps Ethernet bağlantı noktaları, 10 Gbps IP Hizmet Kalitesi (QoS) desteği, saniyede 60 milyon paket yönlendirme ve IP VPN ve VLAN desteği yer alır.



MOLTU (ÇOKLU OPTİK HAT SONLANDIRMA ÜNİTESİ)



MOLTU (Çoklu Optik Hat Sonlandırma Ünitesi) Sağlamlaştırılmış yapıda bağımsız bir optik sonlandırma cihazı olan MOLTU (Multiple Optical Line Terminating Unit, Çoklu Optik Hat Sonlandırma Ünitesi) transmisyon cihazı, zorlu taktiksel alanlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. MOLTU, E1 (2 Mbit/s), E2 (8 Mbit/s), E3 (34 Mbit/s) veri iletim hatlarını eşzamanlı trafik arayüzlerinden alan ve bunları tek bir 155 Mbit / s kümesine eşzamanlı olarak eşleyen bir SDH Terminal Çoğullayıcıdır. Cihaz bu hatlardan aldığı verileri bir optik alıcı-verici yardımıyla tek modlu 1310nm optik sinyale dönüştürülür. Bu optik sinyal hedef birimde optik alıcı-vericinin yardımıyla elektriksel eşdeğer bir sinyale dönüştürülür, alınan toplam sinyalden veri trafiği ayrılır ve ilişkili trafik portlarına iletilir.

NETAS



İki adet Intel R Xeon R dördüncü nesil ölçeklenebilir işlemciyi (Eagle Stream) destekleyen yeni nesil 2U 2 soket genel raf tipi sunucudur. N4 yüksek yoğunluklu, modüler ve akıcı bir tasarım sunar.Ara bağlantı, ağ, bulut bilgi işlem, büyük veri ve sanallaştırma için yaygın olarak uygulanabilen yüksek kabiliyet, geniş kapasite, yüksek güvenilirlik, kolay genişleme ve yönetim özelliklerine sahiptir. 60 çekirdeğe kadar tek bir işlemci ile toplamda iki adet IntelR XeonR 4. Nesil destekler. Yüksek hızlı ara bağlantı için çift CPU sağlar. Hızlı kanal ara bağlantısı icin uç adede kadar UPI desteği bulunmaktadır. Veri iletim hızı 16 GT/s'ye ulaşabilir.

N4 NETAS BULUT SUNUCU



NETAŞ tarafından geliştirilen Askeri Sahra Santrali, taktik ve stratejik sahalarda etkin ve kesintisiz iletişim sunmak üzere tasarlanmış çoklu servis iletişim platformudur. Dahili aküsü, hafif yapısı ve küçük boyutu ile askeri birliklerin hareket kabiliyetini artırırken, kurulum ve intikalde de kolaylık sağlar. Ölçeklenebilir ve modüler mimarisi ağ planlamasını kolaylaştırır. Tıkanmasız anahtarlama matriksi, yedekli işlemcisi, güç dönüştürücü kartı ve çalışırken değiştirilebilen modülleri ile Sayısal Sahra Santralı taktik ve stratejik sahanın gerektirdiği kesintisiz iletişim gereksinimlerini karşılar. Sayısal Sahra Santralı, taktik ve stratejik sahadaki ses, veri ve video iletimi için entegre bir çözüm sunar. Tek cihaz üzerinden iletişim, lojistik destek anlamında kolaylık sağlar.

ASKERİ SAHRA SANTRALİ

ISDN TERMİNAL



ISDN terminali, taktik saha ortamında ISDN BRI bağlantısı üzerinden ses, veri ve video iletişimini gerçekleştirmek üzere tasarlanmıştır. ISDN Terminal'in özellikleri arasında ISDN BRI S/T erişimi, şifrelenmiş ses ve veri haberleşmesi, hat besleme, 4800 bps ses kodlaması (CELP), X.21 ve X.21bis / X.20bis bağlantı noktaları, devre Anahtarlamalı ve X.25 Veri servisleri, Ethernet bağlantı noktası - IP erişimi, taktik saha ortamı için sağlamlaştırılmış tasarım, LCD ekran ve Kategori-1, -40 ° C, + 55 ° C çalışma yer alır.

TES (TÜMLEŞİK ERİŞİM SANTRALI)



TES, taktik sahada hizmet vermek üzere zorlu saha koşullarına dayanıklı tasarlanmış Ortam Geçiti ve Paket Anahtarlama/Yönlendirme cihazıdır. TES, taşınabilir, kullanımı kolay, güvenilir ve IP teknolojisine dayalı yapısı ile kullanıcıya emniyetli ses, veri ve görüntülü haberleşme servislerini sağlayarak taktik alandaki haberleşme ihtiyaçlarını karşılar. Sahadaki zorlu çevre koşullarını karşılayacak şekilde tasarlanan TES, kullanım kolaylığının yanı sıra hızlı bir şekilde monte edilip demonte edilebildiği için kullanıcılara maksimum hareket kabiliyeti sağlar.

NETAS



C-V2X OBU, Vehicle-to-Everything (aractan-her şeye) teknolojisinin temel haberleşme birimidir ve çevredeki diğer araçlar, yol altyapısı ve yayalarla anlık olarak iletişim kurarak araçların ve sürücülerin farkındalıklarını arttırır. Bu sayede önemli trafik bilgileri gerçek zamanlı olarak alınarak daha hızlı ve bilinçli karar alınabilir. Trafikteki tehlikeleri önceden tespit ederek kaza riskini azaltır, kavşaklardaki güvenliği artırır ve yayaların güvenliğini en üst düzeye çıkarır. Aynı zamanda, trafik sıkışıklığını azaltır ve yakıt verimliliğini artırarak çevre dostu bir sürüş deneyimi sunar. Özellikleri arasında 3GPP Release-14 Cellular-V2X (LTE-V2X) 5,9 GHz Haberleşme Arayüzü, 3GPP Release 15 4G Hücresel Haberleşme Arayüzü, Temel Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Uygulamaları Desteği yer alır.

V2X ARAÇ ÜSTÜ HABERLEŞME BİRİMİ

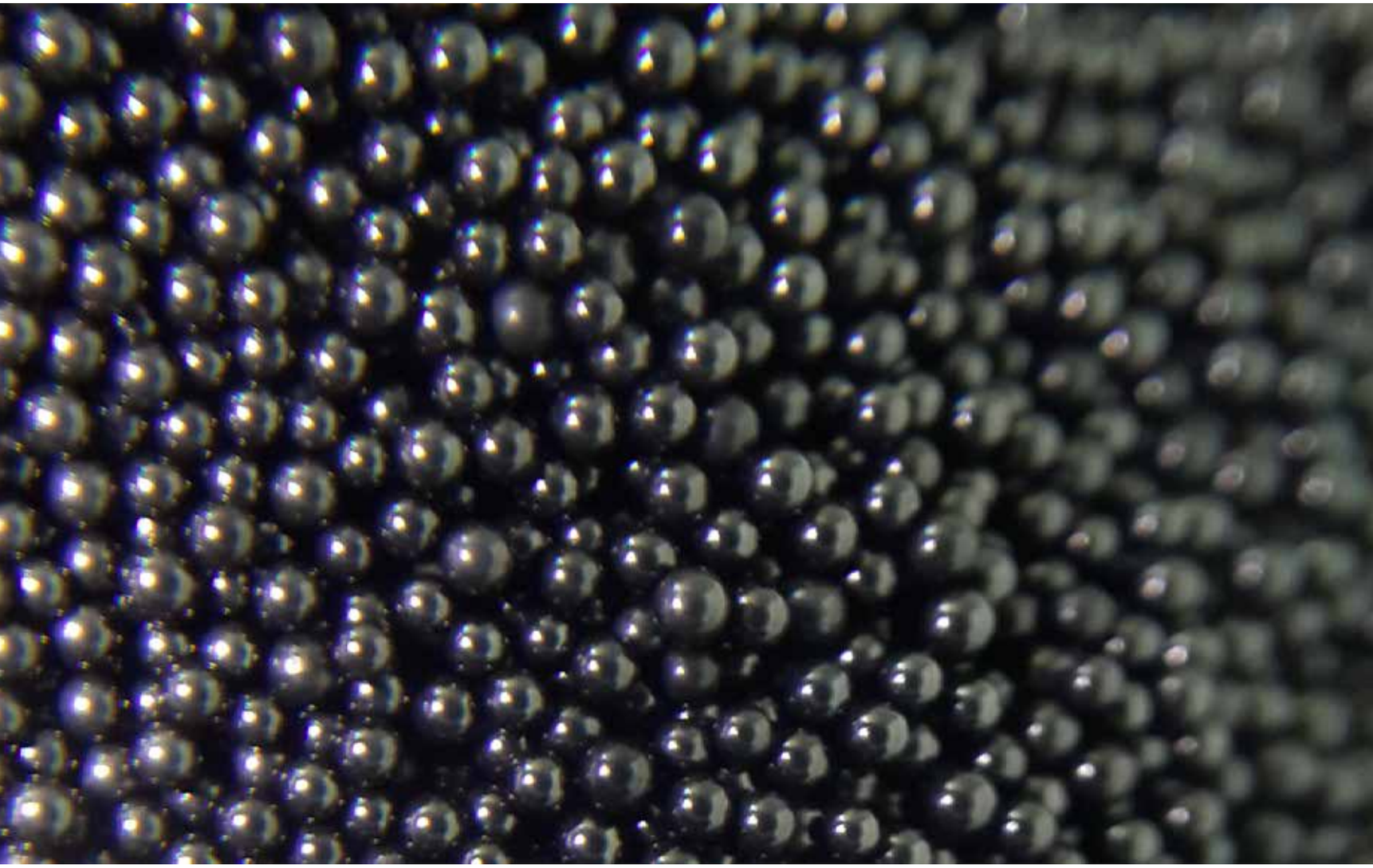


C-V2X RSU, modern ulaşımın temel taşlarından biri olan Vehicle-to-Everything (aractan-her şeye) teknolojisiyle donatılmış akıllı bir cihazdır. C-V2X RSU, yollarda ve kavşaklarda stratejik noktalara yerleştirilerek, araçlar ve trafik altyapısı arasındaki etkileşimi kolaylaştırır. Araçlar ve V2X ozellikli diğer unsurlarla (V2X OBU'lar, trafik ışıkları, yol işaretleri) gerçek zamanlı olarak iletişim kurarak trafik güvenliğini ve verimliliğini artırır. Verileri toplama ve analiz etme kabiliyeti sayesinde, C-V2X RSU trafik yönetim merkezlerine anlık trafik durumu ve olaylar hakkında değerli bilgiler sağlar. Bu sayede trafik sıkışıklığını azaltır, acil durumlara daha hızlı müdahale edilmesini sağlar ve trafik kazalarının önüne geçer.

V2X YOL KENARI HABERLEŞME BİRİMİ

NORM TECHNOLOGIES

Firma Kısa Adı	Norm Technologies
Firma Ticari Unvanı	Norm Sanayi Ürünleri İmalat ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	candiyar@normltd.com - candan@normltd.com
Telefonu	(+90) 216 469 02 52 - (+90) 216 469 16 30
Firma Web Sitesi	www.normltd.com



AĞIR SİLAH MÜHİMMATLARI



105 mm HE ER, 105 mm SMK ER, 105 mm ILL ER, 105 mm IR ILL ER, 155 mm HE ERFB IM, 155 mm SMK ER, 155 mm ILL ER gibi topçu mühimmatları ve 120 mm tank mühimmatlarının satışını gerçekleştirmekteyiz.

AKTİF KARBON KUMAŞ



Yüksek yüzey alanı ve geniş gözenek yapısına sahip aktif karbon kumaşlarımız KBRN koruyucu elbise ve özel filtrasyon gerektiren sistemlerde kullanılmaktadır.

Yüksek yüzey alanı ve geniş gözenek yapısına sahip aktif karbon kumaşlardan üretilen koruyucu filtreler KBRN koruyucu elbiselerde kullanılmaktadır. Hafif, esnek ve yüksek koruma değerine sahiptir.



AKTİF KARBON KUMAŞLI KORUYUCU FİLTRE



Her türlü özellikte eğitim elbiseleri, askeri malzemeler, soğuk iklim kıyafetleri, termal kameraya yakalanmayan özellikte elbiseler üretmektedir.

ASKERİ EĞİTİM ELBİSESİ

BALİSTİK KORUYUCU BAŞLIK

FAST ve MICH tipi olmak üzere 2 farklı modelde üretilmektedir.



BALİSTİK KORUYUCU YELEK

Gömlek altı ve gömlek üstü modelleri olmak üzere 2 modele sahiptir. Seviye IIA, Seviye II, Seviye IIIA, Seviye III ve Seviye IV olmak üzere farklı koruma seviyelerinde üretilmektedir. İstenen model, renk ve koruma seviyesinde üretimimiz mevcuttur.



İstenen koruma seviyesinde üretilmektedir. Tam koruma ve taktik tipi olmak üzere 2 farklı modelimiz mevcuttur.



BOMBA İMHA ELBİSESİ





Granül, pellet ve toz aktif karbonlar her türlü filtre sistemlerinde kullanılmaktadır.

ENDÜSTRİYEL AKTİF KARBONLAR

HAFİF SİLAH MÜHİMMATLARI

5,56x45 mm, 7,62x39 mm, 7,62x51 mm, 7,62x54 mm, 12,7x99 mm gibi hafif silah mühimmatlarının satışını gerçekleştirmekteyiz.



KBRN KORUYUCU BOT KILIFI

Kimyasal, Biyolojik, Radyolojik, Nükleer (KBRN) savaş ajanlarına karşı butil kauçuk malzemeden ürettiğimiz koruyucu bot kılıfları yüksek koruma kapasitesine sahiptir. XS-S-M-L-XL olmak üzere 5 beden ve bağcıklı ve fermuarlı model olmak üzere 2 modeldir. Konforludur ve hareket kabiliyetini kısıtlamaz.



KBRN KORUYUCU ELBİSE (C TİPİ)

Kimyasal, Biyolojik, Radyolojik, Nükleer (KBRN) savaş ajanlarına karşı ürettiğimiz koruyucu elbiseler yüksek koruma kapasitesine sahiptir. Hafif, konforlu ve yüksek hareket kabiliyetine sahiptir. İstenen model, beden, renk ve koruma kapasitesinde üretilmektedir.





Kimyasal, Biyolojik, Radyolojik, Nükleer (KBRN) savaş ajanlarına karşı butil kauçuk malzemeden ürettiğimiz koruyucu eldivenler yüksek koruma kapasitesine sahiptir. S-M-L olmak üzere 3 beden ve simetrik ve asimetrik model olmak üzere 2 modeldir. Konforludur ve hareket kabiliyetini kısıtlamaz.

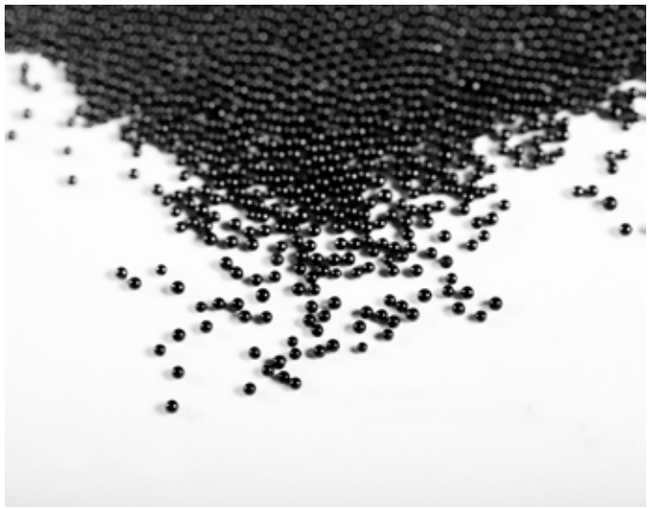
KBRN KORUYUCU ELDİVEN

Yüksek sıcaklıklara dayanımlı özellikte ve yüksek sıcaklıklara maruziyet sonrası deforme olmayan yapıda karbon ve yanmaz kumaşlar üretmektedir.



KARBON & YANMAZ KUMAŞ

KÜRESEL AKTİF KARBON



Yüksek yüzey alanı ve geniş gözenek yapısına sahip küresel aktif karbonlarımız KBRN koruyucu elbise ve özel filtrasyon gerektiren sistemlerde kullanılmaktadır.

KÜRESEL AKTİF KARBONLU KORUYUCU FİLTRE



Yüksek yüzey alanı ve geniş gözenek yapısına sahip küresel aktif karbonlardan üretilen koruyucu filtreler KBRN koruyucu elbiselerde kullanılmaktadır. Hafif, esnek ve yüksek koruma değerine sahiptir.



Mayın arama ve temizleme faaliyetlerinde kullanılan mayın arama elbisemiz istenen koruma seviyesinde üretilmektedir. Standart koruma seviyesi en az 450 m/s'dir.

MAYIN ARAMA ELBİSESİ



Firmamız tarafından geliştirilen, yüksek mukavemet ve esnekliğe sahip balistik elyaflar özellikle balistik koruyucu yelek ve yüksek mukavemet istenen kumaşlarda kullanılmaktadır.

"NORAR" BALİSTİK ELYAF

YANMAZ ELBİSE

Yüksek sıcaklıklara dayanımlı özellikte ve yüksek sıcaklıklara maruziyet sonrası deforme olmayan yapıda üretilen kumaşlardan yanmaz elbise üretimi gerçekleştirmektedir.



NUROL MAKİNA

Firma Kısa Adı	NUROL MAKİNA
Firma Ticari Unvanı	NUROL MAKİNA VE SANAYİ AŞ.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@nurolmakina.com.tr
Telefonu	(+90) 312 470 30 00 - 05
Firma Web Sitesi	www.nurolmakina.com.tr



EJDER KUNTER



Nurol Makina tarafından özgün olarak tasarlanan EJDER KUNTER Özel Amaçlı Platform tam bağımsız süspansiyon sistemine sahiptir. İdeal arazi performansı ile yalnızca meskûn mahallelerde değil kırsal alanlarda da her türlü hava ve arazi şartlarında hizmet verebilmektedir. EJDER KUNTER Özel Amaçlı Platform'un sistem tasarımı kullanıcı istekleri doğrultusunda konfigüre edilebilmekte ve özel platform çözümleri sunulabilmektedir. Zırhlı Lojistik Kamyon, Zırhlı Tanker, Silah Taşıyıcı Araç, Komuta Kontrol Aracı, Personel Taşıyıcı Araç, Zırhlı Para Taşıma Aracı, Tutuklu Taşıma Aracı, KBRN Aracı, İç Güvenlik Aracı, Keşif Aracı ve Zırhlı Ambulans Aracı gibi çeşitli konfigürasyonları bulunmaktadır.

EJDER TOMA 4X4

EJDER TOMA; güvenlik güçlerinin toplumsal olaylara süratli ve etkin bir şekilde müdahale etmesini sağlamak amacıyla tasarlanmış ve üretilmiş, özgün askeri şase ve 4x4 hareket kabiliyetine sahip, tam bağımsız süspansiyonlu bir araçtır. Nurol Makina tarafından özgün olarak tasarlanan EJDER TOMA, üstün yol ve arazi performansı ile kentsel ve kırsal alanlar ile sınır bölgelerinde asayiş ve güvenliğin tesis edilmesine katkı sağlamak üzere geliştirilmiştir.



EJDER YALÇIN 4X4

EJDER YALÇIN 4x4 Taktik Tekerlekli Zırhlı Aracı, Nurol Makina tarafından, askeri birlikler ile güvenlik güçlerinin meskûn mahal ve kırsal BEKA alanlar dahil olmak üzere her türlü bölge ve arazi şartlarında harekât ihtiyaçlarına cevap vermek üzere geliştirilen ideal koruma ve hareket kabiliyetlerine sahip özgün bir platformdur. EJDER YALÇIN 4x4'ün geliştirilmesi sırasında ideal bekâ özelliklerinin yanı sıra kullanıcının operasyonel ve ergonomik ihtiyaçları da göz önünde tutulmuş ve böylece personelin güven içinde, etkin görev yapması için ideal bir platform oluşturulmuştur. İdeal faydalı yük taşıma kapasitesi ve özgün araç kontrol yazılımı sayesinde farklı versiyonlarda konfigüre edilebilmekte ve bu sayede farklı uygulamara yönelik olarak özelleştirilebilmektedir.



ILGAZ-II 4X4

ILGAZ-II 4x4 Zırhlı İç Güvenlik Aracı, Nurol Makina tarafından, özel harekât birlikleri, askeri birlikler ile güvenlik güçlerinin meskun mahal ve kırsal alanlarda kamu düzenini tesis etme, ani müdahale, yasadışı gösteri ve toplumsal olaylara müdahale etmek maksadıyla tasarlanmış özgün bir platformdur. ILGAZ-II 4x4 Zırhlı İç Güvenlik Aracı'nın tasarımı ve geliştirilmesinde personelin koruma gereksinimleri dikkate alınmış ve güven içinde kullanım sağlayacak bir platform üretilmiştir. ILGAZ-II 4X4; İç Güvenlik Aracı, Olay Yeri İnceleme Aracı, Zırhlı Muharebe Aracı, Zırhlı Keşif ve Güvenlik Aracı, Komuta Kontrol Aracı, Zırhlı Ambulans gibi kullanıcının değişik ihtiyaçlarına yönelik özel çözümler sunmaktadır.



YÖRÜK (NMS) 4X4

Nurol Makina'nın özgün tasarımı olan Yörük 4X4, düşük ağırlığı ve ideal koruma özellikleri sayesinde zorlayıcı ve asimetrik tehditler karşısında operasyonel üstünlük ve esneklik sağlar. Segmentindeki diğer araçlara kıyasla daha yüksek hız ve üstün koruma özellikleri sayesinde Yörük Taktik Tekerlekli Zırhlı Aracı VIP konvoylarında koruma aracı olarak uygundur. Modüler tasarımı sayesinde yüksek yoğunluklu çatışma ortamlarında, muharip, personel taşıyıcı, hava savunma ve keşif gibi operasyonlar için geniş bir kullanım alanı sunmaktadır. Kullanıcı isteklerine göre değiştirilebilir yüksek seviyede balistik ve mayın/EYP koruması sağlamaktadır.



NUROL TEKNOLOJİ

Firma Kısa Adı	Nurol Teknoloji
Firma Ticari Unvanı	Nurol Teknoloji Sanayi ve Madencilik Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	dilem.kocak@nurolteknoloji.com
Telefonu	(+90) 312 615 55 11
Firma Web Sitesi	www.nurolteknoloji.com



KARA-HAVA-DENİZ ARAÇLARI ZIRH PANELLERİ

Uluslararası tüm standartlara uygun, kara, hava ve deniz araçları platformları için seramik+kompozit zırh sistemleri üretiyoruz.





İLERİ TEKNİK BALİSTİK SERAMİKLER

Dünyanın sayılı ülkesinin ürettiği bor karbür seramiklerin yanı sıra silisyum karbür ve alümina gibi balistik alanındaki en kritik malzeme olan teknik seramikler üretiyoruz.



BALİSTİK KORUYUCU AYAKLI SİPERLİK SETLERİ



NIJ ve EN 1063 Standartlarına uygun olarak, ihtiyaç halinde yan yana getirilerek kurulan mobilitesi yüksek balistik korumalı siperlik setleri üretiyoruz.

Dünyadaki farklı personel koruyucu standartlarına göre ve müsteri isterleri özel ölçülerine göre seramik+kompozit ve polietilen el kalkanları üretiyoruz.



BALİSTİK KORUYUCU EL KALKANI

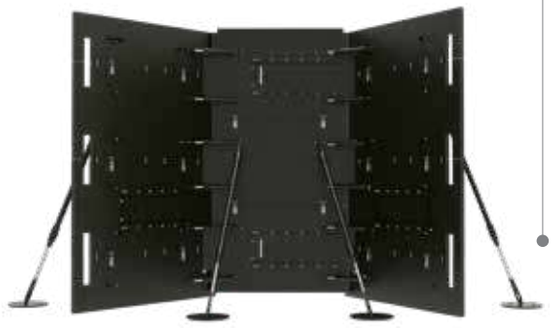
BALİSTİK KORUYUCU GÖĞÜS PLAKASI

Dünyadaki farklı personel koruyucu standartlarına göre ve müsteri isterleri özel ölçülerine göre seramik+komposit ve polietilen göğüs plakaları üretiyoruz.





NIJ Standatlarına uygun olarak, ihtiyaç halinde hızlı şekilde bir araya getirlerek kurulan, hafif, mobilitesi yüksek balistik korumalı Modkor siperlikleri üretiyoruz.



BALİSTİK KORUYUCU MOBİL SİPERLİK (MODKOR)

BALİSTİK KORUYUCU YAN PLAKA

Dünyadaki farklı personel koruyucu standartlarına göre ve müsteri isterleri özel ölçülerine göre seramik+kompozit ve polietilen yan plakaları üretiyoruz.



EN 1522 ve EN 1063 Standartına uygun zırhlı güvenlik kabinlerini müsteri isterleri iç tefrişatına ve ölçülerine göre üretiyoruz.



BALİSTİK KORUYUCU ZIRHLI GÜVENLİK KABİNİ

YUMUŞAK BALİSTİK KORUYUCU İÇ VE DIŞ TAKTİK YELEK

Dünyadaki farklı personel koruyucu standartlarına göre ve müsteri isterleri özel ölçülerine göre yumuşak balistik koruyucu yelekler üretiyoruz.





ONUR YÜKSEK TEKNOLOJİ (OYT)

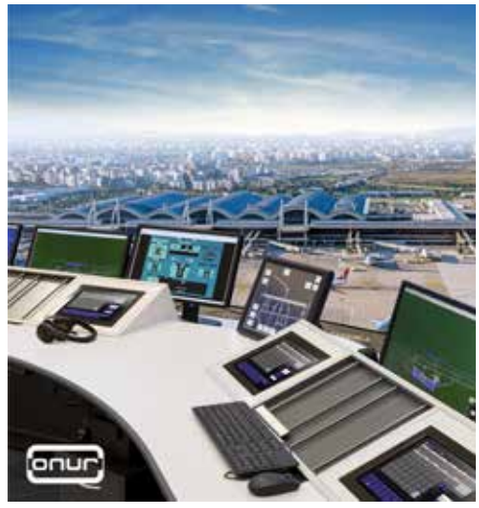
Firma Kısa Adı	ONUR Yüksek Teknoloji (OYT)
Firma Ticari Unvanı	ONUR Yüksek Teknoloji A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@onur.net
Telefonu	(+90) 312 235 15 50
Firma Web Sitesi	www.onur.net



SES HABERLEŞME SİSTEMİ (OCS-NG4000)

Esnek mimarisi, kesintisiz çalışma kapasitesi, yedekli ağ topolojisi ve uluslararası standartlara uyumluluğu ile; Hava Trafik Yönetimi operasyonlarında (ACC/TWR), Uzak Kule Uygulamalarında, İHA Haberleşme Sistemlerinde kullanılmaktadır. İnternet Üzerinden Ses Protokolü (VOIP) mimarisi ve ağ merkezli çalışma konsepti göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır. Sistem, uçtan uca IP uygulamasıyla diğer TDM tabanlı klasik VCS ürünlerinden ayrılmaktadır. İnternet üzerinden ses protokolüne dayanan bu teknoloji, eski nesil HF/VHF/UHF telsizler, analog/IP telefonlar, iç haberleşme sistemleri ve eski nesil ses dağıtım sistemleri dahil olmak üzere birden fazla iletişim kaynağının birbirine bağlanmasına olanak sağlar. Sistem operatörlerin video konferans, mesajlaşma, alarm sistemi yönetimi gibi gelişmiş özellikleri kullanmasına olanak sağlamaktadır.







Kayıt ve Geri Oynatma Sistemi; hava trafik yönetimi, İHA sistemleri, komuta ve kontrol merkezleri ile gözetim sistemleri uygulamalarını kapsamaktadır. En son teknolojileri kullanan sistem, verilerin doğru zaman etiketleri ile kaydedilmesini sağlamakta ve yetkisiz erişime karşı tam koruma sunmaktadır. Tüm analog ve dijital ses arayüzlerinin yanı sıra, ED 137 uyumlu yeni nesil ses kaynaklarını da desteklemektedir. Ayrıca sistem, ekran kaydı, CCTV ve görüntü kaynakları, web tabanlı geri oynatma, veri aktarımı, yeniden akış, erişim kontrolü, kimlik doğrulama, raporlama, alarm yönetimi, eylem günlükleri ve sistem yönetimi gibi gelişmiş özelliklerle donatılmıştır.

KAYIT VE GERİ OYNATMA SİSTEMİ (ORS-IP1000)

İHA SES HABERLEŞME VE KAYIT SİSTEMİ (OCS-NG4000-RPS)



Esnek, güvenilir ve etkili ses haberleşme çözümünün İHA'lar için tasarlanmış versiyonudur. İnternet Üzerinden Ses Protokolü (VOIP) teknolojilerine dayanarak, HF/VHF/UHF telsizleri (dijital veya analog), her tür telefon ara birimi, SATCOM, GSM, interkom sistemleri ve eski nesil ses dağıtım sistemleri dahil olmak üzere birden fazla haberleşme cihazının etkili şekilde entegre edilmesine olanak verir. Kesintisiz olarak tüm operasyonel senaryolarda hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Yer tasarrufu sağlayan "yedekli olmayan" küçük versiyonlardan, "tamamen yedekli" sistemlere kadar farklı kullanılabilirlik seviyeleri bulunmaktadır. Sistem; VCS Sunucusu, Kullanıcı Paneli (CWP), Entegre Kayıt Servisi, Telsiz-IP Çevirici (RIG), Telefon Ağ Geçidi (TGW), İHA Telsiz-IP Çevirici (İHA RIG) alt bileşenlerinden oluşmaktadır.



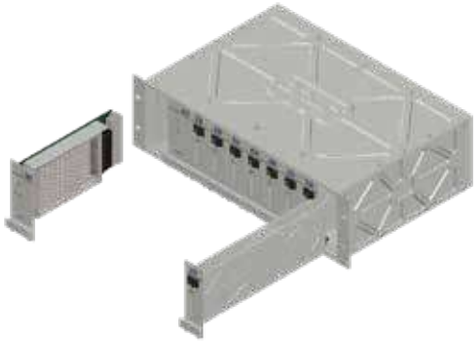
Mobil Hava Trafik Kontrol Kulesi, hava trafik kontrol hizmetleri için altyapının olmadığı afet/acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmış, esnek ve hızlı bir çözümdür. Kaldırma sistemi ve kule kabini olmak üzere iki ana bileşenden oluşur. Kule kabininde Ses Haberleşme, Kayıt ve Geri Oynatma, telsizler, Kule Bilgi Sistemi, Kesintisiz Güç Kaynağı, GPSLock ve CCTV Gözetim Sistemleri gibi temel alt sistemler bulunur. Ekipmanlar ICAO standartlarına uygundur ve kesintisiz çalışmayı destekleyen bir jeneratöre sahiptir. Meteorolojik sistemler gibi yardımcı ekipmanlar eklenebilir ve üç kontrol paneliyle hizmet verir.

MOBİL HAVA TRAFİK KONTROL KULESİ (OMT-M2000)

RUGGED RIG (/RIG-300R)

Rugged RIG birimi, hava araçlarındaki telsiz haberleşme fonksiyonlarını IP tabanlı yapıya dönüştürmek için geliştirilmiş bir elektronik birimdir ve çeşitli iletim ortamları (örneğin, veri linki, SATCOM) üzerinden kullanım sağlar. Bu birim, hava telsizlerini ATM/ATC gibi yer birimleriyle entegre ederek hava araçlarının yeteneklerini artırır. Yakındaki ATC birimleriyle (hava-hava veya hava-yer) kesintisiz iletişim, veri bağlantısı üzerinden telsiz rölesi ve mevzi genişletme sağlar. Birim, hava telsizleri üzerinden PLS (Personel Yer Belirleme Sistemi), şifreli sesli telsiz erişimi ve farklı frekans bantları (HF/VHF/UHF) arasında çapraz bant rölesi gibi işlevlerde kullanılabilir. Askeri havacılık standartlarına uygun olarak tasarlanmış olan bu birim, MIL-STD-810G çevresel ve MIL-STD-410F EMI/EMC gereksinimlerini karşılar.





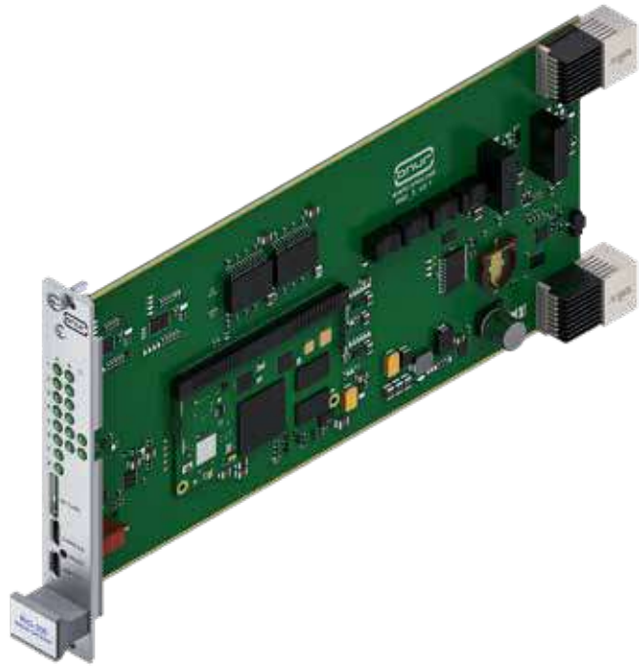


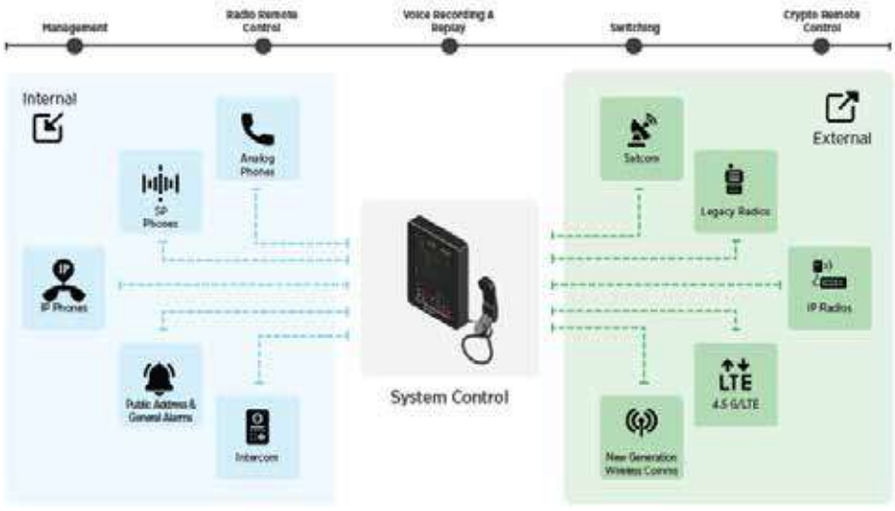
Sistem, konum sınırlaması olmaksızın taktik IP ağ altyapısı sunar. Dar bant iletişimler için mevcut HF/VHF/UHF radyoları bir araya getirirken, geniş bant yeni nesil kablosuz sistemleri tek bir yönetim noktasından destekler. IP tabanlı tüm uygulamalarla (web hizmetleri, sohbet, e-posta, mesajlaşma vb.) uyumlu çalışır. Birden fazla platformu destekleyebilir ve aynı ağ içindeki farklı operasyonel alanlardan radyo yayınlarını otomatik olarak etkinleştirebilir. Deniz platformları ve kıyı istasyonları arasında güvenilir, uygun maliyetli ve IP tabanlı bir iletişim sağlar. Dinamik bir röle seçimi ve bant genişliği sağlama özelliğine sahip kendi kendinden iyileşen Mesh bir yapıdadır. NATO STANAG 5066, 4691 ve 4538 ile uyumludur.

TAKTİK AĞ YÖNLENDİRİCİ (HSNR-500)

TELSİZ IP ÇEVİRİCİ (RIG-300/)

Telsiz IP Çevirici, eski sistemlerdeki analog sinyalleri endüstri standardı IP formatına dönüştürerek standart ağ bağlantıları üzerinden yakın ve uzak konumlardaki telsizlere erişim sağlar. Arayüz kontrol bilgileri ile operatörlerin ağ, seri hatlar ve I/O hatları üzerinden telsizleri uzaktan kontrol etmesine ve sistem işlevlerini CWP'ye aktarmasına olanak tanır. Her modül yedekli güç kaynağı ve ağ arayüzüne sahiptir. Endüstriyel bileşenlerle üretilmiş olup sınırsız servis ömrü ve lojistik destek sunar. CPU, sinyal işleme, ses ve veri arayüzlerini birleştirir ve yazılım merkezli modülleri sayesinde kolayca yeni özellikler eklenebilir.



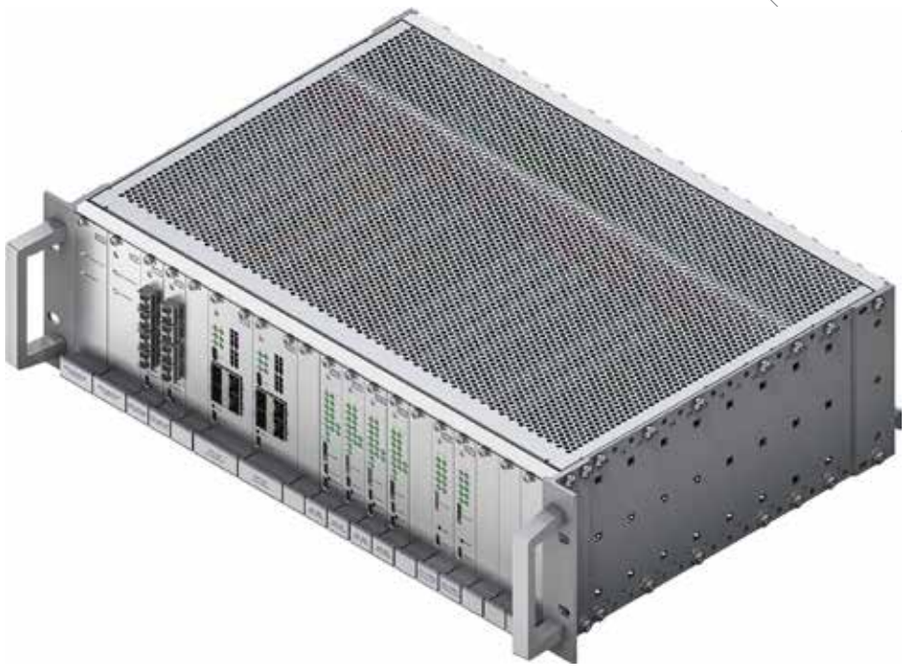


Gemi Entegre Muhabere Sistemi (GEMS), deniz platformlarındaki farklı mimari ve iletişim teknolojilerine sahip geniş iletişim kanallarını birbirine bağlar. Sistem, HF, VHF, UHF telsizler, sesli telefonlar, telefon hatları, ses ve veri kripto cihazları gibi eski ekipmanları IP tabanlı bir havuzda toplar ve dinamik rol seçimi kurallarıyla kullanıcı istasyonlarına sunar. Ölçeklenebilir yapısı, tek bir kullanıcı istasyonundan sınırsız sayıda istasyona kadar genişleyebilir. En önemli özelliği, mevcut eski iletişim altyapısını yeni nesil IP ağlarına entegre edebilmesidir. IP tabanlı ses hizmetleri, ses kalitesinde kayıp olmaksızın yüksek sayıda kullanıcıya kesintisiz erişim sağlar.

GEMİ ENTEGRE MUHABERE SİSTEMİ (OIC-MP2000)

ZAMAN DAĞITIM SİSTEMİ (NTSC-3000)

Sistem; farklı kaynaklardan alınan hassas zaman bilgisinin endüstri standartlarına uygun arayüzler aracılığıyla diğer sistemlere iletilmesini sağlar. Veri merkezleri, telekomünikasyon ve veri iletişim altyapıları, kritik tesis otomasyon sistemleri ve veri kayıt sistemleri gibi geniş bir uygulama yelpazesine yönelik çeşitli sivil ve askeri tip zaman formatlarını desteklemektedir. Tamamen milli imkanlarla geliştirilen bu ürün, özellikle askeri hassas zaman dağıtım ihtiyaçlarına (örneğin, STANAG 4246 uyumlu HaveQuick uygulamaları) yönelik olarak, ithal edilen ve ihraç lisansına tabi olan çözümlere alternatif özellikler sunmaktadır.





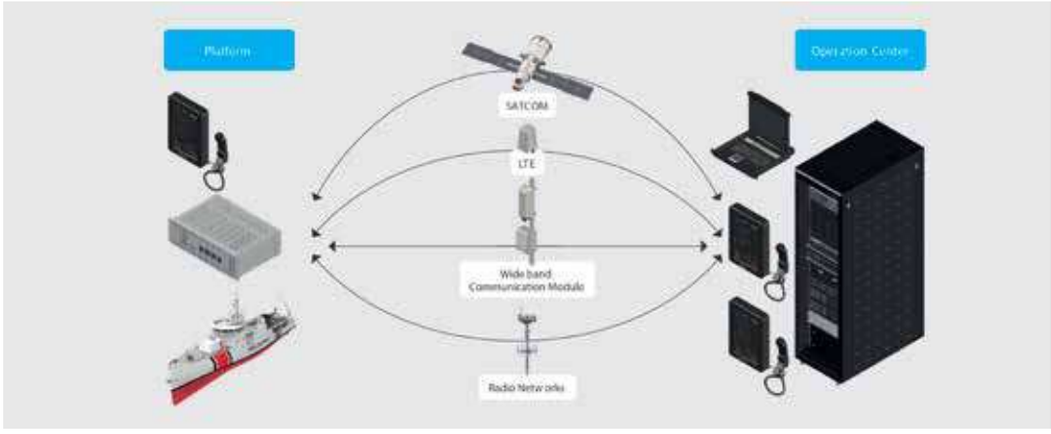
Taktik Örgün Ağ Haberleşme Sistemi, ölçeklenebilirlik ve esneklik sunarak mobil veri ağlarını etkili bir şekilde kurmak için tasarlanmış bir ağ yönetim çözümüdür. Sistem, IP tabanlı yeni nesil uydu, geniş bant veri ağı ve GSM sistemlerinin yanı sıra eski nesil HF, VHF ve UHF telsizler için de IP tabanlı ağ yeteneği sağlar. Deniz, kara, hava platformları ve sabit istasyonlar için ölçeklenebilir, güvenilir, ekonomik ve kendi kendini organize eden bir ağ çözümü sunar. Sistem, standart IP tabanlı iletişim kanallarına bağlanabilen akıllı hibrit alt ağ yönlendiricileri, yazılım tabanlı modemler ve kablosuz iletişim modüllerinden oluşur.

TAKTİK ÖRGÜN AĞ HABERLEŞME SİSTEMİ (OSR-IP1000)

ENTEGRE TAKTİK GÖREV YÖNETİM SİSTEMİ (ITMS)

Entegre Taktik Görev Yönetim Sistemi (ITMS), operasyonel ve stratejik birimler için iletişim ve veri işleme altyapısı sunan entegre bir donanım platformudur. ITMS, C4I uygulamaları için ses/video anahtarlama, Analog/IP radyo entegrasyonu, LAN/WAN veri iletişimi, hibrit ağ yönetimi ve işlemci gücünü birleştirir. Komuta Kontrol, Taktik Haberleşme, Telsiz Kontrol ve Taktik Yönlendirici yazılımlarını çalıştırır ve gerekli arayüzleri sağlar. ITMS, kapasite ve kurulum gereksinimlerine göre farklı formlarda kullanılabilir; endüstriyel sunucularda veya deniz/kara araçları için askeri standartları karşılayan formatlarda sunulmaktadır.





Operasyonel IP Haberleşme Sistemi, dahili ve harici muhabere ihtiyaçlarını ağ destekli yeteneklerle birleştirerek insan müdahalesini en aza indirmek için geliştirilmiştir. Sistem, Entegre Muhabere Sistemi ve Taktik Örgün Ağ Haberleşme Sistemi olmak üzere iki ana bileşenden oluşur. Bu iki sistem, muhabere gereksinimlerini ağ destekli kabiliyetlerle karşılamak için birlikte çalışır. Ağ altyapısı üzerinden sesli arama, görüntülü görüşme, mesajlaşma, dosya transferi, e-posta, telekonferans ve video konferans gibi hizmetler sunar. Mevcut telsizler sisteme kolayca entegre edilerek ağın erişebildiği her noktada kullanılabilir. IP tabanlı ağ ile klasik telsizlerin entegrasyonu, kaynakların konumdan bağımsız dağıtımını ve kullanımını sağlar.

OPERASYONEL IP HABERLEŞME SİSTEMİ (ONC-IP1000)

İNSANSIZ DENİZ ARACI VERİ HABERLEŞME SİSTEMİ (OSV-IP1000)



İnsansız Deniz Aracı (İDA) Veri Haberleşme Sistemi, deniz platformlarının ihtiyaç duyduğu veri bağlantısının kalitesini artırmak ve sürekliliğini sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Sistem, mobil ve tasarsız örgün ağ kurulumu ve yönetimi sağlayarak İDA'nın ağ bağlantı kalitesini iyileştirir. Kademeli menzil artırımı için yeni nesil veri ağı sistemleri mevcut uydu bağlantıları ile entegre edilebilir ve ayrıca klasik HF ve U/VHF telsizler de veri ağına dahil edilebilir. Sistem tasarımı, sahada uzun yıllardır kullanılan ONUR Taktik Örgün Ağ Haberleşme Sistemi temel alınarak gerçekleştirilmiştir. Çoklu iletişim kanallarının etkin yönetimi ile İDA'nın tüm veri iletim ihtiyaçları karşılanabilmektedir. Ölçeklenebilir yapısıyla her boyut ve türdeki insansız deniz araçlarında kullanılabilir.

Kablosuz İletişim Modülü (WCM-500) mobil platformlar, istasyonlar ve sabit merkezler arasında yeni nesil muhabere ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla örgün veri ağı oluşturmak, bu veri ağını iyileştirerek idame ettirmek, ses, veri ve görüntü aktarım servisleri ile desteklemek üzere geliştirilmiştir. Her bir Kablosuz İletişim Modülü mesh bir ağ içerisinde geniş bir kapsama alanı sağlamaktadır. Böylece sinyalin tek bir merkezi noktadan gelmesine gerek kalmaz ve sinyal menzili daha geniş alanlara yayılabilmektedir. Sistem çıkış gücü ve kullanılan frekans bandı, kullanım platformuna uygun olarak seçilebilmektedir. Zorlu çevresel koşullara karşı dayanıklı tasarıma sahiptir, MIL-STD-810 ve MIL-STD-461G uyumludur.



KABLOSUZ İLETİŞİM MODÜLÜ (PLATFORM VE İSTASYON TİPİ) (WCM-500)

KABLOSUZ İLETİŞİM MODÜLÜ (EL TİPİ) (WCM-500H)

El Tipi Kablosuz İletişim Modülü (KİM); mobil ve intikal ettirilebilir platformlar arasında sağlanan IP tabanlı ağlara, personel tarafından doğrudan katılım sağlamak ve bu sayede bant iletişim ihtiyacını karşılamak amacıyla geliştirilmiştir. Örgün veri ağı içerisinde, ses, veri ve görüntü aktarım servisleri ile desteklemek üzere, yeni nesil muhabere ihtiyaçlarını karşılamaktadır. RF çıkış gücü ve kullanılan frekans bandı, kullanım amacına uygun olarak yazılım arayüzü üzerinden seçilebilmektedir. Kablosuz İletişim Modülü ölçeklendirilebilir yapıda olduğundan, maliyet etkin bir çözüm için farklı mimaride kurgulanabilmekte ve farklı frekans bantlarında kullanılabilmektedir.





Helikopter Kablosuz İletişim Modülü (HeliKİM); hava araçları, istasyonlar ve mobil platformlar arasında IP tabanlı ağlar oluşturarak geniş bant iletişim ihtiyacını karşılamak amacıyla geliştirilmiştir. Örgün bir veri ağı oluşturmak, bu veri ağını iyileştirerek idame ettirmek, ses, veri ve görüntü aktarım servisleri ile desteklemek üzere, yeni nesil muhabere ihtiyaçlarını karşılamaktadır. Sistem içerisinde bulunan entegre video encoder sayesinde hava vasıtasında bulunan optik sistemlerin görüntüsü gerçek zamanlı olarak diğer platform ve merkezlere aktarılabilir. Ayrıca seri haberleşme arayüzleri, hava vasıtasında bulunan uçuş verilerinin de aktarılmasına olanak tanır. Modül ölçeklendirilebilir yapıda olduğundan, maliyet etkin bir çözüm için farklı mimaride kurgulanabilmekte ve gereken asgari bileşenlerle donatılabilmektedir.

KABLOSUZ İLETİŞİM MODÜLÜ (HELİKOPTER TİPİ) (WCM-500A)

KABLOSUZ İLETİŞİM MODÜLÜ (İNSANSIZ KARA VE DENİZ ARAÇLARI TİPİ) (WCM-500U)



Kablosuz İletişim Modülü (WCM-500M) taktik sahada çalışan ekipler arasında hızlı, güvenilir ve mobil iletişim sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Güvenlik, acil durum, koordinasyon ve taktik saha işbirliği için personel üzerinde taşınabilmeye uygun asgari bileşenler ile donatılmıştır. Ekipler ve/veya birlikler arasındaki anlık koordinasyonun ve bilgi paylaşımının mesh ağ üzerinden kurulmasına imkan vermektedir.

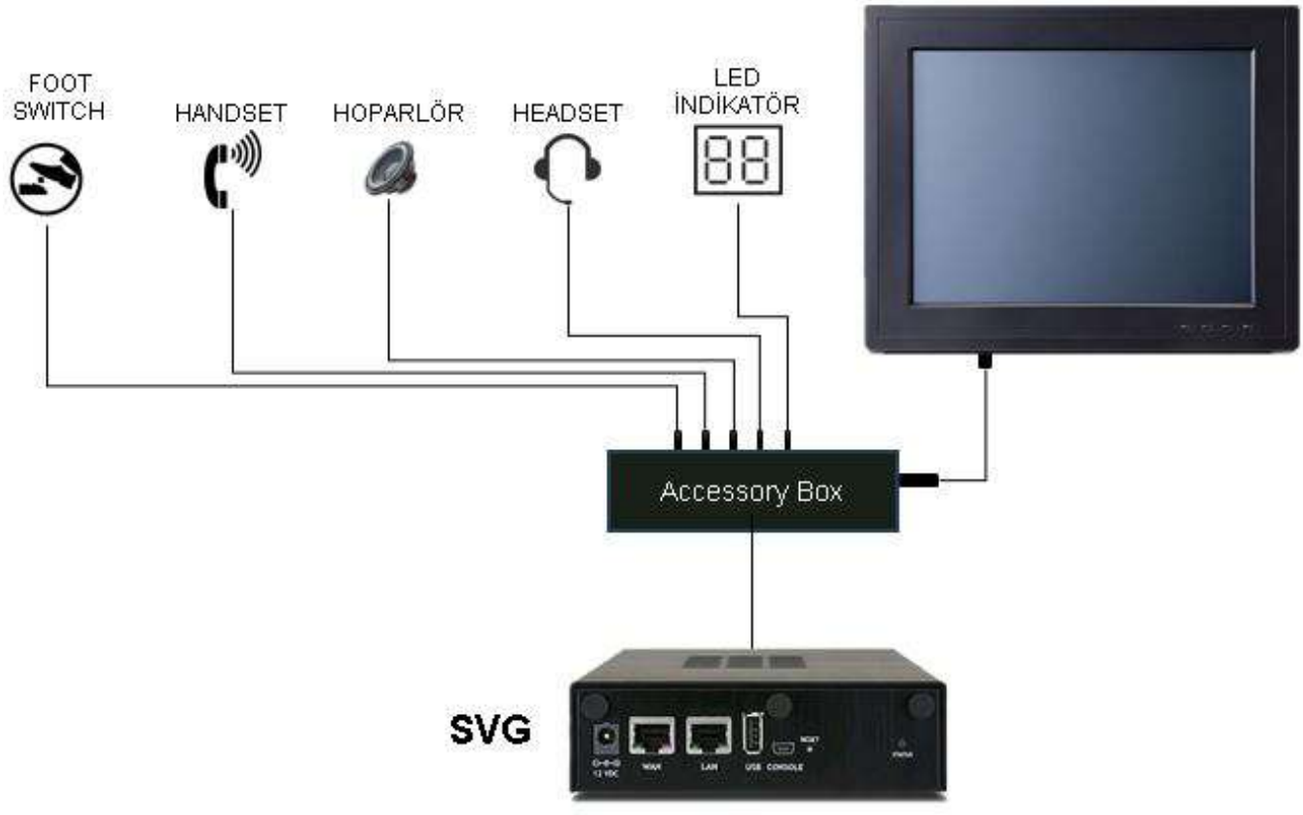


Farklı güvenlik seviyelerindeki ağlar arasında veri paketlerinin güvenli transferini sağlamak amacıyla geliştirilmiş ileri düzey bir siber güvenlik ürünümüzdür. AGGS, sadece izin verilen protokollerin ve servislerin işletilmesine izin verirken, diğer paketlerin geçişini engelleyerek ağ trafiğini kontrol altında tutmaktadır. Ürün, entegre güvenlik duvarı, saldırı tespit ve önleme sistemi (IDS/IPS) ve antivirüs bileşenleriyle çok katmanlı bir güvenlik mimarisi sunmaktadır. Ayrıca, Ethernet ve IP protokolleri kullanmadan, kendine özgü yöntemlerle hava boşluğu yaratarak güvenli veri aktarımını sağlamaktadır.

AĞLAR ARASI GÜVENLİ GEÇİŞ SİSTEMİ (ONUR-AGGS)

GÜVENLİ OPERATÖR SES/VERİ GEÇİDİ (ONUR-SVG)

IP Tabanlı Güvenli Operatör Ses Geçidi (SVG), güvenli/emniyetli (kırmızı) ve güvensiz/emniyetsiz (siyah) ağlar arasında ses ve veri trafiğinin ayrımını sağlayan, donanımsal ve yazılımsal bileşenler ile desteklenmiş bir geçiş cihazıdır. NATO ve Ulusal GİZLİ standartlarına göre bu iki ağ arasındaki trafiği engellemektedir. SVG ile ses ve veri iletişimi içindeki her türlü trafik kontrol edilmekte, güvenlik seviyesine göre güvenli ağa veya güvensiz ağa yönlendirilmektedir. SVG, iletişim amacıyla güvenli ve güvensiz ağlar arasında anahtarlama mekanizması olarak çalışmakta ve iletişimin SVG ortamında güvenlik tehditlerine karşı korunmasını sağlamaktadır.



OTOKAR

Firma Kısa Adı	Otokar
Firma Ticari Unvanı	Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	bcamci@otokar.com.tr
Telefonu	(+90) 216 489 29 50 - 264 229 22 44
Firma Web Sitesi	www.otokar.com.tr



Otokar

AKREP II

AKREP II düşük siluet, yüksek mayın koruma ve etkili atış gücünü aynı platformda sunuyor. Dizel, hibrit ve elektrik gibi alternatif güç kaynaklarının kullanılmasına imkan veren bir altyapıya sahip AKREP II'nin dört çeker sistemi ve opsiyonel olarak sunulan direksiyonlanabilir arka aksı araca eşsiz bir manevra yeteneği sağlar. Birçok farklı görev profiline uyarlanabilir olarak geliştirilen AKREP II üstün ateş gücü ve beka kabiliyetine sahiptir. Orta kalibreden 90 mm'ye kadar farklı silah sistemlerinin entegrasyonunun mümkün olduğu AKREP II ayrıca gözetleme, zırhlı keşif, hava savunma ve ileri gözetleme gibi görevler için uygundur.



ALPAR

Otokar

Türkiye'nin ilk ağır sınıf kara aracı ALPAR, muharebe sahasında insanlı ve insansız unsurlarla beraber görev icra edebilecek şekilde insansız bir platform olarak geliştirildi.Seri hibrit elektrikli tahrikli altyapısı ile tamamen sessiz görev yapabilen ALPAR, farklı görev ihtiyaçlarına yönelik çözümler sağlayan modüler elektronik altyapısı sayesinde keşif gözetleme veya muharebeye yönelik farklı görev kabiliyetlerini, otonom ve uzaktan komuta, düşük termal ve akustik iz, araç takip yeteneği, arazide hafif tank ve benzeri araçlara denk hareket çevikliği ile birleştiren bir insansız araç olarak tasarlandı. Araç 15 ton azami yüklü ağırlığa sahip.



ARMA 6X6

Otokar'ın yüksek taktik ve teknik özelliklere sahip çok tekerlekli modüler zırhlı aracı ARMA 6x6, üstün hareket kabiliyeti, yüksek mayın, balistik koruma özelliğinin yanı sıra orta ve yüksek kalibre silah sistemi entegrasyon opsiyonlarına sahip. En zor arazi ve iklim koşullarında hizmet veren ARMA'nın amfibik opsiyonu da mevcut. Yüksek muharebe ağırlığı ve geniş iç hacmi ile dikkat çeken ARMA, ihtiyaçlar doğrultusunda farklı silah ve kule sistemleri ile donatılabiliyor. ARMA ailesi zırhlı personel taşıyıcı, zırhlı muharebe aracı, komuta kontrol, KBRN keşif aracı gibi farklı görevlerde kullanılabiliyor.



Otokar

ARMA 8X8



Farklı coğrafyalarda kendini kanıtlamış olan ARMA 8x8 modern orduların beka kabiliyeti, koruma seviyesi ve hareket kabiliyeti isterlerine günümüz muharebe koşullarına en uygun çözümü sunuyor. Yüksek muharebe ağırlığı ve geniş iç hacim sunan ARMA ailesi düşük silueti ile dikkat çekiyor. Amfibi kiti sayesinde hiçbir ön hazırlık yapmadan suda yüzebiliyor. Yüksek seviyede balistik ve mayın koruması sağlayan zırhlı monokok gövde yapısı; farklı niteliklerde görev ekipmanı veya silah sisteminin entegrasyonuna izin veren modüler bir platform oluşu ile ARMA 7,62 mm'den 105 mm'ye kadar farklı silah sistemleri ile kullanılabiliyor. Zırhlı personel taşıyıcı, zırhlı muharebe aracı, komuta kontrol, KBRN keşif aracı gibi farklı görevlerde kullanılabilen ARMA'nın amfibik opsiyonu da mevcut.

ARMA II 8X8

ARMA II, dünyada kendi sınıfındaki en yüksek balistik, mayın ve el yapımı patlayıcı (EYP) korumasını, yüksek arazi kabiliyetiyle birlikte optimum şekilde sunuyor. 40 ton azami yüklü ağırlığa sahip araç muharebe koşullarında daha fazla taşıma kapasitesi, daha fazla koruma özelliklerinin yanı sıra 120mm kalibreye kadar ağır silah sistemlerinin entegrasyonuna imkân veriyor. ARMA II, Türkiye'nin ilk yerli motorlu 8x8 zırhlı aracı olma özelliği taşıyor. Yüksek teknolojiye sahip bir araç olan ARMA II'de 12.7 litre, 6 silindirli, turbo dizel, 720 BG gücünde motor yer alıyor. ARMA II, büyütülebilen gövde ana yapısının sağladığı ilave hacim ile hem bakım-onarım hem de ambulans gibi çeşitli görevleri de yerine getirebiliyor.



BAŞOK

Otokar



BAŞOK-Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, zırhlı muharebe araçları için tasarlanan stabilize 7.62 mm makineli tüfek silah sistemidir. Silah sistemi CCD gündüz görüş kamerası, silah ile beraber hareket eden değişken hüzmeli projektör ile donatılmıştır. Elektrik tahrikli stabilizasyon sistemi ve stadiametrik taksimat ile balistik düzeltme özelliğine sahip olan BAŞOK UKSS gerektiginde araç üzerinden manuel olarak kullanılabilmektedir.

COBRA

Yüksek güç/ağırlık oranına sahip COBRA, bağımsız süspansiyon sistemi, sürekli dört çeker çekişi, otomatik şanzımanı, otomatik kilitlemeli ön ve arka diferansiyelleri ile tüm dünyada kendi sınıfında en üstün hareket kabiliyeti sunan araçlar arasındadır. COBRA'nın tasarımında mayınlara ve araç yanında patlayan parça tesirli patlayıcılara karşı koruma ön plandadır. Özel olarak mayın etkisini sönümleyecek şekilde tasarlanmış araç koltukları mürettebatın can güvenliğini sağlar. Korumayı artırmak için çelik zırhlı tabana ilave olarak personel bölümü tabanında mayın etkilerini sönümleyen kompozit malzemeden ikinci bir balistik taban yer alır. Test alanlarında ve gerçek çatışma koşullarında defalarca sınanan COBRA mürettebat için mayına karşı etkin koruma sağlar.



Otokar

COBRA II



COBRA II 4x4 taktik tekerlekli zırhlı aracı yüksek koruma ve taşıma seviyesi ve büyük iç hacmi ile öne çıkıyor. Üstün hareket kabiliyetinin yanı sıra komutan ve sürücü dahil 10 kişilik personel taşıma kapasitesine sahip COBRA II, balistik, mayın ve EYP tehditlerine karşı üstün koruma özelliği sayesinde üst düzey güvenlik sunuyor. En zorlu arazi ve iklim koşullarında yüksek performans sağlayan COBRA II ihtiyaç duyulan farklı görevlere kusursuz uyum sağlıyor. Geniş silah entegrasyon ve görev donanım ekipman opsiyonları sayesinde özellikle tercih edilen COBRA II, Türkiye'de ve ihracat pazarlarında sınır koruma, iç güvenlik ve barış koruma harekatları da dahil birçok görevi başarıyla sürdürüyor.



Güncel ve gelecek tehditlere karşı tasarlanan COBRA II Mayına Karşı Korumalı Araç üstün koruma, yüksek taşıma kapasitesi özelliklerini eşsiz hareket kabiliyeti ile birleştirmektedir. Bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde COBRA II MRAP arazide üstün performans göstermektedir. COBRA II - MRAP modüler tasarımı, yüksek taşıma kapasitesi ve geniş iç hacmi ile farklı silah sistemleri ve görev donanımları entegrasyonuna imkan vermektedir. COBRA II - MRAP 11 kişiye kadar personel taşıma kapasitesine sahiptir. Kullanıcı gereksinimlerine uygun olarak 3 veya 5 kapılı olarak yapılandırılabilmektedir.

COBRA II MRAP

ISV

Otokar

Otokar Zırhlı İçGüvenlik Aracı, farklı iç güvenlik görevleri için tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Yüksek zırh koruması ile Otokar Zırhlı İç Güvenlik Aracı, personelin riskli alanlarda güvenle taşınmasını sağlar. Yüksek ve heybetli görünümü, kalabalıklarda farkedilmesini sağlarken, kargaşa esnasında kalabalık üzerinde cesaret kırıcı bir psikolojik etki yaratır. Araç tüm personelin etrafı rahatça görebilmesini; araç dışındaki gelişen durumu kolayca takip etmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Düz ve çıkıntılardan arındırılmış gövdesi,aracın üzerine çıkılmasını önler. Yüksek güç ağırlık oranı,sürekli dörtçekiş özelliği ve optimum yerden yüksekliği ile ihtiyaç duyulduğunda engelleri aşmaya yardımcı olur. Aracın su topu versiyonu da mevcuttur.





Mayına dayanıklı personel taşıyıcı araç olarak tasarlanan KAYA, hem mayın ve kinetik enerjili mühimmatlara karşı üstün koruma sağlamakta hem de her türlü arazi ve iklim koşulunda benzersiz hareket kabiliyeti sunmaktadır. Tek kabinden oluşan monokok gövdeli KAYA komutan ve sürücü dahil on kişi taşıma kapasitesine sahiptir.

KAYA

Otokar

KESKİN

KESKİN uzaktan komutalı silah sistemi (UKKS), 7.62 mm, 12.7 mm, 14.5 mm veya 40 mm otomatik bomba atar tipi silahların araç içinden kullanılmasına olanak veren, 360 derece dönebilen silah sistemidir. Nişancının, zırhlı araç koruması altında, gece ve gündüz görüş sistemleri ile hedefi tespit etmesine imkan sağlamaktadır.



MIZRAK-30

Otokar

MIZRAK-30, zırhlı muharebe araçları için tasarlanmış, uzaktan kontrol edilen silah sistemidir. Nişancı ve komutan silah sistemini araç içerisinde, zırh koruması altında kullanmaktadır. MIZRAK 30 mm çift beslemeli otomatik ana silah ve 7.62 mm eş-eksenli makineli tüfeğe sahiptir. MIZRAK-30 zırh delici, tahrip tipi dahil tüm 30x173 mm NATO Mühimmatları ile atış yapabilmektedir. Mühimmatlar zırh koruması altında araç içerisinden yüklenmektedir. MIZRAK-30, son nesil sayısal atış kontrol sistem mimarisine sahip olup, yüksek performanslı soğutmalı termal kamera, CCD gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçer içeren iki eksende bağımsız stabilize komutan ve nişancı görüş sistemi ile meteorolojik algılayıcı ile entegre GPS sistemine sahiptir. Her iki görüş sisteminde de otomatik hedef takip özelliği mevcuttur.





MIZRAK-S, zırhlı muharebe araçları için tasarlanmış, uzaktan kontrol edilen silah sistemidir. Nişancı silah sistemini araç içerisinde, zırh koruması altında kullanmaktadır. Kompakt yapısı ve düşük ağırlığı ile taşıma kapasitesi sınırlı olan zırhlı araçlara entegrasyona uygundur. MIZRAK-S 30mm çift beslemeli otomatik ana silaha ve 7.62 mm eş-eksenli makineli tüfeğe sahiptir. MIZRAK-S zırh delici, tahrip tipi dahil tüm 30x173 mm NATO mühimmatları ile atış yapabilmektedir. MIZRAK-S, son nesil sayısal atış kontrol sistem mimarisine sahip olup yüksek performanslı soğutmalı termal kamera, CCD gündüz görüş kamerası, lazer mesafe ölçer içeren ilk eksende bağımsız stabilize nişancı görüş sistemi ile meteorolojik algılayıcıya entegre GPS sistemi sahiptir. Otomatik hedef takip özelliği mevcuttur.

MIZRAK-S

Otokar

TULPAR



TULPAR Yeni Nesil Zırhlı Muharebe Aracı, hareket kabiliyeti, yüksek ateş gücü ve beka özellikleri ile dikkat çekiyor. Gelecekte ortaya çıkabilecek gereksinimlere cevap verebilecek şekilde 28.000 kg ile 45.000 kg arasında genişleme potansiyeline sahip çok amaçlı paletli araç olarak tasarlanan TULPAR modüler tasarım yaklaşımı, farklı konfigürasyonlar için ortak gövde yapısı ve ortak alt sistemler kullanılabilmesini sağlıyor. TULPAR'ın farklı araç konfigürasyonlarının ortak alt sistemler ile görev yapabilmesi kullanım esnekliğini artırıyor. En sert iklim koşullarında ve ağır arazi şartlarında test edilen TULPAR, tehditlere göre yapılandırılabilen ve ölçeklendirilebilen modüler zırh teknolojisi ve zırh yapısı ile sınıfının en üstün balistik ve mayın korumasına haiz.

TULPAR S

TULPAR-S amfibi hafif paletli araç, ortak bir platform olarak görevin gerektirdiği; Zırhlı Muharebe Aracı, Zırhlı Personel Taşıyıcı, Bakım ve Kurtarma Aracı, Komuta ve Kontrol Aracı, Ambulans, Keşif Aracı gibi farklı konfigürasyonların oluşturulabildiği tasarıma sahiptir. TULPAR-S'in modüler tasarım yaklaşımı, farklı konfigürasyonlar için ortak gövde yapısı ve ortak alt sistemler kullanılanılabilmesini sağlamaktadır. Farklı araç konfigürasyonlarının ortak alt sistemler ile görev yapabilmesi kullanım esnekliğini arttırmaktadır. TULPAR-S, yüksek yoğunluklu çatışmalar, istikrar operasyonları, barışı koruma, afet yardımı ve buna benzer görevler için uyarlanabilir.



URAL

Otokar

Otokar'ın yenilikçi bakış açısının özgün bir ürünü olan URAL platformu, farklı kullanıcıların değişik konfigürasyonlardaki 4x4 zırhlı veya zırhsız taktik araç ihtiyaçlarının, çok yönlü ve modüler bir çözüm ile karşılanabilmesi amacıyla tasarlandı. Modüler yapısı ve ölçüleri sayesinde, farklı görevlerin gerektirdiği ekipman, silah sistemleri ve konfigürasyona kolaylıkla adapte edilebilen URAL platformunun, kullanıcı isteklerine göre uyarlanmış versiyonları halen yurt içi ve yurt dışında pek çok görevde kullanılıyor.





ÜÇOK Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, 12.7 mm uçaksavar makinalı veya 7.62 mm makinalı tüfek veya 40 mm bomba atar silahı kullanılabilen stabilize silah sistemidir. Silah sistemi, 2-eksende bağımsız yönlendirilebilen nişangaha sahiptir. Nişangahta termal kamera, CCD gündüz görüş kamerası ve lazer mesafe ölçer bulunmaktadır. İki eksende bağımsız yönlendirilebilen nişangahı sayesinde artıkıl hedef üzerinde iken; görüntü değişmeden silahın yan ve yükseliste balistik düzeltmesi yapılır. ÜÇOK UKSS, elektrik tahrikli takat ve stabilizasyon sistemine sahip olup, otomatik balistik hesaplama ve otomatik hedef takibi yapabilmektedir. Silah sistemi gerektiginde araç üzerinden manuel olarak da kullanılabilmektedir. Gözetleme modunda silah hareketsiz iken kameralar bağımsız olarak yönlendirilerek hedef tespiti yapılabilmektedir.

ÜÇOK

ÖZTİRYAKİLER

Firma Kısa Adı	Öztiryakiler
Firma Ticari Unvanı	Öztiryakiler Savunma Ekipmanları San. Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	skarabayir@oztiryakilersavunma.com
Telefonu	(+90) 212 886 78 00
Firma Web Sitesi	www.oztiryakilersavunma.com



BANYO TUVALET TREYLERİ



Kısa sürelerle arazide görev yapan ve sık sık yer değiştiren birlikler için hazırlanmıştır.9 bölmeli duştan oluşur ve bölümler branda ile birbirinden ayrılmıştır. 90 dakikada 90 kişi yıkanabilir.

BANYO ÜNİTESİ

20 foot uzunluğunda bir konteyner içerisine dizayn edilmiştir. 8 adet duş bölmesi vardır. Dış kapı konteynerin kısa kenarındadır.Diğer kısa kenarda ise teknik oda vardır.Her bir duş bölmesinde : Dört adet havlu askısı, kapı iç tarafına monte edilmiş, gerektiğinde kıyafet askısı olarak kullanılabilecek şekilde,Askıya asılacak kıyafetleri sudan koruma amaçlı ıslak alan ile kapı arasında duş perdesi. Depodaki suyun donmasını engelleyici donanım Soğuk su tesisatı, şebekeden veya depodan su teminine uygun.Su çıkış basıncını artırıcı hidrofor sistemi bulunmaktadır.Suyun ısınması; dizel ısıtma sistemi ile sağlanmaktadır.



öztiryakiler



2 adet 20 kg. kapasiteli yıkama ve 2 adet 20 kg kapasiteli kurutma makinesi ile donatılmış olan konteynerdir. Çift kanatlı dış kapı ,paslanmaz sacdan imal edilmiş 2 adet duvara asılan tipte kayar kapaklı metal dolap 20 foot konteyner içerisinde temiz ve kirli çamaşırları koyabilmek için 4 adet 20 kg kapasiteli çamaşır sepeti, elektrik olmadığı zamanlarda sistemin çalışabilmesini sağlayacak kapasitede dizel jeneratör özelliklerine sahiptir .

ÇAMAŞIR ÜNİTESİ

20 foot konteynerdir. Taban döşemesi üzeri, sızdırmaz olacak şekilde 2/3 mm kalınlığında çetalı alüminyum yer kaplaması ile kaplanmış, taban döşeme altında membranla su yalıtımı yapılabilmektedir. Konteynerin kısa kenarının birinde çift kanatlı dış kapı, konteynerde elektrik olmadığı zamanlarda sistemin çalışabilmesini sağlayacak kapasitede dizel jeneratör sistemine sahiptir.



ERZAK DEPOLAMA ÜNİTESİ

MUTFAK ÜNİTESİ

Konteyner; üç açılır özelliğe sahiptir. Taşınacağı zaman kapaklar kapatılarak ISO 20 foot ölçülerinde sevk edilebilir.Konteynerlerin iç duvar yüzeyleri paslanmaz sac kaplıdır.Konteyner içerisinde konvansiyonel fırın,fırın arabası, pişirme kazanı, fritöz, kıyma makinesi, mikser, sebze doğrama makinesi, patates soyma makinesi, bıçak sterilizasyon cihazı, çalışma tezgahı, davlumbaz, evye, çöp arabası, doğrama tablası ve el aletleri (bıçak,kepçe vb.), bulaşık makinesi, buzdolabı mevcuttur.Konteynerde dizel jeneratör mevcuttur.



OFK SERİSİ TREYLER TİP SAHRA MUTFAKLARI

Kara, Hava , Deniz ve Demir Yoluyla ulaştırma imkanına sahip olan OFK serisi sahra mutfakları her türlü iklim ve arazi şartlarında modeline bağlı olarak 2 saatte 250- 400 kişilik yemek pişirmek üzere tasarlanmıştır. Pişirme üniteleri mazot veya LPG ile çalışabilmektedir. Modüler tipteki mutfaklarda pişirme üniteleri römorktan ayrılarak tek başına çalışabilmektedir. Yüksekliği ayarlanabilir NATO standartlarına uygun çekme halkası ile her tip araçla kolaylıkla çekilebilir. Pişirme üniteleri çift cidarlı ve tek cidarlı kazanlar, kızartma tavası ve fırından oluşur. Beraberinde 69 parça aksesuar verilir. Temiz su tankı, atık su tankı ve dış iklim çadırı opsiyoneldir.



öztiryakiler



20 foot konteyner içerisine dizayn edilmiş yapının taban döşemesi üzeri, sızdırmaz olacak şekilde en az 2/3 mm kalınlığında çetalı alüminyum yer kaplaması ile kaplanmış, taban döşeme altına membranla su yalıtımı sağlanmıştır. Biri temiz çamaşır diğeri ise kirli çamaşır muhafazası için olmak üzere iki bölümden oluşur.

SEYYAR ÇAMAŞIR DEPOLAMA ÜNİTESİ



20 foot konteynerin kısa kenarlarının birinde çift kanatlı dış kapıya sahip olan sistem, dış kapıda alüminyum sineklikli, tek mekanizmalı havalandırma menfezi. Malzemeler için istif rafı, tabaklardaki artıkların temizlenebilmesi için cöp arabası ve bulaşık sıyırma tezgahı, konteyner içerisinde kazan yıkamaya elverişli yıkama tezgahı/evyesi, tezgaha entegre edilmiş ön yıkamalar ve kazan yıkama için sprey yıkama hortumu. Bulaşık makineleri giriş tezgahında ön yıkama için sprey yıkama hortumlu giriş tezgahı. Gideri tek noktada birleştirilerek dışarıya atabilen sistem, evye üzerinde hortumlu kazan yıkama makinesine sahiptir.

SEYYAR SAHRA BULAŞIK YIKAMA ÜNİTESİ

öztiryakiler

SEYYAR SAHRA FIRIN ÜNİTESİ



Fırın 8 saatte 6240 adet (150 gr'lık) ekmek pişirebilecek kapasitededir. Fırın ünitesi hazırlık, pişirme ve dinlendirme konteyneri olmak üzere 20 foot üç konteynerden oluşmaktadır. Konteynerlerin içi paslanmaz sac kaplıdır.Elektrik kesintileri için dizel jeneratör mevcuttur.Konteynerle beraber taşınabilen en az 2000 lt kapasiteli bir asıl ve bir yedek temiz su tankı mevcuttur.

SEYYAR SAHRA UN DEPOLAMA ÜNİTESİ

20 foot konteyner temelli olarak oluşturulmuş sistem taban döşemesi üzeri, sızdırmaz olacak şekilde en az 2/3 mm. kalınlığında çetalı alüminyum yer kaplaması ile kaplanmıştır Taban döşeme altına membranla su yalıtımı sağlanmıştır. Konteynerin kısa kenarının birinde tek kanatlı dış kapı Konteynerde elektrik olmadığı zamanlarda sistemin çalışabilmesini sağlayacak kapasitede dizel jeneratör vardır.



20 foot soğuk hava konteyneri 2 odalıdır ve girişte mekanik ekipmanların yerleştirildiği bir bölüm vardır.Kısa kenarlarının birinde tek kanatlı dış kapı Soğuk odalarda metal raflar, derin dondurucuda et askı arabası Konteynerde elektrik olmadığı zamanlarda sistemin çalışabilmesini sağlayacak kapasitede dizel jeneratör vardır.



öztiryakiler

SU ARITMA VE DEPOLAMA ÜNİTESİ



Sistem her türlü doğal su kaynaklarında çalışabilecek donanıma sahiptir.
Su kaynaklarından su çekebilecek ve arıtılmış suyu su tanklarına basabilecek pompa ve pompa grubu.UV (mor ötesi) ve ters ozmos ile artıma sistemine sahiptir.20 foot konteynerin uzun kenarlarının birinde tek kanatlı dış kapı,konteynerde dizel jeneratör vardır.Su analiz seti ile mobil su analizi yapılabilir.

Öztiryakiler su arıtma sistemi deniz suyu, dere, göl, gölet suyundan içme suyu üretir. Sistem ters ozmoz teknolojisi ile ve kimyasal kullanmadan tortu, ağır metal, organik ve bakteriyolojik kirleri temizler. Kolaylıkla dünyanın her hangi bir yerine intikal ettirilebilir ve çalıştırılabilir.



TREYLER TİP SU ARITMA SİSTEMİ

TREYLER TİPİ ÇAMAŞIRHANE

öztiryakiler

Treyler Tipi Çamaşırhane, treyler üzerine yerleştirilmiş,arazide çamaşır yıkama ve kurutma ihtiyacına yönelik modern bir çözüm getirmiştir.Askeri birlikler,insani yardım kuruluşları, doğal afet mücadele kuruluşları tarafından kolaylıkla kullanılabilecek bir yapıdadır. Dizel jeneratörü ve dizel su ısıtma sistemi bağımsız çalışma imkanı vermektedir.Saatte 20 Kg çamaşır yıkar ve kurutur. Yıkama makinasının toz ve sıvı olmak üzere 5 çeşit kimyasal yıkayıcı gözü elektronik olarak kontrol edilir. 50 programın 13 ü önceden ayarlanmıştır. Suyun alınmasıyla birlikte dönmeye başlayıp çamaşırların tam ıslanmasını ve kimyasalın homojen yayılmasını sağlar.





10 adet hela bölmesine sahip 20 foot konteynerin kısa kenarlarından birinde dışa açılacak şekilde tek kanatlı dış kapı mevcuttur. Her bir tuvalet bölmesinde: Paslanmaz çelik tuvalet taşı Tekli askılık Musluk Uygun ölçülerde paslanmaz çelik lavabo,Lavabo bataryası, Her bir lavabo için flotal ayna Tuvalet kağıdı tutacağı Havluluk Çöp kovası Tuvalet fırçası Sıvı sabunluk Soğuk su tesisatı, şebekeden veya depodan su teminine uygundur. Su çıkış basıncını artırıcı hidrofor sistemi.Yer süzgeci ve lavabo pis su giderleri birleştirilerek tek çıkış olarak verilmiştir.

TUVALET VE EL-YÜZ YIKAMA ÜNİTESİ

PAGETEL

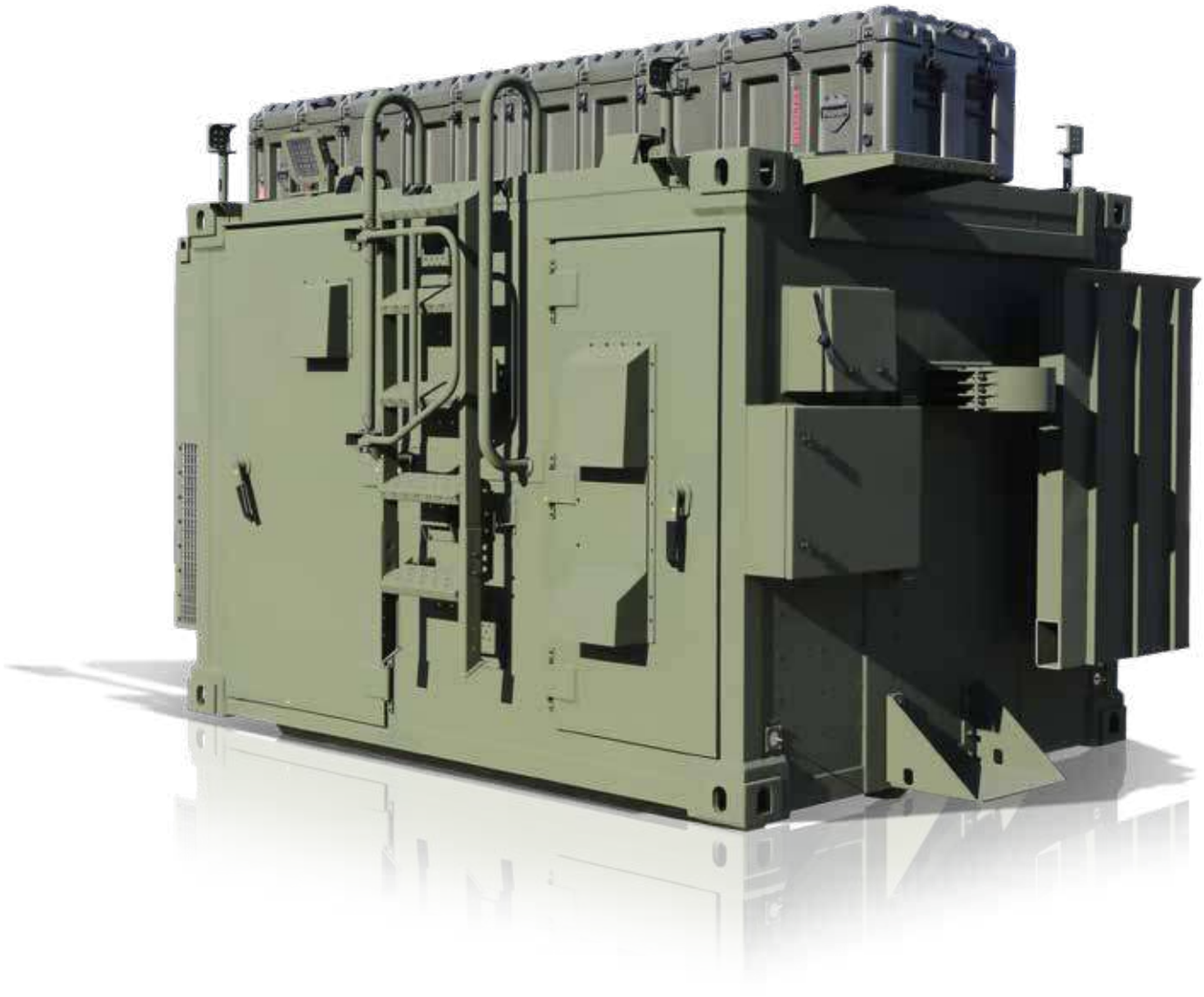
Firma Kısa Adı	Pagetel
Firma Ticari Unvanı	Pagetel Sistem Sistem Mühendisliği Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi
Pazarlama e-posta Adresi	haldun.olgun@pagetel.net
Telefonu	(+90) 232 281 21 86
Firma Web Sitesi	www.pagetel.com.tr



PAGETEL

ELEKTRONİK TAARRUZ SİSTEMİ ŞELTERİ

Elektronik Taarruz unsurlarının kontrol edilmesini sağlayan sistem koruganıdır.



GENİŞLEYEBİLEN ŞELTER

Tek taraflı açılabilir kapanabilir ve seviyelendirilebilir mobil sistem koruganıdır.





Hava savunma sistemi ve diğer alt sistemler arası haberleşmeyi sağlar.

HAVA SAVUNMA İLETİŞİM ŞELTERİ

PAGETEL

İHA YER KONTROL İSTASYONU



İnsansız hava aracı filolarının kontrol ve komuta merkezidir.

İlgili tüm alt sistemleri kontrol ve kumanda eden koruganıdır.



MOBİL KOMUTA VE KONTROL ŞELTERİ

SAHİL GÜVENLİK GÖZETLEME RADAR SİSTEMİ ŞELTERİ

Sahil Güvenlik Gözetleme Radarı'nın izlendiği sistem koruganıdır.



PAPILON SAVUNMA

Firma Kısa Adı	PAPILON SAVUNMA
Firma Ticari Unvanı	PAPILON SAVUNMA TEKNOLOJİ VE TİCARET A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@onur.net
Telefonu	(+90) 312 231 20 26
Firma Web Sitesi	www.papilon.com.tr



PAPILON

PAPILON HOLISTIKA



HOLISTIKA ABIS, biyometrik verileri elde ederek, arayarak, eşleştirerek, düzenleyerek ve saklayarak sivillerin ve suçluların biyometrik kimlik işlemlerini yerine getirmek için parmak izlerini, avuç içi izlerini, plantar izleri, yüz görüntülerini ve iris görüntülerini yakalayıp tanımlayabilen çok modlu bir teknolojidir.

Avuç içi baskıları yanı sıra çevrim ve düz basım parmak izlerini alabilen bir parmak ve avuç izi tarayıcısıdır. LS-1101 kriminal prosedürlerde kullanılmaya uygun olarak tasarlanmıştır. Papilon tarafından üretilen biyometrik tüm tarayıcılar Yerli Malı ve FBI sertifikasına sahiptir.



PAPILON PAPT-1155

PAPILON PAPT-4114

Hem düz hem de çevrim basım parmak izlerini tarayan gerçek zamanlı bir parmak izi alma cihazıdır. Düz parmak izi almada işaret parmağından başlayarak her elin dört parmağı cihaza yerleştirilir. Ardından eş zamanlı tarama için her iki baş parmak tarama yüzeyine yerleştirilir. Çevrim basımda parmak tırnağın bir ucundan diğer ucuna yuvarlanır. LS-4421 ile alınan çıktılar merkezi veri setine gönderilmek üzere kaydedilir. Papilon tarafından üretilen biyometrik tüm tarayıcılar Yerli Malı ve FBI sertifikasına sahiptir.





LS parmak izi tarayıcılarının en küçüğü olan LS-01, sahada kimlik kontrollerini kolaylaştırmak amacıyla tasarlanmıştır. Papilon tarafından üretilen biyometrik tüm tarayıcılar Yerli Malı ve FBI sertifikasına sahiptir.

PAPILON LS01

PAPILON

PAPILON MT-07

MT-07 sahada anlık tanımlama ve kimlik doğrulaması yapabilmektedir. Modüle entegre halde bulunan belge tarayıcı ile e-pasaportların ve yeni nesil kimlik kartlarının çipleri ve MRZ'ler rahatlıkla okunabilmektedir. MT-07 ile kimlikleri sorgulanan kişilerin fotoğraflarını almak da mümkün olmaktadır. Papilon tarafından üretilen biyometrik tüm tarayıcılar Yerli Malı ve FBI sertifikasına sahiptir.





Papilon MT-Suitcase askeri amaçları yerine getirebilmek için Papilon parmak izi tarayıcı veya bir Papilon Balistik Tarayıcı (FORENSIKA BS), bir kamera, bir dizüstü bilgisayar, bir belge tarayıcı, bir mobil yazıcı, bir pil ve çevre birimlerini içeren bir biyometrik iş istasyonudur. Papilon MT-Suitcase'in alt yapısında merkezi HOLISTIKA sisteminin gücü yer almaktadır. Sektörün en iyilerinin kaynaklarına ve verimliliğine olan Papilon MT-Suitcase, en zorlu çevresel ve teknolojik koşullarda bile kullanılabilecek etkin bir veri kayıt ve yönetim sistemi sunmaktadır.

PAPILON MT-SUITCASE

PAPILON HOLISTIKA İSTASYON 1101

Kolluk kuvvetlerinin her geçen gün bilgiye daha hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşması gerekmektedir. Bu nedenle, yerel ve bölgeler arası otomatik parmak izi ve avuç izi kayıt terminalleri (HOLISTIKA ABIS), olay yerinden uzakta olsalar bile kolluk kuvvetleri tarafından erişilebilir olmalıdır. Bu durumda, teknoloji ve mühendislik yardıma gelir. Çözümlerden biri, PAPILON PAPT-1155 parmak ve avuç izi tarayıcı ve ayrıca kullanışlı çevre birimleri içeren PAPILON'un çok işlevli LS iş istasyonu HOLISTIKA Station 1101'dir. Papilon tarafından üretilen biyometrik tüm tarayıcılar Yerli Malı ve FBI sertifikasına sahiptir.



PAPILON HOLISTIKA İSTASYON 4421



Günlük biyometrik/parmak izi ve avuç izi kaydı ve tutukluların, şüphelilerin ve diğer kişi kategorilerinin operasyonel doğrulamasını yapan polis birimleri ve diğer kurumlar için tasarlanmıştır.HOLISTIKA Station 4421, parmak izlerini kaydetmek için PAPT-1155 avuç içi ve parmak izi cihazı yerine PAPT-4114 parmak izi cihazını kullanır. PAPT-4114 parmak izi tarayıcı sayesinde parmak izlerini 4+4+2 şeklinde kaydetmek mümkündür.

PAPILON



HOLISTIKA Station F, çok işlevli bir biyometrik fotoğraf istasyonudur. İstasyon, fotoğraf standı, ideal aydınlatma koşullarını oluşturmak için ünitenin altına ve üstüne yerleştirilmiş LED lambalar ve 110 ile 180 santimetre arasındaki her türlü yüksekliği ölçmek için tasarlanmış metal bir ölçüm standından oluşmaktadır. HOLISTIKA Station F, parmak izlerini ve fotoğrafları aynı kayıtta birleştiren piyasada bulunan tek cihazdır.

PAPILON HOLISTIKA İSTASYON F

FORENSIKA yazılımı, kolluk kuvvetleri tarafından ateşli silahların kullanıldığı vakaların olay mahallerinden toplanan mermi ve kovanların analizinde kullanılmaktadır. PAPILON balistik tarayıcısı FORENSIKA BS tarafından oluşturulan mermi ve kovan taramalarını sayısallaştıran ve bu kovan ve mermilerin analizinde kriminal bilirkişilere yardımcı olan bir yazılımdır.



PAPILON FORENSIKA

PAPILON

PAPILON FORENSIKA – BS

Ateşleme sırasında fişeklerde ve kovanlarda bırakılan özel işaretleri tespit etmek için mermileri ve kovanları farklı aydınlatma koşullarında tarar. Fişek kovanı ve mermi tutucu çeşitliliği sayesinde, piyasadaki standart balistik tarayıcılardan önemli ölçüde daha küçük olmasına rağmen hem mermileri hem de fişek kovanlarını tarar.





PYUZ, PAPILON'un fotoğraf ve videolardan yüz tanıma işlemini gerçekleştiren yazılımdır. Bazı yüz tanıma sistemlerinden farklı olarak PYUZ, video veya CCTV görüntüleri gibi hareketli görüntülerden yüz tanıyabilir. Bu özellik PYUZ'un videolardan sorgu yapabilmesini sağlar ve özellikle suç mahallerinden toplanan görsel kanıtların işlenmesinde faydalıdır. Bu sayede şüpheliler ve suçlular güvenlik görüntülerinden kolayca tespit edilebilir. Çapraz referanslama özelliği sayesinde PYUZ, fotoğraf veri kümesindeki video görüntülerinden sorgu gerçekleştirebilmektedir.

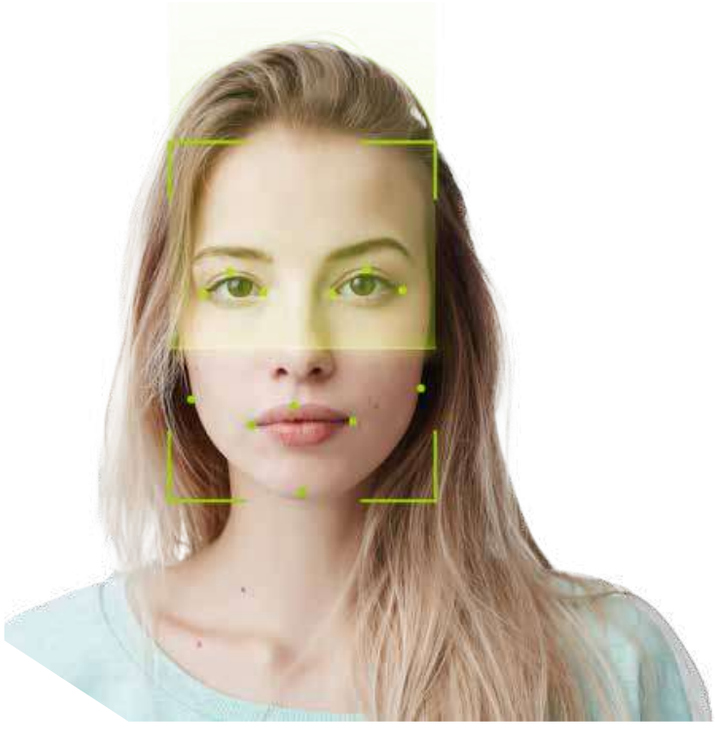
PAPILON PYUZ

PAPILON PYUZ SNAPFACE

PAPILON

PYUZ SnapFace, gerçek zamanlı görüntüleri veri setlerinde tutulan görsel materyallerle karşılaştırır ve kimlik doğrulaması gerçekleştirir. Yüz tanıma yazılımları, video ve fotoğraf gibi kaydedilmiş görsel materyallerden tanıma yapanlar ve gerçek zamanlı yüz tanıma yapanlar olarak sınıflandırılabilir.





Pasif ve aktif canlılık algılama, ayrıntılı dokümantasyon ve uzman teknik destek ile sunucu, mobil ve gömülü çözümler için NIST FRVT onaylı yüz tanıma SDK'sı. Papilon Face SDK/API, yüz tanıma çözümleri geliştirmeyi amaçlayan kapsamlı bir yazılım bileşenleri setidir. Yüz algılama, yüz izleme ve doğrulama, cinsiyet ve yaş gibi öznitelik tahmini, görüntü kalitesi değerlendirmesi, canlılık tahmini gibi geniş bir özellik yelpazesi sunar ve farklı platformlarda geliştirme için çeşitli programlama ara yüzlerini destekler.

PAPILON FACE SDK

PROFEN

Firma Kısa Adı	PROFEN
Firma Ticari Unvanı	PROFEN SAVUNMA VE GÜVENLİK TEKNOLOJİLERİ SANAYİ VE TİC.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@profen.com
Telefonu	(+90) 212 210 27 70
Firma Web Sitesi	www.profen.com



PROFEN

NSPECTOR G6P-GERÇEK ZAMANLI SPEKTRUM ANALİZÖRÜ



Tek RF girişi ile özellikle frekans spektrumu ve taşıyıcı izleme için geliştirilmiş taşınabilir spektrum analizörü. Web tabanlı bir arayüze sahiptir.



Tek RF girişi veya 8 RF girişini kadar kabul edebilip tümünü aynı pencere ekranında birleştirebilen, özellikle frekans spektrumu ve taşıyıcı izleme için geliştirilmiş 1U raf tipi spektrum analizör. Web tabanlı bir arayüze sahiptir.

NSPECTOR G6R1/G6RM-GERÇEK ZAMANLI SPEKTRUM ANALİZÖRÜ

PRJ-WR90 I-TİPİ DÖNER BİRLEŞTİRİCİ

X-Bant işlemi için özel olarak geliştirilmiş I tipi döner birleştiricidir.



PROFEN OZAN

Profen OZAN Katlanabilir Metal Mayın Dedektörü, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) teknolojisi ile geliştirilmiş %100 yerli bir üründür. Güvenlik güçleri personelinin sınır ötesi ve sınır içi konuşlanma alanlarında hızlı, kolay ve yüksek doğrulukla mayın/EYP (El Yapımı Patlayıcılar) aramasını sağlar.



PROFEN VISIOMAX MRO

Havacılık pazarı için özellikle geliştirilmiş MRO (Bakım, Onarım ve İyileştirme) Yazılımıdır.



PROFEN VISIONIC M&C

Uydu yer istasyonları ve Veri Merkezleri için temel M&C (İzleme ve Kontrol) yazılımıdır.



PROTECTOR PRS-101/102 SERİSİ

Temel yedeklilik anahtarlama sistemi, 1:1 ve 1:2 yedekleme konfigürasyonlarında L ile K frekans bantları arasında yedekleme işlevi yerine getiren cihazlardır.



PSA-180XY, 1.8M X-BANT ANTEN SİSTEMİ



X-Y tipi pozisyonlandırıcı, X-Bantında çalışan 1.8m parabolik anten ile kullanılabilir.

PSA-700AZEL, 7.3M KU-BANT ANTEN SİSTEMİ

AZEL tipi pozisyonlandırıcı, 45 cm ile 10m arasındaki çanak antenlerle kullanılabilir. Bu antenler genellikle standart olarak Ku-Bant'ta bulunur, ancak isteğe bağlı olarak S-Bant'tan V-Q Bandlarına kadar diğer frekans bantlarında da bulunabilir.



PSA-700XY, 7.3M S VE X BANT ANTEN SİSTEMİ

X-Y tipi pozisyonlandırıcı, S ve X Bantlarında çalışan 7.3m parabolik antenle FSS tipi alt reflektör ile kullanılabilir.



PTA-120 KU-BANT OTOMATİK HİZALAMALI TAŞINABİLİR ANTEN



1.2m Ku-Bant Offset tip Taşınabilir Antendir.

PTA-120M KU-BANT OTOMATİK HİZALAMALI TAŞINABİLİR ANTEN

1.2m Offset tip Taşınabilir Anten Ku-Bantında otomatik hizalama özelliğine sahiptir.



PTA-130 KU/KA-BANT OTOMATİK HİZALAMALI TAŞINABİLİR ANTEN



1.3m X, Ku ve Ka Bantları Parabolik tip Taşınabilir Anten, değiştirilebilir besleme sistemi ile birliktedir.

PTA-130M X/KU/KA-BANT OTOMATİK HİZALAMALI TAŞINABİLİR ANTEN



1.3m Parabolik tip Taşınabilir Anten, X, Ku ve Ka Bantlarında otomatik hizalama özelliğine sahiptir.

PTA-180 KU-BANT OTOMATİK HİZALAMALI TAŞINABİLİR ANTEN

1.8m Ku-Bant Parabolik tip Taşınabilir Antendir.



PTA-240 KU-BANT OTOMATİK HİZALAMALI TAŞINABİLİR ANTEN



2.4m Ku-Bant Parabolik tip Taşınabilir Antendir.

RAFF MILITARY TEXTILE

Firma Kısa Adı	Raff Military Textile
Firma Ticari Unvanı	RAFF GİYİM SANAYİ İÇ VE DIŞ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	cs@raff.com.tr
Telefonu	+90 (212) 502 12 12
Firma Web Sitesi	www.raff.com.tr



ASKERİ KAMUFLAJ ELBİSE

Raff Military Textile, askeri tekstil sektöründe 50 yıllık deneyime sahip, öncü bir şirkettir. Askeri üniforma, tören kıyafetleri, polis ve güvenlik kıyafetleri, askeri bot ve robocop kıyafet üretimine kadar geniş bir ürün yelpazesi sunmaktadır. Müşteri isteklerine göre özel tasarım olanağıyla, müşteri memnuniyetini zirvede tutma ilkesini benimsemiştir. Şirket, kaliteli materyali en uygun fiyatla sunma hedefini sürdürürken, geniş üretim kapasitesiyle çeşitli askeri tekstil ve malzemelerin imalatını eksiksiz gerçekleştirmektedir. Üst düzey malzemeler kullanılarak ürünlerde maksimum kaliteyi müşterileriyle buluşturur ve yurtdışındaki müşteri ihtiyaçlarına en doğru talebi verir.



ANTİ-RİOT ROBOCOP SETLER



ARMALAR



ASKERİ BOTLAR



ASKERİ TÖREN ELBİSELERİ



AYAKKABILAR



BERELER



ÇADIR



ÇANTALAR



GÖMLEK



HÜCUM YELEKLERİ



KABANLAR



KAZAK



KEMERLER



MİĞFERLER



MONTLAR



RAFF
MILITARY
TEXTILE



PEÇLER



PİLOT TULUMLARI

ŞAPKALAR



TİŞÖRT



RAFF
MILITARY
TEXTILE

UYKU TULUMU



YANMAZ ELBİSELER



REKROM OPTOELEKTRONİK

Firma Kısa Adı	Rekrom Optoelektronik
Firma Ticari Unvanı	Rekrom Optoelektronik Mühendislik Sistem Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	baris.evran@rekrom.com
Telefonu	(+90) 312 511 46 01
Firma Web Sitesi	www.rekrom.com



LASIR-270 M2



Mekanik taramalı iki boyutlu LIDAR sensöre LASIR-270 M2 ayarlanabilir tarama hızı, yüksek çözünürlüğü ve göze zararsız lazeri sayesinde kapsamlı kullanım alanına sahiptir.

LASIR-A

Hava araçlarına özel yüksek frekanslı lazer irtifa ölçüm sensörü olan LASIR-A göze zarar vermeyen lazeri ile her uygulamada güvenle kullanılabilir.



LASIR-P



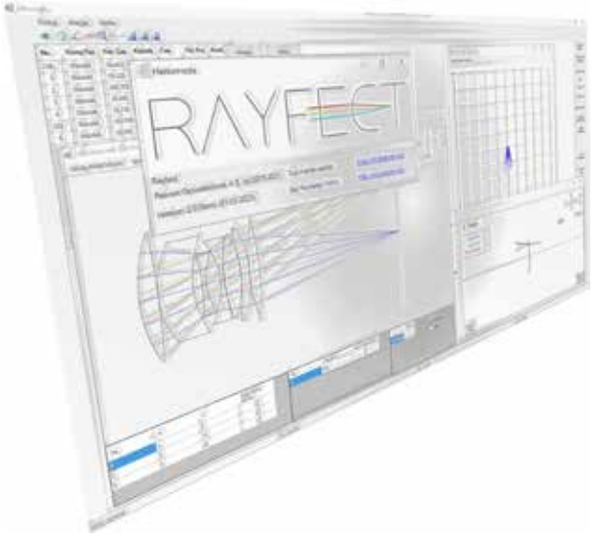
Yüksek ölçüm frekansı sayesinde, LASIR-P ile çok yüksek hızda hareket eden cisimlerin pozisyon, hız ve uzaklığı hassasiyetle tespit edilebilir. Farklı istekler için farklı görüş alanı seçenekleri sunan LASIR-P, göze zararsız lazeri ile her tür uygulamada güvenle uygulanabilir.

OPTİK CMM

Optik CMM, fabrika ve AR&GE firmalarında üretim, kalite kontrol, ürün geliştirme süreçlerinde köprü, baraj, tünel, altyapı gibi inşaat projelerinde ve özellikle zemin etüt çalışmalarında, peyzaj ve benzeri saha çalışmalarında gerek büyük (1~20 m) gerek küçük (10~100 cm) cisimlerin ölçümlerinde ve/veya konumlandırılmasında kullanılabilecek, taşınabilir ve kolay kullanımlı bir ölçüm cihazıdır.



REKROM
OPTOELEKTRONİK



Gerçek Işın İzleme tekniği kullanarak geliştirdiğimiz RAYFECT basitten karmaşığa her tür optik tasaımı hızlıca gerçekleştirebileceğiniz bir yazılım aracıdır. Kolay kullanım arayüzüne sahip RAYFECT ile optik tsarımlarınız bir adım ileri taşınır.

RAYFECT

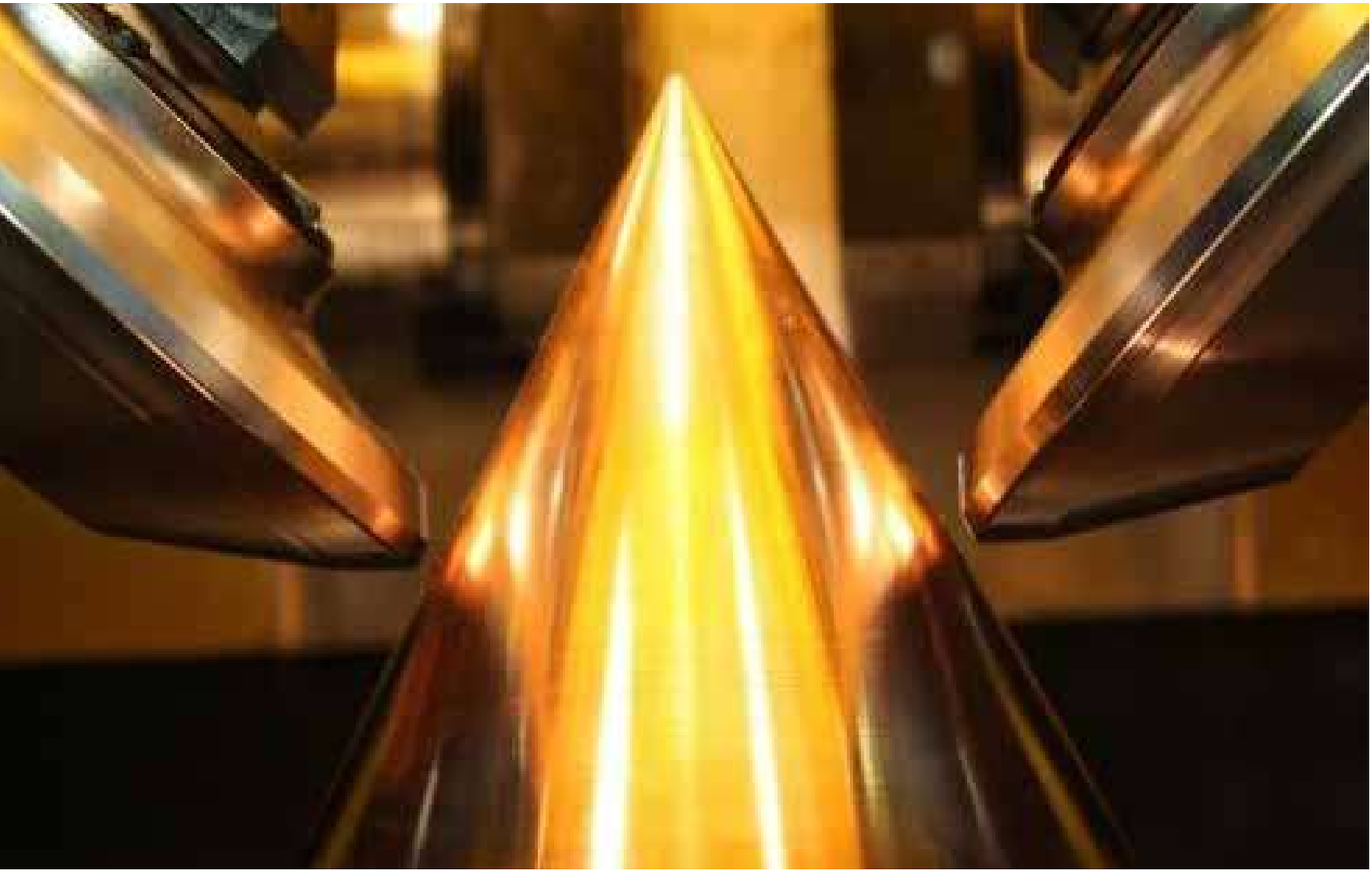
Güvenlik uygulamaları için yüksek büyütmeli yakın kızılötesi optimize görünür kamera.



REV30

REPKON

Firma Kısa Adı	REPKON
Firma Ticari Unvanı	Repkon Makina ve Kalıp Sanayi ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	corporatecommunication@repkon.com.tr
Telefonu	(+90) 850 325 77 77
Firma Web Sitesi	www.repkon.com.tr



REPKON

ÖZEL TASARIM/ÜRETİM MAKİNA VE HAT KURMA KABİLİYETİ

Repkon Makina ve Kalıp San. ve Tic. A.Ş., 1978 yılından bu yana ürettiği üstün performanslı makineler ile dünya çapında kendi özel tasarım ve know-how üretimi ile üne kavuşmuş olan Repkon, %100 Türk sermayeli, Tesis Güvenliği ve Üretim İzinleri ile ISO 2015 ve AS9100 belgelerine sahip bir şirkettir. Metal şekillendirme sektöründe anahtar teslim üretim tesisleri kuran, ayrıca küresel pazarlar için temel metal şekillendirme makinelerini tasarlayan ve üreten bir şirkettir. Repkon, tasarım ve müşteri için özel proses çözümleri üretmedeki gücünü, proses ve know how'unu Flowforming Makinası, Namlu Üretimi için Rotasyonel Soğuk Dövme Makinası, Shear forming Makinası, Sıcak Uç Kapama (Hot Spinning), Hidrolik Pres ve kalıp üretimindeki teknolojik yetenekleri ile birleştirmektedir.

















SERİ ÜRETİM KABİLİYETİ

REPKON





Repkon Üretim Teknolojileri Taahhüt San. ve Tic. A.Ş. hâlihazırda 70 mm çaptan-480 mm çapa kadar roket-füze motor gövdelerinin imalatını kritik flowforming teknolojisi ile gerçekleştiriyor. 40 mm yiv-setli namlu, mühimmat rafları ve şaft üretimi de firmanın kabiliyetleri arasında yer almaktadır. Flowforming (akıtarak sıvama) tekniği, üstün bir soğuk şekillendirme yöntemi olup talep edilen nihai parça toleranslarında ve malzeme mukavemet değerlerinde talaşlı imalata göre kayda değer artışlar sağlamaktadır. Özellikle havacılık ve savunma sektörlerinde kullanılmakta olan yüksek hassasiyet değerlerine sahip çelik, alüminyum, titanyum, inkonel malzemeden mamul döner simetrik parçalar, REPKON'un geliştirmekte olduğu RFM serisi Flowforming makinelerinde üretilmektedir.



Repkon Savunma Sistemleri üstün bilgi birikimi ile 40 mm Tamburalı Bombaatar, 40 mm Otomatik Bombaatar ve 37/38 mm Tamburalı Gaz Bombaatar üretimi gerçekleştirmektedir. Ürünlerin kalifikasyon süreçleri başarı ile tamamlanmıştır.







SİLAH SİSTEMLERİ ÜRETİM KABİLİYETİ

RFTR

Firma Kısa Adı	RFTR
Firma Ticari Unvanı	RFTR Elektronik A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	sales@rftrelectronics.com
Telefonu	+90(531) 616 54 43
Firma Web Sitesi	www.rftrelectronics.com

RFTR ELECTRONICS

RFTR Elektronik hem modül hem de cihaz seviyesinde Yüksek Güçlü RF/Mikrodalga ürünler tasarlayıp üretmektedir. Firmanın ana çalışma alanı RF Güç Yükselteçler, RF Uç Birimler ve yüksek güçlü RF Pasifler üzerinedir. 1 MHz-18 GHz frekans bandını kapsayan çok çeşitli ürünler bulunmaktadır. 1.5-30 MHz, 20-520 MHz, 500-3000 MHz, 2000-6000 MHz ve 6000-18000 MHz bandlarındaki özelleşmiş ürünler firmanın öne çıkan başlıca ürünleridir. Aktif ve Pasif RF ürünlerde 10 kW'a kadar yüksek güç seviyeleri pazara sağlanmaktadır. RFTR Elektronik, bu güne kadar bir çoğu hava ve deniz platformları gibi zorlu çevresel koşullarda çalışıyor olan 40.000'in üzerinde ürünü askeri sahaya kazandırmıştır.



RF GÜÇ YÜKSELTEÇ

ROKETSAN

Firma Kısa Adı	ROKETSAN
Firma Ticari Unvanı	ROKETSAN Roket Sanayii ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@roketsan.com.tr
Telefonu	(+90) 312 860 55 00
Firma Web Sitesi	www.roketsan.com.tr



roketsan

105/155 MM OBÜS MÜHİMMATI MESAFECE DÜZELTME KİTİ

105/155 mm Obüs Mühimmatı Mesafece Düzeltme Kiti [MDK] Güdümsüz topçu mühimmatının standart tapaları yerine kullanılabilen dağılımı mesafece 50 m'ye düşüren çok fonksiyonlu [çarpma, gecikme, zaman ayarlı ve yaklaşma] güdüm kitidir.





AKYA YENİ NESİL AĞIR SINIF TORPİDO

roketsan

AKYA tümüyle milli imkanlarla geliştirilmiş, denizaltılardan çeşitli sınıf denizaltı ve su üstü hedeflerine angajman yeteneğine sahip yeni nesil ağır sınıf torpidodur. AKYA yüksek hız, uzun menzil, aktif/pasif sonar başlığı, dahili ve fiberoptik kablo üzerinden harici güdüm özelliğine sahiptir. Ayrıca su üstü hedeflerine karşı dümen suyu güdümü de kullanılmaktadır.





roketsan

ALKA AĞ YETENEKLİ SİLAH



ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi [YESS]; asimetrik tehditlere karşı elektromanyetik ve lazer teknolojisini kullanan Çok Yakın Hibrit Hava Savunma Sistemidir. Tehditlerin, Elektromanyetik Karıştırma Silahı [EKS] ile engellenmesini ve Lazer Silahı ile tahribat edebilmesini sağlayan iki katmanlı savunma mimarisine sahiptir.



Gece ve gündüz operasyon yapabilecek ALPAGUT, hareketli veya sabit kara, deniz hedeflerine, radar ve haberleşme sistemlerine, hafif zırhlı kara veya deniz araçlarına, komuta merkezi gibi kritik tesislere, personele ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç oluşturmaktadır. 60 kilometre operasyonel yarıçapı, 60 dakikadan fazla havada kalma süresi ve farklı tipte harp başlıkları taşıyacak ALPAGUT, tekli ve sürü konseptine uygun kullanılabilmektedir. Sistem çalışma konsepti olarak ateşlendikten ya da bırakıldıktan sonra, havada belli bir süre dolanarak hedef tespiti, takibi ve hedef kıymetlendirme faaliyetlerini icra ederek ve yerden gönderilen kullanıcı onayı ile otonom olarak belirlenmiş hedefe dalış yapmakta ve hedefi başarıyla imha etmektedir. ALPAGUT sahip olduğu iki modlu arayıcı başlık ile hedefi fark edilmeden tespit ve teşhis edebilmekte, konum karıştırıcı sistemlerden etkilenmeden ve hassas güdüm-kontrol tahrik sistemi ile hedefe nokta atışı yönlenmektedir. Sistem tüm bu özelliklerin yanı sıra at-unut özelliği ile de kullanıcısına önemli avantajlar sunmaktadır.

ALPAGUT AKILLI DOLANAN MÜHİMMAT SİSTEMİ

ATMACA GEMİSAVAR FÜZESİ

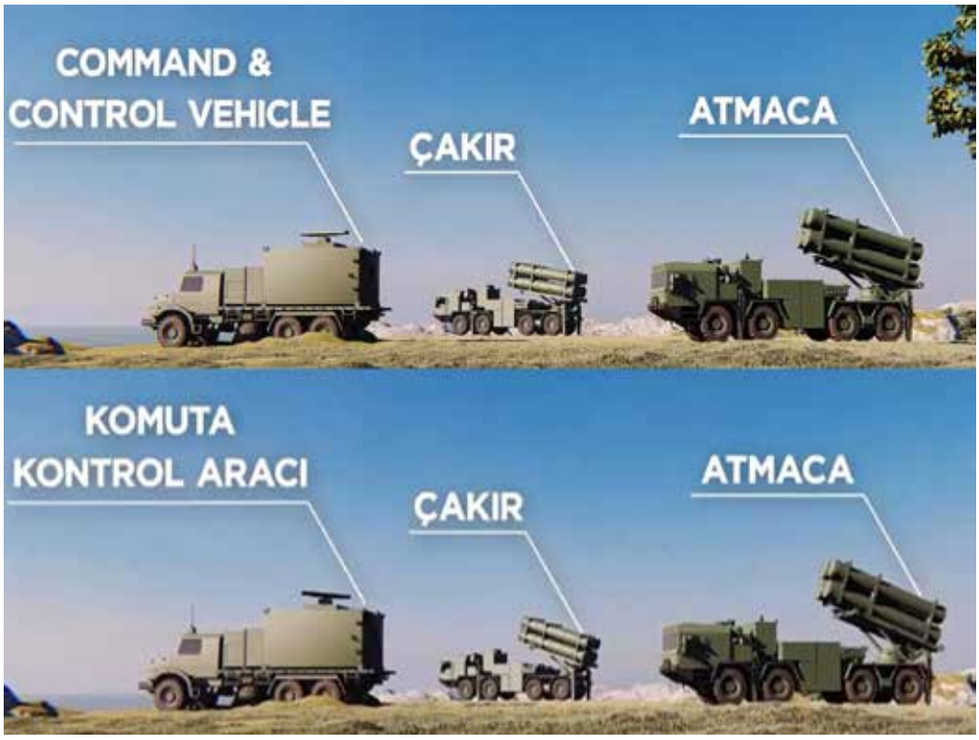
roketsan

ATMACA, su üstü gemileri, deniz altı, hava platformu, sabit lançer ve taktik tekerlekli araçlara entegre edilebilen, 250km menzilli, düşük radar izi ve yüksek hedef vuruş hassasiyetine sahip seyir füzesidir. Gelişmiş navigasyon uygulamaları sayesinde hedef seti hareketli su üstü ve sabit kara hedeflerinden oluşmaktadır. Her türlü hava şartında kullanılabilen ATMACA, karşı tedbirlere dayanıklılığının yanı sıra yeniden saldırı yeteneğine sahiptir. Ayrıca veribağı ile hedef güncelleme ve görev iptal kabiliyetlerini bünyesinde barındırmaktadır.



roketsan

BARBAROS KIYI SAVUNMA SİSTEMİ



Kıyı savunma konseptine uygun mobil araç batarya yapısına entegre edilmiş ATMACA ve ÇAKIR Seyir füzelerini görev icra edebilen Kıyı Savunma Sistemidir. Batarya yapısı içinde yer alan Fırlatma Aracı ve Komuta Kontrol Aracı ile görev planlayabilme yeteneğine sahip olup merkezi bir üst unsur/savaş yönetim sistemine entegre edilebilmektedir. Modüler yapısı sayesinde kullanıcı ihtiyaçlarına gore konfigüre edilebilen BARBAROS Kıyı Savunma Sistemi, ihtiyaç durumunda Komuta Kontrol Aracına sahil gözetleme radarı entegre edilebilir yapıdadır.

BORA FÜZESİ

BORA Füzesi, muharebe sahası içerisindeki stratejik hedefler üzerinde etkili ateş gücü oluşturmaktadır.Füze, Roketsan üretimi BORA Silah Sistemi'ne ait 8x8 Taktik Tekerlekli Araç ve Roketsan Çok Namlulu Roket Atar Silah Sistemi üzerinden atılmaktadır. Kullanıcı ihtiyaçları doğrultusunda entegrasyon için uygun arayüze sahip diğer Taktik Tekerlekli Araç platformlarından da fırlatılabilmektedir.



BURÇ HAVA SAVUNMA FÜZE SİSTEMİ

roketsan

Mobil Hava Savunma Sistemi BURÇ, muharebe sahasında ve geri bölgede bulunan hareketli/sabit birlik ve tesislerin hava savunmasında kullanılmak üzere Roketsan'ın özkaynakları ile geliştirilmiştir. Ana silah olarak 2 adet dörtlü pod üzerinde 8 adet SUNGUR Hava Savunma Füzesi kullanan BURÇ, yardımcı silah olarak da 20 mm 3 Namlulu Top Mühimmatı ile donatılmıştır.Aynı anda birden fazla hedefi 360° açıyla tespit ve takip yeteneğine sahip sistem, zorlu arazi koşullarında yüksek mobiliteye sahiptir. Yüksek yerli ve millilik oranına sahip sistem, maliyet-etkinliği ile hem yurt içinde hem de dost ve müttefik ülkelerin envanterinde yerine almaya hazırlanıyor.





roketsan

CİRİT LAZER GÜDÜMLÜ FÜZE

CİRİT Lazer Güdümlü Füze, Kara, deniz ve hava araçlarından hafif zırhlı/zırhsız, sabit ve hareketli hedeflere karşı kullanılan yüksek vuruş hassasiyetli ve maliyeti etkin bir çözümdür. Yeni nesil bir füze olan CİRİT, güdümsüz 2,75" roketler ile güdümlü tanksavar füzeleri arasındaki taktiksel boşluğu doldurmak amacıyla tasarlanmıştır.



ÇAKIR SEYİR FÜZESİ

roketsan

Sabit ve döner kanatlı hava araçları, TİHA/SİHA, SİDA, taktik tekerlekli kara araçları ve su üstü platformlardan atılabilen yeni Seyir Füzesi ÇAKIR; kara ve deniz hedeflerine karşı kullanıcıya operasyonel olarak geniş alternatifler sunuyor. 150 kilometrenin üzerinde menzili bulunan ÇAKIR'ın hedefleri arasında su üstü hedefler, kıyıya yakın kara ve su üstü hedefleri, stratejik kara hedefleri, alan hedefleri ve mağaralar bulunuyor.



ÇOK NAMLULU ROKETATAR SİLAH SİSTEMİ

Çok Namlulu Roketatar Silah Sistemi, 10 - 280 km menzil aralığında kritik hedeflerin doğru ve zamanında ateş altına alınmasını sağlamaktadır.Çok Namlulu Roketatar Silah Sistemi; TR-122, TRB-122, TRG-122, TRLG-122, TRG-230, TRLG-230, TRG-300 ve BORA Roket/Füzelerini ateşleyebilen, yüksek hareket kabiliyetine sahip ateş destek silah sistemidir. Çok Namlulu Roketatar Silah Sistemi Bataryası; Komuta Kontrol Aracı, Fırlatma Aracı, Mühimmat İkmal Aracı, Meteoroloji Aracı, Bakım Onarım Aracı ve gerekli diğer yardımcı görev araçlarından oluşmaktadır.



roketsan

DSH DENİZALTI SAVUNMA HARBİ ROKETİ VE ATICI SİSTEMİ



Denizaltı Savunma Harbi [DSH] Roketi ve Atıcı Sistemi; su altı hedeflerine karşı geliştirilmiş, 500 - 2.000 m menzil ve 15 - 300 m derinlik aralığında kullanılabilen, su üstü platformunun silah yönetim sistemi ve sonarı ile entegre çalışabilen, otomatik yönlendirme yeteneğine sahip bir sistemdir. Sistem hedeflere tekli veya salvo atış yapabilmekte ve ayarlanabilir tapa özelliği sayesinde roketlerin istenen derinlikte patlaması sağlanmaktadır. Yüksek infilaklı harp başlıklı DSH Roketi, duyarsız mühimmat özelliğine de sahiptir. Atıcı sistemin stabilizasyon, otomatik ve manuel yönlendirme özellikleri bulunmaktadır. Atış Kontrol Sistemi, su üstü platformu tarafından sağlanan seyir ve hedef bilgilerini kullanarak gerekli atış esaslarını hesaplamaktadır.



Zırhlı platformların kinetik enerjili, parçacık etkili mühimmata ve el yapımı patlayıcılara karşı koruma seviyelerinin arttırılmasına yönelik geliştirilen kitlerdir.

EKLEMELİ ZIRH ÇÖZÜMLERİ

HİSAR HAVA SAVUNMA FÜZELERİ (A+, O, RF, D)

roketsan

HİSAR; askerî üs, liman, tesis ve birliklerin hava tehditlerinden korunması amacı ile sabit ve döner kanatlı uçaklara, seyir füzelerine, havadan karaya atılan füzelere ve insansız hava araçlarına [İHA] karşı kullanılan hava savunma füze ailesidir. HİSAR-A ve HİSAR-O, aile bütünlüğü içinde modüler yapıda, farklı platform entegrasyonlarına, değişen atış kontrol ve komuta kontrol altyapılarına uyumlu şekilde tasarlanmıştır.



roketsan

İHA-122 HAVADAN KARAYA BALİSTİK FÜZE



Gece ve gündüz operasyon yapabilecek İHA-122, sabit kara, deniz hedeflerine, hava savunma radar ve haberleşme sistemlerine, hafif zırhlı kara veya deniz araçlarına, komuta merkezi gibi kritik tesislere, personele ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç oluşturmaktadır. Operasyonel kullanım alanı füzenin bırakıldığı hız ve irtifaya bağlı olarak 50+ km'dir. Parçacık etkili harp başlığı bulunan İHA-122'nin farklı hedef tiplerine karşı harp başlığı varyantları da bulunmaktadır. Sistem İHA'dan ayrılmadan önce ateşleme hazırlık işlemlerini yaparak göreve hazırlanmaktadır. İHA'dan bırakıldıktan sonra, havada belli bir süre serbest düşüş yapıp katı yakıt motorunu otonom olarak ateşlemektedir. İHA-122 sahip olduğu karıştırıcı sistemlere karşı önlemi bulunan GNSS destekli ataletsel güdüm yeteneği ile hedefe hassas şekilde yönlenmektedir. Sistem at-unut özelliği ile çalışmaktadır. Düşman mevzilerinin derinlerine girmeksizin, kritik görevlerde kullanıcıya kullanım imkanı sunmaktadır.



Gece ve gündüz operasyon yapabilecek İHA-230, sabit kara, deniz hedeflerine, hava savunma radar ve haberleşme sistemlerine, hafif zırhlı kara veya deniz araçlarına, komuta merkezi gibi kritik tesislere, personele ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç oluşturmaktadır. Operasyonel kullanım alanı füzenin bırakıldığı hız ve irtifaya bağlı olarak 150+ km'dir. Parçacık etkili harp başlığı bulunan İHA-230'un farklı hedef tiplerine karşı harp başlığı varyantları da bulunmaktadır. Sistem İHA'dan ayrılmadan önce ateşleme hazırlık işlemlerini yaparak göreve hazırlanmaktadır. İHA'dan bırakıldıktan sonra, havada belli bir süre serbest düşüş yapıp katı yakıt motorunu otonom olarak ateşlemektedir. İHA-230 sahip olduğu karıştırıcı sistemlere karşı önlemi bulunan GNSS destekli ataletsel güdüm yeteneği ile hedefe hassas şekilde yönlenmektedir. Sistem at-unut özelliği ile çalışmaktadır. Düşman mevzilerinin derinlerine girmeksizin, kritik görevlerde kullanıcıya kullanım imkanı sunmaktadır.

İHA-230 HAVADAN KARAYA BALİSTİK SÜPERSONİK FÜZE

KARA ATMACA KARADAN KARAYA SEYİR FÜZESİ

roketsan

Kara Atmaca Silah Sistemi, taktik tekerlekli kara aracı üzerinden fırlatılabilen, stratejik kara hedeflerine karşı kullanılması planlanan, karıştırmaya karşı dayanıkl seyir füzesidir.





Kısa Menzilli Tanksavar Silahı KARAOK, üzerinde yer alan Kızılötesi Görüntüleyici Başlık sayesinde gece/gündüz görev yapabilecek, portatif bir füze sistemidir.

KARAOK KISA MENZİLLİ TANKSAVAR SİLAHI

roketsan

LAÇİN GÜDÜM KİTİ VE LAÇİN POD (L-POD)

LAÇİN, görüntüleyici kızılötesi arayıcı başlık ve veri bağı ile sabit ve hareketli hedeflere karşı savaş uçağından kullanılabilen bir güdüm kitidir. Sabit kanatlı ve açılır kanatlı olmak üzere iki versiyonu bulunmaktadır. Her iki versiyona yönelik test ve entegrasyon faaliyetleri devam etmektedir. Pilotun L-POD aracılığı ile döngüde olduğu Laçin, MK-82 genel maksat bombaları ile uyumludur. Genel Maksat Bombalarını Ataletsel Ölçüm Birimi [AÖB], Küresel Konumlama Sistemi [KKS] ve Kızılötesi Arayıcı Başlığı kullanarak akıllı bir silah sistemi haline getirmektedir. L-POD ise, Kızılötesi Arayıcı Başlık tarafından üretilmiş olan görüntü sinyalinin, veribağı üzerinden kokpite aktarılmasını ve eş zamanlı olarak pilot tarafından üretilen komutların da Laçin mühimmatına ulaştırılmasını sağlamaktadır. İHA'dan kullanımına yönelik entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.





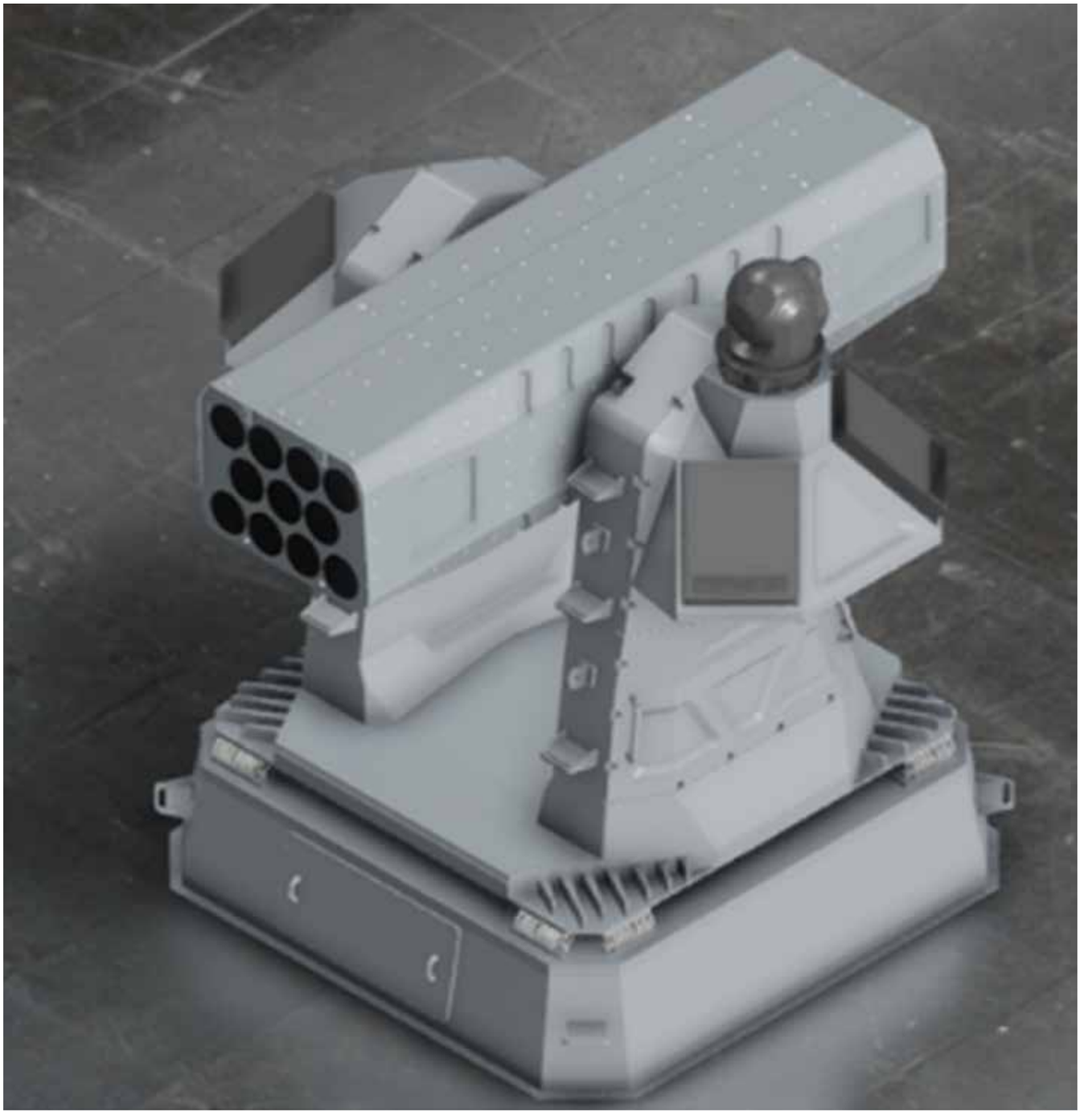
Lazer Güdümlü Mini Füze Sistemi, hibrit harekât alanında ve konvansiyonel harp ortamında kullanılan, insanlı veya insansız platformlardan fırlatılabilen, menzil ve hassasiyet üstünlüğü ile yumuşak hareketli ve sabit hedeflerde etkin tahrip gücü sağlayan yenilikçi silah sistemidir.

LAZER GÜDÜMLÜ MİNİ FÜZE SİSTEMİ

LEVENT YAKIN HAVA SAVUNMA FÜZE SİSTEMİ

roketsan

LEVENT Yakın Hava Savunma Füze Sistemi deniz unsurlarına tehdit oluşturan uçak, helikopter, İHA/SİHA, satha yakın veya yüksek irtifadan seyredebilen, ses altı/ses üstü sürate ve düşük radar kesit alanına sahip güdümlü mermileri etkisiz hale getirebilecek, elektronik taarruza karşı dayanıklı, su üstü platformlarda yüksek miktarlarda güdümlü mermi bulundurulmasına ve fırlatılmasına imkan sağlayacak lançer sistemine ve yüksek manevra kabiliyetine sahip kısa menzilli güdümlü mermiden oluşan, kısa menzilli, her hava koşulunda çalışabilen, üzerinde bulunan radar ve EOS sistemi ile hedef tespiti, takibi, hedef değerlendirmesi, hedefe angajman ve hedef imha görevlerini yerine getirebilen satıhtan havaya yakın hava savunma füze sistemidir.



roketsan

L-OMTAS LAZER GÜDÜMLÜ ORTA MENZİLLİ TANKSAVAR FÜZE SİSTEM



L-OMTAS, zırh delici tandem harp başlığı ile muharebe alanındaki zırhlı tehditlere karşı etkili lazer güdüm yeteneğine sahip orta menzilli bir tanksavar silah sistemidir. L-OMTAS atış öncesi veya sonrası hedefe kilitlenebilmekte olup sabit ve hareketli hedeflere karşı etkindir. Kendi üçayak platformu üzerinden kullanılabilen L-OMTAS, kara platformlarına açık kule ya da kapalı kule entegrasyonu yapılarak da kullanılabilmektedir.

Lazer Güdümlü Uzun Menzilli Tanksavar Füze Sistemi [L-UMTAS] Öncelikle taarruz helikopterlerinden kullanım için geliştirilmiş hassas güdümlü bir tanksavar füze sistemidir. Lazer güdüm yeteneği ve zırh delici tandem harp başlığı L-UMTAS füzesinin sabit ve hareketli hedeflere karşı etkin bir silah sistemi olmasını sağlamaktadır. Füze, atış öncesi veya sonrası hedefe kilitlenebilmektedir. L-UMTAS sistemi hava ve yer platformlarından ana muharebe tanklarına, beton koruganlara, zırhlı ve zırhsız araçlara ve personele karşı kullanılabilmektedir.



L-UMTAS LAZER GÜDÜMLÜ UZUN MENZİLLİ TANKSAVAR FÜZE SİSTEMİ

MAM-C MİNİ AKILLI MÜHİMMAT

roketsan

Mini Akıllı Muhimmat [MAM-C], düşük ağırlığı ile insansız hava araçları [İHA], hafif taarruz uçakları ve ağırlığın kritik olduğu hava-yer görevlerine yönelik geliştirilmiştir. MAM-C, sabit ve hareketli hedeflere karşı yüksek vuruş hassasiyetine sahiptir.





MAM-L IIR Mühimmat, Imaging Infrared (IIR) güdümlü, havadan karaya kullanılabilen, itki sistemi içermeyen, çok maksatlı harp başlığına sahip, İnsansız Hava Araçları (İHA) ve sabit kanatlı platformlara entegre edilebilen bir mühimmat sistemidir. Anti-personel, zırhlı/hafif-zırhlı araçlar, diğer yüzey hedefleri ve uygun fırsat hedeflerine karşı kullanım amacıyla tasarlanmıştır. IIR arayıcı başlığı sayesinde tüm çevre koşullarında yaklaşık iki katına çıkarılmış menzil ve bu koşullara bağlı olarak mühimmat yörüngesi seçebilme özelliklerini bünyesinde bulunduruyor. Atış öncesi/sonrası kilitleme ve hedef güncelleme yeteneklerini barındırıyor.

MAM-L IIR MİNİ AKILLI MÜHİMMAT

roketsan

MAM-L MİNİ AKILLI MÜHİMMAT



Mini Akıllı Mühimmat [MAM-L], düşük ağırlığı ile insansız hava araçları [İHA], hafif taarruz uçakları havayer görevlerine yönelik geliştirilmiştir. MAM-L, sabit ve hareketli hedeflere karşı alternatif harp başlıkları ile yüksek vuruş hassasiyeti ve etkinliğe sahiptir.



MAM-T IIR Mühimmat, Imaging Infrared (IIR) güdümlü, havadan karaya kullanılabilen, itki sistemi içermeyen, yüksek intifaklı parçacık etkili harp başlığına sahip, İnsansız Hava Araçları (İHA) ve sabit kanatlı platformlara entegre edilebilen bir mühimmat sistemidir. Sabit kanat yapısı ve geliştirilmiş yeni arayıcı başlığı ile, zorlu koşullarda arttırılmış fonksiyonelliğinin yanı sıra yaklaşık iki katına çıkan menzili sayesinde daha kapsamlı bir faaliyet alanı sunar. Buna ek olarak MAM-T IIR, atış öncesi/sonrası hedef kitleme ve uçuş sırasında hedef güncelleme yeteneklerine sahip.

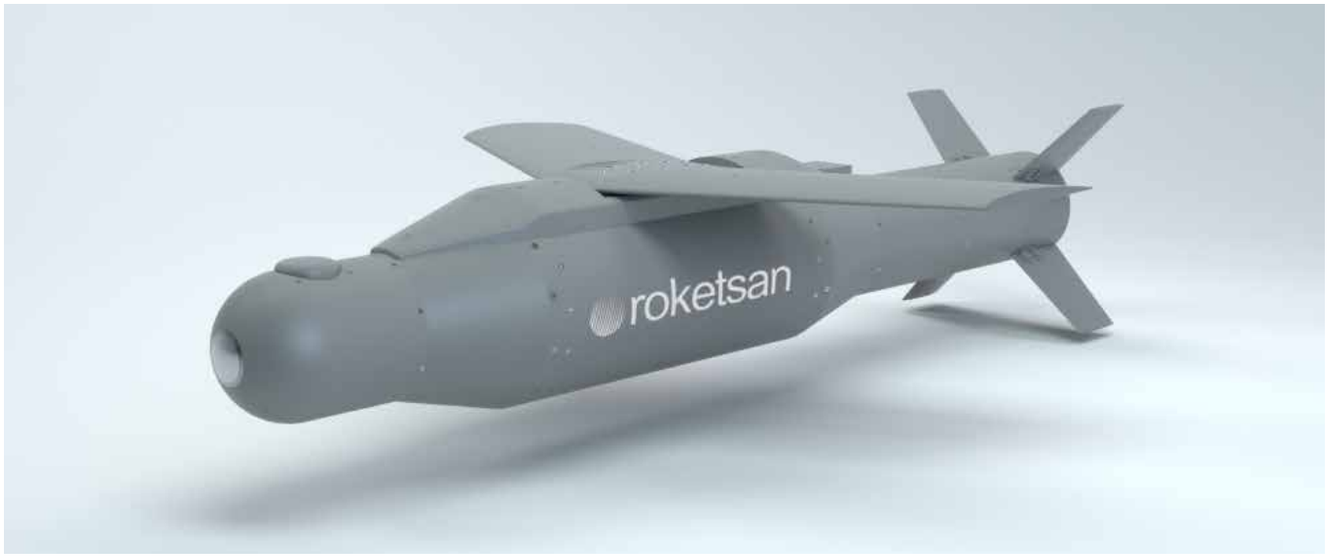
MAM-T IIR MÜHİMMAT

MAM-T MİNİ AKILLI MÜHİMMAT

roketsan

Mini Akıllı Mühimmat [MAM-T], düşük ağırlığı ile insansız hava araçları [İHA], hafif taarruz uçakları havayer görevlerine yönelik geliştirilmiştir. MAM-T, sabit ve hareketli hedeflere karşı alternatif harp başlıkları ile yüksek vuruş hassasiyeti ve etkinliğe sahiptir.





roketsan

MİDLAS MİLLİ DİKEY ATIM LANÇER SİSTEMİ

MİDLAS, güdümlü mermileri (G/M) güverte altında kanisterli olarak bulundurabilen, gemi savaş yönetim sistemi üzerinden alacağı komutlar ile farklı G/M tiplerini sıcak veya soğuk fırlatma yöntemleri ile fırlatabilme kabiliyeti bulunan, farklı hücrelerinde aynı anda satıhtan havaya, satıhtan satıha, satıhtan karaya ve torpido tipindeki G/M tiplerini bulundurabilen ve bu G/M'leri farklı hedeflere tekli veya ardışık olarak ateşleyebilen, geminin ve personelin güvenliği için gereken durumlarda önleyici ve izole edici güvenlik önlemlerini alabilen bir elektromekanik fırlatma sistemidir. MİDLAS'ın taktik boy ve daha uzun menzilli füzeleri taşıyabilmek için saldırı boy versiyonları bulunmaktadır. Bunun yanında adaptif yerleşim yapılabilmesi için tek hücreli versiyonu, üs/liman/bölge koruması için ise karaya konuşlu versiyonları bulunmaktadır.



OMTAS ORTA MENZİLLİ TANKSAVAR SİLAH SİSTEMİ

roketsan



OMTAS, muharebe alanındaki zırhlı tehditlere karşı etkili orta menzilli bir tanksavar silah sistemidir. Füze, kızılötesi görüntüleyici arayıcı başlık sayesinde gece/gündüz ve her türlü hava koşulunda görev yapabilmektedir.Lançer ve füze arasındaki RF veri bağı, kullanıcısına esnek operasyonel yetenek kazandırmaktadır. Füze, atış öncesi veya sonrası hedefe kilitlenebilmekte olup at-unut veya hedef/vuruş noktası seçimine olanak sağlayan at-güncelle uçuş modlarına sahiptir. Hassas güdüm-kontrol yeteneği ve zırh delici tandem harp başlığı OMTAS Füzesi'nin zırhlı hedeflere karşı etkin bir silah sistemi olmasını sağlamaktadır.



ORKA tümüyle milli imkanlar ile geliştirilmiş, su üstü platformlar ve hava araçlarından atılabilen denizaltı hedeflerine angajman yeteneğine sahip yeni nesil hafif sınıf torpidodur. ORKA yüksek hız, aktif/pasif sonar başlığı ile hedef tespiti, dahili güdüm özelliğine sahiptir.

ORKA YENİ NESİL HAFİF SINIF TORPİDO

RPG KORUMA ÇÖZÜMLERİ



Roketsan BKM, zırhlı araçların RPG tipi tehditlere karşı korunmasına farklı sistem gereksinimlerini karşılayabilecek yönelik çözümleri geliştirmiştir.



SİPER UZUN MENZİLLİ BÖLGE HAVA VE FÜZE SAVUNMA SİSTEMİ

SİPER, barış ve krizde etkin bir caydırıcılık sağlayacak, savaşta düşmanın hava soluyan hedef, seyir füzesi ve havadan karaya mühimmat taarruzlarını sınırlamak, geciktirmek veya etkisizleştirmek (imha etmek) suretiyle dost birliklerin bekasını sağlayacak, stratejik ve ekonomik tesisleri düşman hava soluyan hedef, seyir füzesi ve havadan karaya mühimmat taarruzlarına karşı koruyacak ve müşterek harekâtın daha elverişli koşullarda icrasına imkân verecek şekilde tasarlanmış Uzun Menzilli Bölge Hava ve Füze Savunma Sistemi'dir.



roketsan

Stand-Off Mühimmatı [SOM], muharebe sahası derinliklerinde yoğun bir şekilde korunan kara ve hareketli deniz hedeflerine karşı, hava savunma füze sistemlerinin menzili dışında, havadan karaya/satha kullanılan seyir füzesidir.



SOM STAND-OFF MÜHİMMATI



SOM-J, yoğun bir şekilde korunan kara ve deniz hedeflerine karşı kullanılmak üzere tasarlanmış, uçakların iç silah istasyonunda/kanat altında kullanılmasına yönelik tasarlanmış havadan satha mühimmattır. Operasyonel esnekliği destekleyecek modüler tasarıma sahiptir. Hâlihazırda Türk Hava Kuvvetleri envanterinde bulunan Stand-Off Mühimmatı [SOM] teknolojisi üzerine geliştirilmiş SOM-J, önemli yeteneklere sahiptir. SOM-J uzun menzili, azaltılmış görünürlüğü ve diğer yeteneklerinin yanı sıra düşük maliyetli bir çözüm sunmaktadır.

SOM-J STAND-OFF MÜHİMMATI

SUNGUR HAVA SAVUNMA FÜZE SİSTEMİ

roketsan

SUNGUR Hava Savunma Füze Sistemi, muharebe sahasında ve geri bölgede bulunan hareketli/sabit birlik ve tesislerin kısa menzilli hava savunmasında kullanılacak, hava savunma füze sistemdir. SUNGUR Hava Savunma Füze Sistemi, farklı platform entegrasyonlarına uyumlu şekilde tasarlanmıştır.





roketsan

T-107/122 ÇOK NAMLULU ROKETATAR (ÇNRA) SİLAH SİSTEMİ

T-107/122 Çok Namlulu Roketatar [ÇNRA] Silah Sistemi; gece/gündüz her türlü hava ve arazi şartında, yüksek öncelikli hedeflere karşı manevra birliklerine yoğun ve etkili ateş desteği sağlayan bir silah sistemidir.T-107/122 ÇNRA Sistemi Bataryası, sahip olduğu görev destek araçlarıyla bağımsız görev yapabilecek kabiliyettedir. T-107/122 ÇNRA sistemi bataryasında; 1 adet C-107/122 Komuta Kontrol Aracı, 6 adet T-107/122 Fırlatma Aracı, 6 adet L-107/122 Mühimmat İkmal Aracı, 1 adet M-107/122 Meteoroloji Aracı ile 1 adet R-107/122 Bakım Onarım Aracı mevcuttur. Sistem araçlarının cinsi ve sayısı ihtiyaca göre değiştirilebilir.



TAKTİK FÜZE SİLAH SİSTEMİ

roketsan

Taktik Füze Fırlatma Sistemi [KMC], yüksek hareket kabiliyeti, 360° dönüş ozelliği ve araç icerisinden kontrol edilebilen stabilize taret sistemi ile hem durarak hem de hareket yeteneğine sahiptir. Taşıdığı IIR ve Lazer Güdümlü füzeleri ile yüksek hassasiyet ve tahrip gücüne sahip bir sistemdir. KMC Silah Sistemi; 4 UMTAS/ LUMTAS veya 8 Cirit veya 2 UMTAS/LUMTAS ve 4 CİRİT füzesi taşıma yeteneğine sahiptir. Yüksek Keşif, Gözetleme ve Hedef Takibi Yeteneği, STANAG 3733'e uyumlu Otonom Lazer İşaretleme, Full HD IR, TV ve SWIR Video ile ISR [İstihbarat, Gözetleme ve Keşif] Gündüz /Gece Operasyon Kabiliyeti, Operatör & Komutan Konsolu, MIL-STD-1760 Uyumluluk, Araç İçi Yedek Mühimmat Depolama alanlarıyla kullanıcıya yüksek kontrol ve atış gücü sağlayan bir silah sistemidir.



TANK BEKA ÇÖZÜMLERİ

Hibrit reaktif zırh sistemi, zırhlı araçların beka seviyesinin arttırılması ve modernizasyonu kapsamında geliştirilen yeni nesil bir zırh sistemidir. Hedeflenen platforma yönelik eniyileme çalışmaları ile en düşük sistem ağırlığı elde edilirken platformun manevra kabiliyeti ve kullanıcı ara yüzlerinde en az değişim elde edilir. Gerçekleştirilen tehdit analizleri ışığında sahada yer alan güncel tehditler belirlenip bu tehditlere yönelik oluşturulan vurulabilirlik analizleri ile hedeflenen platforma yönelik özgün koruma çözümleri geliştirilmektedir. Tank beka sistem çözümü, kullanıcı arayüzlerinde ve aracın hareket performansında minimum değişiklikle hızlı entegrasyona yönelik tasarlanmaktadır.



roketsan

TANOK 120 MM LAZER GÜDÜMLÜ TANK TOPU MÜHİMMATI



TANOK 120 mm Lazer Güdümlü Tank Topu Mühimmatı, tanklar ve diğer namlulu ateşli silahlarda kullanılan geleneksel topçu mühimmatına yenilikçi bir seçenek olarak muharebe meydanında yüksek etkinlik, hassasiyet ve maliyet etkin bir çözüm sunmak amacıyla geliştirilmiştir. TANOK Füzesi, tasarımı ile Silahlı Kuvvetlerin lazer güdümlü tanksavar topçu mühimmatı ihtiyacının karşılanmasına ek olarak düşük ağırlığı ve kullanıcıya zarar vermeyen fırlatma motoru sayesinde hem portatif hem de kara araçlarından atılabilmektedir.

TEBER GÜDÜM KİTİ

TEBER Güdüm Kiti, MK-81 ve MK-82 Genel Maksat Bombaları'nın vuruş kabiliyetinin artırılması amacıyla entegre edilen bir yüksek hassasiyetli güdüm kitidir. Savaş uçağı ve İHA üzerinden yeryüzündeki hedeflere karşı kullanılabilmektedir. Sabit kanatlı versiyonuna yönelik test faaliyetlerine devam edilmektedir. TEBER, Genel Maksat Bombaları'nı Ataletsel Ölçüm Birimi [AÖB], Küresel Konumlama Sistemi [KKS] ve yarı aktif Lazer Arayıcı Başlığı [LAB] kullanarak akıllı bir silah sistemi hâline getirmektedir. Teber sabit hedeflerin yanı sıra hareketli hedefler karşısında da yüksek hassasiyette vuruş kabiliyeti getirmektedir. Teberin yaklaşma sensörü opsiyonu da mevcuttur.



TEMREN

Temren Projesi UMTAS ve L-UMTAS füzelerinin Seahawk helikopterlerine entegrasyonu ve G/M tedariki projesidir.



Roketsan Topçu Roketleri yüksek doğruluk ve yüksek tahrip güçleri sayesinde, 3 - 40 km menzildeki hedefler için manevra birliklerine ateş desteği sağlamaktadır.



TOPÇU ROKETLERİ (107-122-TRB122)

roketsan

TRG-122 GÜDÜMLÜ ROKETİ



122 mm'lik TRG-122 Güdümlü Roketi, yüksek isabet ve tahrip gücü sayesinde, 13 - 30 km menzildeki yüksek öncelikli hedefler üzerinde etkili ateş gücü yaratmaktadır.

TRG-230 Füzesi yüksek isabet ve tahrip gücü sayesinde 20 - 70 km menzil arasındaki yüksek öncelikli hedefler üzerinde yoğun ve etkili ateş gücü yaratmaktadır. TRG-230 Füzesi; Roketsan tarafından geliştirilen Çok Namlulu Roket Atar Silah Sistemi ile uygun arayüzlere sahip farklı tipteki platformlar üzerinden atılabilmektedir.



TRG-230 FÜZESİ

TRG-300 FÜZESİ



TRG-300 Füzesi yüksek isabet ve tahrip gücü sayesinde 20 - 120 km menzil arasındaki yüksek öncelikli hedefler üzerinde yoğun ve etkili ateş gücü yaratmaktadır. TRG-300 Füzesi; ROKETSAN tarafından geliştirilen K+ Silah Sistemi ve Çok Namlulu Roket Atar Silah Sistemi ile uygun arayüzlere sahip farklı tipteki platformlar üzerinden atılabilmektedir.

122 mm'lik TRLG-122 Füzesi, nokta vuruş kabiliyeti ve tahrip gücü sayesinde, 13 - 30 km menzildeki yüksek öncelikli hedefler üzerinde etkili ateş gücü yaratmaktadır.



TRLG-122 FÜZESİ

roketsan

TRLG-230 FÜZESİ

TRLG-230 Füzesi nokta vuruş kabiliyeti ve tahrip gücü sayesinde 20 - 70 km menzil arasındaki yüksek öncelikli hedefler üzerinde yoğun ve etkili ateş gücü yaratmaktadır. TRLG-230 Füzesi; ROKETSAN tarafından geliştirilen Çok Namlulu Roket Atar Silah Sistemi ile uygun arayüzlere sahip farklı tipteki platformlara adapte edilmesi mümkündür.



UMTAS UZUN MENZİLLİ TANKSAVAR FÜZE SİSTEMİ

roketsan

Uzun Menzilli Tanksavar Füze Sistemi [UMTAS], öncelikli olarak taarruz helikopterlerinde kullanım için geliştirilmiş, hassas güdümlü tanksavar füze sistemidir. Füze, kızılötesi görüntüleyici arayıcı başlık sayesinde gece/gündüz ve her türlü hava koşulunda görev yapabilmektedir.Lançer ve füze arasındaki RF veri bağı ile füze atış öncesi veya sonrası hedefe kilitlenebilmekte olup at-unut veya hedef/vuruş noktası seçimine olanak sağlayan at-güncelle uçuş modlarına sahiptir. Hassas güdüm-kontrol yeteneği ve zırh delici tandem harp başlığı, UMTAS Füzesi'nin zırhlı hedeflere karşı etkin bir silah sistemi olmasını sağlamaktadır.



UMTAS-GM Blok-1 IIR (Imaging Infrared) Konfigürasyonu ve UMTAS-GM Blok-1 YAL (Yarı Aktif LAZER) Konfigürasyonu, görüş hattı ötesindeki hedeflere karşı düşman unsurlarına yaklaşmadan ve fark edilmeksizin etkinlik sağlayabilmektedir. Bu özellik gerek savunmada gerekse taarruzda düşmana karşı sürpriz saldırı yapma avantajı sağlamaktadır. Sistem bu özelliği ile sütre arkasından kullanılabilmektedir. L/UMTAS-GM Blok-1 (IIR veya YAL), taarruz helikopterlerinden, deniz platformlarından ve kara araçlarından gece/gündüz atılabilmekte ve sahip olduğu harp başlığı tipine göre; ana -muharebe tankı, zırhlı personel taşıyıcı, kamyon, arazi aracı, hafif korugan, siper, bina, alçak irtifada hover yapan helikopterlere karşı kullanılabilmektedir.



UMTAS-GM UZUN MENZİLLİ TANKSAVAR FÜZE SİSTEMİ

RST

Firma Kısa Adı	RST
Firma Ticari Unvanı	RST Uzaktan Algılama ve Güv. Tekn. Bil. Elk. Dan. Müh. Mim. Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@rstteknoloji.com.tr
Telefonu	(+90) 312 287 01 15
Firma Web Sitesi	www.rstteknoloji.com.tr



GAMBI

En son teknolojik yenilikler ile donatılmış, uzaktan kumanda edilebilen insansız bir sistemdir. Son derece mobil, dayanıklı, hafif ve benzersiz tasarımlı bir robot ile kolayca entegre edilebilen göreve özel el yapımı patlayıcı (IED) algılama veya imha yüklerinden oluşur. GAMBI 2 temel mod ile çalışabilir. Biri algılama modu, diğeri imha modudur. Algılama modu ile sensör yeraltına gömülü metalik ve plastik patlayıcıları hassasiyetle algılayabilir. Aynı zamanda bertaraf amacıyla kullanılmak üzere sensör, tutucu bir entegre robotik kol ile değiştirilebilir. Yerli üretim ilk GPR/EMI sensörüne sahip olan GAMBI görev esnasında güvenli bölge işaretlemeleri için çift taraflı, sökülüp takılabilir, hıza duyarlı yol işaretleme birimlerine sahiptir. İki kişi tarafından taşınabilir. MIL-STD-810 ve MIL-STD-461 ile uyumludur.







DORUK 2D/3D







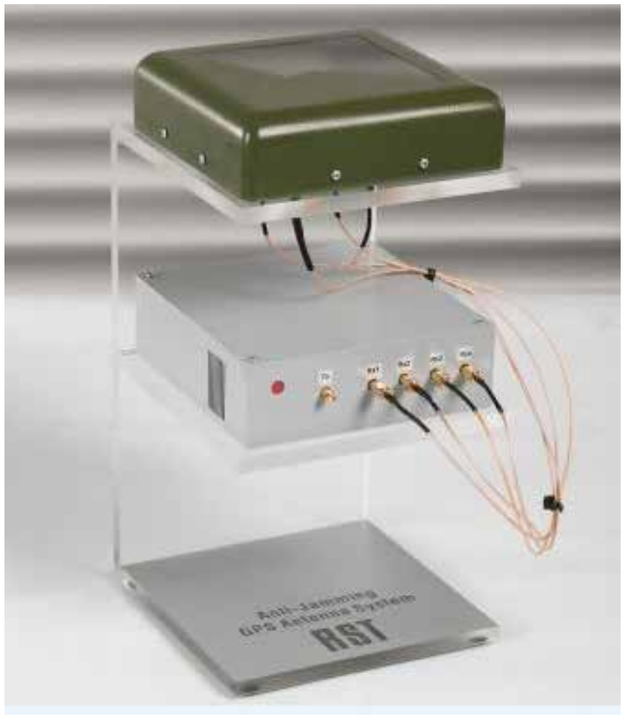
İHA Tespit Radarı, kara veya deniz üzerinde bulunan düşük irtifa hareket hedeflerin tespiti için kullanılır. Tespit ve sınıflandırma fonksiyonlarını yerine getirirken, hedefe ait açı, menzil, Radar Kesit Alanı, radyal hız, istikamet, Doppler Frekans Spektrumu genişliği üretir ve hedeflerin harita üzerinden takibini sağlar. Günümüzün tehdit ortamında çok önemli bir ister olan düşük RKA'lı hedefleri beklenenin üzerinde mesafe performansı ile tespit edebilmektedir.Solid State yükselteç ile çalışan sistem açık mimari yazılımı ile performansını göstermektedir.Çok yönlü tasarımıyla, her yerde kolayca çalıştırılabilir. Araba, kamyonet, römorka kolayca entegre edilebilir. Endüstri standartlarında iletişim arayüzünü destekler.Yüksek MTBF ve düşük MTTR ile tüm hava koşullarında ve gündüz ve gece koşullarında çalışmak için otonom sistemdir.

KA-BANT

RST öz kaynakları ile geliştirilen hazır, ticari bir üründür. Radar, yüksek çözünürlüklü deneysel meteorolojik ölçümler sağlar ve çok yavaş hareket eden kara, hava ve hava durumu hedeflerinin tespiti için kullanılabilir.



KARIŞTIRMAYA DAYANIKLI GPS ANTEN SİSTEMİ



RST, Aktif Anten Dizisi ve Elektronik Birimden oluşan bir Sıkışma Önleme GPS Anten Sistemi geliştirmiştir.Sistem bir GPS alıcısı değildir. GPS alıcısının önünde kullanılan bir karıştırma koruma ünitesi olarak çalışır. GPS sinyallerini 4 antenden alır ve bir işlenmiş kanaldan tekrar iletir.

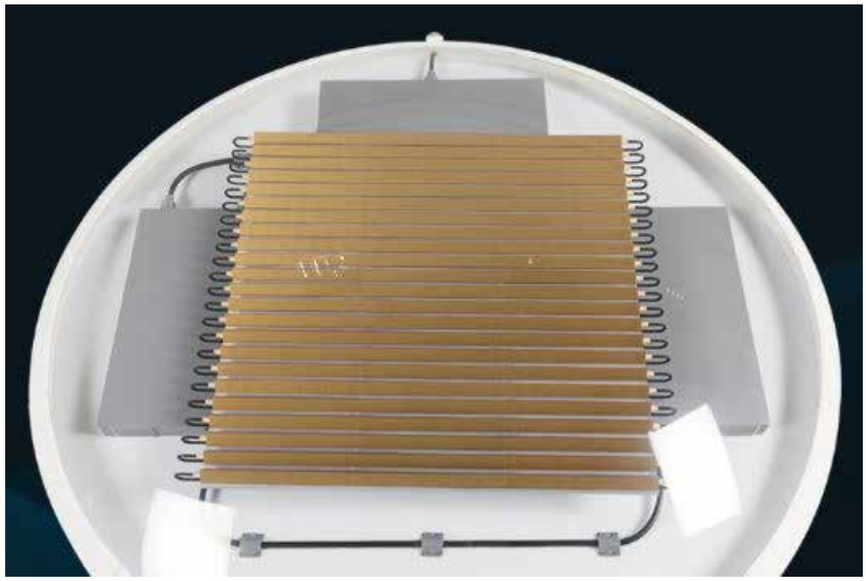




KUBBE Anti-Drone Sistemi, sahip olduğu radar sistemi ve opsiyonel termal/optik kameraları ile drone tespit ve takip performansı sunarken, opsiyonel RF mikser ile drone ve mini İHA tehditlerinin etkisiz hale getirilmesine de olanak sağlamaktadır. KUBBE Anti-Drone Sisteminde, yerinde yapılan denetimlere göre tehditlere karşı en etkin çözümü oluşturmak için; amaca göre farklı konfigürasyonlar ve sensör tipleri entegre edilebilir. Öte yandan gerekirse bu farklı sensörler ve karşı önlemler araç üstü gibi konumlarda birbirine entegre edilebilmektedir.

KUBBE

KUMETAS



KuMETAS Ku Bantta çalışan hem mekanik hem de elektronik tarama yapan bir anten sistemine sahip, Satcom-On-The-Move uygulamalarına yönelik tasarlanmış bir üründür. Mekanik olarak yanca taraması yaparken, dikeyde elektronik tarama yapar. Bu özgün tarama modeli çözümüyle, azimutta 360° kapsama sağlanırken, dikeyde 90 derecelik bir kapsama sağlanır. KuMETAS, geniş bantta alma ve gönderme kabiliyetine sahiptir.

METRAD

METRAD İdeal hassasiyete ve geniş bir dinamik aralığa sahip yeni bir X-Band hava durumu radarıdır. Bu özellikler METRAD'ın çiseleyen yağmur veya hafif kar gibi en zayıf hidro-meteorolojik hedefleri bile tespit etmesine olanak tanır. 16-bit sinyal işleme ünitesi olan STAR (Simultaneous Transmit and Receive) topolojisi ve meteorolojik radar algoritması kullanımı X-Bant'ta organize edilmiştir.Bu bağlamda METRAD, kısa ve orta mesafelerde mükemmel hava ölçüm kabiliyeti sunar. Sistem 7/24 refakatsiz ve uzaktan çalışabilme kapasitesine sahiptir. Sistem isteğe bağlı olarak bağımsız veya ağ tabanlı bir konfigürasyonda çalıştırılabilir. Ayrıca toplanan veriler 4G modem veya SATCOM terminali aracılığıyla istenilen merkez veya merkezlere aktarılabilmektedir.







SARSILMAZ

Firma Kısa Adı	SARSILMAZ
Firma Ticari Unvanı	SARSILMAZ SİLAH SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	burhanettin.dilek@sarsilmaz.com
Telefonu	(+90) 380 548 80 11
Firma Web Sitesi	www.sarsilmaz.com



SARSILMAZ

SAR9 METE TABANCA

Sarsılmaz'ın yerli tasarım ve mühendislikle ürettiği SAR9 METE, "Tabancaların en iyisini üretmek" felsefesiyle hayata geçirilen bir projenin ürünü. Yeni nesil hafif polimer gövdeli SAR9 METE, yalnızca 750 gram ağırlığa sahip olmasıyla dikkat çekiyor. Namlu ve kapağı alaşımlı dövme çelikten üretilen tabanca, üç farklı ölçüde değiştirilebilir kabza ve sırtlık seçeneği sunuyor. Optik sabit geze sahip olan SAR9 METE, emniyet mandalının yanı sıra tetik ve iğne emniyetiyle güvenli bir kullanım sağlıyor. SAR9 METE ayrıca gövdesindeki özel ray sistemiyle aksesuar kullanımını da olanaklı kılıyor.



KILINÇ 2000 MEGA TABANCA



Türk Polis Teşkilatı'nın kadro silahı unvanını taşıyan Kılınç 2000 Mega, Sarsılmaz'ın çelik gövdeli tabancaları arasında önemli bir yere sahip. Kılınç 2000 Mega, özel ceviz işlemeli kabza kapağı seçeneğiyle gerek profesyoneller gerekse silah tutkunları için vazgeçilmezler arasında. Kılınç 2000 MEGA'nın ergonomik tetik korkuluğu, klasik bir tasarım ile sağlam bir kavrayışı ve silaha hâkimiyeti bir arada sunuyor.



Sarsılmaz, Milli Piyade Tüfeği Projesi kapsamında üretimini üstlendiği Türkiye'nin ilk yerli ve milli piyade tüfeği MPT 76'yı kendi mühendis ve teknisyenlerinin çalışmaları sonucunda 470 gram kadar hafifleterek MPT 76 SH modelini geliştirdi. 7.62x51 mm NATO standartlarında mühimmat kullanan MPT 76 SH, 20 mermi kapasiteli şarjörle besleniyor. Dakikada 700 atım ve saniyede 800 metre namlu çıkış hızına ulaşabilen, etkili menzili 600 metreyi bulan MPT 76 SH, modüler raylı el kundağı sayesinde her türlü aksesuarla geliştirilebilme özelliği taşıyor. Sarsılmaz'ın geliştirdiği MPT 76 piyade tüfekleri Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) ile Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) tarafından güvenle kullanılıyor.

MPT 76 SH PİYADE TÜFEĞİ

SARSILMAZ

SAR 109T MAKİNELİ TABANCA



Sarsılmaz'ın meskûn mahal kullanımı için özgün olarak tasarladığı SAR 109T, yakın muharebe ortamlarının taktik ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirildi. SAR 109T, 9x19 mm çapında standart NATO mühimmatı ateşliyor. SAR 109T makineli tabanca, dakikada yaklaşık 900 atım gibi bir hızda çalışıyor. 220 mm uzunluğunda namluya sahip olan SAR 109T'nin, 30 mermi kapasiteli tam dolu şarjörlü ağırlığı 3.032 gram. SAR 109T, kavramayı kolaylaştıran polimer ray kılıfları ve modern kompakt taktik dipçik gibi geliştirmelerle son dönemde yeni bir görünüme kavuştu. Bu silah, Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK), Jandarma Genel Komutanlığı (J.Gn.K.lığı) ve Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) tarafından sahada aktif olarak kullanılıyor.



Sarsılmaz'ın en yeni modellerinden biri olan SAR 15T, askeri silah alanında efsane haline gelen AK-47 platformunun yüzde yüz yerli olarak üretilmiş hali. Üst kapağı ile alt ve üst el kundağı Picatinny raylarla modernize edilen SAR 15T, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde yer alıyor. Çelik parçalarla güçlendirilmiş yüksek dayanımlı polimer şarjörü, dipçiği ve el kundağıyla modern bir görünüm sergileyen silah, benzerlerinden çok daha hafif bir piyade tüfeği olarak ön plana çıkıyor. 5 kademeli katlanabilir dipçiği ve tüm iklim koşullarında gösterdiği üstün performansla SAR 15T, kullanıcısına rahat taşıma avantajı sağlıyor. 7.62x39 milimetre kalibreye sahip olan bu piyade tüfeği, gaz piston tahrikli sistemle çalışırken tek ve seri atış seçeneklerini bir arada sunuyor.

SAR 15T PİYADE TÜFEĞİ

SAR 127 MT AIR MAKİNELİ TÜFEK

SARSILMAZ



Türkiye'nin yerli ve milli olanakları geliştirilip üretilmiş olan SAR 127 MT'nin hava araçlarına entegre edilmek üzere geliştirilen versiyonu SAR 127 MT Air, 7 km'ye ulaşan menzili ve 1,8 km etkili menziliyle havadan güçlü bir ateş desteği sağlamak üzere tasarlandı. NATO standartlarında 12.7x99 mm kalibreye sahip olan silah, Sarsılmaz-TUSAŞ ortaklığında kurulan TR Mekatronik firması tarafından geliştirilen özel bir pod içerisinde Hürkuş C'ye monte ediliyor. SAR 127 MT Air, hızlı soğutma unsurlarıyla donatılmış sabit namlusu ve hafifletilmiş iç parçalar ile kara versiyonuna göre daha yüksek atım kapasitesine sahip. SAR 127 MT Air, mayon beslemeyle dakikada 900-1250 atım yapabiliyor.

12,7x99 mm milli ağır makineli tüfek SAR 127 MT hem tam otomatik olarak çalışabiliyor hem de tek tek atış yapabiliyor. Uzaktan komutalı silah sistemlerine (UKSS) de entegre edilebilen SAR 127 MT, ayrıca gerekli arayüz bağlantıları yapılarak kara, deniz ve hava platformlarına da takılabiliyor. Kalifikasyon testleri tamamlanan 12.7x99 mm ağır makineli tüfeğin hızlı namlu değiştirme sistemine sahip kara versiyonu, tüm zırhlı kara araçlarında ve platformlarda kullanılabiliyor. Kalifikasyon testleri tamamlanan sistem, gerektiğinde her türlü kara, hava ve deniz platformlarında kullanılabilecek. Yaklaşık 38 kilogram ağırlığındaki silahın, üç ayaklı sehpa ile kullanıldığında bölge hedefleri için etkili menzili 1.830 metreye ulaşıyor.



SAR 127 MT MAKİNELİ TÜFEK

SAR 308 PİYADE TÜFEĞİ



SARSILMAZ, efsanevi AK-47 platformunun özelliklerini modernize ederek yüzde 100 yerli olarak ürettiği SAR 308 modelinin yeni versiyonunu geliştirdi. SAR 308 Versiyon 2, çelik parçalarla güçlendirilmiş yüksek dayanımlı polimer şarjörü, dipçiği ve el kundağıyla modern bir görünüm sergilerken benzerlerinden çok daha hafif bir piyade tüfeği olarak ön plana çıkıyor. Tüm iklim koşullarında üstün bir performans ortaya koyan SAR 308 Versiyon 2, tek ve seri atış seçeneklerini bir arada sunuyor. 7,62 x 39 milimetre kalibreye sahip olan bu efsanevi piyade tüfeği, gaz piston tahrikli sistemle çalışırken dakikada 650 atım ve saniyede 680 metre namlu çıkış hızı sunuyor.

SAR 556 MT MAKİNELİ TÜFEK



SARSILMAZ'ın yeni geliştirdiği ürünler arasında yer alan SAR 556 hafif makineli tüfek, piyade kullanımının yanı sıra özel harekât birimlerince meskûn mahallerde de kullanılabilecek şekilde tasarlandı. NATO standartlarında 5,56 mm mühimmat kullanan hafif makineli tüfek, SARSILMAZ'ın uzun yıllara dayanan birikiminin bir sonucu olarak ortaya çıktı. Kullanıcı dostu tasarıma sahip olan SAR 556, gerek cephede gerekse meskûn mahallerde farklı koşulların ihtiyaçlarını karşılayabilecek teknik kabiliyetleri barındırırken, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yerli ve milli silah envanterine önemli bir katkı sağlayacak.

SARSILMAZ



Sarsılmaz'ın piyade tüfekleri alanında elde ettiği birikimi sahadaki uzman personelden aldığı geri bildirimle harmanlayarak geliştirdiği SAR 56 piyade tüfeği, kullanıcı dostu bir tasarıma sahip. 5,56x45 mm çapındaki SAR 56; beş konumlu, yanak destekli dipçiği ve sökülebilir el kundağının yanı sıra açılı el tutamağıyla da her türlü saha koşuluna adapte olabiliyor. Kısa vuruşlu gaz piston tahrik sistemi sayesinde yüksek performans sağlayan SAR 56; 7,5 inç, 11 inç ve 14,5 inç olmak üzere üç farklı namlu boyu seçeneği sunuyor. Kurulu değilken de emniyete alınabilen SAR 56, güvenliği ön plana alırken çift taraflı mandal grubuyla da taktik kullanıma uyumlu bir yapı barındırıyor

SAR 56 PİYADE TÜFEĞİ



Silahın ilk teslimatları, Jandarma Genel Komutanlığı'na yapıldı ve silahlar 4x4 taktik tekerlekli zırhlı araçlar üzerindeki uzaktan komutalı silah sistemlerine entegre edildi. SAR 762 MT'nin; A, B, C, D ve E olmak üzere beş farklı sürümü bulunuyor. SAR 762 MT-A, Uzaktan Kumandalı Silah Sistemlerinde (UKSS) kullanılabiliyor. Piyadenin kullanımı için geliştirilen SAR 762 MT-B modeli ise hem çatal ayak ile hem de üç ayaklı sehpa üzerinden ateşlenebiliyor. SAR 762 MT-C'nin gerek tekerlekli gerekse paletli zırhlı araçlarda eş eksenli (co-axial) makineli tüfek olarak kullanılması hedefleniyor. SAR 762 MT-B ile benzer özelliklere sahip olan SAR 762 MT-D'nin de dakikadaki atım hızı 3 konumlu gaz valfi sayesinde değiştirilebiliyor. Serinin son üyesi SAR 762 MT-E ise korozyona dayanıklı yapısı ile deniz araçlarında kullanılabiliyor.

SAR 762 MT MAKİNELİ TÜFEK

SAR9 SP TABANCA



SAR9 ailesinin yeni üyelerinden biri olan SAR9 SP, Özel Kuvvetler Komutanlığının ihtiyaçları dikkate alınarak geliştirildi. TSK envanterine giren SAR9 serisinin tüm özelliklerine sahip olan bu yeni model, farklı ve özelleşmiş ihtiyaçlara yanıt veren teknik kabiliyetlerle donatıldı. Diğer SAR9'lar gibi polimer gövde ve alaşımlı dövme çelik namluyla güvenli ve pratik kullanım avantajı sunan tabancada iğne ve tetik emniyetinin yanı sıra yüksek sabit gez ve arpacık bulunuyor. SAR9 SP, ayrıca susturucu bağlantısı, şarjör kılavuzu ve kordon halkasıyla geliştirme seçeneklerini de barındırıyor. SAR9 SP yakın muharebe ortamlarının taktik ihtiyaçlarını karşılayan özellikler taşıyor.

SARSILMAZ'ın "Savunma sanayine odaklanan bir teknoloji markası" olma vizyonuyla çizdiği yeni yol haritasının en önemli kilometre taşlarından biri olan SARBOT, ileri teknolojileri ülkemize kazandırarak katma değerli ürünler geliştirme vizyonuyla bir SARSILMAZ girişimi olarak kurulan "LA2 Dynamics" firması, bacaklı robot geliştirme çalışmalarına ara vermeksizin sürdürüyor. LA2 Dynamics, SARSILMAZ ile işbirliği halinde yürüttüğü Ar-Ge çalışmaları kapsamında ilk prototip 4 bacaklı robotun yürümesi için gün sayıyor. Çeşitli yüklerle birçok farklı kullanım alanı bulması öngörülen ve ilave yetenekler kazandırmak için geliştirme çalışmaları sürdürülen SARBOT, sahip olduğu ve ihtiyaçlar doğrultusunda güncellemelere de olanak veren ileri teknoloji ürünü donanım ve yazılımlarla kritik bir proje olarak dikkat çekiyor.



SARBOT SİLAHLI ROBOT

SAVRONİK

Firma Kısa Adı	SAVRONİK
Firma Ticari Unvanı	Savronik Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	savronik@savronik.com.tr
Telefonu	(+90) 222 236 15 90
Firma Web Sitesi	www.savronik.com.tr



Savronik

1U ENDÜSTRİYEL GÜÇ DAĞITIM YÖNETİM BİRİMİ (GDYB)



PORSUK Akıllı Güç Dağıtım Birimi, 19" Rack Tipinde, 1U, Uzaktan Kontrol Edilebilir, 8 Adet 220V AC sokete sahip, genişleyebilir yapıdadır. IT odaları haberleşme ağları, sunucu ve veri merkezi ekipmanlarının ihtiyaç duyduğu, tek merkezden güvenilir ve akıllı şekilde yönetilmesini sağlar. IT merkezlerinin güç dağıtım birimi fonksiyonlarının tümünü özellik olarak barındıran PORSUK tekil olarak kullanılabilen bir ürün olduğu gibi, 16 adet GDYB'nin bir merkezden yönetilmesine ve kontrol edilmesine imkan da sağlamaktadır. Bu özelliği ile, rack cabinetlerde alışılagelmiş güç dağıtım anlayışına yeni bir soluk getiren PORSUK, IT odalarındaki güç dağıtım işinin güvenilir ve daha kolay kontrol edilebilir olmasını sağlamaktadır. IT merkezi çalışanlarının istekleri göz önünde bulundurularak tasarlanan PORSUK GDYB'ler, ortam sıcaklığını ve nemini ölçüp, istenildiğinde kullanıcı tarafından belirlenen sıcaklık ve nem değerlerinde farklı modlarda çalışabilmektedir. Daha önceden belirlenen saat aralıklarında, farklı modlarda çalışabilmekte; gerilim, akım ve frekans değerlerindeki değişimleri de göz önünde bulundurarak uyarı vermekte ve farklı çalışma moduna geçme işlemlerini gerçekleştirebilmektedir.

ANTEN KONTROL ÜNİTESİ



Anten Kontrol Ünitesi; Hava (UAV, Helikopter, Uçak), Deniz ve Kara Platformları için haberleşme alt sistemleri ve antenleri ilklendiren, iki eksende hassas yönlenme için anteni süren, tüm alt ve çevre birimlerle haberleşmesini sağlayan birimdir. Anten Kontrol Ünitesi, hedef takip kabiliyetlerine sahip olup, 3 boyutlu uzayda hassas takip algoritmaları içermektedir. Birim aynı zamanda dış dünya Seri ve Ethernet arayüzlerinden gelen mesajları işleyip farklı arayüzlere anahtarlama ve filtreleme özelliklerine sahiptir. Kullanım alanı Görüş hattı ve Uydu haberleşme sistemleridir.

TELEMETRİ ve ITMMIX çözümlerinden elde edilen sinerji ile aşağıdaki takip mekanizmalarını gerçekleştirmek ve tüm operasyonu "Ortak Harekat Resmi" üzerinden dijital takip etmek mümkündür.

- Gerçek Zamanlı Araç Takibi
- CBS Destekli Olay Yönetimi
- Araca Ait Verilerin Konum Bazlı Gösterimi
- Katmanlı Mimari ve Sayısal/Coğrafi Harita
- Raporlama
- Geçmiş Bilgilerin Raporlanması
- Hata Analizi
- PC ve Mobil Cihazlarda Kullanım



ARAÇ BİLGİ SİSTEMİ

Savronik

ARAYÜZ VE GÖSTERGE BİRİMLERİ

Sistemin durumunu üzerindeki LCD ekran üzerinden otomatik olarak görüntüleyebilir, arıza/hata durumlarını kullanıcıya görsel olarak aktararak, kullanıcı komutlarının güç dağıtım sistemine butonlar ve menüler aracılığıyla aktarılmasını sağlayabilmektedir. Sistem içi güçlerin kullanıcı tarafından kontrol edilmesini sağlamaktadır. Belli durumlardaki uyarıların sesli ikaz özelliği ile kullanıcı tarafından algılanması sağlanmaktadır. Talebe göre sistem veya aracın sıcaklık, hız, basınç, devir gibi motorla ilgili bilgiler sensörler aracılığı ile okunarak Gösterge Panellerinde gösterilebilmektedir. Paneller üzerinde bulunan LED'ler, anahtarlar ve ekranlar yardımıyla kullanıcının belirli cihazların durumları ile ilgili bilgi almasını ve üzerinde bulunan anahtarlar yardımıyla bu cihazların kontrol edebilmesini sağlanmaktadır.









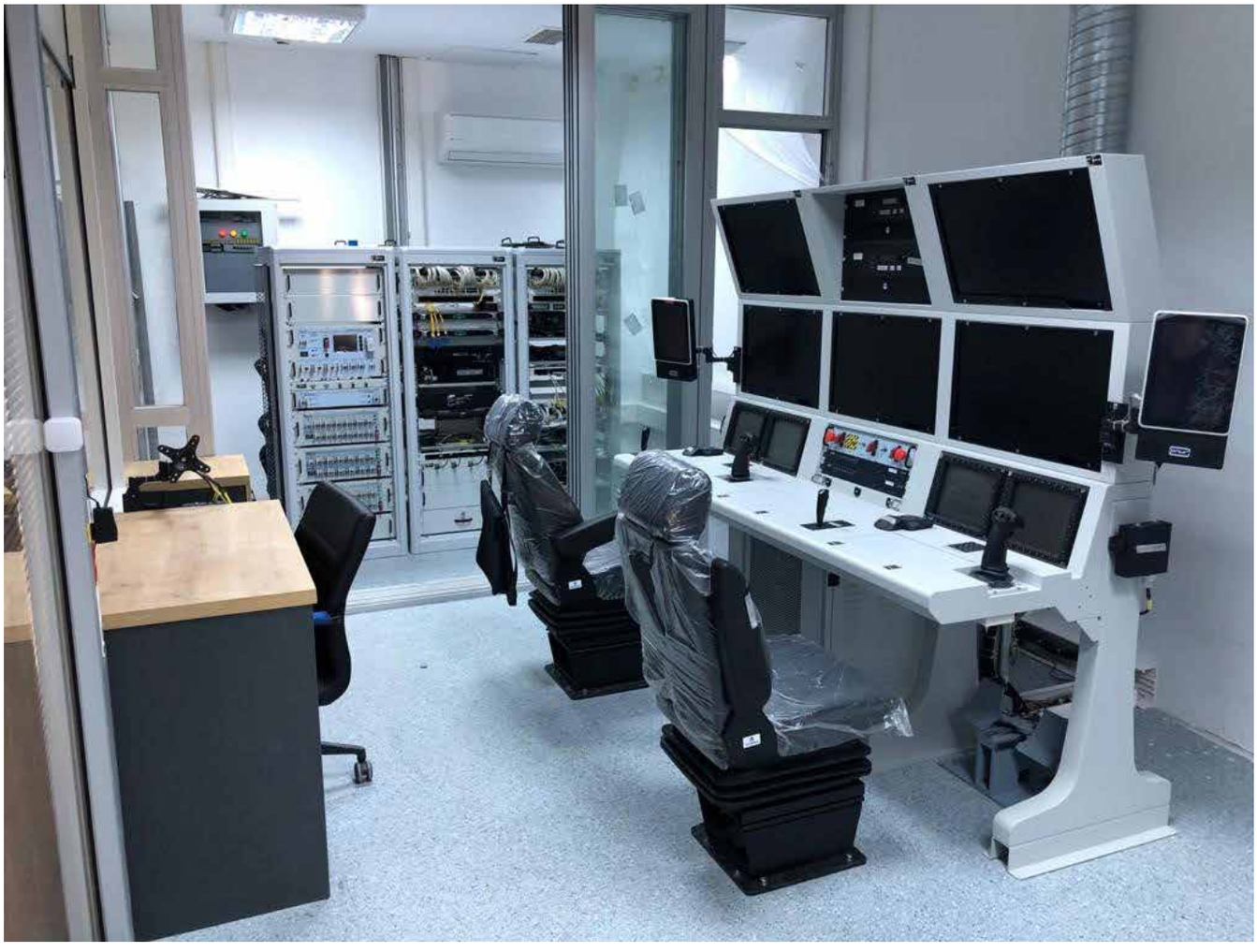
ARK-101, hermetik yapıda, basınçlı-gazlı, seramik-metal parçalardan oluşan üç elektrotlu yüksek voltaj tetiklemeli ark anahtarıdır. Elektronik tapalarda yüksek voltaj kapasitör kurulumu gerçekleştikten sonra piroteknik elemanların emniyette kalmasını sağlamaktadır.

ARK-101 YÜKSEK VOLTAJ TETİKLEMELİ ARK ANAHTARI

ASKERİ SİSTEM DONATIMI, ENTEGRASYONU VE TEST FAALİYETLERİ

Askeri platformlar (hava, kara, deniz), şelter ve araç üzeri sistemlerin tasarım, geliştirme, kalifikasyon, entegrasyon ve testlerine yönelik anahtar teslim çözümleri kapsamında, Savronik'in gerçekleştirdiği faaliyetler;

- NATO 6516 uyumlu Şelter tasarımı ve mühendislik çözümleri,
- Sistemler üzerinde elektronik, mekanik, elektro-mekanik montaj ve fonksiyonel testleriyle devreye alma,
- Harekat şartlarına uygun kablo tasarımı ve IPC/WHMA-A-620'ya göre üretilmesi,
- IPC-A-620 uyumlu kablaj testleri ve kalite kontrolleri,
- Mobil ve sabit sistemler içerisinde yer alan 19" Rack, Konsol, Güç Dağıtım Birimi, AC/DC Çevirici, Sistem Kontrol Paneli, Güç-Sinyal Kontrol Panelleri ve diğer mekanik-elektronik arayüzlerin tasarımı, geliştirmesi, analizi, kalifikasyonu,
- Bina/Şelter içi Rack, Konsol, Güç Dağıtım Birimleri ve kablaj tasarımı, geliştirmesi, analizi, kalifikasyonu,
- MIL-STD-1472 uyumlu konsol tasarımı,
- Sistemler üzerinde çeşitli (iklimlendirme termal, aydınlatma, titreşim, şok) analiz faaliyetleri,
- Entegrasyon sonrası MIL-STD-810'a uygun EMI-EMC yağmurlama testleri,
- Platform tasarımı, analizi ve araç üzeri entegrasyonu,
- Satış sonrası ürün desteği ve garantisi.



Savronik

ATIŞ EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ (ATESİM)

ATESİM, Temel nişancılık eğitimi, reaktif atış eğitimleri, keskin nişancı atış eğitimi gibi, yatık mermi yollu hafif silahlarla yapılabilecek, atış ve nişancılık eğitimlerini icra etmeye imkan sağlayacak, farklı atış simülatörlerinden oluşan bir ürün ailesidir.

Atış Simülatörleri, eğitilen personelin sanal ortamlarda, gerçek ve simüle silahlarla, farklı mühimmat çeşitleri (manevra, gerçek) ve kuru tetik düşürme ile hareket halinde veya sabitken çeşitli atış pozisyonlarında (ayakta, yatarak), atış yapabilmesini sağlar.

Mevcut Atış Eğitim Simülatörleri;

- Temel Nişancılık Atış Eğitim Simülatörü (Sabit/Taşınabilir)
- Keskin Nişancı Atış Eğitim Simülatörü (Sabit/Taşınabilir)
- Yakın Muharebe Atış Eğitim Simülatörü
- Helikopter Kapı Makinalı Tüfek Nişancı Atış Eğitim Simülatörü
- Araç/Bot Makinalı Tüfek Nişancı Atış Eğitim Simülatörü
- Atış Evi

ve bunlara ait alt birim, kit, mühimmat ve teçhizattan oluşmaktadır.



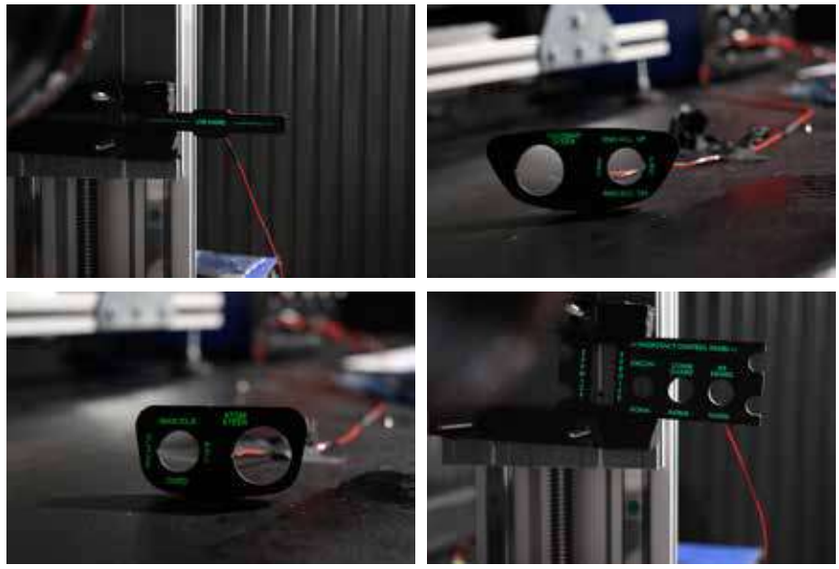




AYDINLATMALI PANELLER

Savronik

Aydınlatmalı paneller, platform üreticisi ihtiyacına uygun olarak NVIS (Night Vision Imaging Systems) uyumlu olarak tasarlanmaktadır. Farklı tiplerde ve farklı ihtiyaçlara göre tasarlanmış tüm Aydınlatmalı Paneller, SAE-AS 7788 ve MIL-STD-3009 standardına uygun olarak tasarlanmaktadır. Müşteri isterlerine göre tasarlanmış olan aydınlatmalı panellerde, NVIS GreenA, NVIS GreenB ve NVIS Red led ve filtreler kullanılabilmekte, led veya lamba sürücü devreleri ile sürülebilmektedir.



Devre kesici paneller, helikopter ve uçak platformlarında elektrikle çalışan ekipmanları korumak amaçlı kullanılan panellerdir. Genel tasarım ve anahtar yerleşimleri MIL-STD–1472 standardına uygun olarak tasarlanmıştır. MIL-STD-810, RTCA DO-160 ve MIL-STD-461 standartlarına uygun şekilde kalifikasyon isterlerini sağlamaktadır.



DEVRE KESİCİ PANELLER

DİMMER BİRİMLERİ

Dimmer birimleri helikopter ve uçak kokpitinde bulunan panellerin, uçak/helikopter içi aydınlatma sistemlerinin tek noktadan kontrol edilmesini sağlayan birimlerdir. AC ve DC olarak, aydınlatma karakteristiklerine göre farklı tip ve ihtiyaçları karşılayacak FPGA tabanlı ve MIL-STD-704 standardına uygun şekilde tasarımlar gerçekleştirilmektedir. RTCA/DO-254 Askeri Aviyonik Donanım Geliştirme ve Sertifikasyon standartına ve MIL-STD-704 standartına uygun olarak tasarlanmıştır. MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve RTCA/DO-160 standartlarına uygun şekilde kalifikasyon isterlerini sağlamaktadır.





Füze uçuş/fırlatma motorlarının, kademe ayırma mekanizmalarının ve harp başlığının emniyette kalmasını ve uygun koşullar sağlandığında ateşlenmesini / aktivasyonunu gerçekleştiren bir elektronik kurma ateşleme birimidir. İvme, hız, mesafe, basınç vb. sensörlerin ölçtüğü veriler üzerinden mevcut uçuş profilinin senaryo sekansına uygunluğunu kontrol ederek ilgili piroteknik aktivasyonlarını gerçekleştirmektedir. Seçilen moda göre hedefe yaklaşma ya da çarpma sonrasında harp başlığı aktivasyonunu anlık ya da gecikmeli olarak sağlamaktadır. Füzenin görev evresinde meydana gelebilecek beklenmeyen durumlara karşı, uçuş sonlandırma işlevini yerine getirmek amacıyla da kullanılmaktadır. EMP, EMRO vb. elektromanyetik şartlarda emniyet kritik enerjik yapıların güvenli şekilde depolanmasını, taşınmasını ve görev yapmasını sağlamaktadır.

ELEKTRONİK EMNİYET KURMA VE ATEŞLEME BİRİMİ (EEKAB)

ELEKTRONİK ZAMAN MODÜLÜ VE ENDÜKTİF TAPA AYAR CİHAZI

Savronik

Elektronik Zaman Modülü, STANAG 2916'da belirtilen balistik forma uygun olarak tasarlanmış olup, Tank, Obüs, Top ve Havan mühimmatlarına ait tapaların belirlenen süre sonunda ateşlenmesini sağlamakla görevlidir. Endüktif Tapa Ayar Cihazı, atış öncesi Elekronik Zaman Modülünü AOP-22 ve STANAG 4369 standartlarına uygun olarak programlayan birimdir.



EMNİYET KURMA MEKANİZMASI

Mühimmata ait harp başlığının emniyette kalmasını, belirli koşullar sağlandığında kurulumunun gerçekleşmesini ve çarpma /yaklaşma algılanması sonucunda ön ve ana harp başlıklarının tandem modunda aktivasyonunu sağlayan bir elektronik kurma ateşleme birimidir. Taşıma, depolama ve serbest uçuş esnasında emniyetli ayrılma mesafesi boyunca mühimmatın emniyetini sağlayacak özelliktedir. EMP, EMRO vb. elektromanyetik şartlarda emniyet kritik enerjik yapıların güvenli şekilde depolanmasını, taşınmasını ve görev yapmasını sağlamaktadır.





Savronik

HAVA PLATFORMLARI ELEKTRİK GÜÇ SİSTEMLERİ

Hem PPDU (Primary Power Distribution Unit) hem de SPDU (Secondary Power Distribution) alanında platforma özgü tasarlanmakta olan kendini ispatlamış ürün yelpazesi bulunmaktadır.
Tasarımlar, RTCA/DO-254 Askeri Aviyonik Donanım Geliştirme ve Sertifikasyon standardına ve MIL-STD-704 standardına uygun olarak gerçekleştirilmektedir.
MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve RTCA/DO-160 standartlarına uygun şekilde kalifikasyon isterlerini sağlamaktadır.





Hava Veri Terminali (HVT), Hava Aracı Aviyonik Sistemlerince gönderilen faydalı yük ve telemetre verilerini alarak, istenilen bant genişliğinde Yer Veri Terminaline (YVT); YVT ise Yer Kontrol İstasyonu (YKİ) üzerinden Hava Aracı ve Faydalı Yük Kontrol ve kumanda bilgilerinden oluşan dijital veri paketini alarak, ilgili Hava Aracı Aviyonik Sistemlerine gerçek zamanlı olarak aktaran sistemdir.

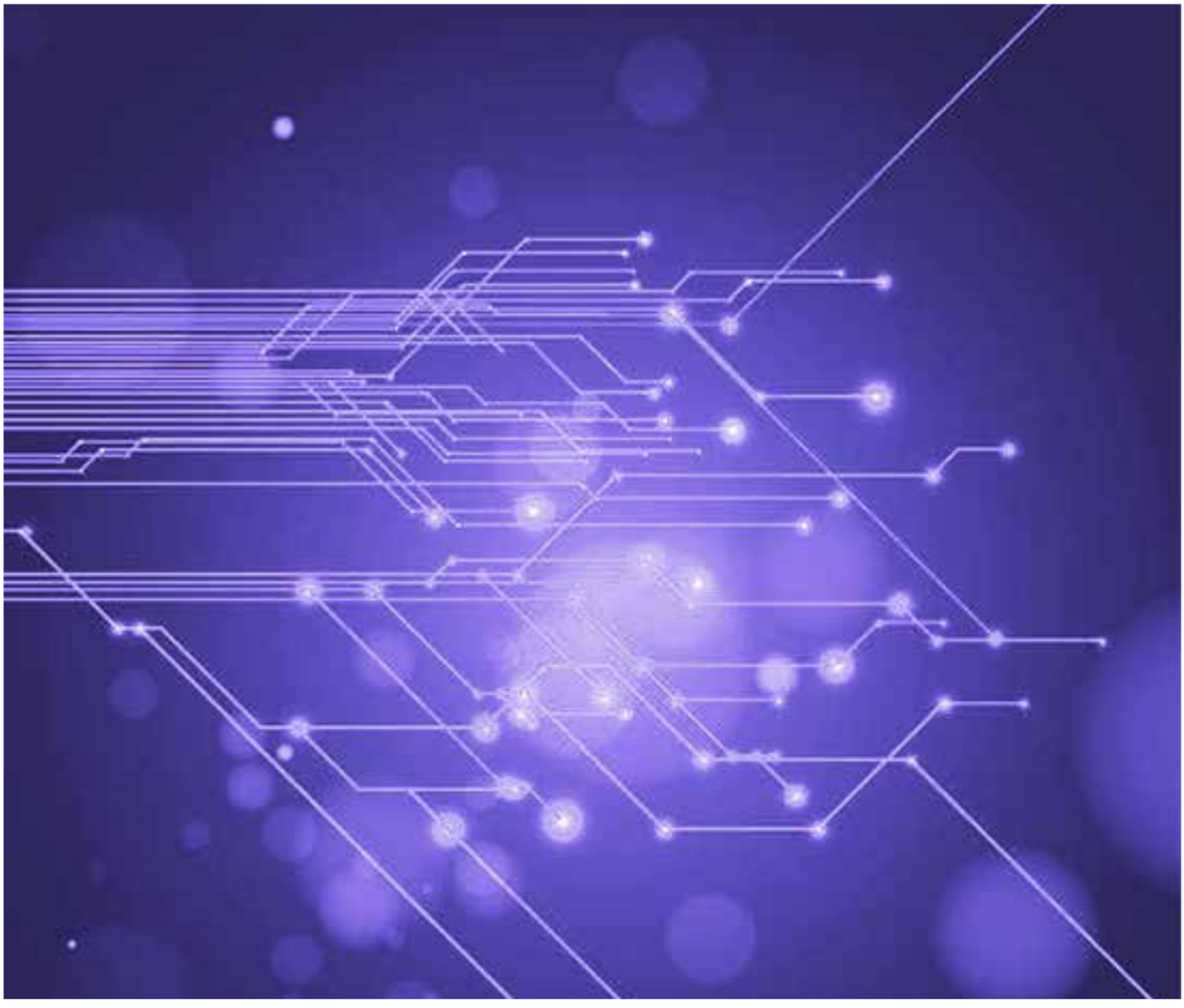
HAVA VERİ TERMİNALİ

IOT SENSÖRLER

Savronik

Nesnelerin Interneti kavramının temel bileşenleri olan sensörler ve ürettikleri veriler, Akıllı Şehirler, Ulaşım Sistemleri, Akıllı Duvar ve Savronik Simulasyon Sistemleri çözümlerinde yoğunlukla kullanılmakta olup yine Savronik tarafından geliştirilmiş olan ITMMIX IoT Platformu ile çeşitli birçok ortama entegre edilmektedir. Kullanılan sensör kümelerinden bazıları aşağıdaki gibidir:

- Hava Kalitesi ve Meteorolojik Verilerin İşlenmesi
- Sıcaklık ve Nem Ölçümü
- Toz Ölçümü
- Hava Basıncı Ölçümü
- Gürültü Seviyesi Ölçümü
- Trafik Yoğunluğu Ölçümü
- Titreşim Seviyesi Ölçümü
- Özelleştirilmiş Görüntü Algılama Yazılımları

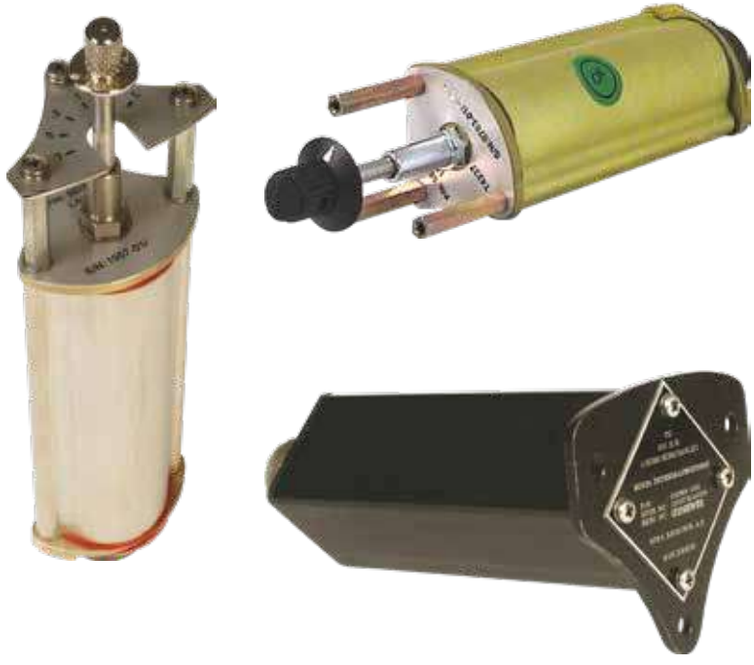


Savronik

ITMMIX



Savronik tarafından Micro-Sevis yaklaşımı ile geliştirilmiş olan ITMMIX çözümü, Yapay Zeka tabanlı ve modüler bir IoT/Scada Platformudur. Bulut Tabanlı, Uzaktan IoT ve IT Sistem Yönetimi, Cihazların Çalışma Durumu Takibi, Alarm Üretimi, Log Yönetimi, Güç Yönetimi, Önleyici Bakım, Büyük Veri Yönetimi, IoT Gateway özellikleri sayesinde, geliştirilmek istenen Endüstri Çözümleri ve uygulamaları için gereken temel bileşenleri ve veriyi elde etme/kullanma imkanı sağlar. Savunma, Enerji, Ulaşım, Akıllı Şehirler, Tarım, Sağlık, Üretim gibi bir çok sektörde sensör verilerini gerçek zamanlı olarak toplama, analiz etme, saklama ve otomatik aksiyon alma imkanına sahiptir.



Roketlerin hava platformlarından yer hedeflerini ateşlemesi için geliştirilmiş atış kontrol birimleridir. Tamamen elektronik donanım yapısı ile elektromekanik intervalometrelere göre yüksek güvenilirlik ve yüksek süreli çalışma ömrüne sahiptir. Değişik hava platformlarında kullanılabilme, sürekli olmayan güç gereksinimi, LAU-51 adaptörlerine uyumluluk, 19 adet mühimmatın tek/salvo ateşlenebilme özelliği, roket tüpü seçme özelliği önemli özellikleri arasındadır. MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve RTCA/DO-160 standartlarına uygun şekilde kalifikasyon isterlerini sağlamaktadır.

İNTERVALOMETRE

KARA VE DENİZ PLATFORMLARI
GÜÇ DAĞITIM SİSTEMLERİ

Savronik

Farklı giriş ve çıkış özellikleri ile kullanım alanlarına göre konfigüre edilebilmektedir. AC Sistemler 220V gerilim seviyelerinde olduğu gibi 3 Faz 380V seviyelerinde de anahtarlama kabiliyeti bulunmaktadır. Deniz platformu için özel 115 VAC/60Hz seviyesinde güç dağıtım kabiliyeti bulunmaktadır. DC sistemlerde güç dağıtımı 28 VDC'nin yanında sistem gereksinimlerine uygun olarak 56 VDC ile de yapılabilmektedir. Kullanıcı ihtiyaçlarına göre elektromekanik anahtarlama (röle/kontaktörler) veya yarı-iletken anahtarlama teknolojisi (SSPC-Solid-State Power Controller) kullanılabilmektedir. Birimler Mikroişlemci kontrollü olarak tasarlanmakta olup, Görsel Arayüz Tasarımları ile kullanıcının Güç Dağıtım Birimi'ne ilişkin bilgileri uzaktan izlemesi ve kontrol etmesi sağlanmaktadır. Müşteri taleplerine uygun olarak Güç Dağıtım Birimi ile uzaktan kontrol ve izleme yapabilecek farklı haberleşme protokolleri (RS422, CAN BUS, Ethernet vb.) kullanılmaktadır. Birimler üzerinde geriye dönük kayıtların tarih-zaman etiketli olarak Log tutma özelliği bulunmaktadır. Ters Gerilim, Yüksek Gerilim, Düşük Gerilim ve Kısa Devre Koruması ve Cihaz İçi Test (CIT) kabiliyetleri bulunmaktadır.



Savronik

KRİTİK İLETİŞİM ALT YAPISI

Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Akıllı Şehirler kavramlarında kritik önem taşıyan İletişim Altyapısı bileşenlerini biz Savronik olarak, Savunma Sanayinden gelen bilgi ve becerimizi de kullanarak temin edebilmekteyiz. İlgili bileşenleri, Akıllı Duvar ve Akıllı Durak çalışmalarına dahil edebilmekte ve şehre özelikle acil durumlarda kullanılabilecek bir alternatif iletişim alt yapısı sunabilmekteyiz.

- Fiber Optik Ağ Kullanımı
- Kablosuz (Mesh) Ağlar
- LTE GSM Teknolojisi
- Wifi/Wimax
- NBIOT (Narrow Band Iot)
- Lora (Long Range)
- Trunked Radio
- LTE Ağ Arayüzleri



MOBİL MESH AĞ RADYOSU

Savronik

MIMO tabanlı, IP-68 sızdırmazlık ve MIL-STD 810G sertifikasyonlarına sahip, taktik sahada hızla değişen operasyonel ihtiyaçları karşılamak üzere geliştirilmiş, IP temelli, MESH ağ yapısına sahip güvenli bir kablosuz haberleşme çözümüdür. Çok taşıyıcılı dalga şekline sahiptir; deniz, şehir içi, kırsal alanlar, orman, tünel gibi şartlarda benzerlerinden daha uzun mesafelerde merkezi olmayan haberleşme altyapısı sağlar. L, S ve C band frekanslarda çalışabilmesi ve dahili kripto özellikleri sayesinde, unsurlar arasında güvenli bir şekilde görüntü, ses ve yüksek hızlı veri transferini mümkün kılar. Dahili görüntü ve ses kodlayıcıları ile harici birim ihtiyacı ortadan kalkar. GPS bağlantısı ve harita tabanlı kullanıcı arayüz yazılımı ile durumsal farkındalık gerektiren saha koşullarında bütünleşik çözüm sunar. Ağdaki her birim otomatik olarak röle görevi yapabilir. Böylece zorlayıcı arazi koşullarında operatörden bağımsız menzil artırımı sağlanır. Kendini iyileştiren ve yenileyen ağ yapısıyla röle hatları güncellenerek iki nokta arasında en iyi bağlantı ve veri hızı elde edilir.



Savronik

ROKET ARAYÜZ BİRİMİ

Roket Arayüz Birimi helikopter veya uçak üzerindeki roketlerin ateşlenmesini sağlamaktadır. 70 mm (2.75") MK 40 ve MK66 HYDRA Roket Sistemini yönetebilecek, çift yedekli mimari yapısı ile MIL-STD 1553 dijital veri yolu kullanarak host ile iletişimi sağlamaktadır. RTCA/DO-254 Askeri Aviyonik Donanım Geliştirme ve Sertifikasyon standartına ve MIL-STD-704 standartına uygun olarak tasarlanmıştır. MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve RTCA/DO-160 standartlarına uygun şekilde kalifikasyon isterlerini sağlamaktadır.





SAVROLİNK BİRLİKTE ÇALIŞABİLİRLİK

Savronik Birlikte Çalışabilirlik Sistemi olan Savrolink, HF Telsizler, Görüş Hattı İstikameti (LOS), uydu veri link sistemleri, mesh radyoları ve IP tabanlı cihazlar (IP telefon vs.) arasında ses ve veri transferini sağlamak üzere köprü görevi gören bir geçit (Gateway) mimarisidir.

SİNYAL ANAHTARLAMA BİRİMLERİ

Savronik

Sinyal anahtarlama ünitesi video hatlarını ve RS232 hatlarını kontrol etmektedir. RTCA/DO-254 Askeri Aviyonik Donanım Geliştirme ve Sertifikasyon standartına ve MIL-STD-704 standartına uygun olarak tasarlanmıştır. MIL-STD-810, MIL-STD-461 ve RTCA/DO-160 standartlarına uygun şekilde kalifikasyon isterlerini sağlamaktadır.





SAVRONİK, eski ve yeni nesil füze, roket ve mühimmatlar özelinde ilgili askeri standartlar ile uyumlu Elektronik Emniyet Kurma ve Ateşleme Birimleri (EEKAB), Emniyet Kurma Birimleri (EKM), Ateşleme Modülleri (A-Mod.) ve Topçu TAPA tasarımı, üretimi ve testlerinde uzmanlaşmıştır. Araştırma ve tasarım uzmanlarından oluşan özel ekibimiz, daha yeni ve gelişmiş silah sistemlerinin değişen gereksinimlerini karşılamak için en yüksek güvenilirlikte, daha küçük/hafif ve daha uygun maliyetli birimler tasarlamak üzere teknolojideki en son gelişmeleri kullanmaktadır. Yeteneklerimiz arasında, füze üstü aviyonik sistemler, sert hedef penetrasyon ortamlarına uygun paketleme teknolojisi ve yeni nesil daha küçük sınıf mühimmatlar için nitelikli bir dizi bileşen ve alt sistem de bulunmaktadır. TT-101, primer tarafına pals şeklinde uygulanan gerilimi, sekonder tarafında yükselterek Ark-101 bileşenini güvenilir şekilde tetikleyen trafodur.

T-101 TETİKLEME TRAFOSU

UYDU YER TERMİNALİ

Askeri Uydu Haberleşmesi kapsamında geliştirilen ve üretilen Uydu Yer Terminali (UYT) ile görüş hattının olmadığı durumlarda X ve Ku Bantlarda ses ve veri iletimi için güvenli bir ağ oluşturulabilmekte; treyler yapısı ile farklı harekat ihtiyaçlarına yönelik olarak gerekli mobilite, uzaktan kontrol ve kumanda kabiliyetlerini sağlayabilmektedir.



UZAKTAN EĞİTİM

Savronik olarak simulasyon çözümlerimizden gelen tecrübemizi, bulut tabanlı uzaktan eğitim teknolojileri ile birleştirerek “TaaS-Training As-A-Service” kavramı ile buluşturduk.

- Eğitim Planlama
- Operasyon
- Değerlendirme
- Simülatör
- Senaryo Yaratimi
- Altyapi Ve Destek
- Sertifikasyon
- İnteraktif Eğitici Geri Bildirimi

Hareketli veya hareketsiz Simulatörler kullanılarak yapılan eğitimlerde eğitimci ile öğrencinin bir arada olması zorunluluğunu ortadan kaldırdık.



Savronik

VERİ LİNK SİSTEMLERİ

Veri Link Sistemleri, L/S, C ve Ku bandlarında noktadan noktaya ve noktadan çok noktaya görüş hattı istikametinde ve görüş hattı ötesinde yüksek hızlarda güvenli veri iletimi sağlayabilmektedir. Keşif, gözetleme ve istihbarat amaçlı kullanılan İnsanlı ve insansız (İHA) hava araçları için Hava Veri Terminali (HVT) ve farklı coğrafyalar için her türlü hava koşulunda görev yapabilen mobil ve sabit Yer Veri Terminali (YVT) ile gerçek zamanlı sayısal veri aktarımı ihtiyacı karşılanabilmektedir.





274 Mbps'a kadar çift yönlü veri iletişimi yapabilen, L/S, C ve Ku Band gibi farklı frekanslarda çalışabilen, dahili video sıkıştırıcı özelliği ile istihbarat, keşif ve gözetim (ISR) platformlarında kullanılabilen, uydu haberleşme, radyo link, farklı düğümler arası güvenli haberleşme için gerekli dalga şekilleri için kullanılabilecek esnek, modüler, askeri standartlara uygun çok maçlı bir birimdir. SDR mimarisi, teknolojik gelişmeler doğrultusunda yeni ve özgün dalga formlarının gerçekleşmesine olanak sağlayan çözüm sunar. Ayrıca esnek mimarisi, kullanıcılara, farklı kriptolama çözümlerinin eklenmesine olanak sağlamaktadır. Birim üzerinde gerçekleştirilecek dalga şekli ile iletilen verinin güvenliği için Doğrudan Dizi Tayf Yayma (DSSS) ve Frekans Atlamalı Tayf Yayma (FHSS) yöntemleri gerçeklenebilir. Sayısal veri güvenliği için isteğe bağlı olarak AES-256 ile şifreleme yapılabilir

YAZILIM TABANLI RADYO (SDR)

YER VERİ TERMİNALİ

Yer Veri Terminali (YVT), Yer Kontrol İstasyonu (YKİ) üzerinden Hava Aracı ve Faydalı Yük Kontrol ve Kumanda bilgilerinden oluşan dijital veri paketini alarak, ilgili Hava Aracı Aviyonik Sistemlerine gerçek zamanlı olarak aktaran sistemdir.



SDT

Firma Kısa Adı	SDT
Firma Ticari Unvanı	SDT UZAY VE SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	daltin@sdt.com.tr - btoprak@sdt.com.tr
Telefonu	(+90) 312 210 10 15
Firma Web Sitesi	www.sdt.com.tr



ACMI / POD

SDT ACMI Sistemi, F-16 ve benzeri hava platformlarına harici pod formunda takılmakta ve pilotların hava-hava ve hava-yer muharebe eğitimlerinin ve tatbikatların etkin biçimde yürütülmesini sağlamaktadır. SDT ACMI Sistemi, yüksek menzil ve hız özelliğine sahip RF veri linki ve bütünleşik işlemcileri sayesinde gerçek zamanlı otonom pozisyon üretimi, silah simülasyonu ve gerçek zamanlı vurdu/ vurmadı bildirimi gibi gelişmiş havahava ve hava-yer muharebe eğitim kabiliyetlerine sahiptir. Sistem, görev planlama, canlı izleme, dibrifing ve analiz/değerlendirme özelliklerine sahiptir. SDT ACMI Sistemi gerçek uçuş koşullarında ve çoklu tehdit/hedef ortamında eğitim imkânı sunmaktadır. Yüksek hızlı veri linki ve modüler tasarımı ile Sistem aynı zamanda bir Canlı-Sanal- Yapısal (LVC) eğitim altyapısıdır.



ACMI POD DATA LINK SİSTEMLERİ

SDT, muharip uçaklar arası simülasyon verilerinin aktarılması, kol içi bilgilerinin paylaşılması v.b. noktadan noktaya ya da noktadan çok noktaya veri taşınması gereken uygulamalar için veri bağı çözümleri geliştirmekte ve bu ürünleri hem Türk Silahlı Kuvvetleri hem de dost ve müttefik ülke platformlarına entegre etmektedir.





ARAÇ TİPİ RF KARIŞTIRICI SİSTEMLERİ

Araç Tipi RF Karıştırıcı Sistemleri, uzaktan kumandalı patlayıcılara karşı VIP ve konvoy korumasını sağlamak amacıyla üretilmektedir. Telsiz, kablosuz telefonlar ve kablosuz uzaktan kumandalı cihazlar vasıtasıyla aktive edilen tehditleri RF yayınla koruma kalkanı oluşturarak etkisiz hale getirmektedir. Araç Tipi RF Karıştırıcı Sistemleri, her türlü araca entegre edilebilmesinin yanı sıra, değişken durumlara karşı yeniden programlanabilir bir yapıdadır.





AVCI ANTI-DRONE SİSTEMİ

SDT Avcı Anti-Drone Sistemi, kırsal veya kentsel alanlarda Mini / Mikro İnsansız Hava Araçlarını tespit ederek izlemek ve etkisiz hale getirmek için tasarlanmıştır.



DENİZ PLATFORMLARINA YÖNELİK KIZILÖTESİ (KÖ) GÜDÜMLÜ MERMİ (G/M) SİMÜLATÖRÜ SİSTEMİ



Deniz Platformlarına yönelik Kızılötesi (KÖ) Güdümlü Mermi (G/M) Simülatörü Sistemi



SDT'nin Air Combat Manevuring Intsturementation (ACMI) Podu Data link sistemi geliştirme ve ardından Güney Kore KF-21 veri bağı sistemlerinde elde edilen tecrübelerle Drone/İHAlar üzerinde veri bağı (Data link) sistemleri geliştirilmektedir. Sistemler Kullanıcı isterlerine göre özelleşmekte olup, Askeri Taktik Veri Link sistemleri, İHA kontrol, koordinasyonu, İHA Faydalı yük bilgisinin alınması, Hava platformu telemetri uygulamaları, havadan gözetlemeye yönelik emniyet ve güvenlik uygulamaları işlevleri yerine getirilmektedir.

DRONE DATA LINK SİSTEMLERİ

ESM/ELINT SİSTEMİ



ESM/ELINT Sistemi, her türlü radar sinyalinin otomatik tespiti ve izlenmesi, tanımlanması, yön bulma ve analizi için kullanılır. Sistem, 0.5-18GHz ve 18-40GHz arasındaki tüm standart radar bantlarındaki çeşitli radar türlerini algılayabilir. Sistem, sabit veya çevik PRI, darbeli Doppler sinyalleri ve CW sinyalleri dahil olmak üzere karmaşık sinyalleri yakalayabilir ve analiz edebilir. Ayrıca, yakalanması ve işlenmesi zor olan LPI sinyalleri gibi özel sinyalleri de analiz edebilir. Böylece sistem, mevcut askeri ve sivil radarların hemen hemen her türünü ve ayrıca gelecekte ileri sistemleri tespit edebilecek kapasitededir. Sistem, anten sistemiyle birlikte %100'e yakın Kesişme Olasılığı (POI) veren dijital alıcılar, geniş bant alıcı, dar bant alıcı ve IFM alıcıya sahiptir. Girişim ölçer anten dizileri ile çok kanallı dijital alıcı, ESM performansıyla sonuçlanan darbe tabanlı yön bulma yeteneği sağlar.

FÜZE ARAYÜZ BİRİMİ

Freescale PPC P2041 tabanlı mimariye sahip olan Füze Arayüz Birimi (FAB), üzerinde bulunan MIL-SDT-1533 BC/BM/RT, GEthernet, ayrık arayüzler, akım kaynakları ve seri portlar sayesinde tüm füze entegrasyon projelerinde yapı taşı olmaya uygun bir cihaz profili çizmektedir.



FÜZE ATIŞ KONTROL ÜNİTESİ



Atış Kontrol Ünitesi – Kontrol Birimi, Orta Menzilli Tanksavar Füze Atış Sisteminin elektronik iş paketi olup taktik mod ve simülasyon modu olmak üzere iki farklı moda sahiptir. Taktik modda yapabildiği tüm atış kontrol işlemlerini eğitim amaçlı olarak simüle etme kabiliyeti sayesinde, kullanıcının harici bir cihaza ihtiyaç duymadan eğitim yapabilmesine olanak tanımaktadır.

FÜZE LANÇERİ KONTROL BİRİMİ

Füze Lançeri Kontrol Birimi (FLKB), lançer içerisinde yer alan diğer elektronik birimleri kontrol eden, füzelerin platformla haberleşmesini tesis eden, füzeler ve lançerin bakım prosedürleri için gerekli elektriksel ve haberleşme arayüzlerini sağlayan ve tüm bu işlemler için gerekli güç dönüşüm ve dağıtım işlevlerini yerine getiren cihazdır. FLKB, lançerin envanter raporunun çıkarılması ve raporlanmasından başlayarak füzenin ateşlenmesi ve sonrasında güncellemeye kadar olan tüm işlemlerin güvenli şekilde yapılmasını sağlayan birimdir.

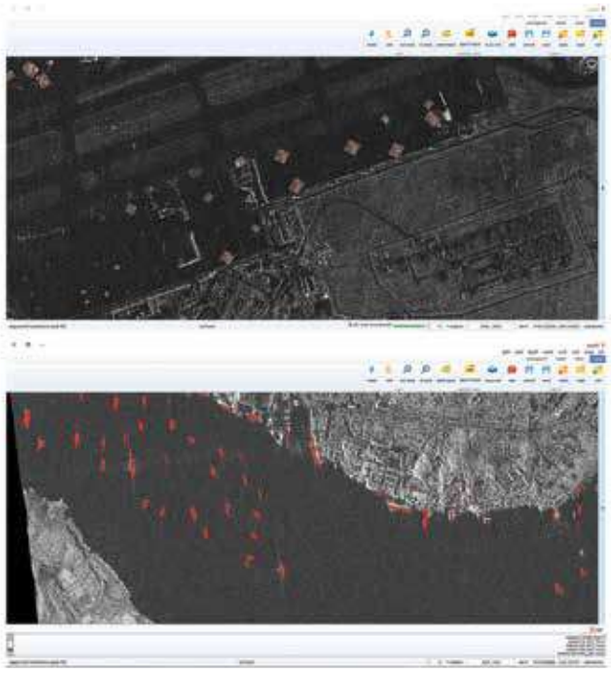


GÖMÜLÜ EĞİTİM SİMÜLASYON DATA LINK SİSTEMİ

Geliştirilen veri bağı ürünleri; röle yeteneğine sahip, farklı bantlarda (S-Band, L-Band) yüksek hızda (5Mbps) veri iletimi yapabilecek, TDMA Yapısı ile çoklu erişim sağlayacak ve EMI/EMC ve Çevre Koşulları isterlerine uyumlu olacak özelliklerde geliştirilmiştir.







GÖRGÜÇ yazılımı farklı hava ve uydu görüntüleri işlemek için tamamen SDT öz kaynakları ile geliştirilmiş milli bir masaüstü yazılım platformudur. GÖRGÜÇ yazılımının farklı tipteki verileri içselleştirme, görüntü ön işleme/ iyileştirme kabiliyetleri yanı sıra akıllı hedef tanıma algoritmalarını barındıran araç kutuları mevcuttur.

GÖRÜNTÜ KIYMETLENDİRME VE HEDEF TESPİT ÇÖZÜMLERİ (GÖRGÜÇ)

HAFİF SİLAH ATIŞ EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ (SMART)

Kullanıcıların silahla ilk tanışma veya atış pekiştirme eğitimlerinin verilebildiği, tek kullanıcı ya da farklı sayıda kullanıcının aynı anda ayrı ayrı eğitim icra edebildiği, performans ve gelişim kartlarının tutulduğu; taşınabilir modüler eğitim denetim sistemidir.





HAVA BİRİM BİLGİSAYARI



Hava birimi bilgisayarı (HBB) askeri koşullara dayanıklı, aviyonik platformlarda sıkça kullanılan MIL-STD-1553, ARINC 429, RS343 gibi arayüzlere sahip, yüksek işlem ve video performansı olan Görev bilgisayarıdır. HBB cihazı, kayan harita yazılımları gibi 3 Boyutlu görsel uygulamaları çalıştırma kabiliyetinin yanında veri, video, ses kaydı yapabilme özelliklerine sahiptir. Cihaz değişik amaçlar için hava, deniz ve kara platformlarında kullanılabilecek yapıdadır.

SDT
SPACE & DEFENCE TECHNOLOGIES

Farklı tipteki hava tehdit unsurlarının gerçekleştirdiği simüle taarruzlarına karşı hava savunma sistemlerinin etki değerlendirmelerini ölçmek, personel eğitimlerini vermek amacıyla geliştirilen benzetim senaryolarına sahip sistemlerdir.





HAVA SAVUNMA FÜZESİ EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ





Hassas Güdüm Kiti (HGK) mevcut 500 lb Mk-82, 1000 lb Mk-83 ve 2000lb Mk-84 genel maksat bombalarını Küresel Konumlama Sistemi ve Ataletsel Navigasyon tabanlı güdüm sistemi ile havadan karaya akıllı ve hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmata çeviren, güdüm kitidir. Tübitak SAGE tarafından tasarlanan HGKların Güdüm Elektroniği Bütünü'ne ait Kuyruk Bütünü, Ön altbütünü SDT A.Ş. tarafından üretilmektedir.

HGK: HASSAS GÜDÜM KİTİ ELEKTRONİĞİ

İNTERAKTİF PİYADE TAKTİK EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ





Personellerin tek başlarına veya takım halinde taktik eğitim alabildikleri, farklı tipte silahlar ile gerçek parametrelerde muharebe ortamını dijitalleştirerek benzetim metotlarıyla yeni taktikler geliştirebildiği veya pekiştirme eğitimleri yapabildiği sistemlerdir. Simülatörler içerisinde atış ve atıcı algılayıcı sistemler mevcuttur. İçerisinde önceden tanımlı 100'den fazla senaryonun olduğu istenildiğinde yeni senaryoların da eklenebildiği gelişmiş benzetim sistemleridir.

KGK: KANATLI GÜDÜM KİTİ ELEKTRONİĞİ

Kanatlı Güdüm Kiti KGK mevcut güdümsüz 1000 lb'lik MK83 ve 500 lb'lik MK82 genel maksat bombalarını havadan karaya uzun menzilli akıllı mühimmatlara çeviren kanatlı bir güdüm kitidir. Kit vasıtasıyla her tür hava koşulunda, 100 km'nin üzerinde bir mesafeden hassas vuruş kabiliyeti kazandırılmaktadır. Tübitak SAGE tarafından tasarlanan KGKların Güdüm Elektroniği Bütünü'ne ait Kuyruk Bütünü, Ön altbütünü SDT A.Ş. tarafından üretilerek teslim edilmektedir.





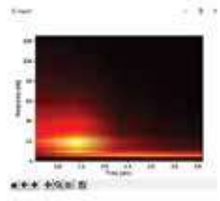
SDT
SPACE & DEFENCE TECHNOLOGIES

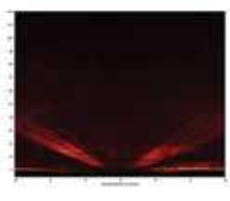


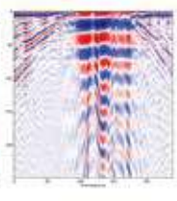
Lançer Uzak Komuta Sistemi (LUKS) füze atış rampalarının platformalara entegrasyonunu, platform üzerinde bulunan görev bilgisayarında yazılım değişikliğine ihtiyaç duyulmadan sağlamak için tasarlanmıştır. LUKS, atış operatörü için hata korumalı kullanıcı arayüzü ve RS422/CAN/Eternet veri kanalları sayesinde lançer elektronik birimleriyle doğrudan haberleşebilmektedir. Sahip olduğu özellikler ile lançer entegrasyon programları için maliyet ve zaman açısından etkin bir çözümdür.

LUKS

Ülkemizin petrol ve doğal gaz konusunda yurt dışı bağımlılığının azaltılması amaçlanarak bugüne kadar yurt dışından tedarik edilen, karadan ve denizden toplanan sismik verinin işlenmesinde kullanılan yabancı menşeili yazılımların yerini alacak "Milli Sismik Veri İşlem Yazılımı" geliştirilmektedir. MİLLİ SİSMİK VERİ İŞLEM YAZILIMI kapsamında; Ana Yazılım Platformu Sismik Veri İşleme ve Filtreleme İşlemleri Hız Analizi ve Migrasyon Faaliyetleri Kırılma Statiği, 5B İnterpolasyon, Yüzey Kaynaklı Tekrarlı Yansıma Kestirimi, Deghosting Faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.







MİLLİ SİSMİK VERİ İŞLEM YAZILIMI

SIGINT



SIGINT, radar sinyallerini ve haberleşme sinyallerini, kullanıcı tarafından tanımlanan parametreler doğrultusunda ürettikten sonra istenen merkez frekanslarında güçlendirerek, dış ortamda yayın yapan bir simülatör sistemidir. Sistem, 0,5 - 18 GHz frekans aralığında çalışan Radar Sinyal Simülatörü (RSS) ve 2 MHz - 6 GHz frekans aralığında çalışan Haberleşme Sinyal Simülatörü (HSS) olmak üzere iki alt sistemden oluşmaktadır. Sistem antenleriyle birlikte 4 x 4 pick-up tipi arazi aracı üzerinde konumlandırılmaktadır.

SIRT TİPİ RF KARIŞTIRICI SİSTEMLERİ



Sırt Tipi RF Karıştırıcı Sistemleri, uzaktan kumandalı patlayıcılara karşı personel korumasını sağlamak amacıyla üretilmektedir. Telsiz, kablosuz telefonlar ve kablosuz uzaktan kumandalı cihazlar vasıtasıyla aktive edilen tehditleri RF yayınla koruma kalkanı oluşturacak etkisiz hale getirmektedir. Sırtta ve itme-çekme aparatı ile rahatça taşınabilen Sırt Tipi RF karıştırıcı Sistemleri, istenildiği takdirde istenilen araca, araçta herhangi bir değişiklik yapmadan kolayca entegre edilebilmektedir.



Taktik Mobil Drone Savar Sistemi, kumanda kontrollü veya otonom GNSS yönlendirmeli tehditlere karşı taktiksel olarak yönlü ve eşyönlü çözümler sunmaktadır. Envanterde bulunan sırt tipi karıştırıcı sistemin ergonomik, modüler ve hafif çözümü drone tehditlerine özelleştirilmiş bu cihaza da uygulanmıştır. Kullanıcı uzaktan görsel olarak tespit ettiği drone tehditine yönlü anten sistemi ile silah üzerinde bulunan dürbün yardımıyla nişan alarak önlem alabilmektedir. Çoklu drone tehditlerine yönelik olarak da alan koruması yapabilmek için eşyönlü anten sistemi ile önlem alınabilmektedir.

TÜFEK TİPİ RF KARIŞTIRICI SİSTEMLERİ



Hava üslerinde meydana gelen acil iniş ve kalkış iptali gibi durumlarda hava araçlarının güvenli bir şekilde yakalanarak belirli bir mesafede durdurulmasını sağlayan, pilot sağlığı ve uçak güvenliği açısından hayati öneme sahip sistemlerdir. Uçuş hızları 190 knot'a kadar olan ve ağırlıkları 10.000 lb ile 100.000 lb arasında değişen çeşitli konfigürasyonlardaki hava araçlarını (F4, F16, F35, vb.) durdurabilme kapasitesine sahiptir. Sistem aktif durumdayken hava aracı girişi esnasında kendiliğinden çalışarak yakalama operasyonunu gerçekleştirir. Eksi (-) 40^{o} ile artı (+) 50^{o} arasındaki bütün hava koşullarında çalışabilir özelliğe sahiptir. Saatte 6 hava aracını durdurabilme kapasitesine bulunur. Sabit Kanca UDS, Ağ Tipi UDS ve Mobil UDS olmak üzere üç farklı Uçak Durdurucu Sistem mevcuttur.

UÇAK DURDURUCU SİSTEMLER (UDS)

UYDU YER İSTASYONU ÇÖZÜMLERİ





SDT Sivil ya da Askeri, Keşif ve Gözetleme amaçlı Görüntüleme Uydularının Yer İstasyonlarını anahtar teslim olarak müşterilerine sunmaktadır. Uydu Yer İstasyonlarının Kullanıcı Servis Biriminin geliştirilmesi, entegrasyonu ve testleri, kataloglama, arşivleme & ürün dağıtımı, görüntü işleme & kıymetlendirme, görüntü taleplerinin alınması, önizleme ve fizibilite analizleri ve görüntüleme iş akışı oluşturulması için gerekli yazılım, arayüz yazılımı ve donanımların entegrasyonu SDT bünyesinde geliştirilmektedir.

VERİ KAYIT SİSTEMİ

VERİ KAYIT SİSTEMİ (VKS), temel olarak platformda oluşan sayısal kontrol verilerini, video ve ses sinyallerini kaydetmeyi amaçlar. Sayısal kontrol veri tiplerine MIL-STD-1553B, ARINC429, CAN ve Ethernet veri yolları üzerinden alınan veriler örnek gösterilebilir. Video arayüzleri ise PAL, NTSC, RS170, RS343, DVI, SDI ya da DisplayPort olabilmektedir. Sayısal kontrol verilerinin kaydı, veri haberleşme hatlarının doğrudan dinlenmesiyle olabildiği gibi, merkezi kontrol birimlerinin kayıt sistemine doğrudan veri yollaması şeklinde de gerçekleşebilmektedir. VKS tarafından alınan video ve ses verileri ise verimlilikli algoritmalarla sıkıştırılarak kaydedilmektedir. Kayıt için kullanılan taşınabilir bellek modülleri, uçuş sonrasında yer destek bilgisayarlarına standart endüstriyel arayüzler üzerinden (USB, Ethernet, SATA vb.) bağlanarak verilere erişim imkanı tanır.



Kara Araçları için müşteriye özel geliştirilen Video Görüntüsü Çoklayıcı Birimi (VMU), araçtaki farklı kameralardan alınan görüntüleri, arayüzden alınan bilgilere göre farklı analog monitörlere, aynı anda tek, iki veya dört kamera görüntüsünü anahtarlayabilen bir üründür.

VİDEO ANAHTARLAMA BİRİMİ



Füze Görüntü Çevrim Ünitesi (FGÇÜ) iki bölümden oluşmaktadır. Birinci bölüm, füze içerisinde bulunan Görüntü Kodlama Birimi (GKB)'dir. Bu birim füzede bulunan görüntü kaynağından aldığı sayısal video verisini JPEG 2000 algoritması ile sıkıştırarak RS485 UART veriyolu üzerinden veribağı ve göbekbağı üzerinden Fırlatma Sistemi veya Lançer içerisinde bulunan Görüntü Çözümleme Birimi (GÇB)'ne iletir. İkinci bölüm lançer veya fırlatma sistemi üzerinde bulunan GÇB'dir. Bu birim GKB'nin gönderdiği veriyi açarak video görüntüsü sağlar.

VİDEO KODLAMA BİRİMİ

SEDEF SHIPYARD

Firma Kısa Adı	Sedef Shipyard
Firma Ticari Unvanı	Sedef Gemi İnşaatı A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	fahri.arisoy@sedefshipyard.com
Telefonu	+90 (216) 581 77 00
Firma Web Sitesi	www.sedefshipyard.com

SEDEF Tersanesi toplam 270.000 m2 alanda; her türlü yeni inşa gemi, askeri gemi, endüstriyel proje inşa etmekte, onarım ve dönüşüm işlerini yürütmektedir. Türkiye gemi inşa sanayinin kalbi Tuzla'da yer alan SEDEF, avantajlı konumu, bilgi birikimi ve teknolojik yatırımları ile bölgedeki gemi inşa sanayine öncülük etmektedir. SEDEF Tersanesi, TCG Anadolu'yu inşa edip, Şubat 2023'te de teslim eden Türkiye'nin en büyük özel tersanelerinden biridir. TCG Anadolu, Türkiye'de şimdiye kadar inşa edilmiş en büyük ve türünün tek örneği olan bir gemidir. Amfibi, helikopter, İnsansız Hava Aracı operasyonları ve afetlerde, insani yardım amaçlı kullanılmak üzere inşa edilmiştir. Sac kesimine 2016 yılında başlanmış olan TCG Anadolu ile Türk Deniz Kuvvetleri bugün ulusal ve uluslararası tatbikatlara katılarak milli sağlam duruşumuzu ve savunma gücümüzü temsil ediyor ve güçlendiriyor. Sedef Tersanesi ayrıca 2023'te, Türkiye Cumhuriyeti'nin bir sonraki yüzyıl kutlamaları için yeni bir TCG İzmit fırkateyninin inşasına da başlamıştır.



GEMİ VE GEMİ BAKIM-ONARIM

SEFİNE TERSANESİ

Firma Kısa Adı	SEFİNE TERSANESİ
Firma Ticari Unvanı	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. VE TİC.A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	okara@sefine.com.tr
Telefonu	(+90) 226 815 36 36
Firma Web Sitesi	www.sefine.com.tr

SEFİNE
SHIPYARD



SEFİNE SHIPYARD

DENİZDE İKMAL MUHAREBE DESTEK GEMİSİ (DİMDEG)

DİMDEG, Dz.K.K.lığı harekat ve lojistik unsurlarının desteklenmesi kapsamında; sahil desteği olmaksızın asgari otuz gün süresince, en az dört geminin akaryakıt bütünleme ve su ihtiyaçlarını harekât alanına yakın bölgelerde karşılayabilecek, ikmal maddeleri bütünlemesini, helikopter kullanımını da içerecek şekilde Denizde İkmal (RAS) yöntemi ile gerçekleştirebilecek, Komuta-Kontrol Gemisi" görevini yapacak, gemilerde bulunan insanlı ve insansız suüstü ve sualtı araçlarının, helikopterlerin ve gemiye konuşlu insansız hava araçlarının (GİHA) belirli bir seviyedeki bakımlarının/onarımlarının yapılmasında destek sağlayacak denizde ikmal muharebe destek gemisidir. Gemi ayrıca en az 5 şiddetindeki denizli havalarda görev icra edecek, "Modülerlik" kavramından istifadeyle, çeşitli görevlerin icrası kapsamında kullanılabilecek konteynerleri konuşlandıracak, harekâta destek verebilecek SAT, SAS ve dalgıç personelin kullanacağı suüstü/sualtı vasıtalarını konuşlandıracak kabiliyette olacaktır.



MARLİN İNSANSIZ DENİZ ARACI

SEFİNE SHIPYARD

MARLIN İnsansız Su Üstü Aracı, temel olarak su üstü harbi ve elektronik harp amaçlı geliştirilmiş yeni nesil bir İnsansız Deniz Aracıdır. MARLIN, farklı faydalı yük konfigürasyonları entegre edebilen modüler tasarımı sayesinde keşif ve gözetleme, üs/liman/kritik gemi-tesis güvenliği ve amfibi operasyonlar gibi farklı görevleri gerçekleştirebilmektedir. Gelişmiş haberleşme ve konumlandırma sistemleri ile donatılan MARLIN, sinyal karıştırma altında kesintisiz çalışabilmektedir. Geniş/Dar Bant Uydu İletişim Sistemi, RF ve 4G / LTE Muhabere sistemlerine sahiptir. MARLİN gelişmiş kullanımında otonom Görev Planlaması ve Görev Dağıtımı, Sensör Füzyonu, Sabit ve Hareketli Engel Tespiti ve Dinamik Yol Planlaması, Gündüz/Gece Otonom Çalışma Kabiliyeti, Sürü Kabiliyetlerine sahiptir. Kullanılabilecek Harekat Yetenekleri olarak limandan veya gemiler üzerinden görev bölgesine intikal, otonom veya uzaktan kontrol, savaş yönetim sistemlerine entegre, hassas yön doğruluğu ile radar yayın tespiti ve kimliklendirme, elektronik taarruz ile radar karıştırma ve sahte hedef oluşturma, S/Ü Harbi füze opsiyonları ile orta ve uzun menzile taarruz görevlerini icra edebilmektedir.



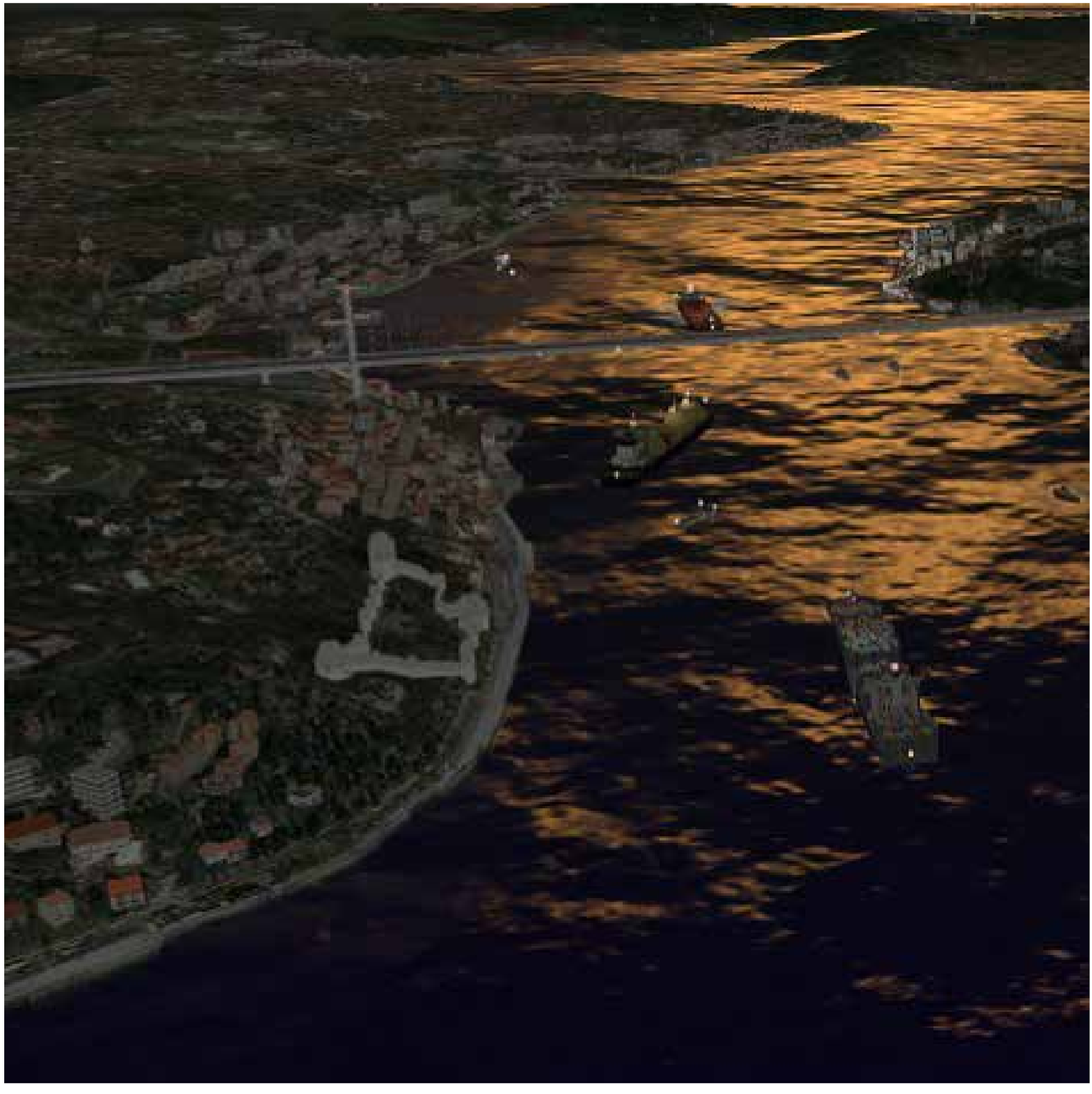
SIMBT

Firma Kısa Adı	SimBT
Firma Ticari Unvanı	SimBT Simülasyon Bilim ve Teknolojileri Müh. Dan. Tic. ve Ltd. Şti.
Pazarlama e-posta Adresi	volkan.ortac@simbt.com.tr deniz.ipekkan@simbt.com.tr
Telefonu	(+90) 312 210 01 16
Firma Web Sitesi	www.simbt.com.tr



GÖRÜNTÜ ÜRETECİ (SIMBT-SIMREALIZE)

SimRealize, en basitten en karmaşığa 3B görselleştirme ve benzetim ihtiyaçlarına cevap veren CIGI 3.3 ve HLA altyapılarıyla uyumlu özgün ve milli bir görüntü üretecidir. SimRealize, etkin CPU ve hafıza kullanımı ile düşük maliyetli kişisel bilgisayarlar ve ekran kartlarıyla bile oldukça gerçekçi ve yüksek kalitede 3B grafik, ses ve simülasyon altyapısı sunar. SimRealize bu güne kadar kara, demiryolu, deniz, denizaltı ve hava simülatörleri ve simülasyonlarının geliştirilmesi, 3B topoğrafya analizi ve holografik gösterim, 3B sanal kum sandığı, sensör kapsama alanı optimizasyonu gibi pek çok projenin ve ürünün geliştiriminde başarılı bir şekilde kullanılmış olup hali hazırda kullanılmaya da devam edilmektedir.



SANAL ORTAM GELİŞTİRME EDİTÖRÜ (SIMBT-SIMEDIT)

SimEdit, en temel ve en karmaşık 3B sanal ortam hazırlama ihtiyaçlarınıza cevap veren görsel veri tabanı hazırlama ürünüdür. Bu ürün ile herhangi bir 3B içeriği, sayısal araziyi (kara, sualtı ve üstü dahil) ve 3B görsel veri tabanını kolayca oluşturabilir; veriyi görüntü üretecimiz SimRealize'a aktararak simülasyon ve simülatörlerinizi hazırlayabilirsiniz.
Maliyet/etkin bir modelleme çözümü olan SimEdit, çağdaş teknolojk altyapısı, gelişmiş özellikleri ve yardımcı modülleri ile projelerinizdeki riskleri azaltır.
SimEdit'in sahip olduğu yetenekler:
* Coğrafi doğurulukta görsel veri tabanı
* Kullanıcı dostu arayüz
* Yüzey dokusunun düzenlenmesi
* Bitki örtüsünün düzenlenmesi
* Arazi örtüsünün düzenlenmesi
* Detaların (nesnelerin düzenlenmesi)
* Gelişmiş ışıklandırma ve özel efektler



KARA ARACI SİMÜLATÖRÜ (SIMBT-ARSIM)



ArSim, gerçekçi şehir içi trafikte sürüş deneyimi ve eğitimi sağlayan bir binek araç simülatörüdür. Bu simülatör ile farklı hava şartlarında, farklı trafik koşullarında, farklı zemin şartlarında ve farklı ortamlarda araba, kamyon, otobüs, motosiklet gibi araçlarla sürüş yapabilirsiniz, sürüş esnasında tüm hatalarınızı uyarı olarak görebilirsiniz ve sürüş sonunda ölçme ve değerlendirme raporlarına ulaşabilirsiniz.



HoloTable harekat sahasının planlamasını ve yönetimini; durumsal farkındalığın artırılmasını; harekat analizi yapılmasını; angajman planlama ve yönetimini sağlar. HoloTable'ın hem 2B hem de 3B versiyonları mevcuttur. HoloTable sistemi; raster ve vektör harita (Uydu Görüntüsü, Askeri Raster Haritalar, DTED) gösterimi; askeri semboloji desteği; taktik grafikler ve sembollerle askeri plan oluşturulması; askeri, stratejik ve güvenlik bölgelerinin çizilmesi; sensör optimizasyonu ve dağıtımı; mesafe ölçümü, kesit analizi, rota planlama, herhangi bir arazi haritasını yükleme vb. özelliklere ve yeteneklere sahiptir.. Birden fazla HoloTable sistemi birbirlerine eş zamanlı bağlanabilir ve komuta-kontrol sistemlerine entegre edilebilir.

SANAL VE HOLOGRAFİK KUM SANDIĞI (SIMBT-HOLOTABLE)



ARTS, hem bireysel hem de grup eğitimini destekleyen interaktif bir bilgisayar tabanlı ileri gözetleyici eğitim sistemidir. Temel, orta ve ileri seviyelerde eğitim imkânı sunar ve sabit kanatlı uçaklar, helikopterler, insansız hava araçları, uzaktan kumandalı araçlar ve balistik/seyir füzeleri gibi geniş bir hava hedefi kategorisini kapsayan yüzlerce hava hedefini içerir. Görsel sistem, gerçekçi 3D ses-görüntü, çevresel ve hava durumu efektleri ile desteklenmektedir. Eğitim senaryoları hem genel hem de gerçek dünya ortamlarında hazırlanabilir, çalıştırılabilir ve eğitimin analiz edilebilmesi için kaydedilmektedir. ARTS, Bireysel Uçak Eğitim Konsolu, Eğitmen Konsolu, Simülasyon Eğitmeni Konsolu, Test ve Değerlendirme Konsolu ile 3D Görüntü Üretici olmak üzere beş sistem modülüne sahiptir.

HAVA ARAÇLARI TANIMLAMA EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ (SIMBT-ARTS)

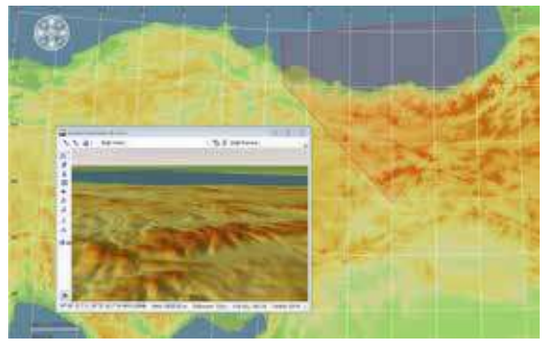
SANAL VE ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK TABANLI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİM SİSTEMİ (SIMBT- EDSİS)

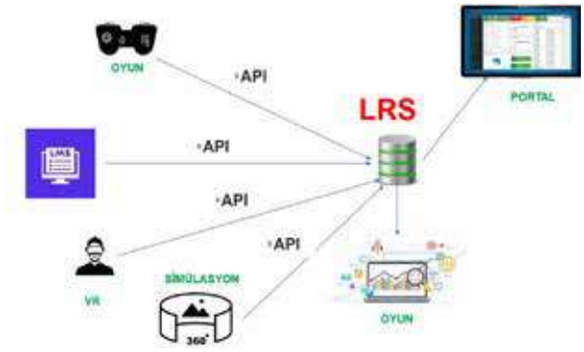
Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Tabanlı İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitim Sistemi (EDSIS), elektrik dağıtım sektöründeki olası iş kazalarına yönelik risklerin ve tehlikeli durumların güvenli bir ortamda deneyimlenmesi, risk faktörü yüksek olan bu sektörlerde görev yapan çalışanlarda risk algısının oluşturulması ve teknik eğitimlerin daha etkin ve kalıcı şekilde verilmesi için geliştirilen sanal ve artırılmış gerçeklik tabanlı iş sağlığı ve güvenliği eğitim sistemidir. Anılan sistem ile halihazırda; "sepetle yüksekte çalışma", "saha dağıtım kutusu ve trafoda çalışma" ile "yüksek gerilim ayırıcı ile çalışma" eğitimleri verilmektedir.



COĞRAFİ BİLGİ SİSTEMİ YAZILIMI (SIMBT-SIMWORLD)

SimWorld, çoklu işletim sistemi (Windows, Linux), çoklu programlama dili (C#, Java, C++), çoklu mimari (32/64bit) ve çoklu gösterim projeksiyonu (Coğrafi, UTM, Mercator, Polar, vb.) görüntüleme desteğine sahip gelişmiş bir masaüstü coğrafi bilgi sistemi yazılım geliştirme kütüphanesidir (SDK). Bu bileşen; haritacılık altyapıları, raster ve vektör harita gösterimi (deniz haritaları dahil), jenerik harita üretimi, askeri standartlarla uyumlu taktik semboloji ve grafik gösterimi, 2B/3B ve globe harita gösterimi gibi pek çok ileri düzey yeteneğe sahiptir. SimWorld 64bit mimari desteği ile hafıza kısıtlarını ortadan kaldırarak geliştireceğiniz masaüstü uygulamalarında daha sınırsız kullanım ve yüksek performans sunmaktadır.





SIMLMS xAPI standardına uygun olarak geliştirilmiş kurs/ders içeriklerinin gösterimini sağlayan bir eğitim yönetim sistemidir. Eğitim yönetim sistemi ile kurs, dönem planlaması yapılabilmekte, kurs, soru bankası, sınav eklenebilmekte öğrencinin devam durumu takip edilebilmekte olup, başarımı durumu da analiz edilebilmektedir. xAPI stanadardına uygun olarak hazırlanmış Learning Recording Systemi sayesinde veriler kurumların portallarına da aktarılabilmektedir.

BİLGİSAYAR TABANLI ÖĞRENME YÖNETİM SİSTEMİ (SIMBT-LMS)



ARBAKO ile etkileşimli temel görev başı, teknik seviyede bakım-onarım eğitimi, eş zamanlı uzaktan bakım-onarım ve gerçek zamanlı periyodik bakım daha kısa sürede ve kusursuz yapılabilmektedir. ARBAKO çevrim içi veya çevrim dışı olarak çalışabilen bir bakım, onarım ve uzaktan destek sistemidir. Çevrim içi çözümde sahadaki kişi uzaktaki uzman personele bağlanarak gerçek zamanlı işbirliği ve doğrudan uzmandan verilen talimatlar ile karmaşık bakım/onarım süreçlerini kesintiye uğratmadan yapabilir. Çevrimdışı çözümde ise bakım onarım talimatları önceden hazırlanmış senaryoda tanımlı adımların uygulanmasına imkan sağlar. Çevrimiçi ve çevrimdışı çözüme ek olarak ARBAKO editör yardımıyla modelleme ve animasyon bilgisi olmadan gerçek zamanlı karmaşık animasyon senaryoları oluşturabilir.

ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK DESTEKLİ BAKIM VE ONARIM SİSTEM GELİŞTİRME SİSTEMİ (SIMBT-ARBAKO)

TAM GÖREV KÖPRÜÜSTÜ SİMÜLATÖRÜ (MARSİM-FMBS)

MARSIM-Tam Görev Köprü Üstü Simülatörü (Full Mission Bridge Simulator), denizcilik eğitimi ve gemi kaptanlarının profesyonel gelişimi için kullanılan bir simülatördür. Bu simülatör, gemi köprü üstünün tüm fonksiyonlarını gerçekçi bir şekilde taklit ederek denizcilerin eğitim almasını sağlamaktadır. Uluslararası STCW gereklerini sağlayacak şekilde geliştirilmiş olan MarSim-FMBS, denizcilik alanında dünyanın en önemli Sertifikasyon Kuruluşu olan DNV tarafından A Sınıfı olarak sertifikalandırılmıştır. MarSim-FMBS simülatörü altında GMDSS, ECDIS, RADAR, GPS, AIS, NAVTEX, Echo Sounder simülatörleri de bulunmaktadır. MARSIM-FMBS, gemilerin dinamik modellerini 6 serbestlik derecesinde simüle edebilmekte ve eğitmen sayesinde hertürlü deniz durumu MarSim-FMBS'de tanımlayabilmektedir. MARSIM-FMBS, IMO Model Course 1.22 (Bridge Resource Management) gereklerini de karşılamaktadır.



SANAL KÖPRÜÜSTÜ SİMÜLATÖRÜ (MARSİM-VRBRİDGESİM)



MARSIM FMBS simülatörünün altlığını kullanan sanal köprü üstü simülatörü, fiziki konsollar olmadan, VR gözlükler ile kullanılmaktadır. MARSIM-VRBridge simülatörü ile birden fazla köprüstü simülatörünün entegre edilerek eğitim verilmesi mümkündür.
Bu simülatör ticari bahriye ve Deniz Kuvvetlerinin kullanımına uygundur. Müşterinin talebine göre tip gemi yerine firmamızca modellemesi yapılarak sisteme yüklenen spesifik bir gemide eğitim alınmasına imkan vermektedir. Eğitmen sayesinde her türlü deniz durumu tanımlanabilmekte ve öğrencilerin eğitimleri yeniden oynatılarak analiz edilebilmektedir.



MARSIM Küresel Deniz Tehlike Güvenlik Sistemi (GMDSS) simülatörü, gemilerde görev alacak haberleşmeden sorumlu personelin GOC (General Opretor Course) ve ROC (Radio Operator Course) sertifikasyonunu almalarına imkan sağlacak şekilde STCW gereklerini esas alarak geliştirilmiş olup, dünyanın en önemli Klass Kuruluşu olan DNV tarafından sertifikalandırılmıştır. GMDSS simülatöründe gemilerdeki, NAVTEX, Inmarsat C, Inmarsat Fleed-77, EPIRB, SART, VHF DSC Radyo, MF/HF DSC Radyo, Taşınabilir VHF Telsiz, Radyo Teleks (NBDP) sistemlerinin simülasyonu yapılmaktadır.

GMDSS SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-GMDSS)



Bu simülatör, MARSIM-FMBS altlığını kullanmaktadır. Römorkör Kaptanlarının (Tug Master) eğitimlerine imkan verecek şekilde tasarlanmıştır. DNV Sertifikalı bu simülatörümüzde Voith Snieder, Azimuth Proller, Standart Römorkör olmak üzere 3 farklı tipte römorkör ile eğitim verilmektedir. Ekranlı olarak tasarlanan bu simülatörde 360 derecelik 3B sahne oluşturulabilmektedir. Simülatöre farklı eğitim alanları eklenebilmekte ve böylece daha gerçekçi eğitimler verilebilmektedir.

TAM GÖREV RÖMORKÖR SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-TUGIM)

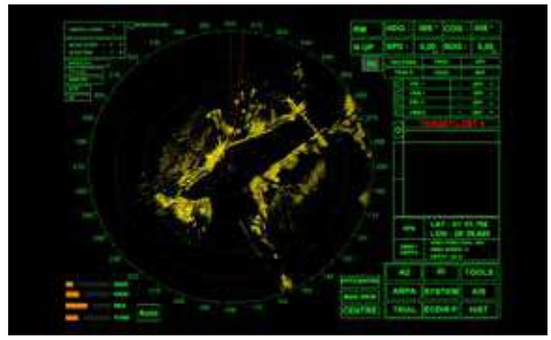
MASAÜSTÜ KÖPRÜÜSTÜ SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-NAVSIM)



MARSIM-NAvSim simülatörü, MARSIM_FMBS'nin masa üstü versiyonudur. Bu simülatör ile MarSim-FMBS simülatörü ile eğitim almadan önce seyire ilişkin farkındalığın oluşturulması hedeflenmektedir. STCW gereklerini sağlayacak şekilde geliştirilmiş olan bu simülatör, denizcilik alanında dünyanın en önemli Sertifikasyon Kuruluşu olan DNV tarafından sertifikalandırılmıştır. MarSim-Navsim simülatöründe ECDIS ve RADAR eğitimleri verilebilmektedir.

RADAR/ARPA SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-RADSIM)

MARSIM-RadSim Simülatörü, gemi kaptanlarının radar kullanımı, çarpışmayı önleme ve seyir planlama konularındaki yeteneklerini geliştirmelerine yardımcı olur. Bu simülatörde X/S band radarları simüle edilmiştir. STCW gereklerini esas alarak geliştirilen MARSIM-RadSim, denizcilik alanında dünyanın en önemli Sertifikasyon Kuruluşu olan DNV tarafından sertifikalandırılmıştır. Bu simülatör ile Gerçekçi Radar Görüntüsü oluşturulabilmekte, Çarpışmayı Önleme (Collision Avoidance) Eğitimi, Durumsal Farkındalık ve Seyir Planlama, Çeşitli Hava ve Deniz Koşulları,Hedef İzleme ve Otomatik Radar Plotlama Yardımı (ARPA) ile Radarın sınırlamaları ve hataları eğitimleri icra edilebilmektedir.





HORIZON ECDIS yazılımı sivil su üstü platformlar için IMO ve SOLAS kurallarına uygun olarak IHO S-52, S-57, S-63 ve S-64 standarlarıan uygun, olarak geliştirilmiş ve uluslar arası klass kuruluşu olan RINA tarafından sertifikalandırılmıştır. SimBT ayrıca IHO tarafında onaylanmış ECDIS yazılımı geliştiricisidir. HORIZON IHO kurallarına uygun güncel elektronik haritaları destekleyen, bilgisayar bazlı bir navigasyon sistemidir. ECDIS, seyir sistemlerinden anlık olarak aldığı bilgileri kullanarak geminin pozisyonunu, karaya, seyir yardımcılarına ve görünmez tehlikelere göre sürekli olarak belirleyerek ilgili seyir personeline, güvenli rota planlama ve rota takibi yeteneğini sunmaktadır.

ELEKTRONİK HARİTA GÖRÜNTÜLEME VE BİLGİLENDİRME SİSTEMİ (MARSIM-HORIZON)

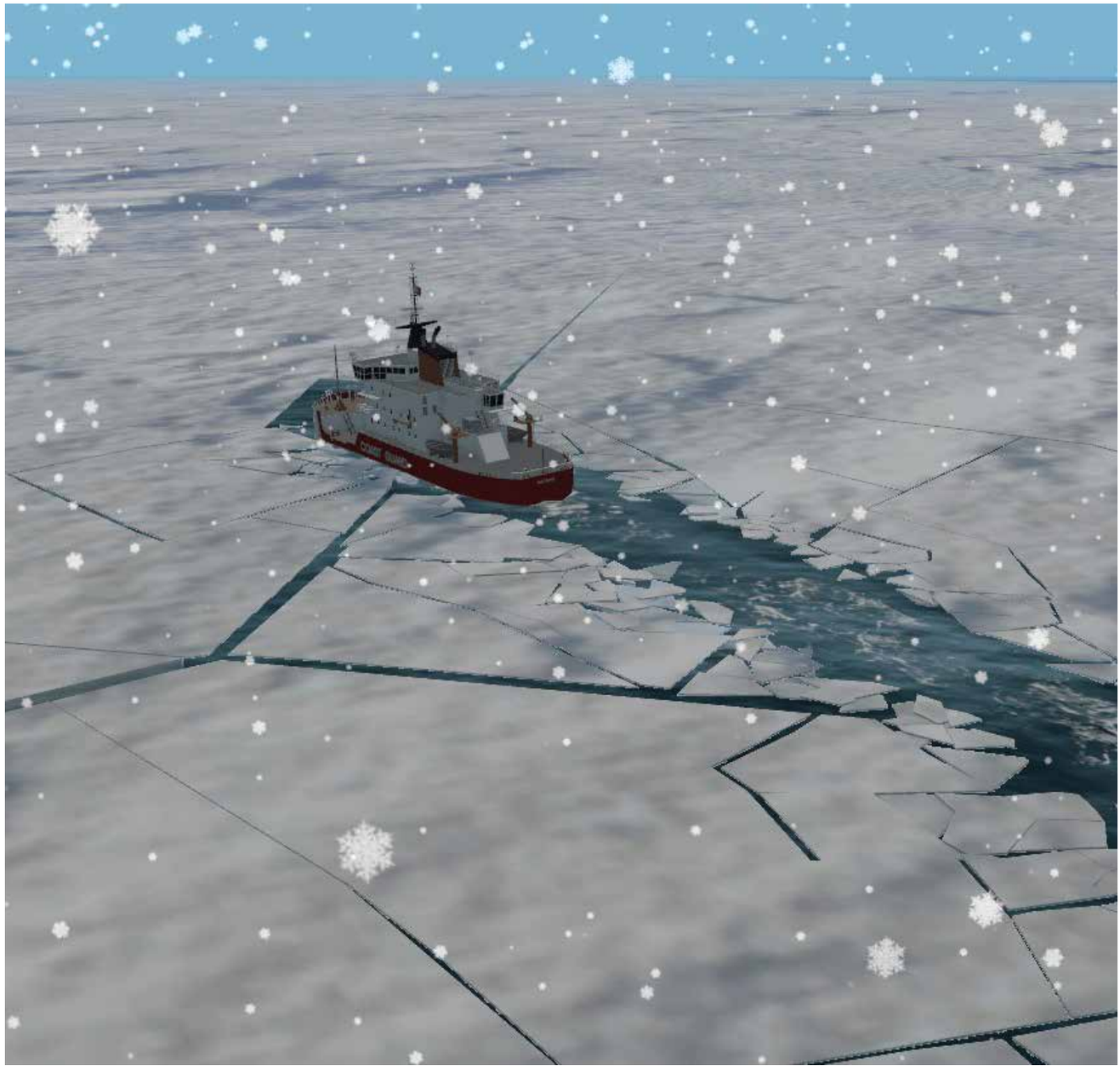


MARSIM-FireFightingSim, gemi yangınlarına karşı etkili bir şekilde mücadele etmek için öncü teknolojilerle donatılmış sanal gerçeklik tabanlı bir gemi yangın eğitim simülatörüdür. Denizcilik endüstrisinde büyük bir tehdit oluşturan gemi yangınlarına gemi personelinin zamanında ve doğru şekilde müdahele etmesi hayati önem taşımaktadır. Gerçek ortamlarda gerçekleştirilmesi zor olan yangın eğitimini, güvenli ve gerçekçi bir şekilde deneyimlemek, geminiz ve gemi personeliniz için büyük önem taşır. DNV standartlarına uygun geliştirilen gemi yangın eğitim simülatörü ile güvenli ve etkili bir şekilde yangınla mücadele becerilerinizi geliştirme fırsatı sunulmaktadır.

DENİZ PLATFORMU YANGINLA MÜCADELE SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-FIREFIGHTINGSIM)

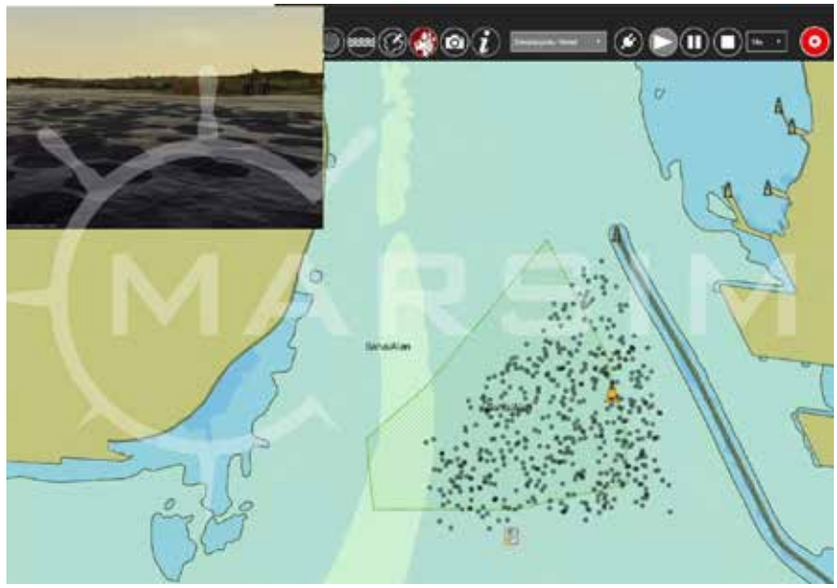
BUZLU DENİZLERDE SEYİR SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-ICENAVSIM)

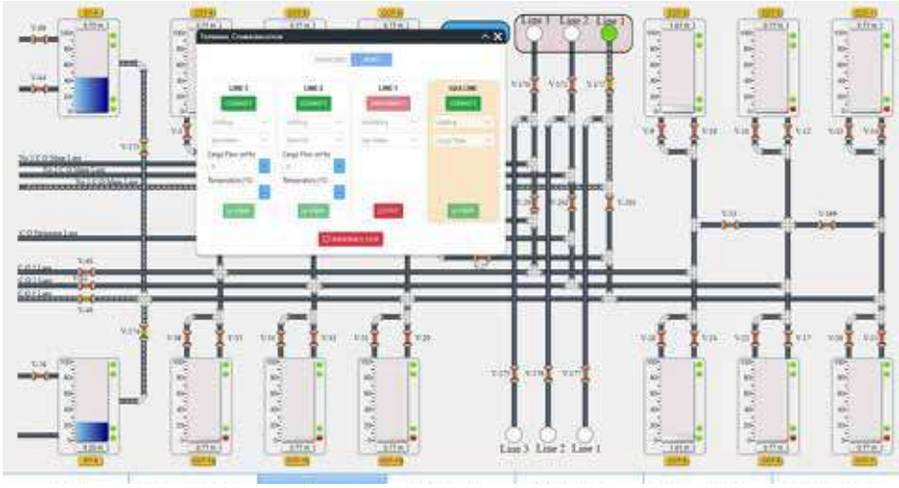
MARSIM-FMBS simülatörüne entegre çalışan buzlu denizlerde seyir (Ice Navigation) simülatörü, kutup bölgelerinde seyir eğitiminin verilebilmesine imkan sağlamaktadır. Simülatörde kutup bölgelerinde görev alan buz kıran gemileri ve kutuplarda seyir yapabilecek şekilde inşa edilmiş deniz taşıtlarına yönelik eğitim verilebilmektedir. Simülatör içerisinde eğitmenler tarafından, kutup bölgesinde farklı tipte buzul alanlar oluşturulabilmektedir. Seyir esnasında kırılan buzlar gerçekçi dağılmakta, çarpılan buzların gemi üzerinde tepkileri gerçekçi olarak oluşturulmaktadır. Parçalanan buzların zamanla yeniden donması ve gemi üzerinde biriken suların soğuk hava ile buzlanarak gemi stabilizasyonuna etki etmesi simülatörde modellenmektedir. Bu simülatörümüz de DNV tarafından sertifikalandırılmıştır.



DENİZ KİRLİLİĞİ YAYILMA VE TEMİZLEME SİMÜLASYON SİSTEMİ (MARSIM-MARINE POLLUTION SPREAD AND CLEANUP SIMULATION SYSTEM)

MARSIM-Deniz Kirliliği Yayılma ve Temizleme Simülasyon Sistemi Kirlilik Sızıntısı Müdahale Simülatörümüz, hem gemi mürettebatı hem de kara komuta merkezi için olası sızıntısı müdahale operasyonları sırasında, acil müdahale ekipmanlarının kullanımı ve kirlilik yayılımının nerelere ilerleyeceği konusunda mürettebatın eğitimini sağlamaktadır. DNV Class A onaylı MARSIM FMBS altlığını kullanmaktadır. Sıvı (Petrol/Yakıt/Yağ) Kimyasal, Katı Atık/Plastik olmak üzere 4 ana kategoride deniz kirliği yayılımı modellenmektedir. Eğitimler esnasında, yayılım materyaline bağlı olarak temizlenen, buharlaşan, çöken/çökelen, karışan, yanan, çözünen gibi bir çok bilgi rapor olarak gösterilebilmektedir. FMBS, Römorkör Simülatörü ve VTS Simülatörü ile entegre çalışmaktadır.





MARSIM- LCHSim simülatörü denizcilik eğitiminde tanker gemilerinde sıvı yüklerin güvenli ve verimli bir şekilde nasıl taşınacağına yönelik eğitimlerde kullanılmaktadır. STCW gereklerini esas alarak geliştirilen LCHSim, DNV Sertifkasına sahiptir. Simülatör sayesinde denizciler, sıvı yüklerin operasyonel süreçlerini, gemi stabilitesi üzerindeki etkilerini ve tehlikeli durumlarla başa çıkma yöntemlerini pratik yaparak öğrenebilmektedir. LCHSim ürünümüz sayesinde verilen eğitimler, özellikle tehlikeli ve çevreye zararlı sıvı yüklerin deniz yolu ile taşınması sırasında yaşanabilecek kazaların önlenebilmesi açısından kritik bir role sahiptir.

YÜK ELLEÇLEME SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-LCHSIM)

ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK ENTEGRE DENİZ SEYİR SİSTEMİ (MARSIM-ARWECDIS)

MarSim-ArWECDIS, gemilerde vardiya zabiti (Oow) için durumsal farkındalık sağlayan bir seyrüsefer yardım sistemidir. ArWECDIS ile denizciler, artırılmış gerçeklik gözlükleriyle AIS ve radar verileri, emniyet alanı, çevredeki tehlikeler, kendi gemisinin rota, hız, derinlik, vb. bilgileri, diğer gemiler ve bilgileri, Neta hattı, S57/S63 haritaları gibi çevrelerindeki statik ve dinamik gerekli tüm bilgileri bir ekrana bakma ihtiyacı olmadan ve gözlerini denizden ayırmadan su üzerine yansıtılmış şekilde görürler. Böylece kanal ve boğaz gibi riskli alanlardan geçerken yada rıhtıma yanaşırken en üst düzeyde durumsal farkındalığa sahip olarak daha hızlı ve etkin şekilde karar verilmesine imkan sağlar.



PORTATİF KÖPRÜÜSTÜ SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-PORTABLE-NAVSIM)



Portatif Köprü Üstü simülatörümüz olan MARSIM-Portable NAvSim, DNV Class A MARSIM-FMBS simülatörümüzün portatif sürümüdür. Az yer kaplaması ve kolayca taşınabimesi sayesinde, denizcilik alanında yerinde seyir eğitimi verebilmek amacıyla kullanılmaktadır. Bu simülatör ile GMDSS, ECDIS, RADAR ve seyir eğitimleri verilebilmektedir.



Gemi Trafik Hizmerleri sistemlerinde görev alacak operatörlerin eğitilmesi amacıyla geliştirilmiştir. Söz konusu simülatörde, yazılım üzerinden operatörlerin gemi trafiğinin planlamasında ihtiyaç duydukları kavramları öğretilmesine imkan sağlamaktadır.Bu simülatör, MarSim-FMBS ve Deniz Kirliliği Simülatörleri ile entegre çalışabilmektedir.

GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ SİMÜLATÖRÜ (MARSIM-VESSEL TRAFFİC SERVICES SIMULATOR)

FMBS simülatörüne yeni gemilerin ve eğitim arazilerinin eklenmesine imkan veren yazılımdır. Müşteriler böylelikle yeni gemi tiplerini ve arazileri sisteme ekleyebilmektedir.



GEMİ, ARAZİ VE LİMAN MODELLEME YAZILIMI (MARSIM-MODSW)

SPARK ÖLÇÜM TEKNOLOJİLERİ

Firma Kısa Adı	Spark Ölçüm Teknolojileri
Firma Ticari Unvanı	Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	didem_yilmazceylan@sparkmeasure.com
Telefonu	(+90) 312 466 82 12
Firma Web Sitesi	www.sparkmeasure.com



ELEKTRONİK TEST VE ÖLÇÜM CİHAZLARIN SATIŞ VE SATIŞ SONRASI DESTEK

Tamamen Türk sermayeli olan Spark Grup şirketleri 13 yıllık uluslararası çalışma tecrübesini ve bilgi birikimini de arkasına alarak 2001 yılı itibari ile, Keysight Technologies (eski adıyla Agilent Technologies) marka test, ölçüm cihaz ve sistemlerinin satış ve satış sonrası Türkiye'deki "Tek Yetkili Ana Dağıtıcısı" olarak sektörde pazar lideri konumuyla faaliyet göstermektedir.









ELEKTRONİK TEST VE ÖLÇÜM CİHAZLARININ KALİBRASYONU

Spark Kalibrasyon Hizmetleri A.Ş., Spark Ölçüm Teknolojileri A.Ş tarafından çözümü sunulan ürünlerin satış sonrası bakım, onarım ve kalibrasyon destek hizmetlerini yerine getirmektedir.









STM

Firma Kısa Adı	STM
Firma Ticari Unvanı	STM Savunma Teknoloji Mühendislik A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ki@stm.com.tr
Telefonu	(+90) 312 266 35 50
Firma Web Sitesi	www.stm.com.tr



AÇIK DENİZ KARAKOL GEMİSİ OPV-1900/OPV-2100

OPV-1900 ve OPV-2100 suüstü savunma harbi görevi, açık deniz ve sahilde etkin keşif gözetleme ve karakol görevlerini icra etmek üzere tasarlanmış özel forma sahip tek gövdeli bir gemidir. Düşük tehdit seviyesindeki kıyı suları, Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmıştır. OPV 1900'de özel kuvvetler barındırılabilir ve suüstü harp kabiliyeti silahlardan füze sistemlerine yükseltilebilir.



AEROTAB

AeroTab Elektronik Uçuş Çantası (EFB), Kokpit ile Uçuş Operasyon Merkezi'nin Kağıtsız Entegrasyonu sistemidir.





ALPAGU Taşınabilir Sabit Kanatlı Vurucu İHA Sistemi, taktik seviye keşif, gözetleme ve görüş ötesi hedeflerin isabetli şekilde imha edilmesi maksadıyla tasarlanmış, tek er tarafından taşınabilen Sabit Kanatlı Vurucu İHA Sistemidir. Kompozit gövde ve aviyonik tasarımı sayesinde oldukça hafif ve ergonomik olarak tasarlanmıştır. Sistem, STM tarafından geliştirilen görev bilgisayarı ve uçuş kontrol sistemi marifetiyle tamamen otonom şekilde seyrüsefer icra etmekte olup, hedeflerin tespiti ve imhası "Man-in-the-Loop" prensibi ile tamamen operatör kontrolünde gerçekleştirilir. ALPAGU, geniş açılı, entegre görüntüleme sistemleri sayesinde, gece ve gündüz etkin şekilde görev yapabilir. Sistem; "Sabit Kanatlı Vurucu İHA Sistemi", "Fırlatıcı Lançer" ve "Yer Kontrol İstasyonu" bileşenlerinden oluşmaktadır.

ALPAGU - SABİT KANATLI VURUCU İHA SİSTEMİ

ALPAGUT AKILLI DOLANAN MÜHİMMAT SİSTEMİ

Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT, STM ve ROKETSAN iş birliğinde geliştirilmektedir. Gece ve gündüz operasyon yapabilecek ALPAGUT, hareketli veya sabit kara, deniz hedeflerine, radar ve haberleşme sistemlerine, hafif zırhlı kara veya deniz araçlarına, komuta merkezi gibi kritik tesislere, personele ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç oluşturmaktadır. 60 kilometre operasyonel yarıçapı, 60 dakikadan fazla havada kalma süresi ve farklı tipte harp başlıkları taşıyacak ALPAGUT, tekli ve sürü konseptine uygun kullanılabilmektedir. Sistem çalışma konsepti olarak ateşlendikten ya da bırakıldıktan sonra, havada belli bir süre dolanarak hedef tespiti, takibi ve hedef kıymetlendirme faaliyetlerini icra ederek ve yerden gönderilen kullanıcı onayı ile belirlenmiş hedefe dalış yaparak hedefi imha edebilmektedir.



AY SINIFI DENİZALTI MODERNİZASYONU

Türk Deniz Kuvvetleri'ne ait 2 adet AY Sınıfı Denizaltının Modernizasyonu Projesi sürecinde TCG DOĞANAY (S-351) ve TCG DOLUNAY (S-352) denizaltılarının Elektronik Destek, Hücum ve Seyir Periskopları ve Atalet Seyir Sistemleri modernizasyonu başarıyla tamamlanmıştır.



BİLGİ SİSTEMLERİ ENTEGRASYON ÇEKİRDEĞİ

Bilgi Sistemleri Entegrasyon Çekirdeği Çözümü, mevcut ve gelecek heterojen bilgi sistemleri arasında birlikte çalışabilirliği sağlayan esnek, uyarlanabilir ve sağlam bir Entegrasyon Çekirdeğidir. Görev ağı içerisinde savaş alanının tamamında Durumsal Farkındalığı önemli ölçüde desteklemektedir. Bilgi Sistemleri Entegrasyon Çekirdeği NATO'nun Kabil'deki Afgan Görev Ağı Operasyon Merkezi'nde (Afghanistan Mission Network Operations Centre) NATO Uluslararası Güvenlik Destek Gücü'nün (ISAF-International Security Assistance Force) operasyonel kullanımındadır.





Yıllar içinde kimlik sistemleri, elektronik kimlik doğrulama altyapıları, web ve mobil tabanlı uygulama geliştirme alanlarında elde ettiğimiz bilgi birikimini blokzincir teknolojilerinin altyapısı, kurulumu, güvenlik ve mahremiyet analizi ve iş modelleri ile bir araya getirerek Kamu ve Özel Sektörün ihtiyaçlarına cevap verebilecek ürünler ve çözümler geliştirmek üzere Ar-Ge ve Ür-Ge faaliyetleri yürütülmektedir.

BLOCKZİNCİR

STM

BOYGA - HAVAN MÜHİMMATI TAŞIYAN DÖNER KANATLI İNSANSIZ HAVA ARACI

BOYGA, 81 mm havan mühimmatı faydalı yüküne sahip insansız hava aracı sistemidir. 81 mm havan mühimmatı, BOYGA hava aracı salan mekanizmasına göre uyumlandırılmıştır. BOYGA hava aracı, Yer Kontrol İstasyonu vasıtasıyla planlanan görev dâhilinde 81 mm havan mühimmatını geliştirilmiş balistik kestirim algoritması sayesinde hedef üzerine bırakabilir. Mühimmat sistemi entegrasyonu MKE iş birliğinde gerçekleştirilmektedir. BOYGA 2022 yılında TSK envanterine girmiştir.





BUKAN sistemi, Muharebe Sahasında tek tank/araç/askerden en üst düzeyde Karargâh seviyene kadar tüm seviyelerde kullanılabilen, farklı operasyonel kullanımlar ve farklı platformlar için çeşitli donanım ve yazılım çözümleri sunan taktik seviye bir Komuta Kontrol Bilgi Sistemidir. BUKAN sistemi, Paletli ve tekerlekli muharebe araçları başta olmak üzere çeşitli platformlara mevcut veya yeni yeteneklerle hızla uyarlanabilir ve müşterek unsurlarla çalışma ortamı sağlar.

BUKAN

CYTHREAT

CyThreat, çesitli kaynaklardan (deep/dark webten, sosyal medyadan, bloglardan, forumlardan vb.) otomatize bir şekilde topladığı siber tehdit istihbarat verilerini STM analistlerinin konu ve olay bazındaki raporları ile zenginleştirerek müşterilerine sunar. Bu sayede, siber tehdit aktörlerinin aktivitelerinin tespit edilmesi, siber saldırıların gerçekleşmeden önüne geçilmesi ve koruyucu önlem alınması mümkün olmaktadır. Böylece, olası saldırılar sonucunda meydana gelebilecek finansal kayıplar ve itibar kaybı önlenebilmektedir. İstihbarat verileri (kara liste ip adresleri, alan adları, zararlı yazılım hash değerleri, zafiyet verileri) güvenlik cihazlarına entegre edilebilmektedir. Görev yönetimi özelliği ile tespit edilen bulgular için müşteriye manuel/ otomatik olarak görev tanımlanabilmekte ve bu sayede olay takibi yapılabilmektedir.





STM ThinkTech yurt içi ve yurt dışı paydaşlarla gerçekleştirmiş olduğu projeler kapsamında dünya standardında danışmanlık hizmeti vermeye devam etmektedir. Organizasyonel öğrenme yetkinliğine sahip olan ThinkTech, AR-GE çalışmaları ile hizmet kalitesini sürekli iyileştirmekte ve paydaşlarının “karmaşık problemlerine özgün çözümler” sunmaktadır.

CONSULTANCY - STM THINKTECH

DAR



Duvar Arkası Radar (DAR), Ultra Geniş Bant (UGB) sinyaller vasıtasıyla, görsel erişim imkanının olmadığı, kapalı mekânlarda bulunan sabit ve hareketli hedef unsurlara ait konum bilgilerini iki boyutlu olarak elde etmek için kullanılan bir radar sistemidir. DAR; rehine kurtarma, terörle mücadele ve iç güvenlik operasyonları gibi askeri senaryolarda görev yapabilmektedir. DAR; deprem, çığ, yangın gibi çeşitli afetler sonrasında arama kurtarma faaliyetleri, insan ticareti ve göçmen kaçakçılığı ile mücadele gibi sivil amaçlar için de kullanılabilmektedir.

DENİZALTI STM 500

Türkiye'nin milli imkanlarla tasarlayıp, yerli olarak üretime geçirdiği ilk küçük boyutlu denizaltı STM500, STM tarafından tasarımı sığ sular için geliştirilmiş dizel-elektrik hücum denizaltısıdır.Platform; 22 kişilik mürettebata ek olarak 8 kişilik Özel Kuvvetler ekibi ile 30 gün boyunca 200 metreden fazla derinliklerde görev icra edebilirken, 4 adet atışa hazır torpido kovanı ile toplamda 8 adet ağır torpido ve güdümlü mermi atışı ile mayın dökme kabiliyetine haiz olmaktadır.



ENTEGRASYON PROJELERİ

STM, radar teknolojilerinde ve karmaşık yazılım geliştirme alanlarında elde etmiş olduğu bilgi birikimi ile farklı alanlardaki entegrasyon projelerini hayata geçirmektedir. Bu kapsamda Türkiye çapında Ege ve Karadeniz kıyılarında alt yapı, üst yapı, yenilenebilir enerji sistemleriyle kendini idame ettirebilen Hopa, Çavuş Adası ve Enez gibi Sahil Gözetleme İstasyonlarından (SGİ), 5000'e yakın PTT Şubesinde kamera sistemleri kurulumuna kadar birçok kritik tesiste karmaşık dağıtık sistem kurulumları gerçekleştirmiştir.





Kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektöre, müteakip çalışma ve projelerine esas olacak fizibilite ve analiz hizmeti verilmektedir. Bu kapsamda; sektör analizi, ihtiyaç analizi, mevcut çözümlerin tespiti ve analizi, ihtiyaca uygun çözüme yönelik konsept tasarımı, vb. çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, yurt içinde 1991 yılından itibaren, yurt dışında ise 2010 yılından itibaren savunma sistemleri danışmanlık hizmeti sunulmaktadır.

FİZİBİLİTE VE SÜREÇ DANIŞMANLIĞI

FOCUSFLITE AS

FocusFlite AS (Hava Birimi) Sayısal Kayan Harita Sistemi, hava platformlarında görev icrası sırasında pilotların durumsal farkındalığının artırılmasına yönelik kullanılan, kayan harita temelli yardımcı bir sistemdir. Sistemin yıllar boyunca gerçekleştirilen kullanılabilirlik testleri, dinamik içerik yönetimi ve basitleştirilmiş kullanıcı arabirimi çalışmaları neticesinde ortaya çıkarılan gelişmiş insan-makine arayüzü, etkin kullanımı en üst seviyeye taşır.





FocusFlite GS (Yer Birimi), bütün platformlar için tek planlama çözümü, farklı platformlar için sağladığı 2B/3B planlama yetenekleri sayesinde, pilotların görev planlarını yüksek hassasiyet ve doğrulukla incelemesine/hazırlamasına yardımcı olmaktadır. Genişletilebilir ve uyarlanabilir görev planlama altyapısıyla performans hesaplamaları gibi platforma özel yetenekler kolayca eklenebilmektedir. Programın sezgisel, hızlı ve duyarlı insan makine arayüzü, kullanılabilirlik testleri ile desteklenerek geliştirilmiştir. FocusFlite GS yetenekleri konsollar, masaüstü istasyonları ve taşınabilir platformlarda kullanılabilmektedir.

FOCUSFLITE GS

GEMED



Gemi Muharebe Etkinlik Değerlendirme Modeli (GEMED), muharip platformların bütünleşik sentetik taktik çevrede, muharebe etkinliklerinin ölçülebildiği mühendislik seviyesinde çözünürlüğe sahip bir simülasyon sistemidir. Model, oluşturulan senaryolar ile muharebe etkinliği değerlendirme, gemi tasarımı/ modernizasyonu ve tedarik için karar destek ve taktik geliştirme amaçlarıyla kullanılabilmektedir. GEMED modeli, yüksek sadakat seviyeli modellerin çoklu simülasyon koşumlarında etkileşimlerinden elde edilen istatistiksel verilerin Çok Kriterli Karar Verme Teknikleri ile analiz edilmesi yaklaşımına dayanır. Bu kapsamda geliştirdiğimiz Simülasyon Altyapısı, Silah Sistemleri ve Elektro-optik/ RF algılayıcı modelleme yetkinliği ve akademi ile birlikte geliştirilen Etkinlik Değerlendirme yaklaşımından yararlanılmıştır.



Hibrit Aviyonik Emülatör Sistemi (HAVESİS), yeni nesil Jenerik Aviyonik Sistem Entegrasyon Laboratuvarı konseptinin Türkiye'deki ilk örneğidir. Aviyonik Sistem Entegrasyon Laboratuvarları, yaygın olarak, tanımlı bir hedef sistem ve veriyolu protokolü varsayılarak geliştirilmektedir. Bu varsayım, her yeni hedef sistem için farklı bir konfigürasyon ortaya çıkmasını, dolayısıyla mevcut altyapının yeni ihtiyaca göre tekrar tasarlanmasını gerektirmektedir. HAVESİS, farklı protokoller ve arayüzler üzerinden entegrasyon sağlayan aviyonik ekipmanların DDS tabanlı entegrasyon mimarisi ile bir araya getirilebilmesini sağlar. Farklı veriyolu protokolleri ile geliştirilmiş aviyonik ekipmanlar, bu sayede kolaylıkla bir araya getirilebilmektedir. Böylece, ilgili ekipmanın HAVESİS konfigürasyon dosyasında tanımlanan entegrasyon davranışları, sistemin geri kalanına dahil edilebilmesi için yeterli olmaktadır. Dolayısıyla, entegrasyon testleri için veriyolu protokolü bağımlılığı ortadan kalkmaktadır.

HAVESİS

HÜCUMBOT (STM - MPAC)

STM-MPAC (Çok Maksatlı Hücumbot) ağır deniz koşullarında, açık denizde ve kıyıya yakın sahalarda suüstü ve hava savunma harbi görevleri ile keşif/karakol görevlerini icra etmek üzere tasarlanan, optimize edilmiş tekne formu ve sahip olduğu ana tahrik sistemi konfigürasyonu sayesinde yüksek süratlerde operasyon icra etmeye haiz tek gövdeli bir platformdur.



İŞ DÜNYASI HARP OYUNU – STM THINKTECH

İş Dünyası Harp Oyunu, şirketler için özel olarak tasarlanan "rol tabanlı simülasyon"dur. İş Dünyası Harp Oyunu, bizzat katılımcılar (şirket çalışanları) tarafından belirli bir formatta ve zaman planına bağlı olarak oynanan ve simülasyon yazılımlarının dar çerçevesine bağlı kalmayan bir yapıdan oluşmaktadır. Şirketler, strateji belirleme ve yol haritası oluşturma, strateji test etme, strateji geliştirme, krize müdahale, uzgörü geliştirme, değişim yönetimi gibi süreç ve uygulama alanlarında İş Dünyası Harp Oyunu kullandıklarında gerçek dünya dinamiklerini, rakiplerinin muhtemel adımlarını ve onlara ilişkin varsayımların tutarlılıklarını anlama ve gerçek bilgiler edinme imkânı bulmaktadır.



KARAR DESTEK SİSTEMLERİ - STM THINKTECH

STM ThinkTech, kamu ve özel sektördeki strateji ve politika yapıcıların yatırım, rekabet, iyileştirme ve katma değer artırımı gibi konularda bilgi tabanlı karar verebilmelerini sağlayacak özgün karar destek sistemleri geliştirmektedir. Bu bağlamda sistem düşüncesi yaklaşımı, sistem dinamikleri ve ekonomik karmaşıklık gibi yöntemler kullanılarak geliştirilen, Milli Güç Modeli, NATO Bütünleşik Elastikiyet (Resilience) Modelleri, Sektör Kabiliyet Atlası Karar Destek Sistemi, Yetenek Karmaşıklık Modeli gibi karar destek sistemleri yerli ve yabancı paydaşlara başarılı bir şekilde teslim edilmiştir.



KARGU - MUHAREBEDE KANITLANMIŞ DÖNER KANATLI VURUCU İHA SİSTEMİ





KARGU tek er tarafından taşınabilen, görüş içi ve görüş ötesi hedefleri tespit ve imha etme kabiliyetine sahip, Taşınabilir Döner Kanatlı Milli Vurucu İHA çözümüdür. Görev bilgisayarıyla otonom şekilde seyrüsefer icra etme ve operatör tarafından görev bölgesinde tespit edilen sabit veya hareketli hedefleri etkin ve isabetli şekilde imha etme kabiliyetine sahiptir. Sistem, “Man-in-the-Loop” prensibi ile tamamen operatör kontrolünde görev yapmaktadır. Sistem; “Vurucu İHA Platformu (VİHA)” ve “Yer Kontrol Ünitesi” bileşenlerinden oluşmaktadır. TSK ve yabancı ülkelerin envanterinde yer alan KARGU yüksek riskli, kompleks çatışma bölgelerindeki görüş içi ve ötesi hedeflerin tespit ve teyidini sağlayarak kullanıcı personele keşif, gözetleme, istihbarat ve vuruş imkanı sağlamaktadır. Görev iptali ve eve dönüş fonksiyonları sayesinde tekrar kullanılabilmektedir. Elektro Optik ve Kızılötesi kameralarıyla gece/gündüz görev yapabilir.



Küresel Konumlama Sistemi Bağımsız Otonom Seyrüsefer Sistemi Geliştirilmesi (KERKES) Projesi kapsamında döner kanatlı (çok rotorlu) ve sabit kanatlı İHA’ların GPS olmayan ortamlarda görev gerçekleştirmesi amaçlanmaktadır. SSB ile STM arasında Küresel Konumlama Sistemi Bağımsız Otonom Seyrüsefer Sistemi Geliştirilmesi kısa adıyla KERKES Projesi 23 Ağustos 2019 tarihinde imzalanmıştır ve proje 2022 yılında teslim edilmiştir. Sofistike bilgisayarlı görü teknikleri ve yapay zeka algoritmaları ile STM mühendislerinin geliştirdiği KERKES Projesi ile mini/mikro sınıfı İHA’lar, GPS’in olmadığı durumlarda, artık gece ve gündüz şartlarında görev icra edebilecektir. Döner kanatlı (çok rotorlu) ve sabit kanatlı İHA’ların GPS olmayan ortamlarda görev gerçekleştirmesini amaçlayan KERKES Projesi ile GPS olmaksızın konum kestirimi, GPS olmaksızın görev icrası, nesne tanıma ve derin öğrenme ile seyrüsefer kabiliyetleri kazanılmıştır. KERKES ile İHA’lar artık, GPS köreltmesi gibi düşman elektronik harp tehdidinden etkilenmeden görev yapabilmektedir.

KERKES PROJESİ

KESTİRİMCİ BAKIM

Kestirimci Bakım, bir platform üzerindeki sensörlerden toplanan verilerin analiz edilerek, platformda ortaya çıkması muhtemel arızaları önceden tahmin etmeyi hedefler. Bu sayede arızalar gerçekleşmeden tedbir almak mümkün olmaktadır. Ön tanımlı olarak belirlenmiş periyotlarla bakım yapılması yerine verilerin izlenerek gereken zamanlarda bakım yapılması sağlanarak yaşam döngüsü maliyetlerini düşürür. Özellikle bakım maliyetinin yüksek olduğu platformlar için bu stratejinin en büyük avantajları; bakım maliyetini azaltmak ve platform güvenilirliğini arttırmaktır. Deniz, hava ve kara platformlarında tecrübe edilen bu yetkinliğimizin büyük veri, yapay zeka, sensör geliştirilmesi, nesnelerin interneti (IoT) ve optimizasyon teknik ve teknolojileri ile desteklenmesi sağlanmaktadır.



LAGARİ - YÜKSEK ÇÖZÜNÜRLÜKLÜ MİKRO YER GÖZLEM UYDUSU

LAGARI Yüksek Çözünürlüklü Mikro Yer Gözlem Uydusu; sahada taktik görüntü ihtiyacının yakın gerçek zamanlı karşılanması, genel haritalama, orman ve bitki örtüsünün takibi, tarım alanlarının incelenmesi, afet takibi gibi amaçlara yönelik olarak görev yapacak keşif gözetleme takım uydu sisteminin ilk uydusudur. Alçak İrtifa Yörüngesinde (Low Earth Orbit) görev yapacak olan ve görev yükü olarak siyah- beyaz ve renkli nokta/şerit görüntü alma kabiliyetlerine sahip yeni nesil elektro- optik kamera taşıyan LAGARI, Türkiye'nin ilk yüksek çözünürlüklü mikro yer gözlem uydusudur.



LOJİSTİK DESTEK GEMİSİ PROJESİ



T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile STM arasında imzalanan, Türk Deniz Kuvvetlerinin ikmal ve lojistik kabiliyetlerini arttırmak amacıyla 2 adet Lojistik Destek Gemisi Projesi için 9 Şubat 2021'de sözleşme imzalanmıştır. Projede program yönetimi, tedarik, montaj, gemi donatım, entegrasyon, Testler ve ELD'den sorumlu ana yükleniciliği görevi STM tarafından yürütülmektedir. Projenin ilk gemisi TCG YZB. GÜNGÖR DURMUŞ (A-574), 8 Aralık 2021 tarihinde, Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmiştir Gemi kabul testleri için Temmuz 2023'te seyre başlayan projenin ikinci gemisi ÜTĞM. ARİF EKMEKÇİ'nin (A-575) ise 2024 yılının ilk çeyreğinde teslim edilmesi planlanmaktadır. 106,51 metre boya, 16,80 metre genişliğe sahip gemiler, 82 kişilik mürettebat kapasitesine sahiptir. Gemilerde, 15 tonluk genel maksat helikopterinin iniş ve ikmal yapmasına olanak sağlayan bir helikopter platformu bulunmaktadır.



Lojistik Destek Gemisi, denizdeki gemilere kuru ve sıvı yük lojistik desteği sağlamak üzere tasarladığımız, geleneksel dizel CPP tahrik sistemi bulunan ve deniz harp normlarına/ standartlarına ve sınıflandırma kurallarına uygun çift gövdeli bir gemidir.

LOJİSTİK DESTEK GEMİSİ

MİLGEM ADA SINIFI KORVET

Türkiye'nin ilk milli korvet projesi MİLGEM Ada Sınıfı Korvet; hava, suüstü ve sualtı hedeflerinin tespiti, konumunun belirlenmesi, sınıflandınlması, teşhisi ve imhasını gerçekleştirebilir ve Deniz Topçu Ateşi Desteği sağlayabilir. Korvetler, her tür potansiyel tehdidi önlemenin yanı sıra deniz gözetleme ve devriyesi, kıyı ve altyapısı korunması, Münhasır Ekonomik Bölge denetlemesi ve gözetimi gibi deniz operasyonlarını da icra edebilir. Proje kapsamında, TCG HEYBELİADA (F-511) 27 Eylül 2011, TCG BÜYÜKADA (F-512) 27 Eylül 2013, TCG BURGAZADA (F-513) 4 Kasım 2018, TCG KINALIADA (F-514) 29 Eylül 2019 tarihinden itibaren hizmete girmiş ve Deniz Kuvvetleri bünyesinde görev yapmaya başlamıştır.







MİLGEM İ SINIFI FIRKATEYN

MİLGEM ADA SINIFI korvetlerin 2. faz devamı niteliğinde olan ve toplamda 4 gemi içeren MİLGEM İ sınıfı fırkateyn projesi, Türkiye'nin ilk milli fırkateyn projesidir. İ Sınıfı Fırkateyn, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere tüm temel harp nevilerine ilişkin sensör ve silahlara sahip olup, hedeflerin tespiti, konumunun belirlenmesi, sınıflandırılması, teşhisi ve imhasını gerçekleştirebilecek ve Deniz Topçu Ateşi Desteği sağlayabilecek konfigürasyona sahiptir. STM'nin tasarımcısı ve ana yüklenicisi olduğu Türkiye'nin ilk milli fırkateyni TCG İSTANBUL (F-515) 2023 yılında Deniz Kuvvetleri'nin envanterine girecektir. Projenin 6,7 ve 8. gemileri ise STM-TAİS OG İş Ortaklığında 2026 yılına kadar inşa edilecektir.



MICROSATPRO
UZAY KALİFİYE İŞLEMCİ ÜNİTESİ

Uzay Kalifiye İşlemci Ünitesi (MICROSATPRO), mikro uydu platformlarına uyumlu, yüksek performanslı uydu görev bilgisayarıdır (On-Board Computer). MICROSATPRO zorlu uzay şartlarına dayanımlı, hata toleransı yüksek, güvenilir ve yüksek işlemci gücüne sahip kontrol birimidir. Çalışma yörüngesi olarak LEO hedeflenirken, en az beş yıl bu yörüngede kalacak şekilde tasarlanmıştır. MICROSATPRO, FPGA (soft işlemci tabanlı) üzerinde koşan işletim sistemine sahiptir. Mikro uydu platformlarında sıklıkla kullanılan arayüzler (RS485, RS422, CAN, Spacewire, SPI, I2C, vb.) ile desteklenmektedir. Modüler tasarımı sayesinde hedef platforma entegrasyon kolaylığı sağlanabilmektedir.





NANOSATPRO
NANO UYDU İŞLEMCİ ÜNİTESİ

Uzay Kalifiye İşlemci Ünitesi (NANOSATPRO), nano uydu platformlarına uyumlu, ileri düzey görevler için güvenilir yüksek performanslı uydu görev bilgisayarıdır (On- Board Computer). NANOSATPRO zorlu uzay şartlarına dayanımlı, hata toleransı yüksek, güvenilir ve yüksek işlemci gücüne sahip çözüm sunmaktadır. Çalışma yörüngesi olarak LEO hedeflenirken, en az 2 yıl bu yörüngede kalacak şekilde tasarlandı. NANOSATPRO, FPGA (soft işlemci tabanlı) üzerinde koşan, gerçek zamanlı bir işletim sistemine sahiptir. Nano uydu platformlarında en sıklıkla kullanılan arayüzler (UART, RS485, CAN, SPI, I2C) ile desteklenmektedir. Tekli nokta etkilerinden (Single Event Effect) korunma önlemleri kapsamında FPGA içerisinde TMR, hafıza birimlerinde EDAC, yazılım üzerinde Watchdog, güç birimlerinde LCL bulunmaktadır.

NATO AIR COMMAND CONTROL SERVICES (AIRC2IS)

AirC2IS, NATO'nun, stratejik seviye Hava Komuta Kontrol ve Füze Savunma Planlama Bilgi Sistemi'dir. AirC2IS, NATO'nun hava harekâtı ve aktif balistik füze savunma planlarının stratejik seviyede analiz, planlanma, görevlendirme, yürütme ve izleme aktivitelerine yönelik tüm iş süreçlerinin otomasyonunu sağlayan ve kullanıcılara entegre çalışabilir iş birliği araçları sunan bir sistemdir. AirC2IS projesi, Türkiye'nin NATO'dan aldığı, en büyük ölçekli savunma bilişim projesi olma özelliğini taşımaktadır.





NATO INT-CORE Operational & Maintenance Support Projesi kapsamında, NATO'nun Afgan Görev Ağı Operasyon Merkezi'nde (Afghanistan Mission Network Operations Centre) NATO Uluslararası Güvenlik Destek Gücü'nün (ISAF- International Security Assistance Force) operasyonel kullanımında olan Integration Core (INT-CORE) yazılımı için 5 yıl süreli bakım ve teknik destek hizmeti sağlanmaktadır.

NATO INT-CORE OPERATIONAL AND MAINTENANCE SUPPORT

NATO INTEGRATION CORE (INT-CORE)



NATO Integration Core çözümü, mevcut ve gelecek heterojen bilgi sistemleri arasında birlikte çalışabilirliği sağlayan esnek, uyarlanabilir ve sağlam bir bilgi sistemleri entegrasyon çekirdeğidir. Görev ağı içerisinde savaş alanının tamamında durumsal farkındalığı önemli ölçüde destekler. Karar vericilere doğru zamanda, doğru bilginin verilmesini sağlayan INT-CORE; komuta kontrol, müşterek resim, muharebe sahası, görev vb. ile ilgili bilgilerin yayılımını desteklemek için komuta kontrol iş süreçlerini destekler. Basit, esnek, uyarlanabilir ve sağlam bir ara katman yazılımı olan entegrasyon çekirdeği altyapısını değiştirmeden; sistemde yeni bir kodlama, derleme, teste gerek kalmadan yeni ve farklı tip veriler için konfigürasyona izin vererek, değişken muharebe sahası ortamında dinamik bir entegre çalışabilirlik ortamı sağlar.

NATO INTEL-FS2 PROJESİ

İstihbarat Fonksiyonel Servisleri Projesi (INTEL-FS2), istihbaratın NATO'nun belirlediği politikalar doğrultusunda yönlendirilmesini, veri ve bilginin eşgüdüm içinde toplanmasını ve işlenmesini, üretilen istihbaratın zamanında ve uygun şekilde ilgili unsurlar arasında paylaşılmasını sağlayacak kabiliyeti kazandıracaktır. İstihbarat Fonksiyonel Servisleri Projesinin amacı, kurulacak bütünleşik, sağlam ve esnek bir yapıyla bu kabiliyetin sürdürülebilir olmasını sağlamaktır.



NLPTOOLKIT

NLP (Doğal Dil İşleme), insan dilini anlamak ve üretmek için bilgisayarlar tarafından kullanılan bir yapay zeka dalıdır. NLP Araç Seti, bu alanda kullanıcıların işlerini kolaylaştırmak için tasarlanmış bir dizi yazılım aracı içerir. NLP Araç Seti, çeşitli NLP görevlerini gerçekleştirmek için geliştirilmiş algoritmalar, veri yapıları ve kullanıcı arabirimi içerir, aynı zamanda geliştiricilere metin verilerini işlemek ve analiz etmek için gelişmiş fonksiyonlar sunar. Metin sınıflandırma, soyutlayıcı özetleme, metin özetleme, metin benzerliği, dil tespiti, olay tespiti, PDF2Text, Speech2Text, duygu analizi, anahtar kelime çıkarımı ve adlandırılmış varlık tanıma yazılım araçlarını içermektedir. Metin verilerini işlemek, analiz etmek ve anlamlandırmak için güçlü bir çözüm sunarak NLP projelerini daha kolay ve hızlı geliştirilmesini sağlar.





OPSEYE

OpsEye Entegre Uçuş İzleme Sistemi, Havalimanı Apron Sahası ve Yaklaşma Hattında Gerçek Zamanlı Uçak ve Araç Trafik Takibi OpsEye, uçuş operasyon kontrol birimlerine destek veren ve taktik operasyondaki karar destek mekanizmasına doğrudan katkı sağlayan bir apron sahası trafik takip sistemidir. Sistem uçakların kapı kapatma, push-back, teker kesme, yaklaşma ve yer trafiğini canlı izleme, konum belirleme gibi konularda canlı bilgi sağlamakta ve havayolu iç operasyonel sistemleri ile entegre çalışmaktadır.

OPSMET

OpsMet Hava Durumu Analiz ve Raporlama Sistemi, havayollarının uçuş gerçekleştirdiği ya da uçuş potansiyeli olan meydanlar için geçmişe dönük (yaklaşık 20 senelik) METAR, TAF ve SPECI raporlarından oluşan, kendine has bir veritabanına sahip web tabanlı meteorolojik analiz uygulamasıdır.





Ülkemizin denizaltı platformu kapsamında yapılan ilk mühendislik ihracatı olma özelliği taşıyan Pakistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan Fransız yapımı AGOSTA 90B sınıfı denizaltıların modernizasyonu projesi STM ana yükleniciliğinde gerçekleştirilmektedir.
Denizaltıların yarı ömür modernizasyonu amacıyla; biri kesin, ikisi opsiyonlu üç denizaltının modernizasyonunu içeren anlaşma; Pakistan Savunma Üretim Bakanlığı ile şirketimiz arasında 22 Haziran 2016 tarihinde Rawalpindi/Pakistan'da imzalanmıştır. Modernizasyon kapsamını Atış Kontrol Sistemi, Sonar Suit, Elektronik Harp Sistemi, Radar ve Periskop Sisteminin (Seyir ve Hücum) değiştirilmesi oluşturmaktadır. STM tarafından entegrasyon tasarımı, ilgili dokümanların hazırlanması, entegrasyon faaliyetleri, test ve tecrübeler ile birlikte Entegre Lojistik Destek hizmetlerinin verilmesi sağlanacaktır. Proje, 27 Şubat 2018 tarihinde imzalanan kontrat ile opsiyonlu 2. denizaltının da kapsama alınmasıyla genişletilmiştir.

PAKİSTAN AGOSTA 90B DENİZALTI MODERNİZASYONU

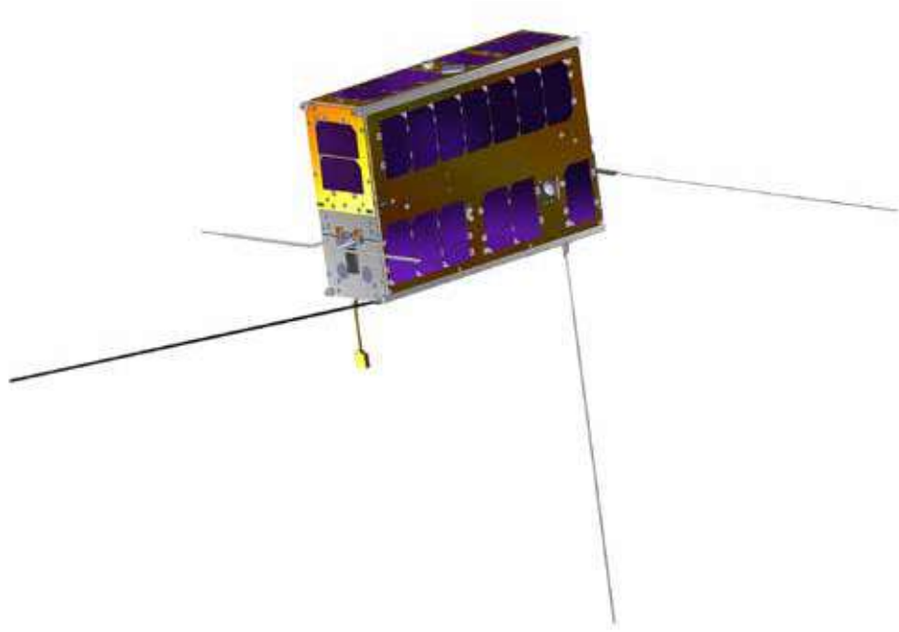
PAKİSTAN DENİZDE İKMAL TANKERİ (PNS MOAWIN)

Pakistan Savunma Üretim Bakanlığı ile STM arasında Pakistan Deniz Kuvvetleri harekat ihtiyacının karşılanması maksadıyla Denizde İkmal Tankeri tasarım ve inşasını içeren sözleşme 22 Ocak 2013 tarihinde imzalanmıştır. STM, PNFT projesinin ana yüklenicisi olarak gemi dizayn paketi ile gemi inşa ve donatımında kullanılacak malzeme, cihaz ve sistemleri kapsayan malzeme paketini sağlamaktan ve geminin Karaçi Tersanesi'nde inşa edilmesinden sorumlu olmuştur. Katı ve sıvı kargo olarak denizde ikmal/ lojistik destek maksadıyla klaslama kuruluşu kurallarına uygun tasarlanan gemi; 15.600 ton ağırlığa, 155 metre uzunluğa ve maksimum 20 knot hıza sahiptir. Türkiye'nin platform bazında yaptığı en büyük ihracat projelerinden olan Gemi, PNS MOAWIN adını alarak 16 Ekim 2018 tarihinde Pakistan Deniz Kuvvetlerine teslim edilmiştir.



PİRİSAT - NANO UYDU PLATFORMU OTOMATİK TANIMLAMA SİSTEMİ

Otomatik Tanımlama Sistemi; çoklu uydu görevlerinin 6U küp uydu standartlarında bir nano uydu platformu ile gerçekleştirilebileceğini göstermek üzere Alçak İrtifa Yörüngede görev yapacak bir uydu olarak geliştirilmektedir. PİRİSAT uydusunun ana görevi, uzay tabanlı Otomatik Tanımlama Sistemi (Automatic Identification System - AIS) uygulaması olmakla birlikte, geliştirmekte olduğumuz takım uydu görevlerine yönelik tarihçe kazanma modeli de olacaktır.





PREVEZE Sınıfı Denizaltı Yarı Ömür Modernizasyonu Projesi; Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın envanterinde bulunan TCG PREVEZE (S-353), TCG SAKARYA (S-354), TCG 18 MART (S-355) ve TCG ANAFARTALAR (S-356) denizaltılarının modernizasyonunu kapsamaktadır. Modernizasyon faaliyetleri STM-ASELSAN-HAVELSAN ve ASFAT İş Ortaklığı tarafından yürütülmektedir.Modernizasyon sürecinde Atalet Seyir Sistemi, Tuzluluk-Derinlik- Yoğunluk Ölçüm Sistemi, Yüzer Anten, Uydu Muhabere Direği, Hücum ve Seyir Periskop Sistemi, Acil Durum Sualtı Muhabere Sistemi, Soğutulmuş Su Sistemi, Statik Konverter ve Hava Tazeleme Sistemi tedarik faaliyetlerinin STM olarak tarafımızdan yürütülmesi planlanmıştır. Tedarik faaliyetlerinin yanı sıra, STM-ASELSAN-HAVELSAN ve ASFAT İş Ortaklığı tarafından tedarik edilen tüm ürünlerin platform entegrasyonu faaliyetleri de tarafımızdan yürütülmektedir.

PREVEZE SINIFI DENİZALTI MODERNİZASYONU

SAHİL GÜVENLİK GEMİLERİ (CG-1041, CG-1071, CG-3100)







Sahil Güvenlik Gemileri arama-kurtarma operasyonlarından, afet ve insani yardım operasyonları, denizde karakol ve gözetleme görevleri ile deniz yetki alanlarının korunmasına kadar çok amaçlı olarak hizmet sağlayabilmektedir. Sahil Güvenlik Gemileri uyuşturucu ile mücadele, deniz haydutluğu ve terörizmle mücadele gibi kolluk özel kuvvetleri için özel amaçlar doğrultusunda farklı tonaj ve boyutlarda konfigüre edilebilmektedir. Sahil Güvenlik gemileri her ülkenin kendi deniz kolluk kuvvetinin ihtiyaçlarına göre donatılabilmekte ve anahtar teslim çözümler üretilmektedir.

SARGUS

Sentetik Açıklıklı Radar Gözetleme Uydusu Faydalı Yük Simülasyonu Geliştirilmesi Projesi (SARGUS) kapsamında alçak irtifada görev yapan uydularda kullanılan Sentetik Açıklıklı Radar (SAR) faydalı yüküne ait simülasyon yazılımı yerli imkan ve kabiliyetler ile geliştirilmiştir. SARGUS yazılımı yetenekleri, SAR görev yükü simülasyonu ve uydu görev analizleri olarak iki temel kabiliyet sunmaktadır. Geliştirilen simülasyon yazılımı temel olarak SAR faydalı yükünün donanım bazında modellenmesi, faydalı yükün bulunduğu uydu platformunun anlık konum ve hız bilgilerinin hesaplanması, tanımlanan senaryo kapsamında (yörünge, zaman, hedef bölge vb) ham SAR verilerinin örnekleme şeklinde oluşturulması, ham verilerin işlenerek SAR görüntülerinin elde edilmesi yeteneklerine sahiptir. SAR faydalı yükünün yanı sıra elektro optik görev yükü analizleri yapabilme kabiliyetleri mevcuttur.



SECTION 50



İlk kez Türkiye'de, yerli ve milli imkanlarla, STM mühendisliği ve koordinasyonunda, Gürdesan Gemi Makinaları Sanayii Ticaret A.Ş.'de üretilen denizaltı torpido kovanlarının (ana silahların) yer aldığı baş kısmı "Section 50"nin dördüncü ve son teslimatı başarıyla tamamlandı. Reis Sınıfı denizaltılar için üretilen 1 adet "Section 50", deniz yolu ile Gölcük Tersane Komutanlığı'na teslim edildi. Türkiye'de üretilen ve teslim edilen dördüncü ve son Section 50 bölümü, projenin son denizaltısı olan TCG SELMANREİS'e entegre edilecek. STM ve Gürdesan, TCG MURATREİS'e entegre edilecek ilk Section 50 teslimatını Eylül 2021'de, TCG AYDINREİS ve TCG SEYDİALİREİS'e entegre edildi, ikinci ve üçüncü teslimatları ise Temmuz 2022'de gerçekleşti.



Türkiye'nin ilk siber füzyon merkezidir ve 2016 yılında STM bünyesinde faaliyetlerine başlamıştır. Kritik teknoloji ve bilgi varlıklarını koruyan proaktif ve önleyici faaliyetleri içeren STM Siber Füzyon Merkezi (SFM); Siber Tehdit İstihbarat Merkezi, Siber Operasyon Merkezi ve Zararlı Yazılım Analiz Laboratuvarı (Z-Lab) olmak üzere bütünleşik 3 ana merkezden oluşmaktadır.

SİBER FÜZYON MERKEZİ

SIMDES

SIMDES, taktik ve operasyonel seviye muharebe etkinliğinin değerlendirilmesine yönelik farklı senaryolar tasarlanması, koşulması ve analizi amacıyla geliştirilmiş bir simülasyon tabanlı karar destek yazılımıdır. SIMDES kullanıcı tarafından tanımlanan bir ana senaryonun farklı varyasyonlarla çoklu koşumunu gerçekleştirerek; elde edilen verilerin bilimsel yöntemlerle analizini sağlayan kullanım akışına ve yazılım modüllerine sahiptir.





STM Bugshield, müşteri dijital envanterlerindeki zafiyetleri "hacker" bakış açısıyla araştıran ve bulunan açıkları raporlayan Sürekli Sızma Testi ve Bug Bounty platformudur. Kamu kurumları ve özel şirketlerin web uygulamaları, mobil uygulamaları, işletim sistemleri ve ağ altyapılarında tespit edilebilen zafiyetlerin ilgili kurumlara raporlandığı merkezi bir platformdur.

STMBUGSHIELD

STM DENGİZ - ECDİS / STMDENGİZ - WECDIS

Suüstü ve sualtı platformlar için geliştirilmiş olan, elektronik harita gösterim ve bilgi sistemidir. Yedekli olarak kullanıldığında kağıt harita bulundurma zorunluluğunu ortadan kaldırmakta ve köprü üstünde bulunan elektronik seyir cihazlarından aldığı bilgilerle emniyetli seyir sağlamaktadır. Operasyonel emniyetin ve güvenilirliğin sağlanması amacıyla IMO ve SOLAS tarafından belirlenmiş olan performans standartlarına tam uyum sağlamaktadır. Kompakt yapısı ile, gemiler ve denizaltılar yanında özel yatlara da rahatlıkla monte edilebilecek yapıda ve görünümdedir. STMDENGIZ-ECDIS ve STMDENGIZ-WECDIS, STM mühendisleri tarafından geliştirilen, yerli ve kullanıcı dostu yazılıma ve MED sertifikalarına sahip Türkiye'deki ilk ürünlerdir. Her iki sistem de STM'nin yurt içi ve ihracat askeri deniz platformlarında kullanılmaktadır.



SUALTI OPTİK HABERLEŞME SİSTEMİ

Üniversite – Sanayii iş birliği projesi olarak, STM ve Bahçeşehir Üniversitesi (BAU) arasında 2012'e imzalanan anlaşma ile AR-GE çalışmalarına devam edilmektedir. Proje kapsamında denizaltı-helikopter, denizaltı-dalgıç ve aynı zamanda denizaltı-suüstü gemiler arasında arasında optik olarak dinlenemeyen, karıştırılamayan ve kestirilemeyen bir muhabere imkanının savunma sanayiine kazandırılması amaçlanmaktadır. Halihazırda sualtı haberleşmesi alanındaki bütün sistemler RF teknolojisi kullanmaktadır. RF teknolojili muhabere sistemleri de harekat sahasında transmisyon sınırlaması olduğu zamanlarda muhasım tarafından kestirilme riski taşıdığından kullanılamamaktadır. Bu kapsamda Sualtı Optik Haberleşme Sistemi, RF teknolojisi barındıran muhabere sistemlerine alternatif ve hibrit bir model olarak geliştirilmektedir.





Sürü zekasına sahip İHA'lar; otonom intikal edebilen, öğrenebilen, karar verebilen ve sürü olarak verilen görevi yerine getirebilen sistemlerdir. Bu sistemler, derin öğrenme tabanlı bilgisayarlı görü teknikleriyle gerçek zamanlı nesne tespiti, teşhisi ve takibi gibi gelişmiş işlevlere sahiptir. Sürü Drone Operasyonu Projesi'nde; başta STM'nin bünyesinde yer alan insansız hava araçları olmak üzere, döner ve sabit kanatlı platformlar ile sürü zekasına yönelik çalışmalar, mevcut ürün ve teknolojilerin denenmesi ve uyarlanması, yeni algoritmaların geliştirilmesi gibi AR-GE ve ürünleştirme faaliyetlerini gerçekleştirilmektedir. BUMİN, Haydar Aliyev Tatbikatı'nda başarıyla kullanılmıştır.

SÜRÜ DRONE OPERASYONU PROJESİ (BUMİN)

TANKOM - TAKTİK SAHA KOMUTA KONTROL BİLGİ SİSTEMİ

TANKOM yazılımı, Zırhlı Birlik Harekâtına uygun olarak tek tank/araç/askerden Tabur Görev Kuvveti ve en üst düzeyde Karargâh seviyesine kadar yetki temelli olarak kesintisiz komuta kontrol işlevlerini sağlayan taktik seviye bir Komuta Kontrol Bilgi Sistemi Yazılımıdır. Halen ALTAY Türk Ana Muharebe Tankında, Silah Taşıyıcı Araçlar'da kullanılmaktadır. TKKBS Ar-Ge Projesi kapsamında da Leopard 1-T Tankı ve Geliştirilmiş Zırhlı Personel Taşıyıcı (GZPT) Araçlarına entegre edilmiştir.



TERRAFLITE

TerraFlite Arazi Destekli Otonom Seyrüsefer, GNSS engelli (GNSS- denied) ortamlarda hava platformları için arazi destekli otonom seyrüsefer çözümüdür ve arazi özelliklerini temel aviyonik sensör verileri ile ilişkilendirip hava araçları için GNSS'e eşit ya da daha doğru pozisyon bilgisi sağlar. TerraFlite, şirketimizin patentli ürünüdür.



TEST VE EĞİTİM GEMİSİ PROJESİ TCG UFUK (A-591)

T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) ve STM arasında imzalanan sözleşme ile STM ana yükleniciliğindeki Test ve Eğitim Gemisi programında çalışmalar 31 Mart 2017'de başlatılmıştır. İstanbul Denizcilik Tersanesi'nde inşa işlemlerinin tamamlanmasının ardından 9 Şubat 2019'da denize indirilmiştir. MİLGEM Ada Sınıfı Korvet tekne formu kullanılarak dizayn edilen gemi, ağır iklim ve deniz şartlarında uluslararası sular dâhil 60 gün kesintisiz seyir yapabilecektir. 110 kişilik mürettebat kapasitesine sahip TCG UFUK; 99,5 metre tam boya, 14,4 metre azami genişliğe, 2 bin 250 ton deplasmana ve 10 tonluk bir helikopter için gerekli platforma sahiptir. 194 yerli firmanın katkılarıyla yerlilik oranı yüzde 70'e ulaşan TCG UFUK 14 Ocak 2022'de hizmete girmiştir.



THINKTECH

Türkiye'nin teknoloji odaklı ilk düşünce merkezi olan STM ThinkTech ile SSB'nin yerli ve milli savunma sanayi ekosistemi oluşturma ve geliştirme vizyonuna uygun olarak, disiplinler arası ve çok disiplinli bir metodoloji uygulanmaktadır. Bu metodoloji çerçevesinde; problemleri "Sistem Düşüncesi" ve "Harp Oyunları/ Senaryo Analizleri" yaklaşımları ile tanımlanmakta, en gelişmiş yöntemler ile analiz edip sentezlenmekte, dinamik teknikleri kullanarak modellemekte, bu modellerin simülasyonunu yapmakta ve bütünleşik karar destek sistemleri ile performans yönetim sistemleri geliştirilmektedir.

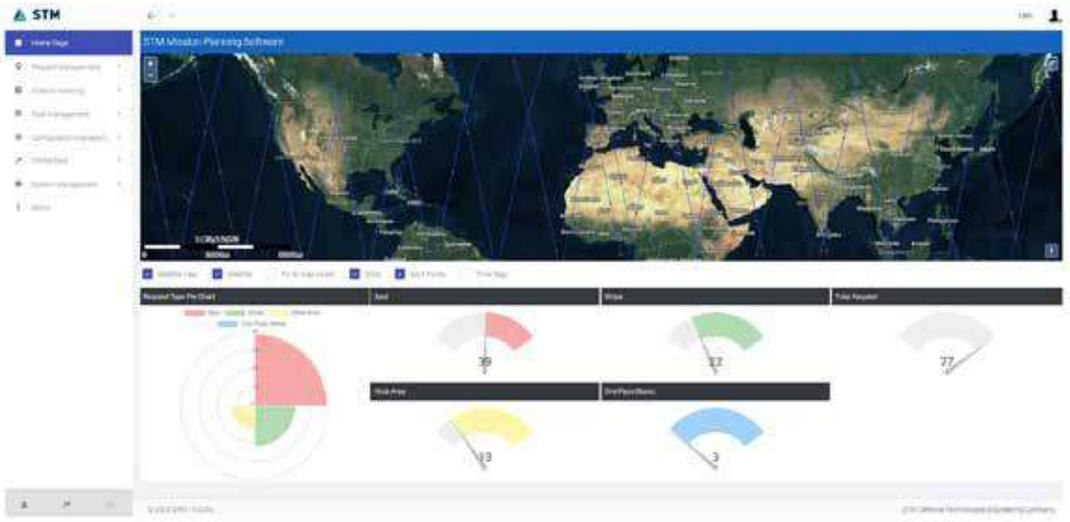




TOGAN, taktik seviye keşif, gözetleme ve istihbarat görevlerinde kullanmak üzere tasarlanmış, özgün uçuş kontrol sistemi ve görev planlama yazılımına sahip, tek er tarafından taşınabilen ve kullanılabilen Döner Kanatlı Gözcü İHA Sistemidir. STM tarafından geliştirilen uçuş kontrol, görev planlama ve hedef tespit sistemleri vasıtasıyla, diğer STM platformlarıyla müşterek olarak görev yapabilmektedir. Sistem, ileri seviye Elektro Optik ve Kızılötesi kamera sistemleri vasıtasıyla 30x'e kadar yakınlaştırma ile hem optik hem de fiziki hedef takibi kabiliyetine sahiptir. TOGAN, uçuş kontrol bilgisayarı ve müşterek Yer Kontrol İstasyonu vasıtasıyla, birden fazla platform ile otonom şekilde havada görev değişimi / devri kabiliyetine sahip olup, operatörlere kesintisiz ve uzun süreli gözetleme kabiliyeti sunmaktadır. Milli gözcü İHA TOGAN, 2022 yılında TSK envanterine girmiştir.

TOGAN - OTONOM DÖNER KANATLI GÖZCÜ İHA SİSTEMİ

TUGPA
TAKIM UYDU GÖREV PLANLAMA YAZILIMI



Geliştirilmekte olan TUGPA- Takım Uydu Görev Planlama Yazılımı ile uydu veya uyduların görevlerini, uydu/görev kısıtlarına ve kaynaklarına (manevra ve aydınlanma kısıtları, hafıza ve güç kapasitesi vb.) göre planlama yapılabilmekte, görevin icrası için gerekli parametreler yüksek doğrulukla hesaplanabilmekte ve uydu sisteminden azami seviyede fayda sağlanabilmektedir.

Başta güvenlik ve savunma sanayii olmak üzere, Kamu ve Özel sektörde faaliyet gösteren organizasyonlar için veri merkezi ve bilgi teknolojileri alanlarında gereksinim ve mevcut durum analizinden, tasarım ve gerçekleştirme faaliyetlerine, güncel bilgi teknolojileri uygulamalarından aktif-aktif veri merkezi çözümlerine kadar tüm hizmetler sunulmaktadır. Ayrıca, uluslararası sertifikalara sahip tecrübeli personel ile bu alanlarda danışmanlık ve eğitim hizmetleri sağlanmaktadır.



VERİ MERKEZİ VE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ

YENİ TİP DENİZALTI PROJESİ (REİS SINIFI)

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda inşa edilecek, havadan bağımsız tahrik sistemine sahip 214 sınıfı 6 adet denizaltının (Reis Sınıfı) inşasına yönelik olarak, tkMS İş Ortaklığı ile şirketimiz arasında 12 Aralık 2009 tarihinde alt yüklenicilik sözleşmesi imzalanmıştır. Devam eden projede, Türkiye'nin bu çok önemli askeri projesinde STM olarak üstlendiğimiz görevler arasında: Tasarım, mühendislik ve sistem entegrasyon faaliyetlerine katılmak, Dz.K.K.lığı Gölcük Tersanesi'ne ihtiyaç doğrultusunda destek sağlamak, Gemi inşasında kullanılacak malzeme, cihaz/sistemlerin yerlileştirme çalışmasına katkı sunmak, Projede yerli katkıyı artırmak, Denizaltı mukavim olmayan tekne bloklarını ve bazı GRP ünitelerini (Denizaltı Kompozit Üstyapısı) yurt içinde imal ettirmek yer almaktadır.





Türkiye'nin yurt dışı bağımlığının azaltılmasına, sanayi üretiminde verimliliğin artırılmasına ve ihracat/ithalat dengesinin pozitif yönlü olmasına katkıda bulunmak amacıyla; kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı firmalara, Türkiye'de gerçekleştirecekleri projelerde yerli ve milli katkı payının artırılmasına yönelik araştırma ve analiz hizmeti verilmektedir. Bu kapsamda; Türkiye sektör analizi, altyapı tespit ve analiz çalışmaları, yeni iş alanları tespiti, ekonomik etki analizleri, yerelleşme ve yerlileştirme analizleri ile kümelenme ve sanayi koordinasyon faaliyetleri gerçekleştirlmektedir.

YERLİLEŞTİRME VE SEKTÖR ANALİZLERİ

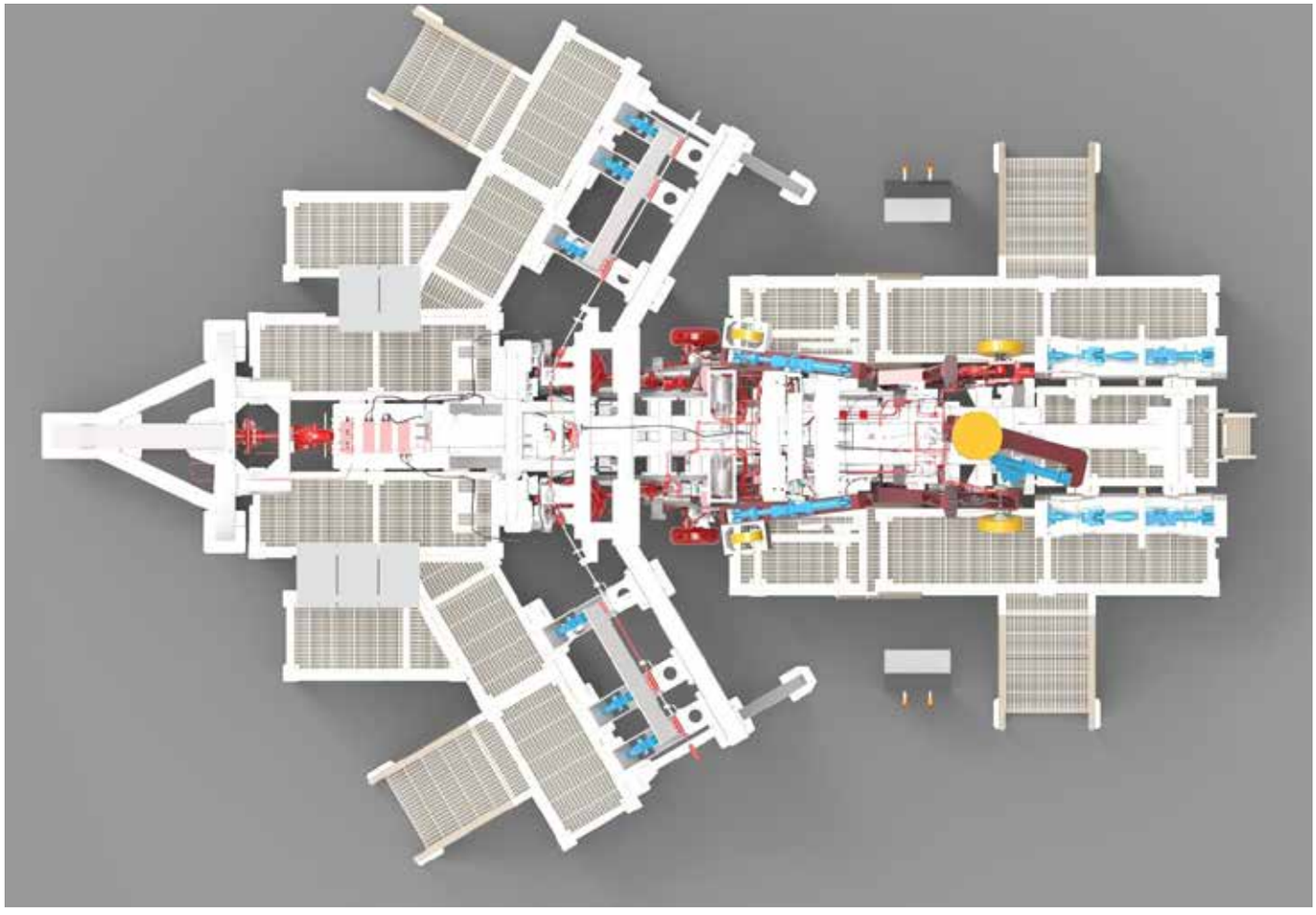
TAAC

Firma Kısa Adı	TAAC
Firma Ticari Unvanı	TAAC Havacılık Teknolojileri A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	taac@taac.com.tr
Telefonu	(+90) 0216 375 82 22
Firma Web Sitesi	www.taac.com.tr



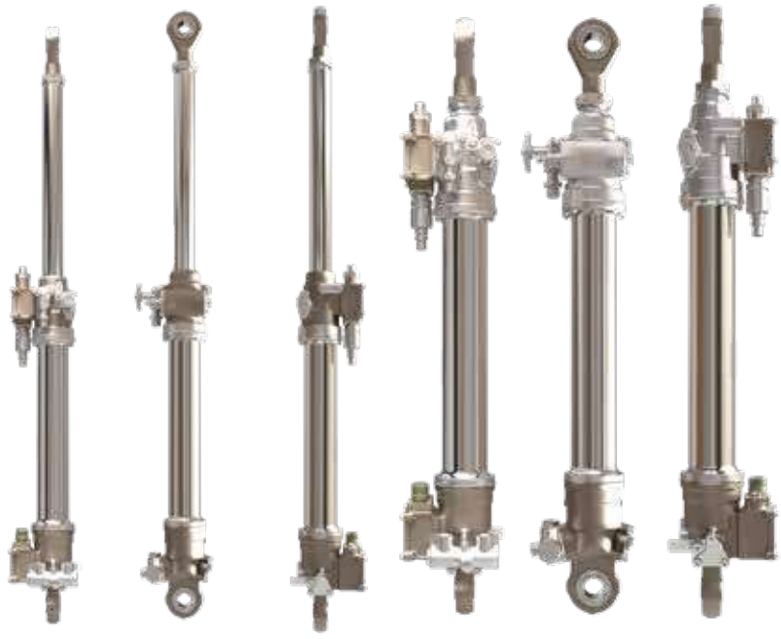
DEMİR KUŞ

Demir Kuş (Iron Bird) Test Sistemi, Türkiye'de bugüne kadar geliştirilen en sofistike test sistemi olup, uçağın başta uçuş kontrol sistemi olmak üzere kritik sistemlerinin ve alt bileşenlerinin tamamının test edildiği bir test platformudur. Demir Kuş (Iron Bird) Test Sistemi, uçuş kontrol sisteminin yeterliliğini gerçek zamanlı olarak ölçerek uçağın her türlü manevra koşullarında maruz kalacağı aerodinamik yükleri ve arıza senaryolarını test yoluyla (laboratuvar ortamında) uygulayabilmektedir. TAAC, Türkiye'nin vizyon projelerinden olan MMU KAAN ve HÜRJET için Demir Kuş Test Sistemlerini geliştirmektedir. HÜRJET Projesinde aktif olarak kullanılan sistem sayesinde test uçuşları daha güvenli bir şekilde gerçekleştirilmektedir.



İNİŞ TAKIMI AÇMA KAPAMA EYLEYİCİSİ

Türkiye'de ilk kez geliştirilip GÖKBEY Helikopteri için üretilen Helikopter İniş Takımı Açma Kapama Eyleyicisi, iniş-kalkış uygulamalarında güvenle kullanılmaktadır. Müşteri ihtiyacına göre istenilen açık-kapalı boylarda üretilebilen eyleyiciler üzerinde fonksiyonel kilit mekanizması bulunması sayesinde kullanıcı hatası içeren senaryoların önüne geçilmesine olanak sağlamaktadır. Kullanıcının acil durumlardaki basınç değişimlerine karşı özel geliştirilmiş tasarım sayesinde, acil iniş senaryolarında bile güvenli iniş sağlanmıştır. Zorlu çevresel koşullar için tasarlanmış olan İniş Takımı Açma Kapama Eyleyicisi, -45˚C ile +70˚C arasında tam fonksiyonel olarak çalışabilmektedir.





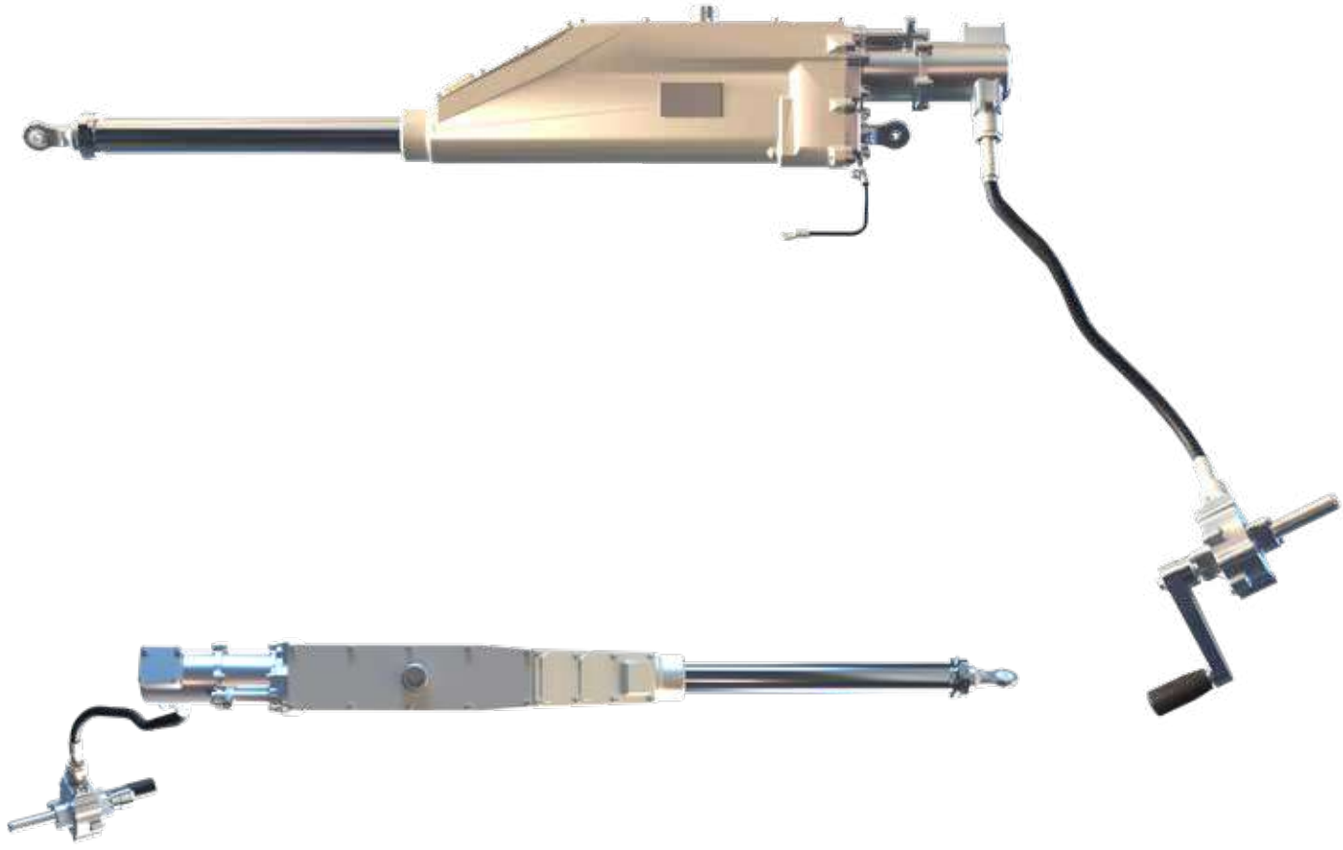


Türkiye'de ilk kez MMU KAAN için geliştirip üretilen İniş Takımı Sistemi, burun iniş takımlı "tricycle" bir yapıda, olup, burun iniş takımı yönlendirme sistemi ve fren sistemi içeren katlanabilir tipte bir iniş takımı sistemidir. İniş Takımı Sisteminin ana unsurları dikme ve şok emiciler, lastik jant ve frenler, eyleyiciler, üst kilitler, , hidrolik manifoldlar, iniş takımı kontrol paneli, kontrol üniteleri, pozisyon gösterge ve uyarı sistemleridir. İniş Takımı Sistemi'nin geliştirilme maksadı, hava aracının ağırlığının desteklemesi, iniş darbesi esnasında ortaya çıkan kuvvetin sönümlenmesi, hava aracını yerde yavaşlatılması, durdurulması ve yönlendirilmesi ve uçuş sırasında iniş takımlarının açılıp kapanmasını mümkün kılan bir sistem sağlamaktır.

İNİŞ TAKIMI SİSTEMİ

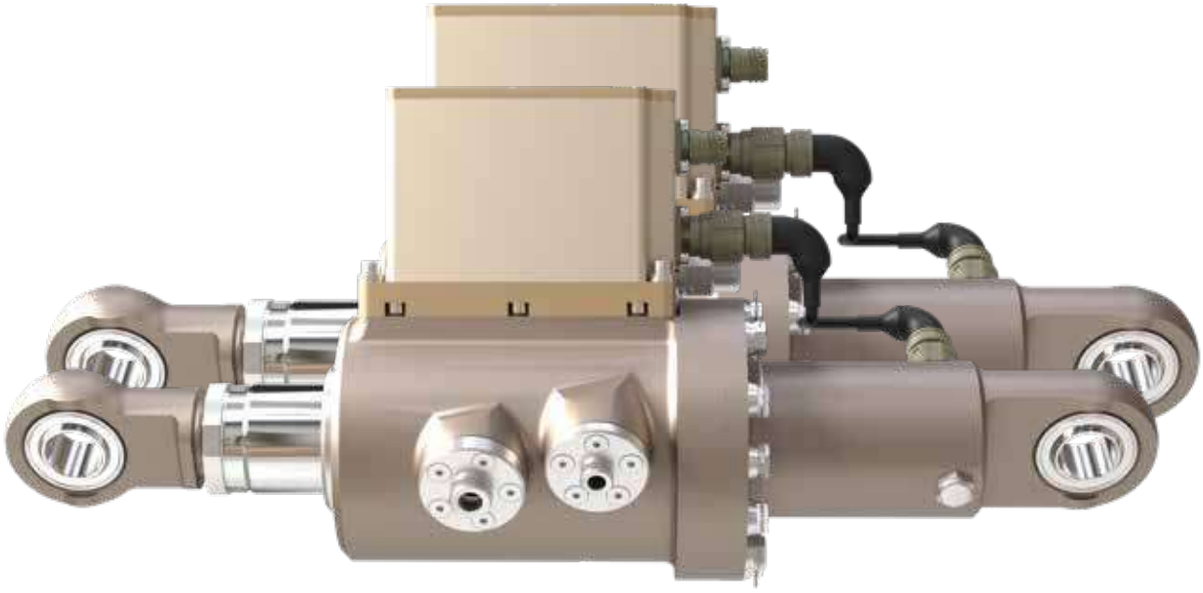
YARDIMCI SİSTEM EYLEYİCİLERİ

Yardımcı Sistem Eyleyicileri, hava aracında pilot veya uçuş kontrol sistemi girdileri ile hava aracındaki yardımcı sistemlere ait donanım/ekipmanların konumlandırılmasına yardımcı olan elektromekanik eyleyicilerdir. İhtiyaç durumuna göre elektrik kaynağı olmadan da manuel olarak sürülebilir.



UÇUŞ KONTROL SİSTEMİ EYLEYİCİLERİ

Uçuş Kontrol Sistemi Eyleyicileri Birincil Uçuş Kontrol Eyleyicileri Alt Sistemi, uçuş sırasında kanatların kenarındaki flapları hareket ettirerek uçağın hareketini kontrol etmek üzere geliştirilmiştir. Alt sistem, dört farklı türde elektro-hidrolik eyleyiciden oluşur: Trailing Edge Flap (TEF) Eyleyicisi, Rudder Eyleyicisi, Aileron Eyleyicisi ve Horizontal Tail Eyleyicisi (HTA). Bu eyleyiciler, uçaktan gelen sinyallere hızlı bir şekilde yanıt vererek uçağa gereken yüksek manevra kabiliyetini sağlamak üzere tasarlanmıştır.











TAIS SHIPYARDS

Firma Kısa Adı	TAIS SHIPYARDS
Firma Ticari Unvanı	TAIS SAVUNMA SANAYİ VE İŞ GELİŞTİRME A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	avuruskan@taissipyards.com
Telefonu	(+90) 216 606 07 06
Firma Web Sitesi	www.taisshipyards.com



CG-68



CG-68, arama ve kurtarma, Münhasır Ekonomik Bölgede istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol görevleri ve deniz güvenliğini sağlamak maksadıyla tasarlanmış olan Sahil Güvenlik Gemisidir. Silah ve sistemleriyle asimetrik tehditlere karşı harekat icra edebilmekte ve gerektiğinde eğitim gemisi olarak kullanılabilmektedir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.

CORVETTE-100

100 metre boyunda Korvet, çeşitli amaçlara aynı anda hizmet vermek üzere tasarlanmıştır. Üzerinde bulundurduğu silah ve sistemler ile başlıca görevleri; Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi, Denizaltı Savunma Harbi, istihbarat, keşif/gözetleme, deniz güvenliği, sınır devriyesi ve helikopter operasyonları icra etmektir. Helikopterler ve insansız hava araçları harekatlarına yönelik iki hangar bulunmaktadır.



CPV-56

CPV-56, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, gerektiğinde doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, Özel Kuvvetler harekatına destek olmakve asimetrik tehditlere karşı harekat için tasarlanmış olan Karakol Gemisidir.





CTS-90, Deniz Harp Okulu ve Deniz Assubay Meslek Yüksek Okulu öğrencilerine denizde eğitim vermek üzere özel olarak tasarlanmış ve inşa edilmiş olan Öğrenci Eğitim Gemisidir. Aslında bir Açık Deniz Karakol Gemisi olan gemi, dizaynında yapılan değişiklerle gemi personeline ilave olarak 76 öğrenci ve 8 Eğitmen için yaşam/eğitim mahallerini içeren Öğrenci Eğitim Gemisi haline getirilmiştir. Bir tanesi öğrenciler tarafından kullanılan 2 köprüüstü bulunmaktadır. Öğrenci eğitiminin yanı sıra gerektiğinde lojistik destek ve karakol görevlerinde de kullanılabilmektedir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.

CTS-90

ERDSB-52

ERDSB-52, kursiyerler için dalış eğitim, acil müdahale ve dalış harekatını icra etmek ve üzerinde bulunan basınç odası ile dalış hastalık/kazalarına müdahale ve sahip olduğu sualtı telefonu ile Denizaltıdan Personel Kurtarma harekatına destek görevlerini gerçekleştirmek için tasarlanmış olan Dalış Eğitim Botudur.





ERDTB-35, kursiyerler için dalış eğitim, acil müdahale ve dalış harekatını icra etmek ve üzerinde bulunan basınç odası ile dalış hastalık/kazalarına müdahale ve sahip olduğu sualtı telefonu ile Denizaltıdan Personel Kurtarma harekatına destek görevlerini gerçekleştirmek için tasarlanmış olan Dalış Eğitim Botudur.

ERDTB-35

ERV-90



ERV-90, gemi kurtarma, 200 ton çekme gücü ile yedekleme, gemi yangınlarına müdahale, petrol kirliliğin ile mücadele ve dalış platform gemisi olarak tasarlanmış ve inşa edilmiş olan Kurtarma Gemisidir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.

FAB-56, Suüstü Savunma Harbi ve Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, 53 deniz miline varan sürati ile kıyı sularda istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol ve gerektiğinde insani yardım ve arama kurtarma görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur.



FAB-56

FAC-33

FAC-33, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Karakol Gemisidir. Silah ve sistemleri, geniş radar kapsama alanı ve 32 deniz milinden yüksek maksimum sürati ile devriye görevleri ile gerektiğinde arama/kurtarma faaliyetleri, Özel Kuvvetler harekatına destek ve asimetrik tehditlere karşı harekat icra edebilmektedir.





FAC-40, Suüstü Savunma Harbi başta olmak üzere, istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol ve Petrol platformlarının korunması görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur. Silah ve sistemleri, ve 35 deniz milinden yüksek maksimum süratiyle, karakol görevleri, asimetrik tehditlere karşı harekat icra etme, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi görevlerini süratle icra edebilmektedir.

FAC-40

FAC-45



FAC-45, Suüstü Savunma Harbi başta olmak üzere, istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur. Silah ve sistemleri, geniş radar kapsama alanı ve 40 deniz milinden yüksek süratiyle, devriye görevleri, Özel Kuvvetler harekatına destek olma, asimetrik tehditlere karşı harekat icra etme ve gerektiğinde arama/kurtarma faaliyetlerini gece ve kısıtlı görüş şartlarında dahi süratle icra edebilmektedir.

FACM-70, Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur. Silah ve sistemleri, geniş radar kapsama alanı ve 40 deniz milinden fazla süratiyle, devriye görevleri ile gerektiğinde arama/kurtarma faaliyetlerini gece ve kısıtlı görüş şartlarında dahi süratle icra edebilmektedir.



FACM-70

FD-160

FD-160, 11.500 tona kadar her türlü suüstü veya denizaltı gemisini havuzlayabilmek maksadıyla tasarlanmış ve inşa edilmiş olan Yüzer Havuzdur. Kanada, Suudi Arabistan ve Amerika Birleşik Devlertleri'ne Çeşitli sayılarda FD-160 teslim edilmiştir.





FD-170, 10.000 tona kadar her türlü suüstü veya denizaltı gemisini havuzlayabilmek maksadıyla tasarlanmış olan Yüzer Havuzdur.

FD-170

FPB-57



FPB-57, Suüstü Savunma Harbi başta olmak üzere, kıyı sularda istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur.

FPB-68, Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, istihbarat, keşif ve gözetleme görevleri ile Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, karakol görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur. Silah ve sistemleri, geniş radar kapsama alanı ve 50 deniz miline varan yüksek sürati ile devriye görevleri ile gerektiğinde arama/kurtarma faaliyetlerini gece ve kısıtlı görüş şartlarında dahi süratle icra edebilmektedir.



FPB-68

FRIGATE-105

105 metre boyunda Fırkateyn, çeşitli amaçlara aynı anda hizmet vermek üzere tasarlanmıştır. Üzerinde bulundurduğu silah ve sistemler ile başlıca görevleri; Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi, Denizaltı Savunma Harbi, istihbarat, keşif/gözetleme, deniz güvenliği, sınır devriyesi ve helikopter operasyonları icra etmektir. Helikopterler ve insansız hava araçları harekatlarına yönelik iki hangar bulunmaktadır.





115 metre boyunda Fırkateyn, çeşitli amaçlara aynı anda hizmet vermek üzere tasarlanmıştır. Üzerinde bulundurduğu silah ve sistemler ile başlıca görevleri; Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi, Denizaltı Savunma Harbi, istihbarat, keşif/gözetleme, deniz güvenliği, sınır devriyesi ve helikopter operasyonları icra etmektir. Helikopterler ve insansız hava araçları harekatlarına yönelik iki hangar bulunmaktadır.

FRIGATE-115

FRIGATE-140



140 metre boyunda Fırkateyn, çeşitli amaçlara aynı anda hizmet vermek üzere tasarlanmıştır. Üzerinde bulundurduğu silah ve sistemler ile başlıca görevleri; Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi, Denizaltı Savunma Harbi, istihbarat, keşif/gözetleme, deniz güvenliği, sınır devriyesi ve helikopter operasyonları icra etmektir. Helikopterler ve insansız hava araçları harekatlarına yönelik iki hangar bulunmaktadır.

FRT-200, açık denizlerde ve okyanus ötesi sulardaki operasyonlarda birden çok gemiye aynı anda akaryakıt, su, tıbbi malzeme, cephane vb. ikmali yapmak başta olmak üzere, harp zamanında komuta kontrol gemisi görevini icra etmek maksadıyla tasarlanmış ve inşa edilmiş olan Denizde İkmal Muhabere Destek Gemisidir. Ayrıca gemilerde bulunan insanlı ve insansız su üstü ve su altı araçlarının ve helikopterlerin belirli bir seviyedeki bakımlarının/onarımlarının yapılmasında destek, barış zamanında insani yardım, deniz haydutluğu ile mücadele, doğal afet yardımı, arama kurtarma, muharip olmayanların tahliyesi faaliyetlerine destek sağlar. Türk Deniz Kuvvetlerine 1 adet FRT-200 (TCG Derya) teslim edilmiştir.



FRT-200

GMFPB-60

GMFPB-60, Suüstü Savunma Harbi ve Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, 54 deniz miline varan yüksek sürati ile kıyı sularda istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol görevlerinin icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur.





GMFPB-67, Suüstü Savunma Harbi başta olmak üzere, istihbarat, keşif ve gözetleme ile karakol görevlerinin 5 deniz durumuna kadar icrası için tasarlanmış olan Hücümbottur. Silah ve sistemleri, geniş radar kapsama alanı ve 55 deniz miline varan yüksek sürati ile devriye görevleri ile gerektiğinde arama/kurtarma faaliyetlerini gece ve kısıtlı görüş şartlarında dahi süratle icra edebilmektedir.

GMFPB-67

KAAN-77



KAAN-77 Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, gemi zapt ve müsadere harekatı, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmış olan Açık Deniz Karakol Gemisidir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.

LCM-26

LCM-26, amfibi harekat sırasında gemiden sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn ve inşa edilmiş olan Amfibi Mekanize Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, 40 deniz miline varan yüksek sürati ile barış zamanında askeri üsler arası, limanlar ve petrol platformları gibi çeşitli yerler arasında personel ve araç transferinde kullanılırlar. Türk Deniz Kuvvetlerine TCG ANADOLU (LHD) üzerinden kullanılmak üzere 4 adet LCM-26 teslim edilmiştir.



LCM-30

LCM-30, amfibi harekat sırasında gemiden sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn edilmiş olan Amfibi Mekanize Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, barış zamanında askeri üsler arası, limanlar ve petrol platformları gibi çeşitli yerler arasında personel ve araç transferinde kullanılırlar.





LCM-40, amfibi harekat sırasında gemiden sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn ve inşa edilmiş olan Amfibi Mekanize Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, barış zamanında askeri üsler arası, limanlar ve petrol platformları gibi çeşitli yerler arasında personel ve araç transferinde kullanılırlar. Katar Deniz Kuvvetlerine 2 adet (QL41 ISHAT ve QL40 BROOG) LCM-40 teslim edilmiştir.

LCM-40

LCT-53



LCT-53, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn edilmiş olan Amfibi Tank Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, barış zamanında insani yardım ve tahliye/kurtarma harekatına destek sağlar.

LCT-70, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn edilmiş olan Amfibi Tank Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, barış zamanında insani yardım ve tahliye/kurtarma harekatına destek sağlar.



LCT-70

LCT-80

LCT-80, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn ve inşa edilmiş olan Amfibi Tank Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, barış zamanında insani yardım ve tahliye/kurtarma harekatına destek sağlar. Türk Deniz Kuvvetlerine 8 adet (TCG Ç-151-TCG Ç-158) ve Katar Deniz Kuvvetlerine 1 adet (QL80 FUWAIRIT) LCT-80 teslim edilmiştir.





LCVP-16, amfibi harekat sırasında gemiden sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn ve inşa edilmiş olan Amfibi Personel Çıkarma Vasıtasıdır. Ayrıca, 40 deniz miline varan yüksek sürati ile barış zamanında askeri üsler arası, limanlar ve petrol platformları gibi çeşitli yerler arasında personel ve araç transferinde kullanılırlar. Türk Deniz Kuvvetlerine TCG ANADOLU (LHD), TCG BAYRAKTAR ve TCG SANCAKTAR (LST) üzerinden kullanılmak üzere 10 adet ve Katar Deniz Kuvvetlerine 1 adet LCVP-16 teslim edilmiştir.

LCVP-16

LHD-230

LHD-230, birden fazla görevi aynı anda gerçekleştirmek üzere tasarlanmış ve inşa edilmiş, 230,8 metre boyunda bir Amfibi Hücum Gemisidir. Başlıca görevleri; amfibi operasyonlar gerçekleştirmek, güç projeksiyonu, coğrafi olarak uzak bölgelerde varlık göstermek ve karada veya denizde konuşlandırılan kuvvetlere lojistik destek sağlamak yer alır. Uçuş güvertesinde dikey iniş-kalkış yapabilen 11 adet uçağa kadar taşıma ve iç mahallerde bulunan hangarlarda 6 adet saldırı helikopteri taşıma kapasitesine sahiptir. Gemi, 348 personeline ek olarak 13 ağır tank, 4 çıkarma gemisi ve yaklaşık 1000 amfibi personel taşıyabilmektedir. Türk Deniz Kuvvetlerine 1 adet LHD (TCG ANADOLU) teslim edilmiştir.





LPC-65, farklı dizayn konseptleriyle Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi ve Denizaltı Savunma Harbi başta olmak üzere, Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmış olan Hücümbottur.

LPC-65

LPD-150



LPD-150, birden fazla görevi aynı anda gerçekleştirmek üzere tasarlanmış, 153 metre boyunda Çıkarma ve Amfibi Hücum Gemisidir. Başlıca görevleri; amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak veya havuz platformunda bulunan LCM/LCAC ile tank, araç veya asker çıkarmak, deniz harekatı esnasında tıbbı destek ve gerektiğinde doğal afetlerde insani yardım ve tahliye/kurtarma harekatına destek sağlamak yer alır. Uçuş güvertesinde ve iç mahallerde bulunan hangarlarda helikopter taşıma kapasitesine sahiptir. Gemi, 183 personeline ek olarak 22 helikopter personeli ve 388 amfibi personel taşıyabilmektedir.

LPHD-160

LPHD-160, birden fazla görevi aynı anda gerçekleştirmek üzere tasarlanmış, 161 metre boyunda Çıkarma ve Amfibi Hücum Gemisidir. Başlıca görevleri; amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak veya havuz platformunda bulunan LCM/LCAC ile tank, araç veya asker çıkarmak, deniz harekatı esnasında tıbbı destek ve gerektiğinde doğal afetlerde insani yardım ve tahliye/kurtarma harekatına destek sağlamaktır. Uçuş güvertesinde ve iç mahallerde bulunan hangarlarda helikopter taşıma kapasitesine sahiptir. Gemi, 184 personeline ek olarak 22 helikopter personeli ve 354 amfibi personel taşıyabilmektedir.



LSM-90



LSM-90, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş kapaktan araç veya asker çıkarmak için dizayn Amfibi Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, barış zamanında insani yardım ve tahliye/ kurtarma harekatına destek sağlar.

LST-100

LST-100, müşterek görev kuvvet komutanlığı komuta ve kontrol merkezi görevini icra etmek, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş rampası üzerinden tank, araç veya asker çıkarmak için dizayn edilmiş olan Amfibi Tank Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, deniz harekatı esnasında tıbbı destek ve gerektiğinde doğal afetlerde insani yardım ve tahliye/ kurtarma harekatına destek sağlar. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.



TAIS SHIPYARDS

LST-120, müşterek görev kuvvet komutanlığı komuta ve kontrol merkezi görevini icra etmek, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş rampası üzerinden veya üzerinde bulunan LCVP ler ile tank, araç veya asker çıkarmak için dizayn edilmiş olan Amfibi Tank Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, deniz harekatı esnasında tıbbı destek ve gerektiğinde doğal afetlerde insani yardım ve tahliye/kurtarma harekatına destek sağlar. Uçuş güvertesinde ve iç mahallerde bulunan hangarda helikopter taşıma kapasitesine sahiptir. Gemi, 164 personeline ek olarak 8 helikopter personeli ve 306 amfibi personel taşıyabilmektedir.



LST-120



LST-140, müşterek görev kuvvet komutanlığı komuta ve kontrol merkezi görevini icra etmek, amfibi harekat sırasında sahile baştankara olarak baş rampası üzerinden veya üzerinde bulunan LCVP ler ile tank, araç veya asker çıkarmak için dizayn ve inşa edilmiş olan Amfibi Tank Çıkarma Gemisidir. Ayrıca, deniz harekatı esnasında tıbbı destek ve gerektiğinde doğal afetlerde insani yardım ve tahliye/ kurtarma harekatına destek sağlar. Uçuş güvertesinde ve iç mahallerde bulunan hangarda helikopter taşıma kapasitesine sahiptir. Gemi, 129 personeline ek olarak 370 amfibi personel ile 13 ağır tank taşıyabilmektedir. Türk Deniz Kuvvetlerine 2 adet LST (TCG-Bayraktar ve TCG-Sancaktar) teslim edilmiştir.

LST-140

MPSRS-95

MPSRS-95, üzerinde konuşlandırılacak kurtarma sistemi ile basınç altında Denizaltıdan Personel Kurtarma harekatı başta olmak üzere diğer suüstü ve sualtı kurtarma görevleri, çok bimli iskandil ve yandan taramalı sonar ile denizde kaybolmuş nesnelerin aranması/bulunması ve dalış imkanı ile çıkartılması ve üzerinde bulunan basınç odası ile dalış hastalık/kazalarına müdahale için tasarlanmış olan Kurtarma Gemisidir. DKS (Dinamik Konumlandırma Sistemi) Klas-2 sınıfı olan gemi 400 metrekare kıçüstü alanı ile ROV ve Atmosferik Dalış Sistemleri için uygun bir platformdur. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.





MPT-70, Denizaltıdan Personel Kurtarma harekatına destek başta olmak üzere diğer suüstü ve sualtı kurtarma görevleri, çok bimli iskandil ve yandan taramalı sonar ile denizde kaybolmuş nesnelerin aranması/bulunması ve dalış imkanı ile çıkartılması, üzerinde bulunan basınç odası ile dalış hastalık/kazalarına müdahale ve gemi yangınlarıyla mücadale için tasarlanmış olan Kurtarma ve Yedekleme Gemisidir. DKS (Dinamik Konumlandırma Sistemi) Klas-1 sınıfı olan gemi ROV ve Atmosferik Dalış Sistemleri için uygun bir platformdur.

MPT-70

NOTC-28



NOTC-28, sahil-sahil, gemi-sahil veya sahil-gemi personel transferleri için tasarlanmış olan Personel Transfer Vasıtasıdır.

OPV-75

OPV-75 farklı dizayn konseptleriyle Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmış olan Açık Deniz Karakol Gemisidir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.



OPV-85

OPV-85 farklı dizayn konseptleriyle Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmış olan Açık Deniz Karakol Gemisidir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.



OPV-90

OPV-90 farklı dizayn konseptleriyle Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmış olan Açık Deniz Karakol Gemisidir. Helikopter harekatına yönelik bir pist bulunmaktadır.



TAIS SHIPYARDS



OPV-95 farklı dizayn konseptleriyle Suüstü Savunma Harbi, Hava Savunma Harbi başta olmak üzere, Münhasır Ekonomik Bölge ve açık deniz alanlarında, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları kapsamında egemenlik haklarının korunması, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, doğal afetlerde insani yardım, arama ve kurtarma faaliyetleri yapmak, bayrak ve varlık göstermek üzere tasarlanmış olan Açık Deniz Karakol Gemisidir. Helikopterler ve insansız hava araçları harekatlarına yönelik iki hangar bulunmaktadır.

OPV-95



RPV-42, etkin ve kesintisiz keşif gözetleme/karakol görevlerinin icrası, deniz yetki alanlarının kontrolü, deniz güvenliğinin tesisi, kaçakçılığın ve korsanlığın önlenmesi, balıkçılık ve deniz kaynaklarının korunması ve yasadışı balıkçılığın önlenmesi, gerektiğinde arama ve kurtarma faaliyetleri ve asimetrik tehditlere karşı harekat icra etmek için tasarlanmış olan Karakol Gemisidir.

RPV-42

USV üzerinde konuşlandırılan silah/sisteme bağlı olarak (SSM/Torpido/Elektronik Harp Sistemi) Suüstü Savunma Harbi veya Denizaltı Savunma Harbi veya Elektronik Karşı Tedbir Harekatı başta olmak üzere, amfibi harekatına destek, karakol ve asimetrik tehditlere karşı harekat için dizayn ve inşa edilmiş olan İnsansız Deniz Aracıdır. 45 deniz miline kadar olan sürati ile 5 Deniz durumuna kadar görev yapabilmektedir. Türk Deniz Kuvvetlerine 1 adet USV (Marlin) teslim edilmiştir.



TDU SAVUNMA

Firma Kısa Adı	TDU SAVUNMA
Firma Ticari Unvanı	TDU SAVUNMA SİSTEMLERİ TEKNİK TEKS.SAN ve TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@tdusavunma.com.tr
Telefonu	+90 (232) 977 71 00
Firma Web Sitesi	www.tdusavunma.com.tr



GÖZETLEME BALONU



Gözetleme balonu; 300-500 m irtifada gece ve gündüz gözlem operasyonlarına olanak sağlayan, helyum ile şişirilen, mobil bir aerostat sistemidir. Çoklu kullanım alanına sahip olup iç güvenlik, sınır güvenliği, trafik ve çevre kontrol, orman yangınları erken tespiti uygulamaları gibi görevleri yerine getirebilir.



Metal İskeletli Çadırlar; alüminyum ya da demir iskeletli, afet müdahalesi ve yaşam çadırı amaçlı kullanılan taşınabilir çadırlardır. Kolay kullanım özelliğine haizdirler. Farklı boyutlarda üretilen bu çadırlar, yalıtımlı malzemeden yapılmış oda/ odalar ile her hava koşulunda yaşam alanı sağlamaktadır.

METAL İSKELETLİ ÇADIR

MOBİL KAMUFLAJ SİSTEMİ

Mobil Kamuflaj Sistemi; tank, zırhlı araç ve silah sistemleri gibi sistemlerin bilinen tüm keşif ve gözetim sensörleri tarafından tespit edilmesini engeller. Modüler yapı, kolay kurulum ve toplama, güneş etkilerine dayanım, araca özgü tasarım ve üretim avantajlarına sahiptir. Araziye uygun çeşitli renk ve desenlerde üretilebilir. Üzerine entegre edilebilen kaplamalarla ile TDU Savunma Sistemleri A.Ş.'nin Mobil Kamuflaj Sistemi, çevresel özelliklere ve mevsimsel renk değişikliklerine süratle uyum sağlayabilir yapıdadır.



MULTİSPEKTRAL GİZLEME AĞI

Multispektral Gizleme Ağları; tank, zırhlı araç, silah sistemleri, mobil komuta merkezleri gibi askeri sistemlerin ve tesislerin, bilinen tüm keşif ve gözetleme sensörleri ile tespit edilmesini engeller. TDU Savunma Sistemleri A.Ş.'nin gizleme ağları, süratli kurulum, depolama kolaylığı, araziye uygun renk ve desende üretim avantajlarına sahiptir. Birbirleri ile birleştirilebilir ağ tasarımı ile tüm araç ve sistemlere uyumludur.



PERSONEL TERMAL KORUYUCU

Şekil verilebilen personel koruyucu örtü. Askerin üzerine örterek ya da kaya şeklini vererek içinde saklanabildiği bir üründür. Görsel kamuflaj, yakın kızılötesi koruma ve termal koruma sağlar. Kullanıcıdan gelen talebe göre her boyutta, çift taraflı farklı renk ve desenlerde üretilmektedir. 650 g/m2 ağırlığındadır. Su geçirmezlik özelliğini haizdir. Anti bakteriyeldir. Şekil verilebilen personel koruyucu örtünün paket rulo boyutları 30cm x 50cm'dir.



SAHTE HEDEFLER



Sahte Hedefler; eğitim ve taktik aldatma amaçlı kullanılabilen, gerçek ölçülerde tasarlanıp üretilen, şişirilebilir yapıdaki kara, hava ve deniz araçları/ platformları, komuta yerleri ve askeri tesislerdir. Bilinen tüm keşif ve gözetleme sensörlerini aldatma için gerçekçi termal iz ve radar izi üretebilirler. İnsansız kara platformu ile hareket imkânı, en az dört gün hava takviyesine ihtiyaç duymaması ve birlikte kolay kurulum ve toplama özelliklerine sahiptir. Kullanıcı talepleri doğrultusunda herhangi bir renk ve desende üretilebilirler.



Çadırlarımız su geçirmezlik, alev yürümezlik, UV dayanımı ve yüksek kar, rüzgâr yükü dayanımı özelliklerine sahip olup Personel Çadırı, Komuta Yeri Çadırı, Depo Çadırı, Bakım Onarım Çadırı, Mobil Hastane olarak kullanılmaktadır.

ŞİŞİRİLEBİLİR AIRBEAM ÇADIRLAR

ŞİŞİRİLEBİLİR MOBİL HANGAR



Hava platformlarının ve Kara araçlarının, kritik malzeme ve mühimmatın saklanması, depolanması ve bakım onarım faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla kullanılan, dayanıklı yapılardır. Kullanım yerleri arasında Askeri araçların bakım hangarı, Mobil şelter, Depolama, Kriz yönetim merkezi, Şantiye, Etkinlik çadırı olarak kullanılabilir. Özellikleri Demonte gövde yapısı, Personel ile taşınabilir modüler yapı sayesinde hızlı kurulur (forklift ve vinç gerektirmez), Su geçirmez, Alev yürümez, UV (Morötesi ışınım) dayanımı, Yüksek kar ve rüzgâr yükü dayanımı ve iskelet yapısından dolayı ısı yalıtımı ile askeri standartlara uygun üretimi yapılabilmektedir.



Şişirilebilir Wall Tipi Çadırlar; askeri amaçlı, yüksek kar yükü taşıma ve rüzgâr dayanımı olan personel çadırlarıdır.

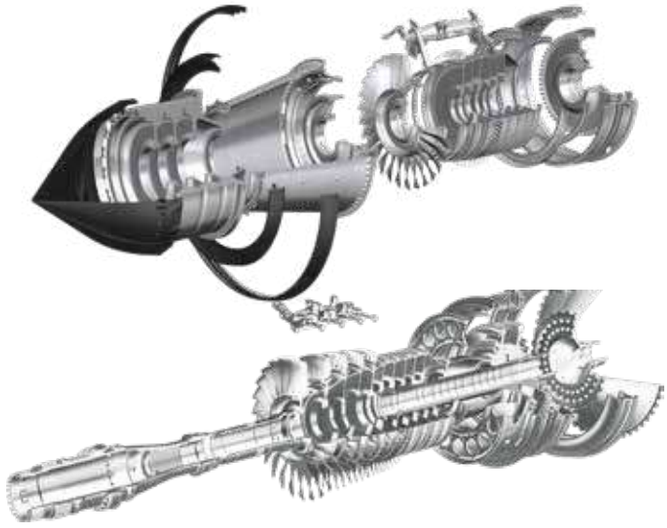
ŞİŞİRİLEBİLİR WALL TİPİ ÇADIRLAR

TEI

Firma Kısa Adı	TEI
Firma Ticari Unvanı	TUSAŞ MOTOR SANAYİİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ahmet.kain@tei.com.tr
Telefonu	+90 (222) 211 21 00
Firma Web Sitesi	www.tei.com.tr



MOTOR PARÇA VE MODÜL ÜRETİMİ



Havacılık sektörünün gerektirdiği yüksek kalite ve hassasiyette üretim için her türlü teknik kabiliyete ve 40 yıla yaklaşan tecrübesiyle TEI, 50'nin üzerinde uluslararası askerî ve sivil havacılık motoru için 2.000'in üzerinde parça ve modül üretimi gerçekleştirilmektedir. Yeni nesil motor programları olarak nitelendirilen LEAP ve GEnx motorları için TEI, dünyanın en büyük tedarikçisi konumundadır. Bu motorlar için üretilen yüksek teknoloji ürünü komponentlerden olan "blisk" parçaları için gerekli teknolojik altyapı ve yetkinliklere sahip sayılı havacılık şirketinden biridir. Sahip olduğu ileri imalat teknolojilerinin yanında Nadcap onaylı özel prosesler ve tahribatsız muayene yöntemleri de TEI'nin uzmanlık alanları arasındadır. TEI, tüm imalat süreçlerinde yalın üretim yaklaşımlarını ve 6 Sigma yaklaşımını uygulamaktadır.

Türkiye'nin ilk yerli üretim helikopter motorudur. Genel Maksat Helikopter Programı kapsamında, 2000 beygirlik T700 motoru, GE lisansı ile T700-TEI-701D isim plakasıyla TEI tarafından üretilmektedir. 2022 yılı sonu itibarıyla TUSAŞ'a toplam 84 motor teslim edilmiş olup, T700-TEI-701D motorlarının güç verdiği T70 Genel Maksat Helikopterleri envantere girmeye başlamıştır.



T700-TEI-701D

TEI-PD170

Türkiye'nin ilk yerli ve millî havacılık motorunu geliştirmek üzere Savunma Sanayii Başkanlığınca başlatılan Operatif İHA Motoru Geliştirme Projesi kapsamında geliştirilen pistonlu turbodizel havacılık motorudur. TEI-PD170 motoru; 27 Aralık 2018 tarihinde ANKA, 4 Ekim 2021 tarihinde AKSUNGUR ile ilk uçuşlarını gerçekleştirmiştir. TEI-PD170, AKSUNGUR ile 30 bin feet irtifayı geçerek irtifa rekoru kırmıştır. TUSAŞ platformları için gerçekleşen seri imalat ve teslimatların yanında Baykar tarafından üretilen platformlara entegrasyon ve yer testleri için 3 motor da Baykar'a teslim edilmiştir. Üretim ve donanım olarak da %95'in üzerinde yerlilik oranının sağlandığı TEI-PD170 motoru, 20 bin feet kritik irtifaya hiç güç kaybetmeden çıkabilen sınıfındaki tek turbodizel havacılık motoru olup, en yakın rakibi olan ithal motordan %34 daha fazla güç üretmektedir.





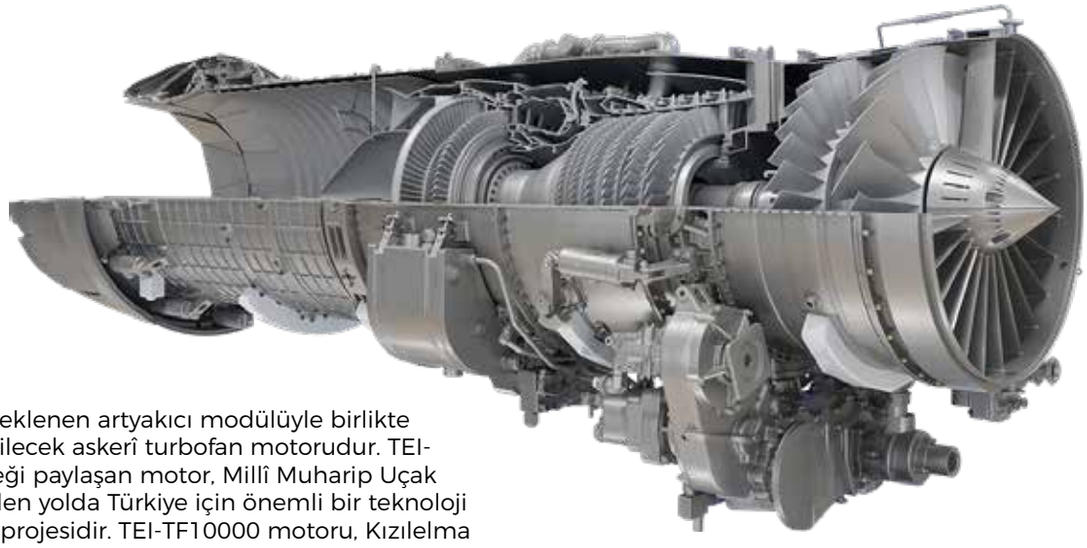
TEI-PD222

TEI-PD222, TEI-PD170 motoru ile kazanılan tecrübe ve altyapı sayesinde; 225 beygir kalkış gücünü, özel tasarlanan tek kademe turbo sistemi ile sağlayan turbodizel havacılık motorudur.

TEI-PG50S

Lentatek'in Kargı platformu için geliştirilen, iki zamanlı boksör tipi, benzinli havacılık motoru TEI-PG50 ile kazanılan bilgi birikimi ile farklı havacılık platformlarında da kullanılabilecek TEI-PG50S motoru geliştirildi. 50±2 beygir azami kalkış gücü ile 16 bin feet irtifada görev kabiliyetine sahip motor, sınıfındaki diğer İHA motorlarına göre ürettiği güç, yüksek güç/ağırlık oranı, elektronik motor kontrol sistemi, enjeksiyon ve ateşleme sistemleri ile öne çıkmaktadır.





TEI-TF10000

TEI-TF6000 motoruna eklenen artyakıcı modülüyle birlikte 10 bin libre itki üretebilecek askerî turbofan motorudur. TEI-TF6000 ile aynı çekirdeği paylaşan motor, Millî Muharip Uçak KAAN'ın motoruna giden yolda Türkiye için önemli bir teknoloji kazanımı ve gösterimi projesidir. TEI-TF10000 motoru, Kızılelma gibi insansız muharip sistemlerde, çekirdeğinden türetilebilecek farklı modelleri ise ATAK-2 gibi millî helikopterlerde, jet, eğitim ve hafif taarruz uçaklarında, bölgesel uçaklarda, denizcilik uygulamaları ve endüstriyel alanlarda kullanılabilecek.

TEI-TF6000



6000 libre kuru itki gücüne sahip, Türkiye'nin ilk özgün tasarım millî turbofan motorudur. İlk tasarım döngüsü Mayıs 2022'de tamamlanan projede ilk prototip motor üretimi için parça imalatları devam etmektedir. TEI-TF6000 motorunun ilk ateşlemesinin 2023 yılı içerisinde gerçekleşmesi planlanmaktadır.



TEI-TJ30, 108mm çapı ve 1,45 kilogram ağırlığı ile 125 Newton itki üreten; füze, hedef uçak, RC uçak, spor havacılığı gibi farklı amaçlarla kullanılabilecek mikro turbojet motorudur. Jet A1, dizel, kerosen, JP8 veya JP10 yakıtlarıyla çalışabilmektedir.

TEI-TJ30

TEI-TJ300



300 kilogram üzerinde ağırlığa sahip füzelerin ihtiyaçlarını karşılayabilecek itkiyi, 224mm kısıtlı çapta üretebilen, Türkiye'nin ilk orta menzilli gemisavar füze motorudur. 5 bin feet irtifada ses hızının %90'ına varan yüksek hızlarda çalışabilme özelliğine sahip motor, ürettiği 1.342 Newton itki ile sınıfında dünya rekoruna sahiptir.

TEI-TJ60

TEI-TJ60, 120mm çapı ve 1,98 kilogram ağırlığı ile 250 Newton itki üreten; füze, hedef uçak, RC uçak, spor havacılığı gibi farklı amaçlarla kullanılabilecek mikro turbojet motorudur. Jet A1, dizel, kerosen, JP8 veya JP10 yakıtlarıyla çalışabilmektedir. Tablet opsiyonu ile web tabanlı kullanıcı dostu motor kontrol arayüzü imkanı sunmaktadır.



TEI-TJ90U

TEI-TJ90U, 150mm çapı ve 3,6 kilogram ağırlığı ile 400 Newton itki üreten mikro turbojet motorudur. Jet A1, dizel, kerosen, JP8 veya JP10 yakıtlarıyla çalışabilmektedir.



TEI-TS1400

Millî Hafif Genel Maksat Helikopteri GÖKBEY'e güç verecek 1400 beygir gücünde bir turboşaft motorunun geliştirilmesi için Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından başlatılan "Turboşaft Motor Geliştirme Projesi" kapsamında geliştirilmiştir. İlk prototip motor, TUSAŞ'a 5 Aralık 2020'de teslim edilmiştir. TEI-TS1400 motoru, 1411 beygir maksimum sürekli ve 1470 beygir kalkış gücüne sahiptir. 2022 yılında gerçekleştirilen yer testlerinde 1572 beygir güce ulaşılmıştır. TEI-TS1400 motoru GÖKBEY ile ilk uçuşunu, Nisan 2023'te gerçekleştirmiştir.



TEKNO

Firma Kısa Adı	TEKNO
Firma Ticari Unvanı	TEKNO KAUÇUK SANAYİİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	satis@tekno-stop.com
Telefonu	+90 262 999 21 00
Firma Web Sitesi	www.tekno-stop.com

1959 senesinden beri Doğan Lastik markalı muhtelif ürünler ile müşteri beklentilerini en üst seviyede karşılayan Tekno Kauçuk, 2001 senesindeki yeniden yapılanma süreci paralelinde ihtisas konularında "yaratıcılık, hız ve esneklik" sağlayarak "yeni ürün ve teknoloji üreten lider firma" olmayı hedeflemektedir. Merkez fabrikası Gebze Organize Sanayi Bölgesi'nde yer almakta olup, TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi, Manisa ve Düzce'deki üç fabrikası haricinde, Meksika'da ve Hindistan'da işbirliği içinde bulunduğu üç tesise daha sahiptir. Bu tesislerde Otomotiv sektörüne yönelik kauçuk-metal antivibrasyon parçaları, havalı fren körükleri için membranlar Demiryolu, Havacılık ve Savunma Sanayii için de Tekno-Stop markası ile titreşim ve darbe sönümlendiriciler üretmektedir.











TEKNO KAUÇUK

TEKNOKAR

Firma Kısa Adı	TEKNOKAR
Firma Ticari Unvanı	TEKNOKAR SAVUNMA VE HAVACILIK A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	isgelistirme@teknokar.com
Telefonu	(+90) 312 251 13 25
Firma Web Sitesi	www.teknokar.com



HARNESS



Kablo takımları tasarım, üretim, test, entegrasyon

S BAND BLADE ANTENNA

Bu anten çok yönlüdür ve çeşitli uygulamalar için uygundur. Hassas ve güvenilir iletişim sağlamak için füzelere monte edilebilir. Uçaklarda uçuş sırasında sürekli ve güvenli veri iletimini sağlar. Yüksek hızlı ve kesintisiz veri aktarımı sunan veri bağlantı sistemleri için idealdir. Ek olarak, uzaktan izleme ve veri toplama görevlerini verimli bir şekilde gerçekleştirerek telemetri uygulamalarında da öne çıkmaktadır.



TEKNOKAR



Bu anten oldukça çok yönlüdür ve çok çeşitli uygulamalar için uygundur. Uçuş sonlandırma sistemlerinde görev güvenliği açısından kritik olan hassas ve güvenilir komuta ve kontrol yeteneklerini sağlar. Ek olarak, gerçek zamanlı analiz ve karar verme için gerekli olan verimli ve doğru uzaktan izleme ve veri toplamayı sağlayarak telemetri uygulamalarında da üstündür.

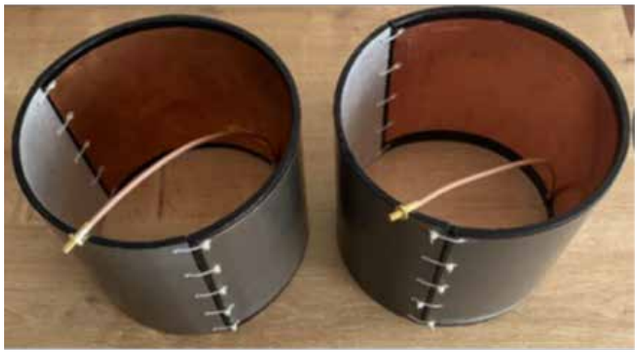
FLIGHT TERMINATION ANTENNA



Bu anten son derece uyarlanabilir olduğundan çeşitli kritik uygulamalar için uygundur. Havadan havaya füzelerde kullanım için idealdir, güvenilir iletişim ve rehberlik sağlar. Karadan havaya füzelerde doğru hedefleme ve komuta fonksiyonlarının sağlanmasını sağlar. Uçuş sonlandırma sistemleri için, görev güvenliği açısından hayati önem taşıyan hassas ve güvenilir komuta ve kontrol yetenekleri sunar. Ek olarak, telemetri uygulamaları için mükemmeldir; kesintisiz veri iletimini ve gerçek zamanlı izleme ve performans analizi için gerekli olan uzaktan izlemeyi kolaylaştırır.

DUAL BAND CONFORMAL ANTENNA (TELEMETRY & FLIGHT TERMINATION)

DATA LINK CONFORMAL ANTENNA



Bu anten oldukça çok yönlüdür ve çeşitli kritik kullanımlar için uygundur. Havadan havaya füzeler için güvenilir iletişim ve yönlendirme sağlar. Karadan havaya füzeler için doğru komuta ve hedefleme yetenekleri sağlar. Veri bağlantı sistemlerinde yüksek hızlı, sürekli veri aktarımını destekler. Ayrıca telemetri uygulamaları için de idealdir; performans analizi için etkili uzaktan izleme ve hassas veri toplama olanağı sağlar.

S BAND PATCH ANTENNA

Bu anten, hava, kara ve deniz dahil çeşitli platformlarda kullanılmak üzere tasarlanmış olup, çeşitli ortamlarda çok yönlü ve güvenilir performans sağlar. Güçlü iletişim kanallarını koruyarak yüksek hızlı ve sürekli veri aktarımını destekler. Ek olarak, kapsamlı performans analizi için etkili uzaktan izleme ve hassas veri toplama olanağı sunarak telemetri uygulamaları için idealdir.





Bu GPS anteni çeşitli kritik uygulamalar için ustalıkla tasarlanmıştır. Hassas ve güvenilir navigasyon ve konum bulma sağlamak için füzelere monte edilebilir. Uçaklarda ve İHA'larda sürekli ve güvenilir konumlandırma verileri sağlayarak uçuş güvenliğini ve operasyonel verimliliği artırır. Ayrıca genel navigasyon ve konum bulma amaçları için de idealdir ve çeşitli ortamlarda sağlam performans ve yüksek doğruluk sunar.

CONFORMAL GPS ANTENNA

Bu GPS anteni çeşitli kritik uygulamalar için ustalıkla tasarlanmıştır. Hassas ve güvenilir navigasyon ve konum bulmak sağlamak için füzelere monte edilebilir. Uçaklarda ve İHA'larda sürekli ve güvenilir konumlandırma verileri sağlayarak uçuş güvenliğini ve operasyonel verimliliği artırır. Ayrıca genel navigasyon ve konum bulma amaçları için de idealdir ve çeşitli ortamlarda sağlam performans ve yüksek doğruluk sunar.



PASSIVE GNSS ANTENNA

IFF BLADE ANTENNA



Bu IFF anteni kritik bir uygulama için tasarlanmıştır. Kimlik tespiti için hassas ve güvenilir iletişim sağlamak üzere füzelerin üzerine monte edilebilir. Hava araçlarında ve İHA'larda sürekli ve güvenilir IFF yetenekleri sunarak uçuş güvenliğini ve operasyonel verimliliği artırır. Ayrıca İHA ve uçak uygulamalarında sağlam performans ve yüksek doğruluk sağlar.

TCAS II ANTEN

Bu TCAS (Trafik Uyarısı ve Çarpışma Önleme Sistemi) anteni, hassas ve güvenilir tanımlama ve iletişim için tasarlanmıştır. Uçaklarda ve İHA'larda sürekli ve güvenilir çarpışma önleme yetenekleri sunarak uçuş güvenliğini ve operasyonel verimliliği artırır. Ayrıca çeşitli İHA ve uçak uygulamalarında etkili bir iletişim anteni görevi görerek çeşitli ortamlarda sağlam performans ve yüksek doğruluk sunar.





Bu VHF/UHF blade anten, VHF/UHF bant iletişimlerinde sağlam performans için tasarlanmıştır. Uçak ve İHA'lar da dahil olmak üzere çeşitli uygulamalar için güvenilir ve sürekli iletişim sağlar. Yüksek doğruluğu ve güvenilir sinyal kalitesi, onu farklı ortamlarda etkili iletişimi sürdürmek için ideal kılar.

VHF/UHF BLADE ANTENNA



Baz İstasyonları
Radar Sistemleri
RF Alıcı-Verici Sistemleri
MIMO Sistemleri
Hava/Kara/Deniz Platformları

2-WAY RF POWER DIVIDER

3-WAY RF POWER DIVIDER



Baz İstasyonları
Radar Sistemleri
RF Alıcı-Verici Sistemleri
MIMO Sistemleri
Hava/Kara/Deniz Platformları

4-WAY RF POWER DIVIDER

Baz İstasyonları
Radar Sistemleri
RF Alıcı-Verici Sistemleri
MIMO Sistemleri
Hava/Kara/Deniz Platformları



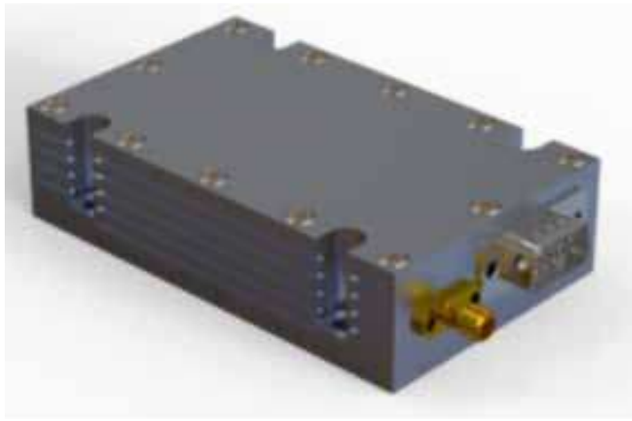
TEKNOKAR



Baz İstasyonları
Radar Sistemleri
RF Alıcı-Verici Sistemleri
MIMO Sistemleri
Hava/Kara/Deniz Platformları

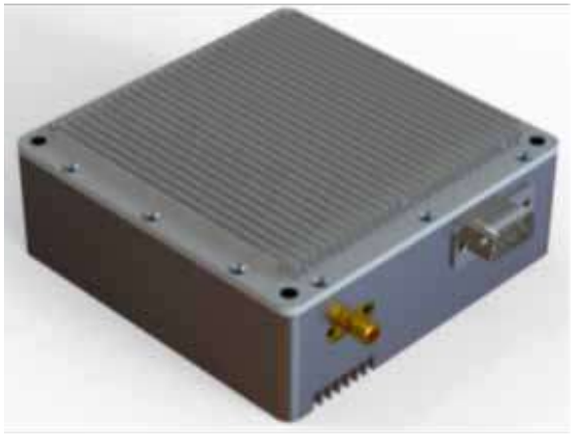
300 W RF LOAD

RF Vericiler
Baz İstasyonları
Radar Sistemleri



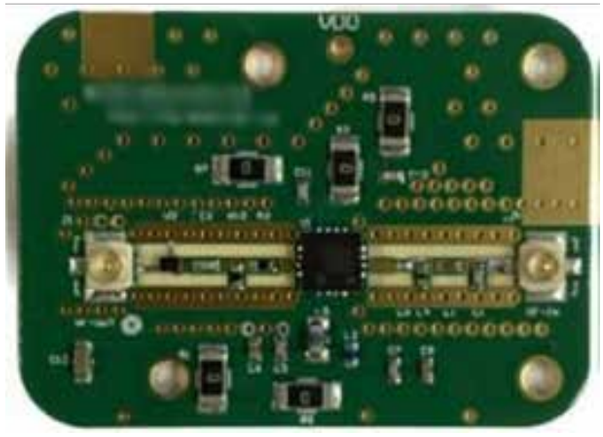
1.8 GHZ - 2.8 GHZ RF POWER AMPLIFIER

2.3 GHZ - 2.7 GHZ RF POWER AMPLIFIER



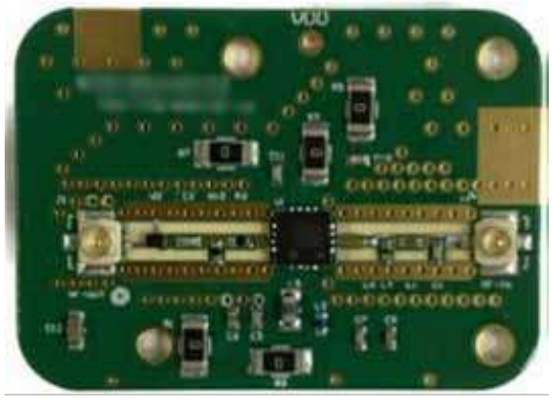
RF Vericiler
Baz İstasyonları
Radar Sistemleri

1 GHZ – 5 GHZ RF LOW NOISE AMPLIFIER(LNA)



RF Vericiler
Baz İstasyonları
Radar Sistemleri

TEKNOKAR



RF Vericiler
Baz İstasyonları
Radar Sistemleri

2.3 GHZ – 2.4 GHZ RF FRONT-END

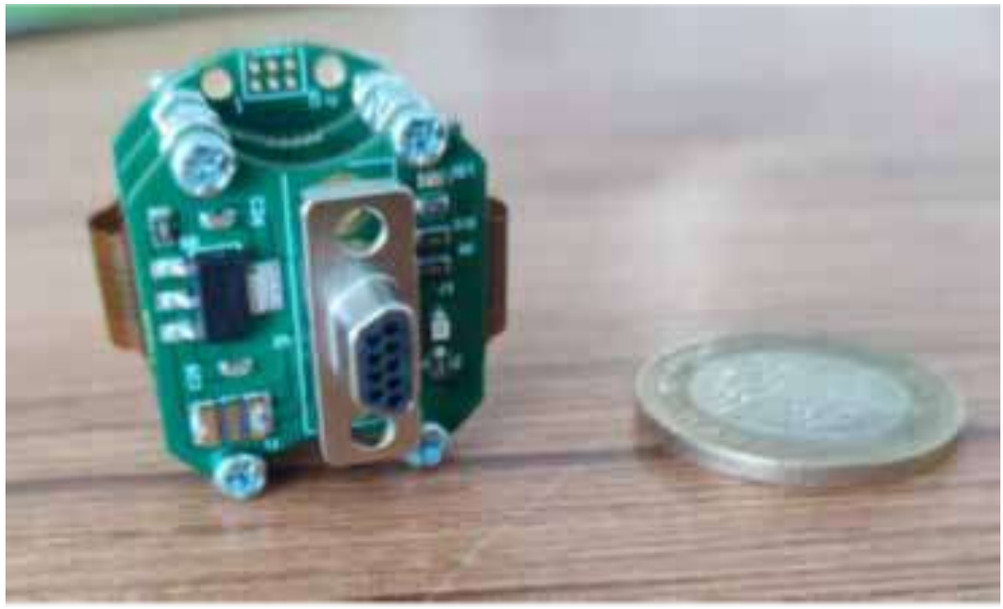


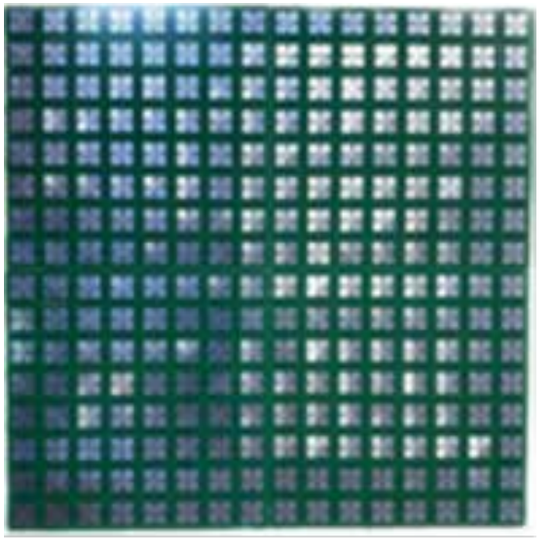
Bu telemetri sistemi çeşitli kritik uygulamalar için tasarlanmıştır. Güvenilir veri iletimi ve izleme yetenekleri sunarak hava platformlarında kullanım için idealdir. İHA'lar ve uçaklar, sürekli ve doğru telemetri verilerinden yararlanarak operasyonel verimliliği ve güvenliği artırır. Ayrıca mühimmat için de çok uygundur ve görevin etkili bir şekilde yerine getirilmesi için kesin ve güvenilir telemetri bilgileri sağlar.

TELEMETRY SYSTEM

MINI TELEMETRY SYSTEM

Bu telemetri sistemi çeşitli kritik uygulamalar için tasarlanmıştır. Güvenilir veri iletimi ve izleme yetenekleri sunarak hava platformlarında kullanım için idealdir. İHA'lar ve uçaklar, sürekli ve doğru telemetri verilerinden yararlanarak operasyonel verimliliği ve güvenliği artırır. Ayrıca mühimmat için de çok uygundur ve görevin etkili bir şekilde yerine getirilmesi için kesin ve güvenilir telemetri bilgileri sağlar.





Düz panel antenler, yüksek veri hızları ve güvenilir bağlantılar gerektiren modern iletişim sistemleri için idealdir. Çeşitli platformlarda kullanılırlar. Hava, Kara ve Deniz Platformlarında FPA, hareket halindeyken bile uydu sistemleri ve araçlarla sürekli, güvenli iletişim sağlar.

FLAT PANEL ANTENNA SYSTEM (SATCOM)

TEKOM

Firma Kısa Adı	TEKOM
Firma Ticari Unvanı	TEKOM SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	sales@tekom.com.tr
Telefonu	(+90) 262 371 53 13
Firma Web Sitesi	www.tekom.com.tr



ZIRHLI ARAÇ AYDINLATMALARI

TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları askeri araçların zorlu çalışma şartlarına uygun olarak üretilmişlerdir. Sağlam yapıları kullanım, kurulum kolaylığı ve güvenilir çalışmaları nedeniyle askeri uygulamalarda sıkça tercih edilmektedirler. NATO standartlarına uyumlu Led ve flamanlı olarak iki kategoride üretilen TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları araç içi ve dışındaki tüm fonksiyonlarını yerine getirmekte ve IP68 sızdırmazlık, MIL-STD-810F çevresel ve MIL-STD-461E EMI/EMC testlerini başarı ile sağlamaktadır.



ASKERİ TİP SINIR ANAHTARLARI

Yapısal özelliklerine göre LS1 ve LS2 serisi olarak iki ayrı kategoride imal edilen TEKOM limit switch'ler zorlu çalışma şartlarına uygun olarak Kara, deniz ve hava araçlarının makine aksamında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Standart ölçülerde ürünlere ilave olarak,TEKOM limit switchler, gövde ölçüleri,aktuator tipi,operasyonel yay kuvveti, kontak anahtar tipi ve kablo, konnektör bağlantı tipine göre müşteri ihtiyaçlarına uygun özel olarak tasarlanıp ve üretilebilir.





TEKOM muhtelif güç ve özelliklerde role ve kontaktör üretmektedir. Bu parçalar askeri araç içi uygulamalarda elektronik ekipmanların ihtiyaç duyduğu sabit voltaj aralıklarında güvenle çalışır. Gövde malzemesi alüminyum olan konvertörler MIL-STD-810 çevresel test değerlerine göre vibrasyon, şok dayanımı, nem dayanımı etkilerine uyumlu olarak tasarlanıp üretilmiştir. Müşteri ihtiyaçlarına göre farklı voltaj aralıklarında üretilen TEKOM Roleleri tüm modellerde askeri araç içerisinde çalışan diğer elektronik aksam ile frekans uyumsuzluğuna karşı MIL-STD-461E EMI/EMC koruması vardır.

ROLELER-KONTAKTÖRLER

ASKERİ ARAÇ TAVAN LAMBALARI



TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları askeri araçların zorlu çalışma şartlarına uygun olarak üretilmişlerdir. Sağlam yapıları kullanım, kurulum kolaylığı ve güvenilir çalışmaları nedeniyle askeri uygulamalarda sıkça tercih edilmektedirler. NATO standartlarına uyumlu Led ve flamanlı olarak iki kategoride üretilen TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları araç içi ve dışındaki tüm fonksiyonlarını yerine getirmekte ve IP68 sızdırmazlık, MIL-STD-810F çevresel ve MIL-STD-461E EMI/EMC testlerini başarı ile sağlamaktadır.



TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları askeri araçların zorlu çalışma şartlarına uygun olarak üretilmişlerdir. Sağlam yapıları kullanım, kurulum kolaylığı ve güvenilir çalışmaları nedeniyle askeri uygulamalarda sıkça tercih edilmektedirler. NATO standartlarına uyumlu Led ve flamanlı olarak iki kategoride üretilen TEKOM zırhlı araç aydınlatma lambaları araç içi ve dışındaki tüm fonksiyonlarını yerine getirmekte ve IP68 sızdırmazlık, MIL-STD-810F çevresel ve MIL-STD-461E EMI/EMC testlerini başarı ile sağlamaktadır.

KARARTMA LAMBALARI

GÜÇ DAĞITIM KUTULARI

TEKOM güç dağıtım kutuları elektrikli araçların zorlu çalışma şartlarına uygun olarak üretilmişlerdir. Sağlam yapıları kullanım, kurulum kolaylığı ve güvenilir çalışmaları nedeniyle araç uygulamalarda sıkça tercih edilmektedirler. TEKOM güç dağıtım kutuları müşteri gereksinimlerine uygun olarak üretilir.





TEKOM sensörler askeri ve sivil araçların zorlu çalışma şartlarına uygun olarak üretilmişlerdir. Sağlam yapıları kullanım, kurulum kolaylığı ve güvenilir çalışmaları nedeniyle araç uygulamalarda sıkça tercih edilmektedirler. TEKOM sensörleri müşteri gereksinimlerine uygun olarak üretilir.

SENSÖRLER

TİSAŞ

Firma Kısa Adı	TİSAŞ
Firma Ticari Unvanı	TİSAŞ TRABZON SİLAH SANAYİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	tisas@trabzonsilah.com
Telefonu	(+90) 462 711 10 80
Firma Web Sitesi	www.tisasarms.com



ZİGANA PX-9 GEN3 DUTY

PX-9 GEN3 DUTY modern tasarımı ve yüksek güvenilirliğiyle askeri personel ve sivil kullanıcıların vazgeçilmezlerindendir. 9x19MM kalibreli bu tabanca polimer gövdesiyle hafif ve dayanıklı bir yapıya sahipken dövme kapak ve soğuk dövme namlusu sayesinde üstün performans sunar. Değiştirilebilir yan ve arka kabza kapaklarıyla 27 farklı konfigürasyonda ayarlanabilen kabza yapısı kişiselleştirilmiş bir kullanım deneyimi sunar.



PX-9 CARRY

Kompakt ve hafif tasarımıyla mükemmel bir taşınabilirlik sunar. 9x19MM kalibreli soğuk dövme namluya sahip bu tabanca ergonomik kabza yapısı kavrama kolaylığı sağlar. Değiştirilebilir yan ve arka kabza kapakları sayesinde 27 farklı konfigürasyonda seçeneği sunarak kişiselleştirilmiş bir kullanım deneyimi sunar. Carry modeli günlük taşıma için ideal bir tercihtir.





5.7x28MM kalibresiyle Türk Savunma Sanayiinde yeni bir dönemin başlangıcı olan PX-5.7 modeli, Ar-Ge aşamasında Özel Kuvvetlerin ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda geliştirilerek kullanıcıların beğenisine sunuldu. Dövme kapak, soğuk dövme namlu, şasi sistemi, gövdeye entegre THUMBREST ve MAGWELL gibi pek çok yeniliği bir araya getirerek sınıfının en gelişmiş ürünü olarak ön plana çıkmaktadır.

PX-5.7

ZİG 14 SPORT



Modern ve klasik tasarımın bir araya geldiği bu model Türkiye'de en çok tercih edilen çelik gövde ve kapağa sahip tabancalardan biridir. 9x19mm kalibresi ve soğuk dövme poligonal namlusu ile üstün hassasiyet ve dayanıklılık sunar. LPA Fiber optik gez-arpacık seti mükemmel bir görüş sağlarken, sportif kapak yakalama ve emniyet mandalı estetik bir duruş sunar.



Klasik ve estetik tasarımın modern teknolojiyle mükemmelleştiği bir tabancadır. ZİG M1911 modeli .45ACP kalibresiyle yüksek ateş gücü sunarken; dövme kapak, gövde ile soğuk dövme teknolojisiyle üretilen namlusuyla da güçlü ve dayanıklı performans sunar. Klasik dizaynıyla kullanıcıların vazgeçilmezlerindendir.

ZİG M1911

ZPT 556



Zigana Piyade Tüfeği, Silahlı Kuvvetlerin gereksinimleri doğrultusunda, NATO standartlarına uygun olarak geliştirilmiştir. 5.56x45 mm NATO mühimmatı ateşleyen ZPT 556, 30 fişek kapasiteli hafif ve dayanıklı polimer şarjörüyle dakikada yaklaşık 750-900 atış gücüne sahiptir. Yarı otomatik ve tam otomatik ateşleme modları sayesinde, yoğun çatışma durumlarında etkili bir ateş desteği sağlar. Gaz pistonlu mekanizması, düşük ısınma ve temizlik gereksinimlerini azaltarak güvenilir performans sunar. Ergonomik tasarımı ve modüler yapısı, MIL STD-1913 / NATO STANAG 4694 standartlarında tasarlanan aksesuar rayı sayesinde her türlü operasyonel ihtiyaca cevap verecek şekilde dizayn edilmiştir. ZPT 556, her türlü doğal koşulda gösterdiği yüksek verimlilikle üstün performans sumaktadır.

TRANSVARO

Firma Kısa Adı	Transvaro
Firma Ticari Unvanı	Transvaro Elektron Aletleri San. Tic. Aş.
Pazarlama e-posta Adresi	ayse.kahraman@transvaro.com
Telefonu	(+90) 212 473 01 00
Firma Web Sitesi	www.transvaro.com



FÜZYON ÜRÜNLERİ



Füzyon Ürünleri kısa ve orta menzilli mesafelerde gözetleme ve keşif için tasarlanmış gece görüş ile termal görüntüyü optik füzyon ile birleştirebilen bir Füzyon Binoküler Dürbündür. Bu kategorideki ürünler: QEYE 007-B18X Füzyon Binoküler, QEYE F27 Füzyon Silah Nişangahı

Gece Görüş Ürünleri düşük ışıklı ortamlarda ve zorlu muhabere koşullarında, maksimum performans ile çalışmak üzere tasarlanmış ürünlerdir. Silah üstü, elde kullanım ve miğferde kullanım imkânı bulunmaktadır. Bu kategorideki ürünler: TV/RPG-7 IR Gece Görüş Eklentisi, TV/BIN-3 Binoküler Gece Görüş Gözlüğü, TV/MON-3/7 Monoküler Gece Görüş Gözlüğü, TV/NVA-13 Gece Görüş Eklentisi, TV/NWS 3-4-6 Keskin Nişancı Gece Görüş Silah Dürbünü, TV/PNVG-40 Pilot Gece Görüş Gözlüğü











GECE GÖRÜŞ ÜRÜNLERİ

GİMBAL ÜRÜNLERİ

Gimbal Ürünleri Gelişmiş Soğutmalı Termal/Gündüz-Gece Kameraları ile donatılmış, İHA ve Helikopter platformları için tasarlanmış bir Gözetleme Gimbalidir. Bu kategorideki ürünler: TRVG-18 FALCON TRACER Yüksek Performanslı E/O Gözetleme ve Takip Sistemleri, TRVG-28 FALCON TRACER Yüksek Performanslı E/O Gözetleme ve Takip Sistemleri, TV/GT-3 Termal Gündüz / Gece Uzun Mesafe Araç Üstü Gimbali








Gündüz Görüş Sistemleri gündüz silah dürbünleri, piyade tüfeklerinde ve elde kullanılması için dizayn edilmişlerdir. Tuzlu su, yağmur, yüksek nem, aşırı sıcak ortam, şok ve darbelere karşı üstün bir dayanımı vardır ve bu koşullardan etkilenmeden çalışmasını sürdürür.
Bu kategorideki ürünler: TV/KND 3-12X50 Keskin Nişancı Silah Dürbünü, TV/KND 5-25X56 Keskin Nişancı Silah Dürbünü, TV/MTRS-1 Mini Nişangah Ve Aksesuarları, TV/HS-10 Holografik Hedef İşaretleyici, TV/8x32 Gündüz Dürbünü, TV/10x50 Gündüz Dürbünü, TV/BIN-120MM Binoküler, TV/15-45x60 Keskin Nişancı Gözetleme Dürbünü

GÜNDÜZ GÖRÜŞ SİSTEMLERİ

KESKİN NİŞANCI TESPİT SİSTEMLERİ



Akustik atış yeri tespit sistemi piyade tüfeği, keskin nişancı tüfekleri ve makineli tüfekler gibi yatık yollu silahların konumlarını mesafe ve yön olarak tespit etmektedir. Bu kategorideki ürünler: TV-SD 500 Akustik Atış Yeri Tespit Sistemi, TV-SD 1000 Sabit/Araç Üstü Akustik Atış Yeri Tespit Sistemi



LAZER ÜRÜNLERİ



Lazer Ürünleri Silahlı kuvvetler, emniyet güçleri ve özel kuvvetlerin ihtiyaçlarına karşılık vermek için tasarlanan hafif ve güçlü lazer mesafe ölçer, lazer sıfırlama, işaretleme ürünleridir. Bu kategorideki ürünler: TV/LTD-01 Laser Hedef İşaretleyici, TV/MCAD-2 Çok Kanallı İşaretleme Cihazı, TV/MCAD-1 Çok Kanallı İşaretleme Cihazı, TV/LRF 2500E-3500E Lazer Mesafe Ölçer, TV/LZP-1 Lazer Sıfırlama Noktalayıcısı, TV/MPL Çok Maksatlı Lazer İşaretleyici

Multi Sensör Sistemler gözetleme, hedef, yön ve konum belirlemeye yarayan, operasyon ve karakol uygulamalarında kullanılabilecek çok amaçlı bir Elektro-Optik sistemdir. Bu kategorideki ürünler: TV/GUARD Optik Gündüz Gece Gözetleme Sistemi, ENGEREK 9 Çok Fonksiyonlu Soğutmalı Portatif Termal Görüntüleme, QEYE MMS-1 Termal Monoküler, QEYE MMS-2 Termal Monoküler









RADAR & JAMMER ÜRÜNLERİ



Radar & Jammer Ürünleri düşük irtifa tespit radar sisteminden gözlemlenen alandaki hedefler tespit eder, şüpheli hedefler bulunduğunda, yönleri irtifaları ve rotaları belirler.Bu kategorideki ürünler: TRADJ-02 İHA Jammer, TV-904 3D Anti İHA Radar, TVSR-C101 Sınır Güvenliği Çevre Gözetleme Radarı, TRSA-U360 Radyo Frekans Algılayıcı









Taktik Ürünlerimiz: TRV HPEM18S Hpem Sistemi, TV/ATG Canlı Dağlar Sınır Güvenliği, ARMADILLO IR Dost/Düşman Işığı



TAKTİK ÜRÜNLER

TERMAL SİLAH NİŞANGAHLARI

Termal silah dürbün ailesi zayıf görüş şartlarında bile 24 saat devamlı olarak insan ve araç tespit imkanına sahip olup, gece görüş cihazlarının aksine tam karanlık ve muharebe ortamında hedefleri rahatlıkla tespit edebilmektedir.Ürünlerin tamamı en güncel soğutmasız termal kamera teknolojilerine sahip olup, hafif, kompakt ve güç harcamaları düşüktür. Bu kategorideki ürünler: TV/TMG El Tipi Termal Kamera, TV/ENGEREK S21 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK C27 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S27 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK CS27 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S38 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S40 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK C48 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S48 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK C56 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S56 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK C70 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S70 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK C120 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S120 Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK C120HD Termal Silah Nişangahı, TV/ENGEREK S120HD Termal Silah Nişangahı



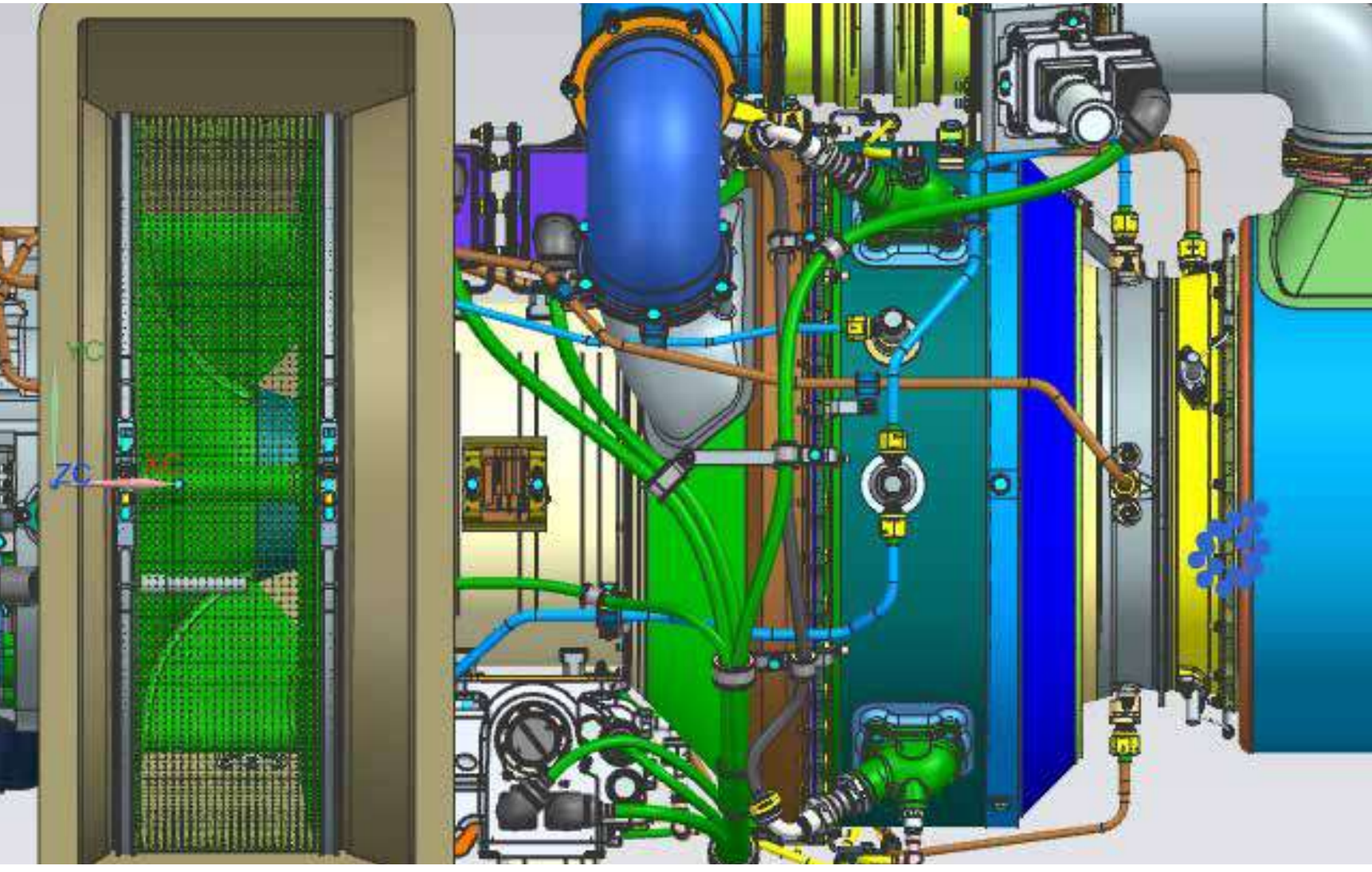






TRMOTOR

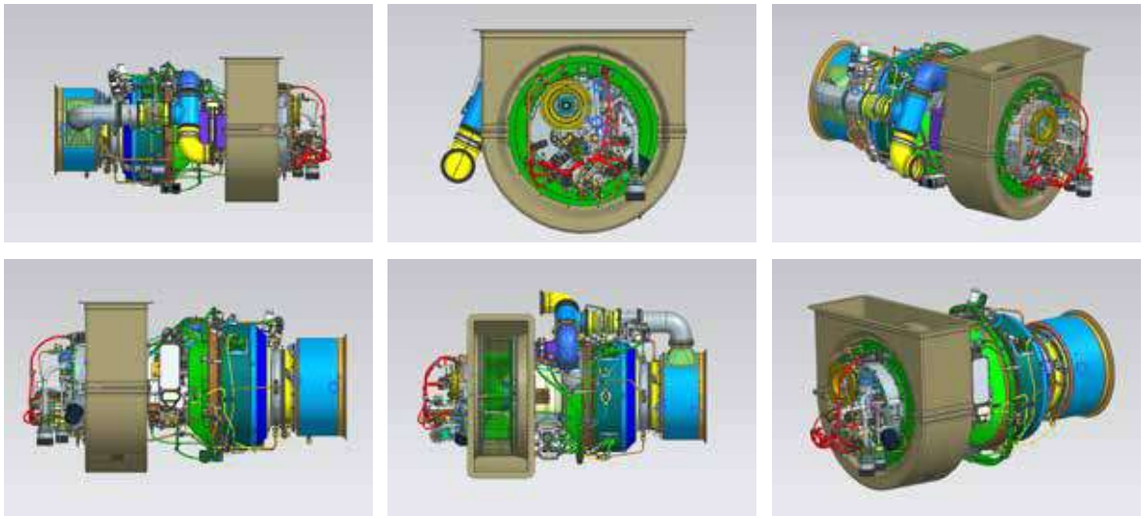
Firma Kısa Adı	TRMOTOR
Firma Ticari Unvanı	TRMOTOR GÜÇ SİSTEMLERİ SANAYİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	arda.mevlutoglu@trmotor.com.tr
Telefonu	(+90) 312 969 37 00
Firma Web Sitesi	www.trmotor.com.tr



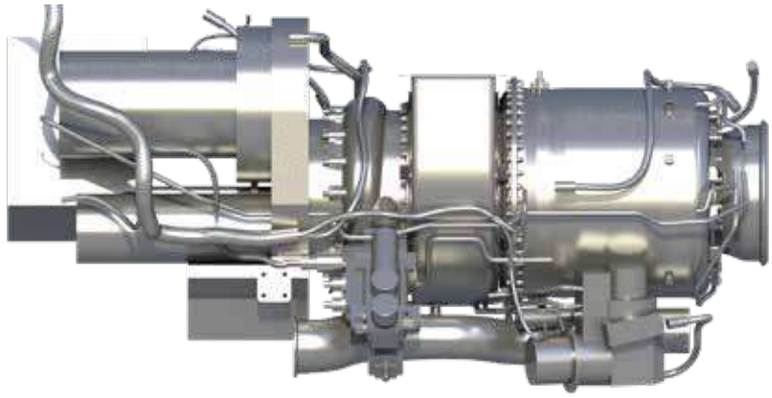
TRM TRMOTOR GÜÇ SİSTEMLERİ

APU60

APU60, Milli Muharip Uçak (MMU) için geliştirilen, 5. nesil muharip uçakların güç ihtiyaçlarını karşılayabilecek yüksek performanslı bir yardımcı güç ünitesidir (APU). Acil durumlarda motor arızası yaşanması halinde kritik sistemlere enerji sağlayacak olan APU60, ayrıca motor başlatma, kabin havalandırması ve jeneratör arızası durumunda elektrik üretme işlevlerini de üstlenecektir. 4 kademeli eksenel kompresör ve 2 kademeli türbinden oluşan bu sistem, otonom yağlama, elektronik kontrol ünitesi ve tersine akışlı yanma odasına sahiptir. TRMOTOR ayrıca ESS141 motor başlatma sistemini de geliştirmektedir.



APU40, jet eğitim ve hafif muharip uçaklar için geliştirilen kompakt ve yüksek performanslı bir yardımcı güç ünitesidir (APU). Ana motorun devre dışı kaldığı acil durumlarda kritik sistemlere enerji sağlayacaktır. Ayrıca, motorun çalıştırılması için gerekli basınçlı hava veya elektrik enerjisini sağlama, uçak yerdeyken kabin havalandırması ve uçuş sırasında jeneratör arızası durumunda elektrik üretme işlevlerini yerine getirecektir.



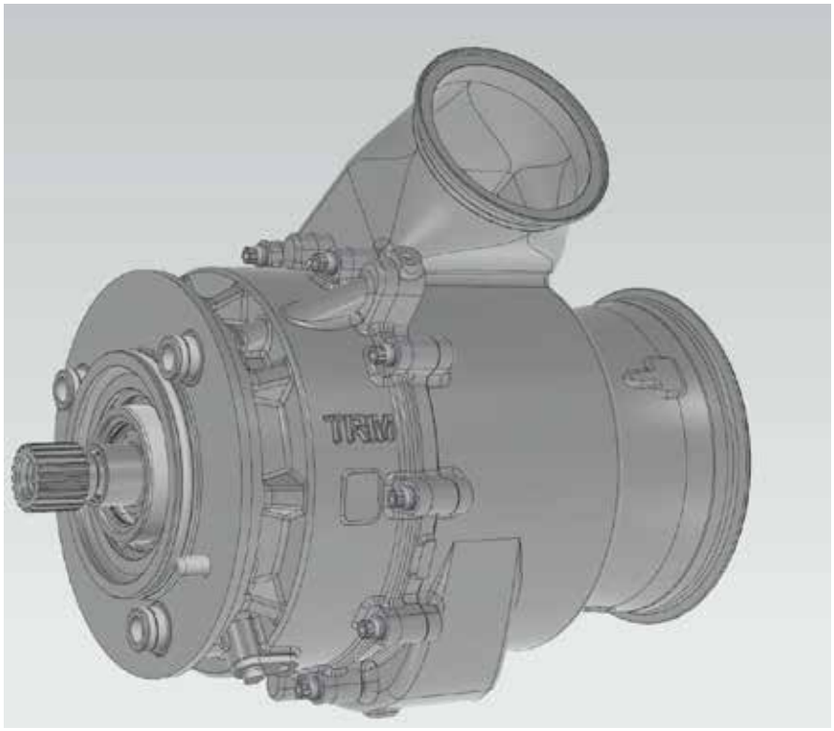




APU40

ESS404

APU40 ile birlikte radyal konfigürasyona sahip ESS404 motor başlatma sistemi.





APU60 ile birlikte radyal konfigürasyona sahip ESS141 motor başlatma sistemi.

ESS141

TRON ELEKTRONİK

Firma Kısa Adı	Tron Elektronik
Firma Ticari Unvanı	Tron Elektronik Sistemler San.Tic.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	aay@tron.com.tr
Telefonu	(+90) 216 313 33 35
Firma Web Sitesi	www.tron.com.tr



TRDB-L-1-8 RF DAĞITIM BİRİMİ, 1 GİRİŞ 8 ÇIKIŞ

TRDB-L-1-8, 19” 1U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren RF dağıtım birimidir. 950-1450 MHz frekans aralığında etkili sinyal amplifikasyonu sunarak geniş bir uygulama yelpazesine hitap eden 1 RF girişi ve 8 RF çıkışa sahip olan dağıtım birimi, yüksek kazanç ve düşük gürültü seviyesi sağlar. Kullanıcı dostu arayüz ile kazanç ayarları hassas bir şekilde yapılabilir olması sayesinde performans ihtiyaçlarına göre özelleştirilebilir. Birim, Ethernet ve RJ45 bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar.



TRBB-L-8-1 RF BİRLEŞTİRİCİ BİRİMİ, 8 GİRİŞ 1 ÇIKIŞ

TRBB-L-8-1, 19” 1U standardındaki alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren RF birleştirme birimidir. 950-1450 MHz frekans aralığında 8 RF girişi ve 1 RF çıkışa sahip olan birleştirme birimi, 1 dB adım aralığıyla hassas bir şekilde ayarlanabilen kazanç ve kullanılan kanal sayısına bağlı olarak değişiklik gösteren gürültü faktörü ile farklı uygulamalarda esneklik sağlar. Geniş bir aralıkta yapılabilen kazanç ayarı, birimin çeşitli sinyal koşullarına uyum sağlamasına imkân sunar. Birim, Ethernet ve RJ45 bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar.



SGÜB-3000-0504 RF SİNYAL ÜRETECLERİ (30-3000MHZ)

SGÜB-3000-0504, 19” 1U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 30-3000 MHz frekans aralığında 5 RF girişi ve 4 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, girişlerden verilen işaretin ikili veya üçlü olarak birleştirilmiş şekilde çıkışlardan alınmasını sağlar. Gürültü seviyeleri, cihazın temiz ve bozulmasız sinyal iletimi sağlamasına yardımcı olur. Yüksek dinamik aralık ve düşük bozulma performansı, sinyal kalitesini optimize eder. RF girişler arası etkili izolasyon, sinyal karışmasını önler ve sistem güvenilirliğini artırır. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar.



TRDFAero-3000-16-6, 3/8 ATR rack standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde RF kartı içeren anten dağıtım birimidir. 20-3000 MHz frekans aralığında 16 RF girişi ve 6 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, 14 RF girişi ve 4 RF çıkışı DF kanalı için 2 RF girişi ve 2 RF çıkışı ise monitör kanalı için kullanır. Sinyal aşırı yüklenmelerine karşı koruma sağlayan sınırlayıcı dayanım seviyesi, cihazın güvenilir çalışmasını destekler. Birim, TTL bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Maksimum 5 W güç tüketimi, enerji verimliliğini sağlar.



TRDFAERO-3000-16-6 ANKA ANTEN ANAHTARLAMA BİRİMİ

TRFMC-6000-16-3 VHF-UHF RF DAĞITIM BİRİMİ



TRFMC-6000-16-3, 19” 2U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 20-6000 MHz frekans aralığında 3 RF girişi, 16 RF çıkışı ile donatılmış olan birleştirme birimi, yüksek kapasiteli sinyal dağıtımı sağlar. Askeri standartlara uygun olarak tasarlanmış olan bu birim, zorlu operasyonel koşullarda güvenilir performans ve dayanıklılık sunar. Ethernet bağlantı noktası ve LED durum göstergeleri, cihazın çalışma durumunu izlemeyi kolaylaştırır. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. 28 VDC besleme gerilimi ile çalışan cihaz, maksimum 30 W güç tüketimi sağlar, bu da enerji verimliliğini destekler.

TRFMC-30-16-2A HF RF DAĞITIM BİRİMİ

TRFMC-30-16-2A 19” 2U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 1-30 MHz frekans aralığında, 2 RF girişi, 16 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, her bir çıkışa bağımsız olarak, birinci veya ikinci girişten gelen sinyalin ileterek çeşitli sinyal yönlendirme ihtiyaçlarına uygunluk sağlar. RF giriş ve çıkışlarında bulunan limiterler, aşırı sinyal seviyelerinden koruma sağlar ve sinyal kalitesini artırır. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. 28 VDC besleme gerilimi ile çalışan cihaz, maksimum 30 W güç tüketimi sağlar, bu da enerji verimliliğini destekler.





TRDF-6000-29-22, 19” 4U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı ve RF kartlarını içeren anten anahtarlama birimidir. 1 - 6000 MHz frekans aralığında 22 RF girişi ve 29 RF çıkışı ile donatılmış olan anahtarlama birimi, 4 farklı frekans bandı için özelleştirilmiş giriş ve çıkışlara sahiptir. Birimin izolasyon özellikleri girişler arası, kanallar arası ve çıkışlar arası sinyal karışımını engelleyerek, sinyal bütünlüğünü korur. Rack sistemlerine kolayca monte edilebilir tasarımı, birim çeşitli RF sistemleriyle uyumlu olmasını ve yerleşimi kolaylaştırmayı sağlar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu anahtarlama birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

TRDF-6000-29-22 VHF-HF RF DAĞITIM BİRİMİ



TRDF-30-16-8, birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 1-30 MHz frekans aralığında, 16 RF girişi ve 8 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, Crossed Loop ve Monopol antenler ile çalışmaya uyumludur. Ön yükselteçler ile kontrol edilebilen kazanç ayarı, birimin çeşitli sinyal koşullarına uyum sağlamasına imkân sunar. Birim üzerindeki 8 adet askeri tip konektör ile Crossed-Loop antenlere 12 VDC besleme ve anahtarlama dataları gönderilebilir. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Birime erişilerek CİT işlemleri gerçekleştirilebilir.

TRDF-30-16-8 ANTEN ANAHTARLAMA BİRİMİ

SÜGB-30-0402 RF SİNYAL ÜRETECİ GÜÇ BİRLEŞTİRİCİSİ (1-30MHZ)

SÜGB-30-0402, 19" 1U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren RF güç birleştirici birimidir. 1-30 MHz frekans aralığında, 4 RF girişi ve 2 RF çıkışı ile donatılmış olan güç birleştirici birimi, RF girişlerden verilen işaretin birleştirilmiş olarak RF çıkışlardan alınmasını sağlar. Kompakt yapısı montaj kolaylığı ve yer tasarrufu sağlar. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.





RFAB-512-0110, 19" 2U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 30-512 MHz frekans aralığında, 1 RF girişi ve 10 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, birbirinden bağımsız seçilebilen 88MHz Notch filtre, ön yükseltici ve 1/2 – 1/3 – 1/4 – 1/8 güç bölücü modlarına sahiptir. Yüksek sinyal seviyelerine karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmış olup, RF çıkışlar arasında yeterli izolasyon sunar. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Rack sistemlerine kolayca monte edilebilir tasarımı, çeşitli RF sistemleriyle uyumlu olmasını ve yerleşimi kolaylaştırmayı sağlar.

RFAB-512-0110 RF ANAHTARLAMA/DAĞITIM (30-512MHZ)

TRDF-6000-7-28 ANTEN ANAHTARLAMA BİRİMİ



TRDF-6000-7-28, tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan RF kartlarını içeren anten anahtarlama birimidir. 30-6000 MHz frekans aralığında 28 RF girişi ve 7 RF çıkışı ile donatılmış olan birleştirme birimi, kontrol ve besleme bağlantısı için bir askeri konnektöre sahiptir. Askeri standartlara uygun olarak tasarlanmış olan bu birim, zorlu operasyonel koşullarda güvenilir performans ve dayanıklılık sunar. Birim, Ethernet üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu anahtarlama birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

TRAK-3000-2-2 DİNLEME SİSTEMİ ÖN YÜKSELTİCİ

TRAK-3000-2-2 tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten ön yükseltici birimidir. 20-3000 MHz frekans aralığında 2 RF girişi ve 2 RF çıkışa sahip birleştirme birimi, bant geçiren ve bant durduran anahtarlanabilir filtrelere sahip olduğu gibi, ihtiyaç duyulması halinde filtrelerin eklenmesi için uygun yapıda tasarlanmıştır. Birim, Ethernet üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Birim beslemesi bağlı olduğu pasif anten hattı üzerinden sağlanır ve birime bağlı aktif anten beslemesi RF hat üzerinden gerçekleşir. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu anten ön yükseltici birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.



TRFMC-8000-20-5 RF DAĞITIM BİRİMİ

TRFMC-8000-20-5, tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren RF dağıtım birimidir. 20-8000 MHz frekans aralığında 5 RF girişi ve 20 RF çıkışı ile donatılmış olan birleştirme birimi, ayrı özelliklere sahip iki farklı giriş/çıkış grubu içerir. Birinci grupta 4 adet giriş 16 adet çıkışa anahtarlanabilmektedir. İkinci giriş/çıkış grubunda sinyal dört çıkışa bölünebileceği gibi, bölünmeden çıkışa anahtarlanabilir. Birim, RS232 bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.



TRFMC-3000-4-2 TRON 4 MULTICOUPLER

TRFMC-3000-4-2, 19" 1U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 20- 3000 MHz frekans aralığında 2 RF girişi ve 4 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, yüksek kapasiteli sinyal dağıtımı sağlar. Etkili izolasyon, sinyal karışmasını önler ve sistem güvenilirliğini artırır. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Rack sistemlerine kolayca monte edilebilir tasarımı, birim çeşitli RF sistemleriyle uyumlu olmasını ve yerleşimi kolaylaştırmayı sağlar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.





RFAB-3000-0210, 19" 2U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 500-3000 MHz frekans aralığında, 2 RF girişi ve 10 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, birbirinden bağımsız seçilebilen ön yükseltici ve 1/2 – 1/3 – 1/4 – 1/8 güç bölücü modlarına sahiptir. Yüksek sinyal seviyelerine karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmış olup, RF çıkışlar arasında yeterli izolasyon sunar. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

RFAB-3000-0210 RF ANAHTARLAMA/DAĞITIM (500-3000MHZ)



TRPA-L-015C, tek blok alüminyum kasa içerisinde tek kart üzerinde RF ve güç kısımlarından oluşan bir RF güç yükselticisidir. 1164-1255 MHz ve 1559-1610 MHz frekans aralığında 1 RF girişi ve 1 RF çıkışı ile donatılmış olan yükseltici birimi, girişte uygulanan sinyali kuvvetlendirerek çıkışa iletir. Bir adet Mini D-Sub tipinde DC besleme konektörü bulunan birim, RF portlarında kullanılan SMA dişi konektörler ile sağlam ve güvenilir bağlantılar sağlar. Kompakt tasarımı, çeşitli montaj ve entegrasyon seçenekleri sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu yükseltici birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

TRPA-L-015C L-BANT GÜÇ YÜKSELTİCİSİ

TRDF-1000-4-17 ALTBANT ANAHTARLAMA BİRİMİ



TRDF-1000-4-17, 19" 3U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren altbant anahtarlama birimidir. 100-1000 MHz frekans aralığında 17 RF girişi ve 4 RF çıkışı ile donatılmış olan anahtarlama birimi, 9 adet VU Bant anten ile 8 adet P Bant anten girişine sahiptir. İçerisinde gerekli kazanç ve zayıflatma hatları ile filtre hatları içeren birim sinyal kalitesinin arttırılmasını sağlar. Birim, RS232 bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu birleştirme birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.



TRDF-3000-7-14, tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan RF kartlarını içeren kestirme anten anahtarlama birimidir. 20-3000 MHz frekans aralığında 14 RF girişi ve 7 RF çıkışı ile donatılmış olan birleştirme birimi, yüksek giriş güçlerine dayanıklı bir tasarıma sahiptir. Birim, TTL ve RS422 bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu birleştirme birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

TRDF-3000-7-14 KESTİRME ANTEN ANAHTARLAMA BİRİMİ

TRDFMOB-3000-12-2 ANTEN ANAHTARLAMA

TRDFMOB-3000-12-2, tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış RF kartlarını içeren RF anten anahtarlama birimidir. 20-3000 MHz frekans aralığında 12 RF girişi ve 2 RF çıkışı ile donatılmış olan anahtarlama birimi, mobil kara DF sistemleri için önemli bir bileşen olarak tasarlanmıştır. Geniş bir aralıkta yapılabilen kazanç ayarı, birimin çeşitli sinyal koşullarına uyum sağlamasına imkân sunar. Birim, Ethernet bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Tasarımı, hafifliği ve kompakt yapısı ile birim, mobil RF sistemleriyle uyumlu olmasını ve taşımayı kolaylaştırmayı sağlar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu birleştirme birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.



TRDFAERO-8000-11-24 ANTEN ANAHTARLAMA BİRİMİ



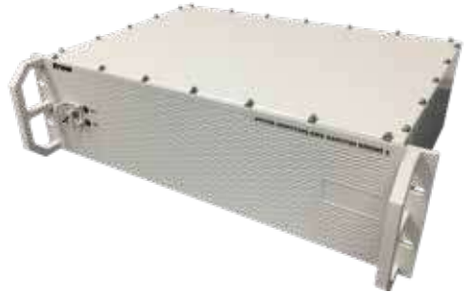
TRDF-8000-14-28, tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan RF kartlarını içeren anten anahtarlama birimidir. 20-8000 MHz frekans aralığında, 28 RF girişi ve 14 RF çıkışı ile donatılmış olan anahtarlama birimi, MIL-DTL-38999 tipi TV07RW-23-14S askeri giriş konnektörüne sahiptir. Mekanik tasarımı, kompakt ve hafif olmasını sağlar. Birim, TTL bağlantı noktaları üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. 28 VDC besleme gerilimi ile çalışan cihaz, maksimum 5W güç tüketimi sağlar, bu da enerji verimliliğini destekler. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu anahtarlama birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.



TRDF-30-8-8, 19" 4U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı ve mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten anahtarlama birimidir. 2-30 MHz frekans aralığında, 8 RF girişi ve 8 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, Crossed Loop ve Monopol antenler ile çalışmaya uyumludur. Ön yükselteçler ile kontrol edilebilen kazanç ayarı, birimin çeşitli sinyal koşullarına uyum sağlamasına imkân sunar. Birim, Ethernet ve RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

TRDF-30-8-8 ANTEN ANAHTARLAMA BİRİMİ

TRFMC-6000-12-8, 19" 3U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 30-6000 MHz frekans aralığında, 8 RF girişi ve 12 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, her RF giriş kanalında anahtarlanabilen 1 adet ön yükseltici ve bant bastıran filtreler ile beraber, 30-1300 MHz girişlerinde, anahtarlanabilir hattan besleme fonksiyonu seçenekleri sunar. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.



TRFMC-6000-12-8 ANTEN ANAHTARLAMA DAĞITIM BİRİMİ

TRFMC-30-8-3 ANTEN ANAHTARLAMA VE DAĞITIM BİRİMİ



TRFMC-30-8-3, 19” 2U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı, mikroişlemci ve RF kartlarını içeren anten dağıtım birimidir. 2-30 MHz frekans aralığında, 3 RF girişi ve 8 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, girişine bağlanan antenlerin bağımsız olarak seçilmesine olanak sağlar. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Rack sistemlerine kolayca monte edilebilir tasarımı, birim çeşitli RF sistemleriyle uyumlu olmasını ve yerleşimi kolaylaştırmayı sağlar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.

TRFMC-3000-24-5 RF DAĞITIM BİRİMİ

TRFMC-3000-24-5, 19” 3U standardındaki tek blok alüminyum kasa içerisinde birbirlerinden yalıtılmış olan güç kaynağı ve mikroişlemci ve RF kartlarını içeren RF dağıtım birimidir. 30-3000 MHz frekans aralığında, 5 RF girişi ve 24 RF çıkışı ile donatılmış olan dağıtım birimi, farklı frekans bantları için farklı girişlere sahip olup, giriş sinyalleri ihtiyaca göre filtrelenip kuvvetlendirilerek eş zamanlı olarak bütün çıkışlara yönlendirilebilir. Birim, RS232 bağlantı üzerinden uzaktan kontrol edilebilme özelliği ile operasyonel esneklik sunar. Güçlü ve güvenilir performansı ile bu dağıtım birimi, profesyonel RF uygulamaları için ideal bir tercihtir.





TRPA-18-40-001R, konektörlü kompakt bir mikrodalga RF amplifikatörüdür. 18-40 GHz frekans aralığında çalışan amplifikatör, yüksek kazanç ve düşük bant içi dalgalanma sağlayan 1 RF girişi ve 1 RF çıkışı ile donatılmıştır. Geniş bir frekans aralığında düşük gürültü ve geri dönüş kaybı sunar. Ünite negatif bias voltajı gerektirmez ve tek bir kaynaktan beslenir. Yüksek frekanslarda güvenilir sinyal amplifikasyonuna ihtiyaç duyan uygulamalar için etkili ve ideal bir seçimdir.

TRPA-18-40-001R RF GÜÇ YÜKSELTİCİSİ

TPD-1040-2-1, ultra geniş bant genişliğine sahip konektörlü bir mikrodalga RF güç bölücüdür.



TPD-1040-2-1 GÜÇ BÖLÜCÜ

PROXIMITY SWITCH (TPS-I-3SNNOM3TX)

Proximity Switch Yakınsama sensörü, herhangi bir fiziksel temas olmaksızın, belli bir mesafede oluşan manyetik alan yardımıyla metal parçasını algılayan bir cihazdır. TPS serisi yakınsama sensörleri, havacılık endüstrisinde iniş takımları ve kapaklarda hareketli parçaların tespiti için geliştirilmiştir.



TDF-V-7-KA DİJİTAL AYARLANABİLİR FİLTRE



Hem alıcı hem de verici sistmelerde kullanılabilen Dinamik Filtre, değişen frekans değerlerine uyum sağlayan bir bant geçiren filtredir. Merkez frekansı kaydırarak, ortamdaki elektromanyetik koşullarla etkileşimi azaltmayı ve diğer frekanslardaki sinyalleri bastırarak bant temizliği sağlamayı amaçlar.



TRPA-V-100R amplifikatör 100 watt çıkış gücü sağlamak için GaN teknolojisini kullanır. Dahili sıcaklık sensörü ile çalışma sıcaklığını kontrol eder ve beklenmedik durumlarda sistemi korumak için kapatma sinyali gönderir.

TRPA-V-100R GÜÇ YÜKSELTİCİ

TSFB-V-6-60 Anahtarlanabilir Filtre Bankası, 30 ila 512 MHz frekans aralığındaki uygulamalar için tasarlanmış 6 kanal içermektedir. Minimum girişim kaybı ve yüksek bastırma özelliklerine sahip alçak geçiren filtreler içermektedir.



TSFB-V-6-60 ANAHTARLANABİLİR FİLTRE BANKASI

TRTEST

Firma Kısa Adı	TRTEST
Firma Ticari Unvanı	TRTEST TEST VE DEĞERLENDİRME A.Ş
Pazarlama e-posta Adresi	edemirac@tr-test.com.tr
Telefonu	(+90) 312 923 99 99
Firma Web Sitesi	www.trtest.com.tr



TRTEST Test ve Değerlendirme A.Ş (TRTEST); SSB, TSE, TÜBİTAK, TSKGV ve STM ortaklığında kurulmuş bir şirkettir. TRTEST; sahip olduğu Türkiye'de mevcut test ve değerlendirme altyapı envanteri sayesinde, başta savunma sanayi olmak üzere kritik sistem ve platformların testlerinin yapılmasına yönelik koordinasyon hizmeti vermektedir. Ayrıca TRTEST tarafından işletilmekte olan Kalecik'te bulunan TRTEST İHA Test ve Değerlendirme Merkezi ve İstanbul Teknik Üniversitesinde yerleşik Türkiyenin ilk Kavitasyon Tünelinde test hizmetleri sunulmaktadır. Bunun yanı sıra BMC Power bünyesinde kurulmuş olan Motor Test Merkezi de üçüncü taraflara TRTEST koordinesinde hizmet vermektedir. TRTEST bu koordinasyon hizmeti dışında ürün belgelendirme alanında da hizmet vermektedir.
Yerli olarak geliştirilen Siber Güvenlik Ürünleri' nin sağlaması gereken kriterlerin belirlenmesi, teknik şartname ve test prosedürleri oluşturulması ve test edilerek belgelendirilmesi ile Siber Hijyen Belgelendirme faaliyetlerini de yürütmektedir. Ayrıca Üçüncü Taraf Uygunluk Değerlendirme & Gözetim Hizmetlerini de başarı ile yürütülmektedir.

Çevresel,Balistik, EMI EMC,Fungus ve

Siber Güvenlik Test Faaliyetleri

Üçüncü Taraf Muayene ve Gözetim Faaliyeti

İHA Test Merkezi Faaliyetleri

İTÜ Kavitasyon Tüneli Test Faaliyetleri BMC Motor Test Merkezi Test Faaliyetleri

Siber Hijyen Belgelendirme

Siber Ürün Belgelendirme

Turqum Belgelendirme

Eğitim Faaliyetleri

HİZMET VE KABİLİYETLER

TUALCOM ELEKTRONİK

Firma Kısa Adı	Tualcom
Firma Ticari Unvanı	Tualcom Elektronik A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@tualcom.com
Telefonu	(+90) 312 485 22 85
Firma Web Sitesi	www.tualcom.com



TUALAJ 4100 MINI GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 4100 MINI GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında GPS L1 frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

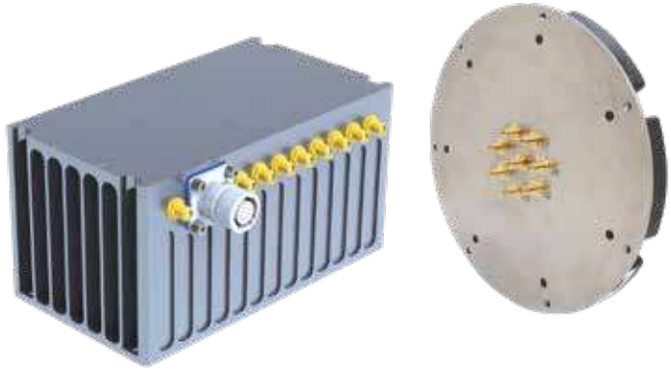
TUALAJ 4100 MINI sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 4 elemanlı anten birimi bütünleşik yapıda olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 3 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.





TUALAJ 8600 GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 8600 GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 6 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 8600 sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 8 elemanlı anten biriminden oluşmakta olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 7 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.

TUALAJ 4500-D GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 4500-D Deniz Tipi GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 5 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 4500-D sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 4 elemanlı anten birimi bütünleşik yapıda olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 3 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.





TUALAJ 8200 GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 8200 GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 3 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 8200 sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 8 elemanlı anten birimi bütünleşik yapıda olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 7 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.

TUALAJ 4200 MINI GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

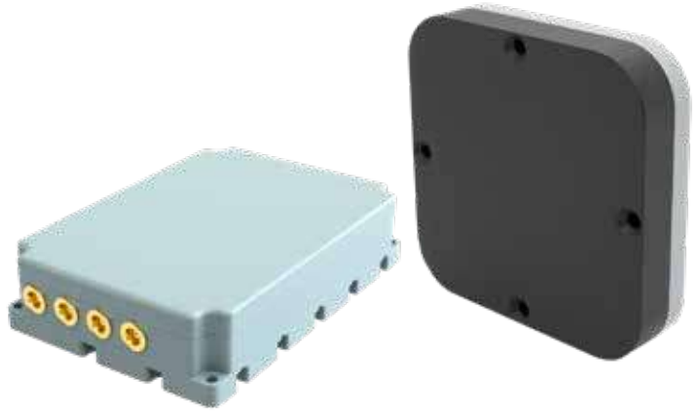
TUALAJ 4200 MINI GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 2 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 4200 MINI sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 4 elemanlı anten biriminden oluşmakta olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 3 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.





TUALAJ 4300 GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 4300 GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 3 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 4300 sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 4 elemanlı anten biriminden oluşmakta olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 3 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.

TUALAJ 8300 GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 8300 GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 3 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 8300 sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 8 elemanlı anten biriminden oluşmakta olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 7 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.





TUALAJ 16300 GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

TUALAJ 16300 GPS/GNSS Karıştırma/ Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında 3 farklı GNSS frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

TUALAJ 8300 sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 16 elemanlı anten biriminden oluşmakta olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 15 farklı yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.

ANTY GPS/GNSS ANTI JAMMING SİSTEMİ

ANTY GPS/GNSS Karıştırma/Aldatma Önleme Sistemi, karıştırma/aldatma altında GPS L1 frekans bandında güvenilir uydu sinyallerini sağlamaktadır.

ANTY sinyal işleme birimi (DAKÜ) ve 2 elemanlı anten biriminden oluşmakta olup, sinyal işleme birimi içerisinde dahili çoklu uydu GNSS alıcı bulunmaktadır.

Özgün sinyal işleme algoritması ile çok yüksek hızlı platformlar için yüksek seviyede karıştırma önleme yapılabilmektedir.

CRPA algoritması sayesinde 1 yönden karıştırıcaya kadar geniş bant karıştırma bastırma ve aldatma önleme yapılabilmekle beraber, darbe maskeleme ve adaptif çentik filtre gibi tekniklerle ilave koruma sağlanabilmektedir.

Yüksek dinamik alanı ve ayarlanabilir kazancı ile her türlü GNSS almaç ile yüksek performansta çalışabilmektedir.





S BAND TDMA MESH (ADHOC) DATA LINK

S Bant TDMA Mesh Veri Bağı, zorlu operasyonel ortamlarda haberleşmeyi yeniden tanımlamaktadır.

Bu kompakt ve son derece düşük SWaP (Boyut, Ağırlık ve Güç Tüketimi) değerlerine sahip ürün, TDMA teknolojisini kullanarak kendi kendini organize edebilen bir Ad-Hoc ağ yapısı oluşturur; S frekans bandında hem noktadan noktaya (point-to-point) hem de noktadan çok noktaya (point-to-multipoint) haberleşmeyi kesintisiz şekilde mümkün kılar.

Esnek ve dayanıklı bu ağ altyapısı, güvenilir veri iletiminin kritik olduğu geniş bir uygulama yelpazesi için ideal bir çözüm sunmaktadır.

Kompakt tasarımı ve düşük güç tüketimi sayesinde terminaller; mini, midi ve taktik İHA platformları başta olmak üzere birçok farklı platformda etkin şekilde kullanılabilmektedir.

L BAND TDMA MESH (ADHOC) DATA LINK

L Bant TDMA Mesh Veri Bağı, zorlu operasyonel ortamlarda haberleşmeyi yeniden tanımlamaktadır.

Bu kompakt ve son derece düşük SWaP (Boyut, Ağırlık ve Güç Tüketimi) değerlerine sahip ürün, TDMA teknolojisini kullanarak kendi kendini organize edebilen bir Ad-Hoc ağ yapısı oluşturur; L frekans bandında hem noktadan noktaya (point-to-point) hem de noktadan çok noktaya (point-to-multipoint) haberleşmeyi kesintisiz şekilde mümkün kılar.

Esnek ve dayanıklı bu ağ altyapısı, güvenilir veri iletiminin kritik olduğu geniş bir uygulama yelpazesi için ideal bir çözüm sunmaktadır.

Kompakt tasarımı ve düşük güç tüketimi sayesinde terminaller; mini, midi ve taktik İHA platformları başta olmak üzere birçok farklı platformda etkin şekilde kullanılabilmektedir.





C Bant TDMA Mesh Veri Bağı, zorlu operasyonel ortamlarda haberleşmeyi yeniden tanımlamaktadır.

Bu kompakt ve son derece düşük SWaP (Boyut, Ağırlık ve Güç Tüketimi) değerlerine sahip ürün, TDMA teknolojisini kullanarak kendi kendini organize edebilen bir Ad-Hoc ağ yapısı oluşturur; C frekans bandında hem noktadan noktaya (point-to-point) hem de noktadan çok noktaya (point-to-multipoint) haberleşmeyi kesintisiz şekilde mümkün kılar.

Esnek ve dayanıklı bu ağ altyapısı, güvenilir veri iletiminin kritik olduğu geniş bir uygulama yelpazesi için ideal bir çözüm sunmaktadır.

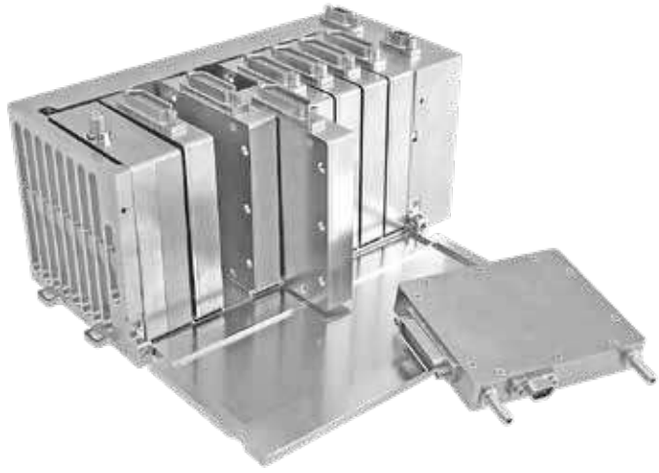
Kompakt tasarımı ve düşük güç tüketimi sayesinde terminaller; mini, midi ve taktik İHA platformları başta olmak üzere birçok farklı platformda etkin şekilde kullanılabilmektedir.

C BAND TDMA MESH (ADHOC) DATA LINK

BÜTÜNLEŞİK VE İSTİFLENEBİLİR VERİ TOPLAMA SİSTEMİ

Bütünleşik ve İstiflenebilir Veri toplama sistemi, havacılık uygulamaları ve zorlu test koşulları için geliştirilmiş, yüksek performanslı, kompakt ve modüler yapıda bir uçuş testi veri toplama (DAQ) çözümüdür. Farklı modül seçenekleri ile esnek şekilde yapılandırılabilen bu sistem, uçuş kontrol testleri sırasında platforma ait verilerin toplanması, işlenmesi ve iletilmesi amacıyla kullanılmaktadır.







TUALCOM Telemetri Alıcısı, S Bandında çalışan kompakt bir telemetri alıcısıdır ve füzeler, roketler ile İHA operasyonları dahil olmak üzere çeşitli havacılık ve uzay uygulamaları için uygundur. Kompakt yapısı, saha testleri için kolay taşıma ve kurulum imkanı sağlar. 20 Mbps'e kadar veri hızlarını desteklemektedir.

Alınan ve çözülen veriler Ethernet arayüzü üzerinden aktarılır. Herhangi bir bilgisayarda gerçek zamanlı bilgi görüntülemek için Grafik Kullanıcı Arayüzü (GUI) sağlanmıştır.

TELEMETRİ ALICI

TELEMETRY VERİCİLERİ

TUALCOM Telemetri Vericileri, füzeler, roketler ve İHA'lar dahil olmak üzere birçok havacılık ve uzay uygulamasında kullanılabilen ultra küçük uçuş testi telemetri modülleridir. Farklı menzil gereksinimlerine göre çeşitli RF çıkış gücü seviyesi seçenekleri mevcuttur.

IRIG-106 uyumlu SDR tabanlı üniteler, opsiyonel olarak veri şifreleme, FEC (İleri Hata Düzeltme) ve randomizer özellikleri sunabilmektedir.

TUALCOM vericileri, ya harici bir veri toplama birimi tarafından kodlanmış telemetri çerçevelerini ileten standart bir verici olarak çalışabilir ya da kendisi bir Dijital Veri Toplama ve PCM Kodlayıcı ünitesi olarak görev yapabilir.





UÇUŞ SONLANDIRMA VERİCİSİ

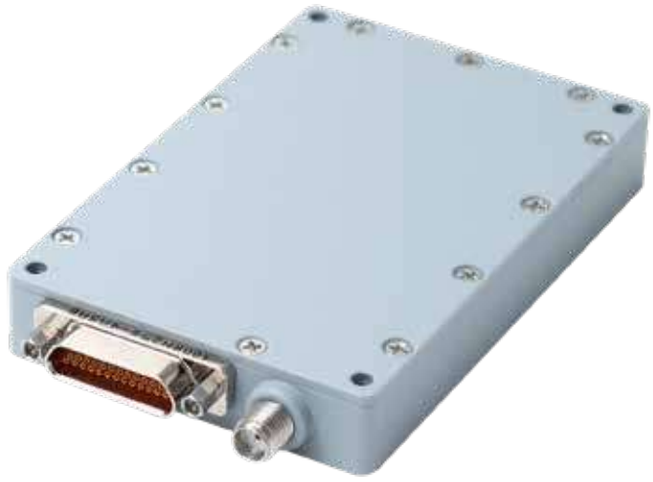
Uçuş Sonlandırma Vericisi, kontrol konsolundan veya PC'de çalışan yazılımdan gelen komutlara yanıt olarak uçuş sonlandırma sinyali üretir. Bu yazılım aracılığıyla sistem, programlanmış merkez frekansta atanan IRIG Tonlarına göre FM uçuş sonlandırma komutları üretecek şekilde programlanabilir. Sistemin çalışma frekansı 390 MHz ile 450 MHz arasında ayarlanabilir.

Kompakt ve taşınabilir yapısıyla sistem, mobil ve sabit yer istasyonları için HPA'larla entegre edilebilir. Sistem ayrıca zorlu ortam koşullarının yanı sıra hava ve deniz platformlarının gereksinimlerini karşılayacak sağlam bir yapıya sahiptir.

UÇUŞ SONLANDIRMA ALICISI

Programlanabilir Uçuş Sonlandırma Alıcısı, ton tabanlı komut mesajlaşması kullanan uçuş sonlandırma sistemi uygulamaları için kompakt bir havacılık uçuş sonlandırma alıcısı ve ton kod çözücüdür. FTR, merkez frekansı programlanabilir, yüksek duyarlıklı bir superheterodyne RF alıcısı sağlar.

Çok yönlü ton kod çözücü, 20 IRIG tonu arasından 3 veya 4 tonluk dizi/frekans çözümleyecek şekilde programlanabilir ve uçuş sonlandırma cihazları için komut çıkışları üretir.





Uçuş Sonlandırma Sistemi, tam redundant bir menzil güvenliği ve test sistemidir. FTS'nin temel işlevi, gerektiğinde araç üzerindeki uçuş sonlandırma alıcılarına komut göndermektir.

Sistem; redundant komut konsolları, sinyal üreteçleri, güç yükselteçleri, anten anahtarlama ünitesi ve antenlerden oluşmaktadır. Kullanıcılar, redundant kanallar arasında anlık geçiş yapabilir.

UÇUŞ SONLANDIRMA SİSTEMİ

RADAR ALTİMETRE

TUALCOM Radar Altimetre yerden yükseklik ölçümlerini hassas biçimde gerçekleştiren hafif, ultra kompakt, FPGA tabanlı bir hava altimetresidir.

Modüler FPGA tabanlı tasarımı ve gelişmiş sayısal sinyal işleme (DSP) teknikleri sayesinde düşük SWaP (Boyut-Ağırlık-Güç tüketimi), düşük maliyetli ve yüksek performanslı bir sistem sunar.

Sistem, insansız hava araçlarında, helikopterlerde, uçaklarda ve füzelerde kullanılabilir. Son teknoloji sinyal işleme algoritmaları ve yüksek hesaplama hızı sayesinde, 1,5 Mach'a kadar ultra yüksek hızdaki platformlarda dahi hassas yükseklik ölçümleri yapabilmektedir.





TUALARIA, radar güdümlü platformlarla yapılan askeri eğitim görevleri için tasarlanmış kompakt bir Aktif Radar Reflektörü'dür. Cihaz, C, X ve Ku bantlarında çalışır. İki antenli sistemi, gelen sinyali amplifiye eder ve programlanmış Radar Kesit Alanı (RCS) seviyesine göre yeniden iletir.

Cihaz, RHCP veya LHCP spiral anten seçenekleriyle sipariş edilebilir; böylece sistem tüm polarizasyon tiplerini destekler.

Programlanabilir attenuatör sayesinde sistem kazancı, RS-232 arayüzü üzerinden kolayca programlanabilir.

Ayarlar dahili bellekte saklandığı için kullanıcı, kazancı uçuştan önce olduğu gibi uçuş sırasında da (on the fly) ayarlayabilir.

AKTİF RADAR REFLEKTÖRÜ

ESM / ELINT ALICISI

Kompakt ESM/ELINT Alıcısı, 2 GHz ile 18 GHz arasındaki spektrumda radar sinyallerini alır ve Gigabit Ethernet arayüzü üzerinden iletilmek üzere Frekans, Genlik, Darbe Genişliği, Varış Zamanı, PRI gibi verileri içeren Darbe Tanımlama Sözcüklerini anında üretir. Kritik ayarlar ve telemetri verileri için LVDS arayüzü de mevcuttur.



KOMPAKT DFD ALICISI

Kompakt DFD Alıcısı, 2 GHz ile 18 GHz arasındaki spektrumda radar sinyallerini alır ve LVDS arayüzü kullanarak dijital çıkışları anında üretir. Bu çıkışlar 14 bit çözünürlüklü frekans ve 1 bitlik veri geçerliliği (hatalı veri) bilgilerini içerir; özelleştirilmiş çözümler de sunulabilir.

Sistemler, istenmeyen sinyalleri elemek için anahtarlamalı çoklayıcı filtrelerle geliştirilebilir. Bu sistemler ayrıca DF yeteneği gerektiren çok kanallı uygulamalarda kullanılmak üzere üst üste istiflenebilir.





Kompakt IFM Alıcısı, 2-18 GHz frekans aralığındaki radar sinyallerini alır ve anında Frekans, Genlik, Darbe Genişliği, Varış Zamanı (TOA), PRI gibi bilgileri içeren Darbe Tanımlama Kelimesi (PDW) üretir. Üretilen bu PDW'ler Gigabit Ethernet arayüzü üzerinden iletilir. Ayrıca kritik ayarlar ve telemetri verileri için LVDS arayüzü de bulunmaktadır.

Ultra kompakt tasarımlar, DFD ve SDLVA bloklarının yanı sıra, nanosaniye mertebesinde PDW üreten sinyal işlemci kartını da içermektedir. Sinyal işlemcisi, saniyede 2 milyondan fazla PDW üretme kapasitesine sahiptir. Kullanıcı, istenmeyen PDW'leri elemek için dijital filtreler tanımlayabilmektedir.

KOMPAKT IFM ALICISI

TURKISH TECHNIC

Firma Kısa Adı	Turkish Technic
Firma Ticari Unvanı	Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@thy.com
Telefonu	(+90) 216 585 98 00
Firma Web Sitesi	www.turkishtechnic.com



A330/340 MAIN LANDING GEAR TROLLEY



Bu Araba, A330 ve A340 uçak çeşitlerinin gazdan arındırılmış Ana İniş Takımlarının kurulum ve söküm faaliyetleri sırasında tutulması, kaldırılması, indirilmesi ve konumlandırılması için tasarlanmış ve üretilmiştir.

AIR TRANSPORT STRETCHER

AirCare Sedye, yenilikçi tasarımıyla pozisyonu optimize ederken hastaların ergonomisini iyileştirir. ACS, koltukların çıkarılmasına gerek kalmadan maksimum konfor, güvenilirlik ve güvenlik için yükseklik ayarına sahip aletsiz monte edilen bir sedyedir.



AIRCRAFT ENGINE WASHING SYSTEM



Çok sayıda jet motoru tipi için üreticilerin CMM'leri tarafından tanımlanan periyodik jet motoru yıkama görevlerini gerçekleştirmek üzere tasarlanmış uçak motoru yıkama sistemidir.

APU STARTER TESTER

Uçakların kuyruk kısmında bulunan "APU" komponentlerinin, elektriksel ve mekaniksel testlerini gerçekleştiren bir test tezgahıdır. Hem Boeing ve Hem Airbus uçakarına uyumludur. Tüm test verileri tek bir ekrandan izlenebilmektedir. Ayrıca komponentin testten geçti/ kaldı bilgisini de sağlamaktadır.



TURKISH TECHNIC



Çok kanallı taşınabilir bir sinyal jeneratörü olup, tüm ARINC429 etiketlerini kodlar ve onlara işlevsellik ekler.

ARINC 429 SIGNAL GENERATOR MOBILE (FAZ-2)

Radyo atölyesinde kontrol panellerinin (VOR, ILS, ADF, VHF..) bakımı esnasında ARINC429 sinyallerinin analizleri için kullanılır.



ARINC429 SIGNAL ANALYSER

AVIONIC TRAY

· FAR/CS 25.853 (Conta, hava tapası ve metal parçalar) ile uyumludur
· FAR/CS 25.561 ile uyumludur, dört yön için 9G'ye uygundur
· Paslanmaz çelik tutma mekanizması
· Plastik ekstrüzyon contası ve hava tapası
· Boeing ve Airbus için uygundur



BAGS



· Farklı kabin içi ekipmanları için çeşitli çantalar
· Dayanıklı ultra deri malzeme,
· Fermuar veya Velcro açılımı,
· FAR/CS 25.853 ile uyumlu

TURKISH TECHNIC

BOSTIKOFF

Kabin içinde bulunan floor panellerin, bakım için sökülmesi gerekmektedir. Mevcut prosedürlerde belirtilen söküm süreçleri ile bu söküm işlemi gerçekleştirilememektedir. Floor panellerin rahat ve kolay bir şekilde sökülebilmesi için tool tasarlanıp, üretimi yapılmıştır.



BRACKETS

· FAR/CS 25.853 ile uyumlu (dokuma, metal kasa ve boya)
· Havacılık standartlarına uygun boyama (kalifiye yanabilirlik, toksisite, ısı salınımı ve duman yoğunluğu özellikleri)



CAR ON TRACK

Apron sahasındaki binek araçların ve iş makinalarının ID kart okutularak çalıştırılması ve takip edilmesi için bir takip sistemi geliştirilmiştir.







CFM56-7B motor bakım süreçlerinde sökülen fan kanatları ve diğer kritik bileşenlerin güvenli bir şekilde muhafaza edilmesi ve taşınmasıdır. Bu proje, atölye veya saha ortamında parça kayıplarını önlemek, alandan tasarruf sağlamak ve bakım işlemlerini hızlandırmak için kompakt ve dayanıklı bir tasarımla geliştirilmiştir. Kolay taşınabilirliği sayesinde operasyonel verimliliği artırmak hedeflenmiş olup, bu çözüm hem maliyet avantajı sağlar hem de uzun vadede iş güvenliği ve operasyon sürekliliğini destekler.

CFM56-7B FAN BLADE CONTAINER

CNA SÖKÜM / TAKIM DESTEK EKİPMANI (A320)



Orijinal tool'un bakım operasyonu esnasında kullanımında iş güvenliği ve operasyonel olarak yaşanan sıkıntıları çözecek yeni bir tool yapılması amacıyla projelendirilmiştir.

COMPOSITE PANEL

- Hafif kompozit petek yapısı
- Havacılık standartlarına uygun boyama (kalifiye yanabilirlik, toksisite, ısı salınımı ve duman yoğunluğu özellikleri)
- Sert kenar dolgusu ve kenar dolgusu
- FAR/CS 25.853 ile uyumlu (panel, boya ve kenar dolgusu)



CONNECTIVITY SOLUTION

Uçakta internet bağlantısının önem kazandığı ve küresel rekabetin vazgeçilmesi parçası haline geldiği günümüzde uçaklardaki internet bağlantısı sistemlerinin entegrasyonunda anahtar teslim çözümler sunmaktadır.



DİĞER HAVAYOLLARINA MOTOR ON-WING SUPPORT HİZMETİ SAĞLANMASI



Engine On Wing Support, söküm takım, bakım arıza teşhisi, QEC removal installation hizmetleri sağlanmaktadır.

TURKISH TECHNIC





- Düşük ağırlıklı alüminyum malzeme
- Havacılık standartlarına uygun boyama
- FAR/CS25.853 ile uyumlu
- Ekleme ve vida ile montaj

DOCUMENT HOLDERS

BOEING B737 600/700/800/900 uçaklarında Dorsal Fin Söküm/Takım işlemi için AMM'de bu işlemde kullanılmak üzere özel bir takım P/N tanımlanmamıştır. Bu sebeple Sling tasarlanmıştır.



DORSAL FİN SÖKÜM TAKIM TOOL'U (B737)

TURKISH TECHNIC

DUMMY WEIGHT (A320)

Airbus A320 ailesi uçakların stabilite koşullarını sağlamak amacıyla kullanılan ballast ağırlıklarının yükleme ve boşaltma işlemleri, bakım süreçlerinde önemli bir zaman kaybına ve potansiyel hasar riskine neden olmaktaydı. Bu soruna çözüm olarak geliştirilen özel taşıma toolu, dummy ağırlıkların uçaktaki motor pylonlarına güvenli ve hızlı bir şekilde monte edilmesini sağlayarak bakım süreçlerini önemli ölçüde kısaltmaktadır. Farklı motor tiplerine uyum sağlayabilen esnek yapısıyla dikkat çeken araç, havacılık sektöründe bakım işlemlerinde yeni bir dönem başlatmıştır. Bu sayede hem bakım maliyetleri düşürülmekte hem de uçakların kullanılabilirliği artırılmaktadır.





Airbus A320 uçakların stabilite koşullarını sağlamak amacıyla kullanılan ballast ağırlıklarının yükleme ve boşaltma işlemleri, bakım süreçlerinde önemli bir zaman kaybına ve potansiyel hasar riskine neden olmaktaydı. Bu soruna çözüm olarak geliştirilen özel taşıma aracı, dummy ağırlıkların uçaktaki motor pylonlarına güvenli ve hızlı bir şekilde monte edilmesini sağlayarak bakım süreçlerini önemli ölçüde kısaltmaktadır. Farklı motor tiplerine uyum sağlayabilen esnek yapısıyla dikkat çeken araç, havacılık sektöründe bakım işlemlerinde yeni bir dönem başlatmıştır. Bu sayede hem bakım maliyetleri düşürülmekte hem de uçakların kullanılabilirliği arttırılmaktadır.

DUMMY WEIGHT A330

ENGINE POSITIONER NB

Bootstrap Engine Change" kullanımı yerine, Engine Positioner (NB), dar gövde uçakları çok yönlü ve verimli bir motor değiştirme sistemi olacaktır. AOG operasyonları ile ilgili zaman ve maliyetleri azaltırken aynı zamanda operasyonel esnekliği, güvenliği de artırmak için tasarlanacaktır. Engine Positioner kullanımı kolaydır ve iki kişi tarafından çalıştırılabilecektir. Ayrıca, geniş bir uçak motoru yelpazesiyle uyumlu olacaktır.



ENGINE TURNING TOOL



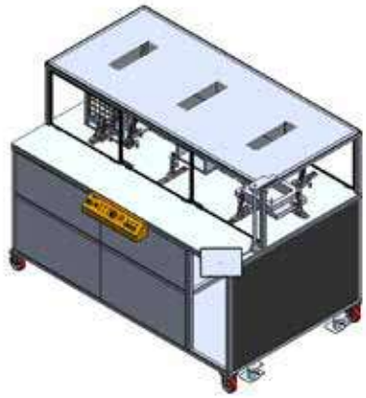
Engine Turning Tool (ETT), uçak motorlarında yapılmakta olan boroskop inceleme işlemlerinde servo motor ve operatör panel kullanılarak türbin kademelerinin pozisyon kontrolünün yapılmasını kolaylaştırmak amacıyla tasarlanmışltır.

TURKISH TECHNIC



Mevcut tester yazılımın stabil olamaması ve cihazın sık arızalanması ve bakımının yurt dışında yapılası nedeniyle yerli olarak imal edilmesi ihtiyacı doğmuştur.

EPSU TESTER



Tezhanın amacı, Air Conditioning grubu komponentlerinin elektriksel test kapasitesini artırmaktır. Yeni test tezgahı, evrensel fikstür bağlantı sistemi sayesinde farklı fikstürlerle uyum sağlar ve tek elle montaj edilebilen modüler klemp yapısı ile kolay kullanım sunar. A319, A320, A321, A330, A340, B737-800, B737-900, B737-8MAX, B737-9MAX ve B777 uçak modellerinde toplam 22 farklı parça için efektif test imkanı sağlar. Tezgahın tasarımı, yüksek esneklik ve uyarlanabilirlik sunarak geniş bir komponent yelpazesi için kullanılabilir.

FAN TEST BENCH

FLASH COUNTER LIGHT BOX



Flash Counter Light Box sistemi, uçak flaş ışıkları için üreticilerin CMM'leri tarafından belirlenen zaman aralığında flaş sayısını saymak için tasarlanmıştır.

FLIGHT MANUEL BOX



- FAR/CS 25.853 ile uyumlu (metal kasa ve boya)
- Havacılık standartlarına uygun boyama (kalifiye yanıcılık, toksisite, ısı salınımı ve duman yoğunluğu özellikleri)
- Hafif alüminyum alaşımlı kasa
- Özel mandal mekanizması

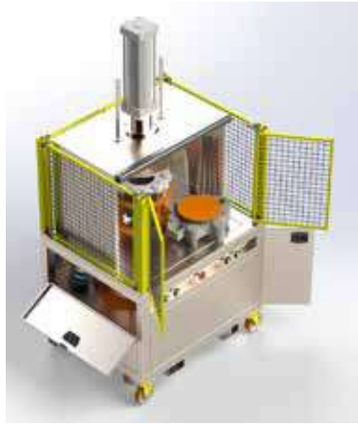
FLOCAR

Floor ve dummy panellerin transfer ve depolama ihtiyacını karşılamaya yönelik araç tasarlanmıştır.

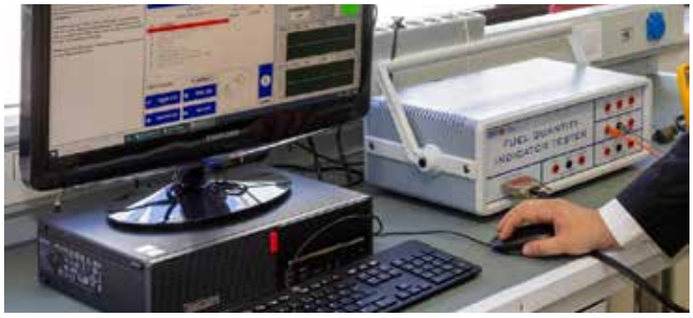


FREN HOUSING PİSTON BASMA TEZGAHI

Bu tezgah, fren pistonlarının yağ boşaltımı için kullanılmaktadır.



FUEL QUANTITY INDICATOR TESTER



FQI bileşeninin çeşitli aviyonik testlerini gerçekleştirir.

FULL AIRCRAFT INTERIOR REFURBISHMENT

VVIP, iş jetleri, Airline veya ambulan uçaklarda farklı sebeplerle yıpranmış kabinlerinyenilemeleri ve modifikasyonları için anahtar teslim çözümler sunmaktadır.



GENX-1B FAN BLADE CONTAINER

Tool , GEnX-1B motor bakımı sırasında çıkarılan fan kanatlarını ve diğer kritik bileşenleri güvenli bir şekilde depolamayı ve taşımayı amaçlamaktadır. Kompakt ve dayanıklı bir yapı ile tasarlanan bu çözüm, hem atölye hem de saha ortamlarında parça kayıplarını önler, alanı optimize eder ve bakım prosedürlerini hızlandırır. Taşınabilir tasarımı, operasyonel verimliliği artırır, uzun vadeli güvenliği ve sürekliliği desteklerken maliyet tasarrufu sağlar. Çözüm, bileşenlerin iyi korunmasını sağlayarak bakım iş akışlarını kolaylaştırır ve duruş süresini en aza indirir ve bu da onu genel motor servis süreçlerini iyileştirmek için etkili bir araç haline getirir.



GIRT BAR MASKELEME

Girt barların sızdırmazlığını sağlamak için alt kısımlarına ve vida kısımlarına bostik uygulanmaktadır. Bostikin ilgili alan dışındaki yerlere bulaşmasını engellemek için maskeleme özel stikerlar üretilmiştir.





GRINDING TOOL (B777)

GE90 motorlarında "Inlet Cowl" üzerinde yapılan yapısal onarım işleminden sonra frezeleme işlemiyle istenen toleransa getirilmesini sağlayan bir tooldur.





İki kıtada bulunan, toplam 647.000 m² kapalı alana sahip, 11 modern hangarımızla; müşterilerimizin öngörülebilen ya da ani olarak ortaya çıkabilen uçak konaklama/hangar ihtiyaçlarını kusursuz bir şekilde karşılıyoruz.

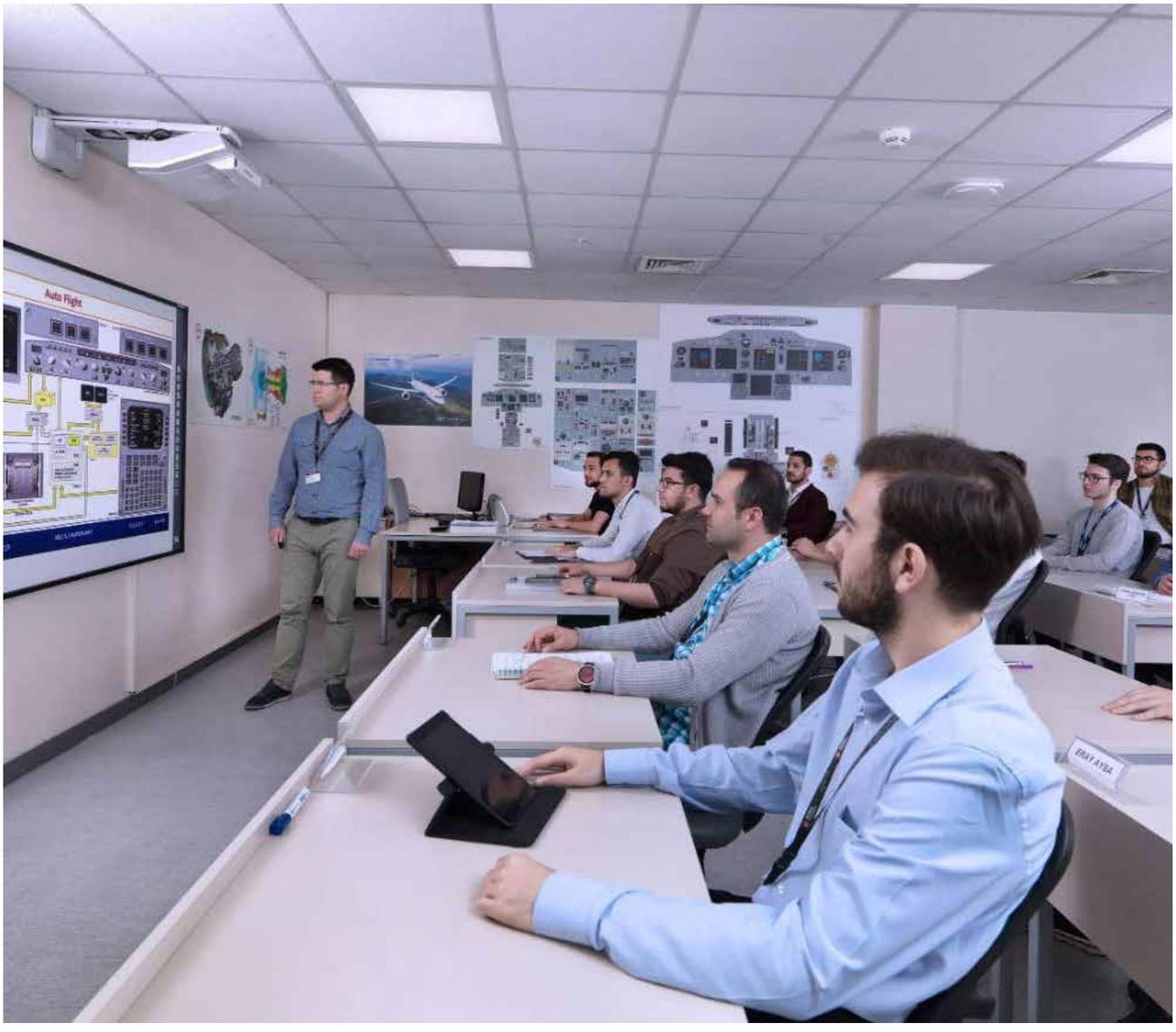
HANGAR KİRALAMA HİZMETİ

HAVACILIK EĞİTİMLERİ

- A kategori task eğitimleri
- Engine run-up eğitimleri
- Emergency Durum Eğitimleri
- OJT eğitimleri
- NDT ve boroskop eğitimleri
- Kategori A1 & B1.1 & B2 temel eğitim kursları
- Kategori A1 & B1.1 & B2 modül sınavları
- Kategori ilavesi sınavları (Örneğin; A1'den B1'e, B1'den B2'ye... vb) • Lisans dönüşüm sınırlamaları kaldırma sınavları • Motor fark kursları

B1, B2, B1&B2 ve C kategori tip eğitimleri:

- Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56, IAE V2500) (CEO)
- Airbus A319/A320/A321 (PW1100G, CFM LEAP-1A) (NEO)
- Airbus A330 (GE, RR, PW)
- Airbus A350 (RR Trent XWB)
- Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)
- Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) (MAX)
- Boeing 777-200/300 (GE 90)



HEAT EXCHANGER AUTOMATIC TESTER



B737 family, A320 family, A330, A340, B777 uçaklarında iklimlendirme sistemine ait ısı değiştiricilerin (Heat Exchanger) kaçak ve akış testlerinin otomatik bir şekilde yapılması amacıyla geliştirilmiştir.

IDG ROTOR TEST SYSTEM



IDG Rotorlarının tamir/bakım işlemi sonrası "overspeed" işlemini gerçekleştirmek için kullanılır.

TURKISH TECHNIC



- DO160G Kalifiye
- Modern Tasarım
- Hafif
- Ekonomik güç tüketimi
- Çoklu Dokunmatik ekran
- Hızlı tepki
- ARINC 600 Form Faktörü, 4 MCU
- 8/4 Arinc 429 i/o
- 2/2 Arinc 717 i/o
- 6 x 1000 Base-T, 1x100 Base-T quadrax ethernet çıkışı

IFE PRODUCTS





Açık havada, park halindeki uçak motorlarını FOD, yağış ve nemden korumak amacıyla üretilen bir tooldur.

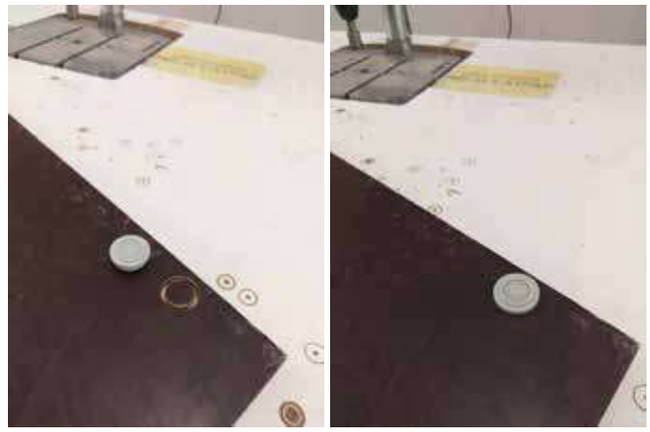
INFLATABLE EXHAUST & INLET COWL PLUGS (NB)

KALİBRASYON HİZMETLERİ



- Aviyonik kalibrasyon
- Kütle/Ölçek kalibrasyonu
- Optik kalibrasyon
- Kuvvet kalibrasyonu
- Sıcaklık, nem ve kızılötesi kalibrasyonları
- Tork kalibrasyonu
- Basınç kalibrasyonu
- Boyutsal kalibrasyon
- Zaman ve frekans kalibrasyonu
- Elektriksel kalibrasyon

KAYMAZ DUMMY PANEL



Bakım için sökülen floor panellerin yerine koyulan dummy paneller personel üzerinde yürürken kaymaktadır. Bu probleme çözüm olarak havayı içine hapseden vakumlu kauçuk pabuçlar içeren paneller üretilmiştir.

TURKISH TECHNIC



Bakım için gelen uçakların iniş takımları değiştirilmesi gerektiğinde sökülen iniş takımları için herhangi bir dolly bulunmadığından sökülen komponentin taşınması ve korunması problem oluşturmaktadır. Hem bu problemin çözülmesi adına hem de B737, A320 ve A321 uçaklarının iniş takımlarının nose ve main olmak üzere iki ayrı grup olarak ortak kullanımını mümkün kılmaktadır.

LANDING GEAR DOLLY B737

Yapısal onarım sonrasında, Lower Bifurcation üzerinde bakım yapmak amacıyla OEM tool'a muadil olması için yerlileştirilmiştir.



LOWER BIFURCATION ASSY TOOL (GENX)

MIRRORS

FAR/CS 25.853 ile uyumludur





Kabiliyetimizde bulunan modifikasyonlar: IFE, GCS, CDSS, ACARS, SatCom, EFB, ATC Mode S, TCAS, T2CAS, T3CAS, EGPWS, kokpit kapısı, RIB 5/6, SSIP, T/R vb. modifikasyon çalışmaları.



MODİFİKASYON KABİLİYETİ

MOTOR VE APU TAMİR, DEĞİŞİM VE BAKIM HİZMETLERİ

Kabiliyetimizde bulunan motor tipleri:

- CFM56-5C/ 7B ve V2500
- CFM56-7B motorlarının top casing & VSV bushing işlemleri, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
- V2500 motorlarının QEC/LRU değişimleri
- GE90 motorlarının QEC/LRU değişimleri
- GE90 fan stator modül söküm / takım işlemleri
- GE90 Stg 6 LPT blade değişimi
- CF6-80E1 QEC/LRU değişimleri
- TRENT 700 QEC/LRU değişimleri
- CFM56-3/5/7 ve V2500 motor test kabiliyetleri

EASA ve FAA yetkisine sahip olarak Pratt&Whitney'in "Yetkili Tamir İstasyonu" ve Honeywell'in "Lisanslı Tamir İstasyonu" olarak yıllık 120'nin üzerinde APU bakım onarımı gerçekleştirmektedir.İlgili APU Hizmetleri:

- APU bakım ve onarımı
- LRU ve LLP tamiratı ve değişimi
- 7/24 AOG destek
- Teknik ve operasyonel danışmanlık hizmetleri

APU Tipi: GTCP131-9B - Uçak Tipi: 737-600/700/800/900

APU Tipi: APS3200 - Uçak Tipi: A319-320-321





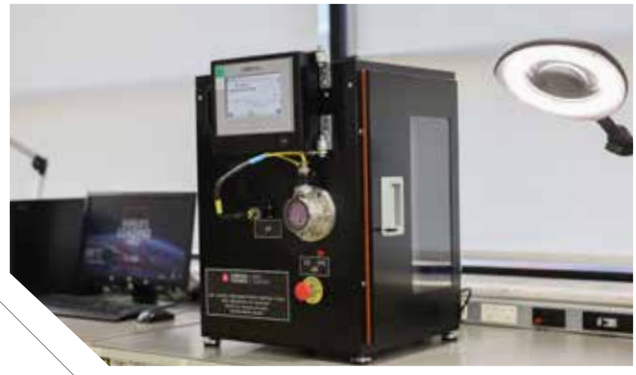
NLG ELECTRONIC TEST BOX (AIRBUS)



A320 ve A330 uçaklarının ön iniş takımlarının elektriksel ve fonksiyonel testlerini yapmaktadır.

OIL LEVEL TRANSMITTER TESTER

B737 tipi uçaklarda kullanılan "Hydraulic Oil Quantity Transmitter" komponentinin test ve bakım süreçlerinin otomatikleştirilmesi amacıyla geliştirilen bir tezgahtır. Bu sayede, test işlemleri için harcanan insan gücü ve süre önemli ölçüde azaltılarak hem maliyet tasarrufu sağlanmış hem de iş verimliliği artırılmıştır. Yeni sistem, kullanıcı dostu arayüzü sayesinde test işlemlerini kolaylaştırırken, aynı zamanda gelecekteki benzer komponentlerin de test edilebilmesine olanak sağlamaktadır.



TURKISH TECHNIC



Kargo bölümü zeminindeki PDU motorlarının testlerini gerçekleştirmek amacıyla projelendirilmiştir.

POWER DRIVE UNIT TESTER



PW1100 fan kanatları için tasarlanan bu konteyner, motor bakımlarında sökülen parçaların güvenli saklanması ve taşınmasını sağlar. Kompakt ve dayanıklı yapısı sayesinde parça kayıplarını önler, alanı verimli kullanır ve bakım sürecini hızlandırır. Kolay taşınabilirliği sayesinde operasyonel verimlilik artar ve maliyet tasarrufu sağlanır.

PW1100 FAN BLADE CONTAINER

RADOME TAŞIMA TOOL'U (A320)

A320 Uçağı Radom'unun taşınması için kullanılan radom container, aynı uçağın ön kargo kısmına sığmamakta ve operasyonda ek maliyetlere sebep olmaktadır.



ROD & ACTUATOR LOAD TEST SYSTEM



Kabiliyeti olmayan Hold Open Rod komponentleri için yeni bir test tezgahı istenmiştir. Hold Open Rod ve kabiliyette olan End Actuatorler için ortak bir test tezgahı projelendirildi.

TURKISH TECHNIC

Mevcuttaki uçaklarda kullanılan TR Dolly'lerin kullanım esnasında güçlük çekilmekte ve mevcut TR Dolly'lerin CMM'de belirilen şartları sağlamadığı ve geçerli belgeleri olmadığı için kullanım zorluğu bulunmaktadır.



ROTATABLE TR DOLLY



Uçaklarda bakım sırasında kabinden düşme riskini ortadan kaldırmak için kullanılmaktadır.

SAFETY BARRIER

SAFETY VALVE TEST



Mevcutta uçaklarda kullanılan Safety Valve'lerin testi esnasında güçlük çekilmekte ve mevcut tankın CMM'de belirilen şartları sağlamadığı için kullanım zorluğu bulunmaktadır. KAB talebi doğrultusunda CMM'e uygun tasarım yapılmaktadır.

SEAT PARTS

- Düşük ağırlık, sert kimyasal dirençli, yangın geciktirici plastikler
- Termoform şekillendirme
- Enjeksiyon kalıplama
- FAR/CS 25.853 ile uyumlu







TURKISH TECHNIC



- Enjeksiyon kalıplı, dayanıklı polikarbonat plastik
- Sert tasarım, iyi sertlik
- 10 kg kapasite
- Dayanıklı ve kapatılabilir mandal
- FAR/CS 25.853 ile uyumlu
- FAR/CS 25.561 ile uyumlu,

Altı yön için 9G'ye uygun (120 kg)

- Herhangi bir A/C için uygundur
- Kurulum braketi seti ile birlikte verilir

SECURITY BOX



Uçak içi ve kargo bölümlerinde kullanılan duman dedektörünün elektriksel ve fonksiyonel testlerini gerçekleştirir.

SMOKE DETECTOR TESTER

TECRÜBE VE YETKİ GEREKTİREN ÖZEL İŞLEMLER VE HİZMETLER

Uçak/komponentleri ile alakalı her türlü bakım hizmeti, Motor/APU değişimi, iniş takımları değişimi, uçuş kumanda yüzeyleri söküm takımı, yüksek takatte motor çalıştırma, kabin basınçlandırma, motor yıkama, tartı, yakıt kaçaklarının giderilmesi, kablo ve boru imalatı vb. gibi özel ekipman/alet ve eğitim gerektiren işlemler, Tahribatsız Muayene (NDT) Hizmeti



TEST SERVICES







Sıcaklık ve Yükseklik, Sıcaklık Değişimi, Nem, İşletme Şokları ve Çarpışma Güvenliği, Titreşim, Güç Girişi, Gerilim Artışı, RTCA DO 160G, MIL-STD-810G ve MIL-STD-704'e uygun Çekme Sıkıştırma testleri

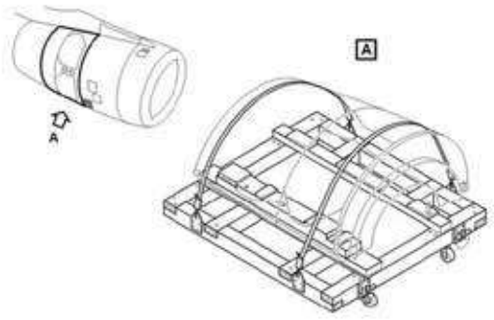




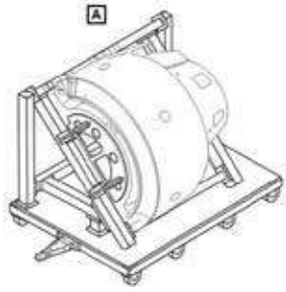
- Tüm malzemeler FAR/CS 25.853 ile uyumludur
- Dayanıklı fermuar açıklığı

TEXTILE PARTS

THRUST REVERSER DOLLY(WB)



Mevcuttaki uçaklarda kullanılan WB TR'lerin taşınması esnasında güçlük çekilmekte ve mevcutta kullanılan alet-edevatların WB TR Dolly'lerin CMM'de belirtilen şartları sağlamadığı için kullanım zorluğu bulunmaktadır.





TRANSFORMER-RECTIFIER POWER SUPPLY TEST BENCH



B373 uçaklarında bulunan "Transformer Rectifier Power Supply" komponentinin elektriksel bakımı ve testi sırasında kullanılacak bir test tezgahıdır.

Yeşil uçak veya farklı konfigürasyonlardaki uçakların VVIP, iş jeti, ambulans veya özel görev uçağı dönüşümleri anahtar teslim olarak gerçekleştirilmektedir.



UÇAK & KABİN DÖNÜŞÜMLERİ

2 Kıtada bulunan toplam 11 hangar ile sahip olunan uluslararası bakım sertifikaları (EASA, FAA) ile kabiliyette yer alan tüm uçakların A, B, C ve D bakımları in house olarak gerçekleştirilmektedir.

Hat Bakım:

- Airbus: A310 A320 Family A320neo Family A321neo A330 A340 A350 A380
- Boeing: 737 NG 737 MAX 747 757 767 777 787
- Cessna: 172 ve 510
- Gulfstream: G-IV, GV-SP ve G-IV-X
- Bombardier: CL-600-2B19
- Diamond Aircraft: DA42

Üs Bakım:

- Airbus A300, A310, A320 Family, A330, A340
- Boeing 737 NG, 767 ve 777
- Cessna 172/ F127 ve 510
- Bombardier CL600; Gulfstream IV ve SP
- DA40 ve DA42



UÇAK İÇİ EKİPMAN VE BİLEŞEN ENTEGRASYONLARI

Müşterilerimizin ihtiyaçlarına yönelik özel uçak içi ekipman, monument, seat, rack, stowage, doghouse, masa, oven, waterboiler, koltuk, ife sistemleri gibi kabin içi bileşenlerin tasarım, imalat ve entegrasyonunu sağlanmaktadır.



UÇAK LIVERY UYGULAMALARI



Yetkin personel kadrosu ile uçakların livery tasarım ve sertifikasyonu konusunda kalite ve emniyeti ön planda tutarak çözümler sunmaktadır.

TURKISH TECHNIC



V2500 Fan Blade Container, motor bakımında sökülen fan kanatları ve kritik bileşenlerin güvenli muhafaza ve taşınmasını sağlar. Kompakt ve dayanıklı yapısı ile parça kayıplarını önler, alan tasarrufu sağlar ve işlemleri hızlandırır. Kolay taşınabilirliğiyle operasyonel verimlilik ve maliyet avantajı sunar.

V2500 FAN BLADE CONTAINER



Uçaklardaki vakumlu tuvaletlerin testi amacıyla geliştirilen tezgah tüm elektriksel ve fonksiyonel testleri yapabilmektedir.

VACUUM TOILET TEST STAND

VIDAOUT

Uçak yakıt panellerinin sökümünde karşılaşılan zorlukların üstesinden gelmek için VIDAOUT geliştirilmiştir. Vida üzerine yüksek kuvvet ve tork uygulayarak sıkışmış vidaların sökümü sağlanmaktadır.



Test cihazı, WQT (Water Quatity Transmitter) cihazının fonksiyonel testlerinde kablo karmaşıklığı ve değerlerin doğruluğundaki sorunları aşmak için tasarlanmıştır.



WATER QUANTITY TRANSMITTER TESTER

TÜBİTAK SAGE

Firma Kısa Adı	TÜBİTAK SAGE
Firma Ticari Unvanı	-
Pazarlama e-posta Adresi	tunca.selbes@tubitak.gov.tr
Telefonu	(+90) 312 590 90 00
Firma Web Sitesi	www.sage.tubitak.gov.tr



AĞ ANAHTARLAMA KARTI



Ağ Anahtarlama Kartı, 25 port askeri kullanıma uygun OpenVPX (ANSI/VITA 65) 3U formatında temel VLAN ve QoS özellikeriyle L2 katman Ethernet anahtarlama kartıdır. Çeşitli endüstriyel ve askeri uygulamalar için tasarlanmıştır.

ANTİ-JAM ANTENİ

Anti-Jam GNSS CRPA Sistemi görev kritik uygulamalar için özel olarak geliştirilmiştir. Farklı GNSS sinyal frekanslarında bulunan karıştırma sinyallerini bastırarak görev sürekliliğini güvence altına almaktadır. Entegre 4'lü veya 8'li anten yapısı sayesinde çoklu karıştırma kaynağı bulunan ortamlarda normal GNSS operasyonunu desteklemektedir.



ARAYÜZ KARTI

Arayüz Kartı çok amaçlı, askeri kullanıma uygun OpenVPX (ANSI/ VITA 65) 3U formatında, FPGA ve işlemci (SoC) tabanlı tek kart bilgisayardır. Çeşitli arayüz ihtiyaçlarına yönelik olarak tasarlanmıştır.





ATLAS AÖB, yüksek performans ve yüksek doğruluk özelliklerine sahip AÖB'dür. Ölçerin elektronik donanım tasarımı, yazılım tasarımı, mekanik tasarımı, algoritma ve kalibrasyon tasarımları TÜBİTAK SAGE tarafından geliştirilmiştir. ATLAS AÖB, yüksek hassasiyet gerektiren seyrüsefer, güdüm ve kontrol uygulamalarının ihtiyaçlarını karşılamak için tasarlanmıştır. ATLAS AÖB geniş ölçüm aralığı ve zamanla yüksek tekrar edilebilirlik sağlar. ATLAS AÖB, denge platformları, görev kritik uygulamalar, füze güdüm teknolojileri, insansız hava araçları (İHA) gibi çeşitli silah, askeri, hava-uzay, deniz, kara uygulamalarında başarılı bir şekilde kullanılabilir.

ATLAS

BOZDOĞAN



Yüksek manevra kabiliyetine sahip, gelişmiş karşı-karşı tedbirleri ile donatılmış Görüş İçi Hava-Hava Füze sistemidir. Katı Yakıtlı Roket Motora, 25+km menzile ve Aktif Radar Arayıcı başlığa sahiptir. Basınç ve Parçacık Etkili Harp Başlığı ve Yaklaşma Tapası ile çalışmaktadır.



BOZOK

BOZOK Lazer Güdümlü Minyatür Mühimmat, insansız hava araçlarına taarruz yeteneği kazandırarak asimetrik savaş ortamında dost unsurları tehlikeye atmadan etkin savunma sağlar. Hafif ve minyatür tasarımı ile toplam ağırlığın kritik olduğu SİHA'lara operasyonel esneklik sunmaktadır.

CAMGÖZ

TÜBİTAK SAGE tarafından özgün olarak geliştirilen CAMGÖZ, Hv.K.K.lığı'nın envanterinde bulunan ve hassas güdüm kitleriyle birlikte kullanılan genel maksat bombalarının vuruş hassasiyetinin artırılması ve hareketli hedeflere karşı atılmasını sağlayan, yüksek görüş açısı ve uzun menzile sahip bir lazer arayıcı başlıktır.



GÖKÇE, 1000 lb'lik Mk-83 genel maksat ve SARB-83 ardışık delicili bombalarını, KKS/ANS veya KKS/ANS/Lazer güdüm sistemi ile F-16 ve SİHA platformlarında kullanılabilen akıllı bir silaha çeviren güdüm kitidir.



GÖKÇE

GÖKDOĞAN

Yüksek manevra kabiliyetine sahip, gelişmiş karşı-karşı tedbirleri ile donatılmış Görüş Ötesi Hava-Hava Füze sistemidir. Katı Yakıtlı Roket Motora, 65+km menzile ve Aktif Radar Arayıcı başlığa sahiptir. Basınç ve Parçacık Etkili Harp Başlığı ve Yaklaşma Tapası ile çalışmaktadır.



GÖZDE

GÖZDE; MK-82 genel maksat bombalarının ANS, KKS ve Lazer Arayıcı Başlık (LAB) güdümlü kit ile akıllı silah sistemine dönüştürüldüğü, yüksek hızlı hareketli hedefleri vuruş kabiliyeti olan yeni nesil bir silah sistemidir.



HGK-82

HGK-82, mevcut 500 lb Mk-82 genel maksat bombalarını KKS/ANS güdüm sistemi ile havadan karaya akıllı ve hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmata çeviren, BRU 57 adaptörü ile çoklu atılabilen güdüm kitidir.



HGK-83



HGK-83, mevcut 1000 lb Mk-83 genel maksat ve SARB-83 ardışık delicili bombalarını, KKS/ ANS güdüm sistemi ile havadan karaya akıllı ve hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmata çeviren, BRU 57 adaptörü ile çoklu atılabilen güdüm kitidir.

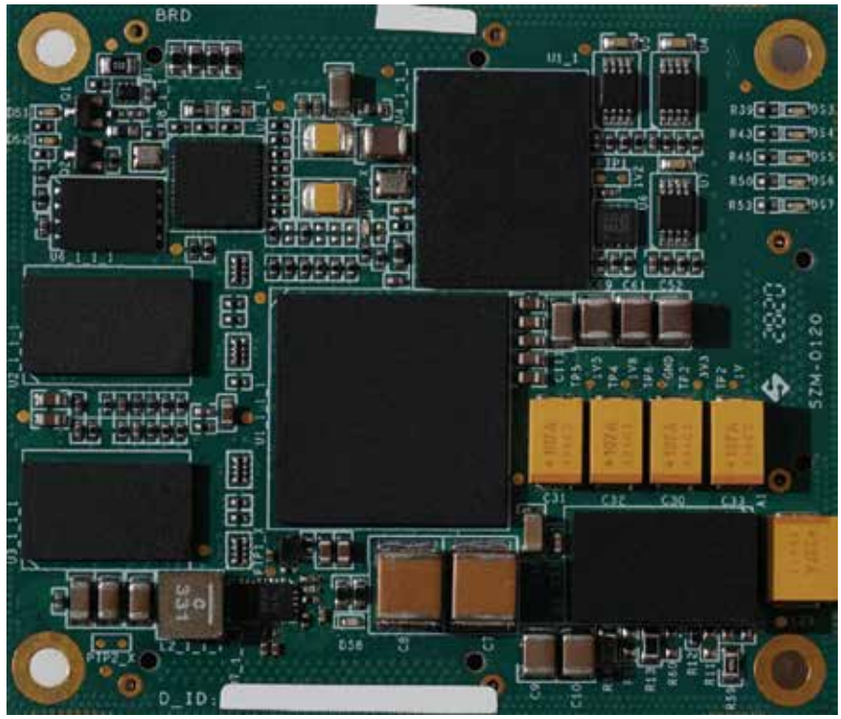
HGK-84, mevcut güdümsüz 2000 lb'lik Mk-84 genel maksat bombalarını ve Nüfuz Edici Bombaları (NEB), ANS/KKS güdüm sistemi ile havadan karaya akıllı ve hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmata çeviren güdüm kitidir.



HGK-84

IFM-0120 İŞLEMCİ VE FPGA MODÜLÜ

İşlemci ve FPGA Modülü (IFM-0120), XILINX ZYNQ7020 temelli bir işlemci ve FPGA modülü donanımıdır. Modül 1GB DDR3 RAM, 10/100/1000 Mbps Ethernet, 256 Mbit QSPI Flash konfigürasyon belleği, 32GB ve eMMC flash belleğine sahiptir. Donanım üzerindeki bileşenlerin çalışması için gerekli olan bütün gerilimler harici tek bir giriş gücünden dahili olarak kart üzerinde üretilmektedir.



Isıl pil; güdüm kitleri, tapalar, füzeler, akustik aldatıcı/yanıltıcılar, güdümlü topçu mühimmatları ve uçak koltuk fırlatma sistemlerinde temel güç kaynağı olarak yaygın bir şekilde kullanılmakta olan tek kullanımlık elektrokimyasal güç kaynağıdır. Geniş çalışma sıcaklık aralığı, uzun raf ömrü, raf ömrü boyunca bakım gerektirmeme, hızlı tetiklenme, kendi kendine tükenmeme, yüksek güvenilirlik, zorlu çevresel koşullara dayanıklılık ve yüksek enerji yoğunluğu gibi gereksinimlerin aynı anda karşılanmasının zorunlu olduğu askeri uygulamalarda ısıl pillerin alternatifi bulunmamaktadır.



ISIL PİL

KÂŞİF

KÂŞİF, TÜBİTAK SAGE tarafından geliştirilen askeri özelliklere sahip Küresel Konumlama Sistemi (İng. GNSS) alıcısıdır. KÂŞİF'in RF, elektronik donanım, yazılım ve algoritma tasarımları TÜBİTAK SAGE tarafından gerçekleştirilmiştir. Alıcının donanımı; GPS L1/L2C, GLONASS L1/L2, GALILEO E1 ve BEIDOU B1 sinyallerinin kullanımını desteklemektedir. Mevcut FPGA ve yazılım ile GPS L1 ve GLONASS L1 sinyalleri takip edilerek çözüm üretilmektedir.



KAYI-30



KAYI-30 havadan satha atılan mühimmatlar sınıfında yer alan lazer güdümlü, akıllı bir minyatür mühimmattır. Yeni nesil mühimmat özelliklerine sahip olması ve yer aldığı ağırlık sınıfı itibariyle insanlı ve insansız hava platformlarından kullanım için elverişlidir. Harekat kabiliyetleri ve maliyet-etkin bir çözüm olması sayesinde yer aldığı sınıftaki önemli mühimmatlardan biridir.



KAYI-50 havadan satha atılan mühimmatlar sınıfında yer alan lazer güdümlü, akıllı bir minyatür mühimmattır. Yüksek etkili harp başlığı bulunup, düşük operasyonel maliyeti sağlamaktadır. Bu akıllı silah sistemi temel güdüm yöntemi olarak terminal uçuş fazında ANS/KKS seyrüsefer sistemlerini kullanırken; vuruş aşamasında kızılötesi arayıcı başlık ve man-in-the-loop özellikleriyle hedefe tam isabetli güdümünü gerçekleştirmektedir. KAYI-50 düşük uzunluklu geometrisi sayesinde tek salanda çoklu taşımaya uygundur.

KAYI-50

KGK-82

KGK-82, mevcut güdümsüz 500 lb'lik Mk-82 genel maksat bombalarını havadan karaya uzun menzilli akıllı mühimmatlara çeviren kanatlı bir güdüm kitidir. Böylece mevcut bombalara, her tür hava koşulunda, 100 km'nin üzerinde bir mesafeden atıldığında hassas vuruş yeteneği kazandırılmaktadır. Bu da uçakların tehlikeli bölgelere yaklaşmadan, güvenli bir şekilde görevlerini tamamlamasını sağlamaktadır.



KGK-83

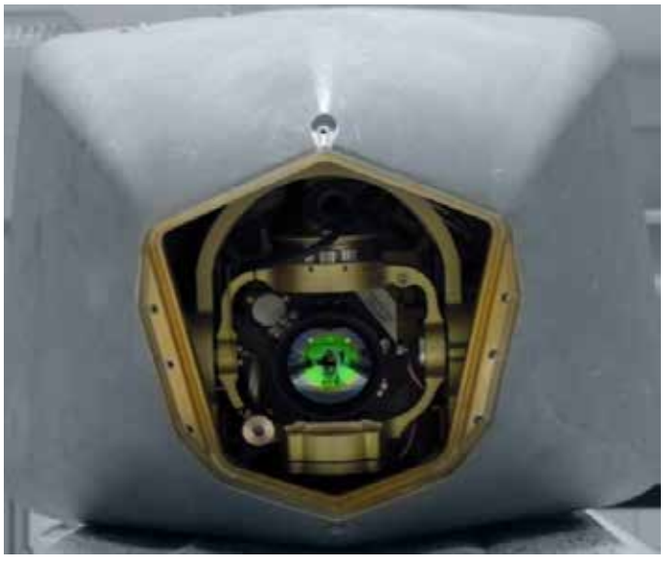
KGK-83, mevcut güdümsüz 1000 lb'lik Mk-83 genel maksat bombalarını havadan karaya uzun menzilli akıllı mühimmatlara çeviren kanatlı bir güdüm kitidir. Böylece mevcut bombalara, her tür hava koşulunda, 100 km'nin üzerinde bir mesafeden atıldığında hassas vuruş yeteneği kazandırılmaktadır. Bu da uçakların tehlikeli bölgelere yaklaşmadan, güvenli bir şekilde görevlerini tamamlamasını sağlamaktadır.



KONUM-01 L1/L2 - KKS ANTENİ

KONUM-01 anteni GPS L1/L2 - Glonass G1 veya GPS L1/L5 - Glonass G1 frekans bantlarında M-Code destekleyecek şekilde çalışmaktadır. İlgili askeri platformlara kolayca bütünlenebilen bir yapıya sahip olup zorlu askeri çevresel koşullara dayanıklıdır. Antende çift besleme seramik teknoloji kullanılmıştır. Bu sayede tüm bant genişlikliği boyunca dairesel polarizasyona sahiptir. Çift besleme sayesinde çoklu yansımadan gelen sinyalerin algılanmasını engelleyerek konum doğruluğu arttırılmıştır. Düşük gürültülü sinyal yükseltecinde (İng. LNA) kullanılan filtreler sayesinde bant dışı sinyallerin filtrelenmesi de sağlanmaktadır.





Kızılötesi Görüntüleyici Arayıcı Başlık (KÖGAB); sahip olduğu yüksek çözünürlüklü kamera sayesinde, uzun menzilden geniş görüş açılı algılama yeteneğine sahip, teşhis ve takip yapabilen bir elektro-optik sistem olup, AKS (Ataletsel Konumlama Sistemi) ve KKS (Küresel Konumlama Sistemi) destekli ve yüksek manevra kabiliyetine sahip mühimmatlara takılabilmektedir. KÖGAB, bütünlendiği mühimmatın başta son güdüm aşaması olmak üzere ara güdüm aşamasındaki seyrüsefer ve takip yeteneğini artırmakta ve öngörülen hedef noktasından sapmayı ciddi oranda azaltmaktadır.

KÖGAB

KUZGUN-KY



KUZGUN, taktik güdümlü mühimmat ihtiyacının karşılanması amacıyla, sevk ve seyrüsefer/güdüm yöntemleri ile harp başlığı açısından modüler, düşük maliyetli, çoklu kullanıma uygun, yüksek vuruş hassasiyeti ve düşük yanal hasara sahip yeni nesil 100 kg sınıfı mühimmat ailesidir. KUZGUN-KY, hareketli ve durağan hedeflere karşı etkin, ANS/KKS güdümlü, son safhada LAB/GG-Lazer kullanabilen, hedefine katı yakıtlı itki sistemi ile ilerleyen akıllı bir mühimmattır.

KUZGUN-SS



KUZGUN, taktik güdümlü mühimmat ihtiyacının karşılanması amacıyla, sevk ve seyrüsefer/güdüm yöntemleri ile harp başlığı açısından modüler, düşük maliyetli, çoklu kullanıma uygun, yüksek vuruş hassasiyeti ve düşük yanal hasara sahip yeni nesil 100 kg sınıfı mühimmat ailesidir. KUZGUN-SS, hareketli ve durağan hedeflere karşı etkin, ANS/KKS güdümlü, son safhada LAB/KGB kullanılabilen, hedefine serbest süzülerek ilerleyen akıllı bir mühimmattır.

TÜBİTAK SAGE



KUZGUN, taktik güdümlü mühimmat ihtiyacının karşılanması amacıyla, sevk ve seyrüsefer/güdüm yöntemleri ile harp başlığı açısından modüler, düşük maliyetli, çoklu kullanıma uygun, yüksek vuruş hassasiyeti ve düşük yanal hasara sahip yeni nesil 100 kg sınıfı mühimmat ailesidir. KUZGUN-TJ, hareketli ve durağan hedeflere karşı etkin, ANS/KKS güdümlü, son safhada LAB/KGB kullanılabilen, hedefine turbojet itki sistemi ile ilerleyen akıllı bir mühimmattır.

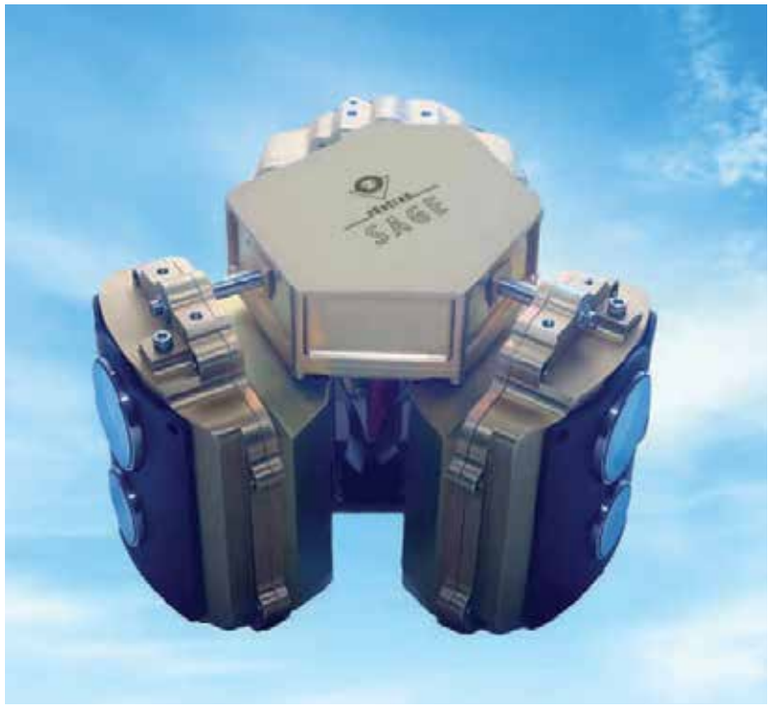
KUZGUN-TJ



LHGK-84, mevcut 2000 lb Mk-84 genel maksat bombalarını ve nüfuz edici bombaları KKS/ANS ve lazer güdüm sistemi ile havadan karaya atılan akıllı bir silaha çeviren, hem sabit hem de hareketli hedeflere karşı kullanılabilen güdüm kitidir.

LHGK-84

MİHAL



Lazer Hedef Algılayıcı füze sistemlerinde hedeflerin algılanması amacıyla kullanılan tamamen yerli tasarım çözümdür.

TÜBİTAK SAGE hava, deniz, su altı ve kara platformları için işlevselliği askeri standartlarca belirlenen testler ile kanıtlanmış konnektör sistemleri geliştirmektedir. TÜBİTAK SAGE tasarım, analiz, kalite kontrol ve test yeteneklerini bir araya getirerek MIL-DTL-38999, MIL-DTL-83513 ve MIL-DTL 83538 standartlarına uygun birçok konnektör çözümü ortaya koymaktadır.



MİLKON ÜRÜN AİLESİ

MOTOR KONTROL VE SÜRÜCÜ KARTI



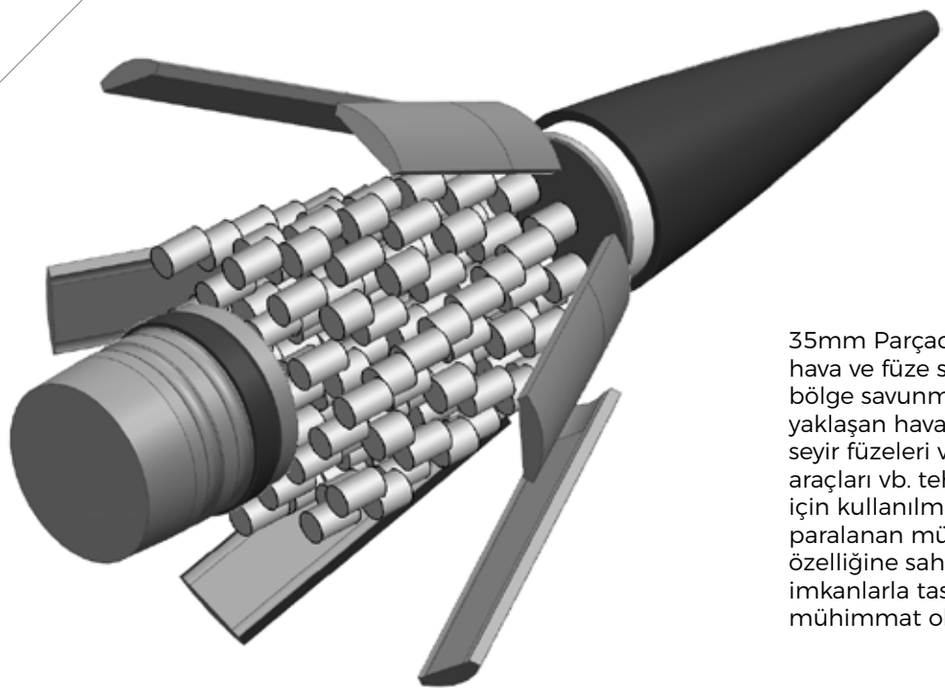
Motor Kontrol ve Sürücü Kartı (MKSK) OpenVPX 3U formatında, yonga üzerinde sistem (ing. SoC) tabanlı bir karttır. MKSK iki adet motorun kontrolünü yapabilmektedir. Pozisyon verisinin, çözücü (ing. resolver) vasıtasıyla analog olarak okunabilmesi opsiyonuna ek olarak kart üzerinde bulunan çeşitli haberleşme arayüzleri kullanılarak dijital pozisyon verisi de elde edilebilir.

NEB-84

Nüfuz Edici Bomba (NEB), yer üstü ve yer altındaki hedeflere karşı kullanılmak üzere tasarlanan, Ardışık Delici Harp Başlığı teknolojisine sahip, Türkiye'de geliştirilen ilk beton delici mühimmattır. NEB'in dış geometrisi, güdüm kiti arayüzleri, kütle, kütle merkezi ve eylemsizlik özellikleri Mk-84 (2000 lb) Genel Maksat Bombası (GMB) ile benzerdir.



PARM



35mm Parçacıklı Mühimmat (ParM), hava ve füze savunması kapsamında, bölge savunmasını aşarak hedeflerine yaklaşan havadan karaya füzeleri, seyir füzeleri ve insansız hava araçları vb. tehditleri imha etmek için kullanılmaktadır. ParM havada paralanan mühimmat konsepti özelliğine sahip tamamen yerli imkanlarla tasarlanan ilk orta kalibre mühimmat olma özelliği taşımaktadır.

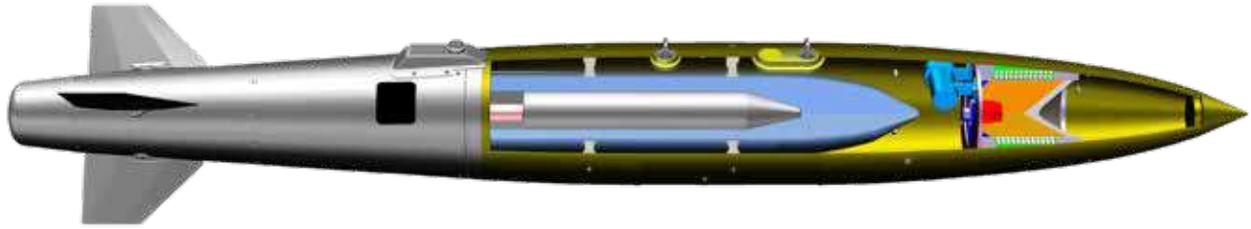
Piroteknik sistemler; askeri mühimmatlara, uzay araçlarına, insanlı ve insansız askeri/sivil araçlara ait alt sistemlere ateşlenme, basınç ve mekanik etki gereksinimlerini karşılayan yüksek güvenilirlikli çözümler sunmaktadır. Piroteknik sistemlerin tasarım, üretim ve kalifikasyon faaliyetleri askeri standartlar ve müşteri gereksinimleri esas alınarak gerçekleştirilmektedir.



PİROTEKNİK AYGITLAR

SARB-83

SARB-83, yer üstü ve yer altındaki hedeflere karşı kullanılmak üzere tasarlanan, Ardışık Delici Harp Başlığı teknolojisine sahip, beton delici bir mühimmattır. SARB-83'ün dış geometrisi, güdüm kiti arayüzleri, kütle, kütle merkezi ve eylemsizlik özellikleri Mk-83 (1000 lb) Genel Maksat Bombası (GMB) ile benzerdir.





SERT-82

SERT-82, yer üstü ve yer altındaki hedeflere karşı kullanılmak üzere tasarlanan, beton delici bir mühimmattır. SERT-82'nin dış geometrisi, güdüm kiti arayüzleri, kütle, kütle merkezi ve eylemsizlik özellikleri Mk-82 (500 lb) Genel Maksat Bombası (GMB) ile benzerdir.

SGN-150D

SGN-150D, deniz platformlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, navigasyon seviye ölçüm performansına sahip, parakete arayüzü bulunan bir ataletsel navigasyon sistemidir. Küresel Konumlama Sistemi (KKS) gömülü olarak gelen SGN-150D, hem ana hem yedek navigasyon sistemi olarak görev yapabilmektedir. Sistem, zorlayıcı çevresel etkilere dayanıklı gövde ile kapatılmış, üç adet kapalı döngü fiber optik dönüölçer, üç adet navigasyon seviye kuvars ivmeölçer, ilgili elektronik ve optik tasarımları içermektedir. SGN-150D ataletsel navigasyon sisteminin (ANS) elektronik donanım tasarımı, yazılım tasarımı, mekanik tasarımı, navigasyon ve kalibrasyon algoritmaları tasarımları TÜBİTAK SAGE tarafından yerli ve milli olarak geliştirilmiştir.



SGN-33P

SGN-33P, taktik seviyede yüksek performanslı, küresel konumlama sistemi (KKS) destekli bir navigasyon sistemidir. İçerisinde yer alan MEMS yapılı ataletsel ölçüm birimi ve KKS alıcısı, ileri seviye sensör birleştirme algoritmaları kullanılarak statik ve dinamik koşullarda yüksek doğrulukla konum, hız ve yönelim değerleri sağlamaktadır. Otonom navigasyon filtresi ilklendirme ve dinamik ilklendirme özelliklerine sahip SGN-33P geniş bir çevre koşulu yelpazesinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.





Sinyal İşleme Kartı; OpenVPX (ANSI/VITA 65) 3U formatında, OpenVPX standardıyla uyumlu, Yonga üzeri Sistem (SoC) tabanlı bir karttır. Sinyal ve görüntü işleme ihtiyaçları için tasarlanmıştır.

SİNYAL İŞLEME KARTI

SOM A

SOM füzesi; hava savunma sistemlerinin etkili menziline girmeden hedeflerin büyük bir doğrulukla vurulmasını sağlayan, sabit/durağan satıh ve hareketli su üstü hedeflere karşı etkin bir şekilde taarruz kabiliyeti bulunan, orta menzilli, havadan satha atılan seyir füzesidir. SOM-A yumuşak hedeflere taarruz için tasarlanmış olup, Küresel Konumlama Sistemi (KKS), Ataletsel Navigasyon Sistemi (ANS), Yeryüzü Referanslı Navigasyon Sistemi (YRNS) güdüm sistemine sahiptir.



SOM B1

SOM-A gibi yumuşak hedeflere taarruz için tasarlanmış olup; SOM-A füzesinden farklı olarak Kızılötesi Görüntülemeli (KÖG) arayıcıya sahiptir. SOM-A gibi Yüksek Patlayıcılı Basınç-Parçacık Etkili Harp Başlığı bulunmaktadır.



SOM B2



SOM-B2 füzesi sert beton hedeflerde etkinlik sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. SOM-B2 füzesi; SOM-B1 füzesinden farklı olarak Ön Delici ve Ana Delici'den oluşan Ardışık Delici Harp Başlığı'na sahiptir.

TÜBİTAK SAGE



SOM-C1 füzesi; SOM-B1 füzesinin su üstü hedeflere karşı kullanım ve veribağı yetenekleri eklenmiş varyantıdır.

SOM C1

SOM-C2 füzesi; SOM-B2 füzesinin su üstü hedeflere karşı kullanım ve veribağı yetenekleri eklenmiş varyantıdır.



SOM C2

SOM-J

SOM Silah Sistemi Ailesi'nin F-35 (JSF) dahili silah istasyonlarına, F-16, Silahlı İnsansız Hava Araçlarına (SİHA'lara) ve Milli Muharip Uçağa (MMU) uyumlu olarak geliştirilmiş bir üyesi olup, yoğun bir şekilde korunan hareketli su üstü ve sabit/durağan satıh hedeflerine taarruz yeteneğine sahiptir.



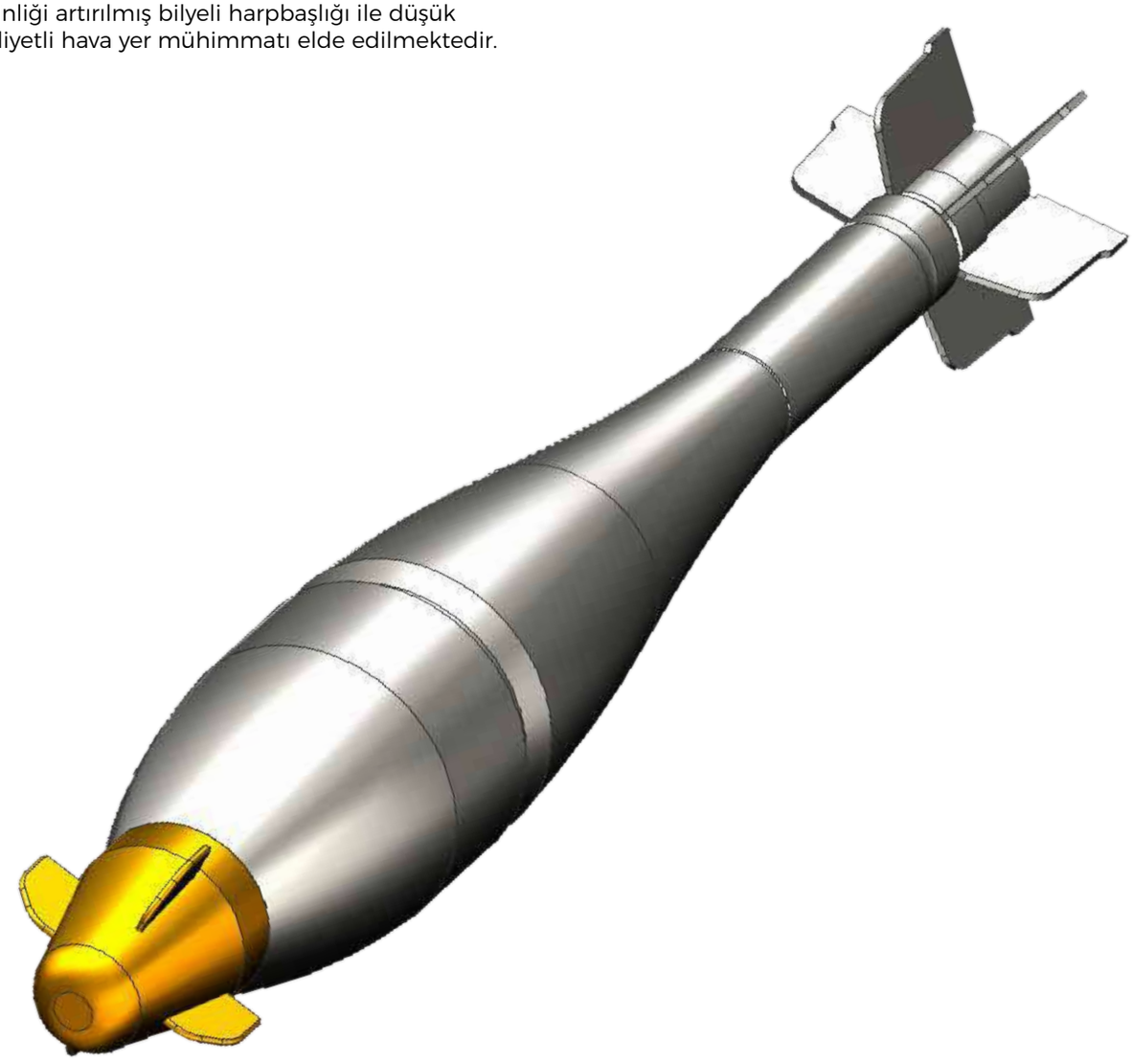
TEK KARTLI BİLGİSAYAR

Tek Kartlı Bilgisayar; askeri kullanıma uygun, FPGA ve işlemci tabanlı, OpenVPX (ANSI/VITA 65) 3U formatında tasarlanmıştır. Üzerinde bulundurduğu QorlQ P4080 işlemci, kontrol düzlemi, veri düzlemi ve uygulama katmanı işleme görevlerinin eş zamanlı olarak yürütülmesini sağlar.



TOGAN

Çoklu ve tekli taşıma ve bırakma imkanı sağlayan, <100 lb mühimmatlar ile uyumlu hafif salan ile birlikte geliştirilen ve salana veya yer kontrol istasyonuna entegre atış kontrol sistemi ile kullanılan bütün bir silah sistemidir. Personel etkinliği artırılmış bilyeli harpbaşlığı ile düşük maliyetli hava yer mühimmatı elde edilmektedir.



TOROS



TOROS Projesi kapsamında 65 km menzile sahip TOROS 230 ve 110 km menzile sahip TOROS 260 güdümsüz mühimmatı geliştirilmiştir. TOROS konvansiyonel harp başlığına ve katı yakıtlı roket motoruna sahiptir.

TST-201 TAPASI

TST-201 Tapası, roket motorlu itki sistemine sahip mühimmat sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş STANAG 4187'e uygun tasarlanmış elektronik bir tapadır. TST-201 Tapası, dâhili çarpma anahtarı ve harici kırılma anahtarı veya diferansiyel ateşleme sinyali girişi ile ateşlenebilme özelliğine sahiptir. Sahip olduğu ateşleme arayüzü bir çok harp başlığı uygulamasına çözüm sunabilmekte ve tapanın mekanik ve elektronik arayüz yapısı özel kullanımlar için uygun hale getirilebilmektedir.



TÜBİTAK SAGE



TST-202 Motor Ateşleme Birimi, havadan havaya, karadan havaya, havadan karaya ve karadan karaya füze sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş STANAG 4368'e uygun tasarlanmış tamamen elektronik bir roket motoru güvenlik ve ateşleme birimidir. TST-202'nin kurulma ve ateşleme devresi, hızlı tepki süreleri gerektiren zorlu uygulamalar için optimize edilmiştir. TST-202, gelişmiş hata tespit ve raporlama yeteneğine sahiptir ve platform ile TIA/EIA-422-B arayüzü aracılığıyla iletişim kurabilir. TST-202 10 yıl hizmet ömrüne sahiptir.

TST-202



PBP-102, bileşiminde ağırlıkça %30 metal tozu içeren termobarik özellikte bir toz patlayıcıdır. Patlama ile açığa çıkan darbe yoğunluğu, mağara, sığınak, tünel ve karargah gibi kapalı alanlarda yüksek basınç ve tahrip etkisi oluşturmaktadır. Bununla birlikte yüksek enerjik dolgu yüklemesi sayesinde dökülebilir termobarik patlayıcılara göre çok daha yüksek infilak hızı ve parçacık etkinliğine sahiptir. Metal tozunun yanması sonucu ortaya çıkan ısı, patlama sonucunda açığa çıkan alevin hacmini, sıcaklığını ve sönümlenme süresini arttırarak patlayıcının hedef üzerindeki ısı etkisi ile tahrip gücünü yükseltmektedir.

VOLKAN

TÜBİTAK UME

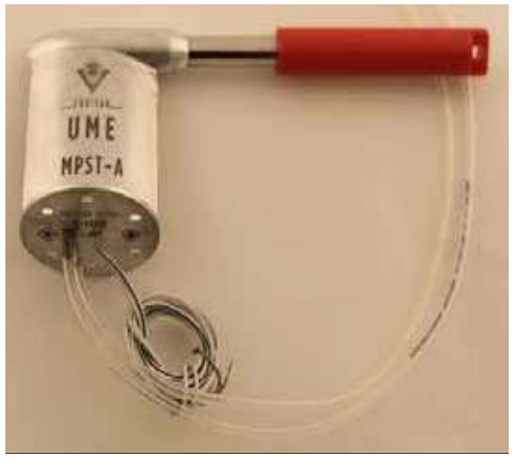
Firma Kısa Adı	TÜBİTAK UME
Firma Ticari Unvanı	TÜBİTAK UME
Pazarlama e-posta Adresi	ume@tubitak.gov.tr
Telefonu	(+90) 262 679 50 00
Firma Web Sitesi	ume@tubitak.gov.tr



ATOMİK SPİN JİROSKOP

Atomik Spin Jiroskop, ihtiyaç duyulan tüm hareketli platformlarda kullanılmak üzere tasarlanarak seyrüsefer süresince dönü bilgisi sağlayabilen bir kuantum algılayıcıdır.







Yurt içinde geliştirdiğimiz Pitot-Statik Tüp, hem askeri hem de sivil havacılık uygulamaları için hava hızı, irtifa ve hava akışı bilgilerini doğru bir şekilde ölçmek üzere tasarlanmış kritik bir sistemdir. Zorlu çevre koşullarında güvenilir performans ve dayanıklılık sunarak modern mühendislik ve üretim teknikleri kullanılarak üretilmiştir. Sistem, hava veri sistemlerine entegre olmak üzere tasarlanmıştır ve platformlar arasında esneklik sunarak eğitim, test ve sertifikasyon süreçlerine uygundur. Pitot-Statik Tüp, hem yerel hem de uluslararası standartları karşılayacak şekilde sertifikalandırılmıştır ve bu sayede çok çeşitli uygulamalar için uygunluğunu garanti eder.

MİLLİ PİTOT TÜP - A
MİLLİ PİTOT STATİC PROBE - A
MİLLİ PİTOT STATİC PROBE - C

RUBİDYUM ATOMİK FREKANS STANDARDI (RAFS)



Rubidyum Atomik Frekans Standardı (RAFS), yüksek frekans doğruluğu ve kararlılık gerektiren uygulamalar için kullanılmak üzere tasarlanmış bir osilatördür. Bankacılık, borsa, hassas konum belirleme sistemleri gibi pek çok uygulama alanına sahiptir.

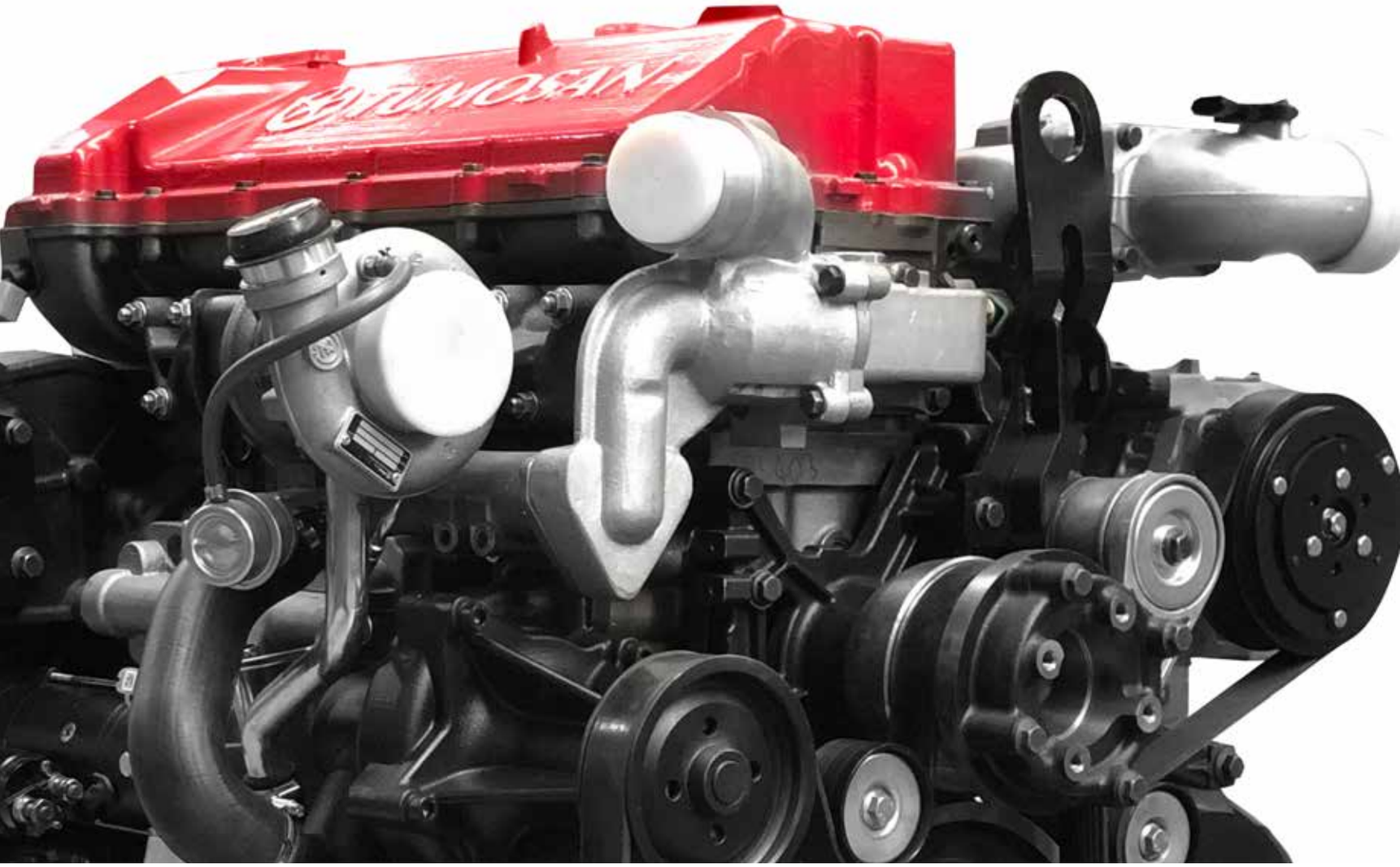
Yurt içinde geliştirilen basınç göstergeleri, pitot-statik tüplerden elde edilen basıncı hassas bir şekilde ölçmek için tasarlanmıştır. Havacılık ve savunma uygulamaları için kritik öneme sahip olan bu göstergeler, zorlu koşullar altında doğruluk, güvenilirlik ve dayanıklılık sunan ileri teknoloji kullanılarak üretilir. Uluslararası standartlara uygun olan bu basınç göstergeleri, hava veri sistemlerine sorunsuz bir şekilde entegre olmayı sağlar ve platformlar arasında esneklik sunar. Gelişmiş işlevsellikleri ile kritik ölçüm ihtiyaçlarını karşılar ve operasyonların verimliliğine ve güvenliğine katkıda bulunur.



UB-12 VE UB-25 BASINÇ ÖLÇER
UB05-D BASINÇ ÖLÇER

TÜMOSAN

Firma Kısa Adı	TÜMOSAN
Firma Ticari Unvanı	TÜMOSAN MOTOR VE TRAKTÖR SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ
Pazarlama e-posta Adresi	pazarlama@tumosan.com.tr
Telefonu	(+90) 212 468 19 00
Firma Web Sitesi	www.tumosan.com.tr



ALP 1 GÜÇ GRUBU

TMSN X 5.4 model motor ve TMSN 1308 AMT model transmiyondan oluşan; Anma Gücü @2400 d/dk-310 BG, Motor Hacmi 5.2 lt olan güç grubudur.



ALP 2 GÜÇ GRUBU



ALP 2 GÜÇ GRUBU TMSN X 7.5 model motor ve TMSN 2506 AT model transmiyondan oluşan; Anma Gücü @2400 d/dk-530 BG, Motor Hacmi 7.8 lt olan güç grubudur.

TÜMOSAN

TMSN X 5.5 model motor ve Allison X200-4C model transmiyondan oluşan; Anma Gücü @2800 d/dk-310 BG, Motor Hacmi 5.2 lt olan güç grubudur.



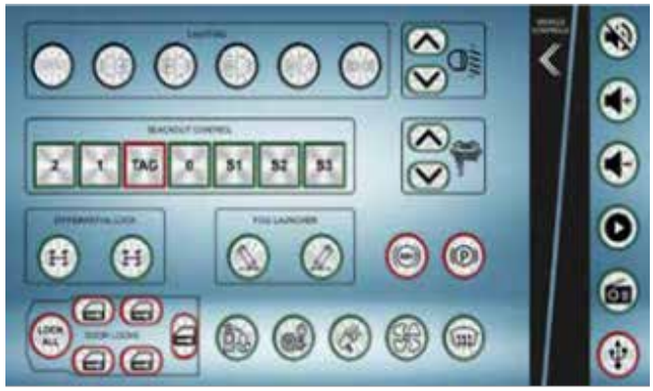
ALP 3 GÜÇ GRUBU



TMSN X 7.4 model motor ve TMSN 1308 MT model transmiyondan oluşan; Anma Gücü @2400 d/dk-450 BG, Motor Hacmi 7.8 lt olan güç grubudur.

ALP 4 GÜÇ GRUBU

ASKERİ ARAÇ GÖSTERGE PANELLERİ



Projelere özel CAN mesajları, esnek I/O desteği ve araç kontrol arayüzleri sayesinde yüksek verim elde edilmesini sağlar.

BAĞIMSIZ SÜSPANSİYON SİSTEMİ

Tekerlek göbeği ve diferansiyel sisteminden oluşan dingil sisteminden oluşmaktadır. Dingil üzerinde entegre olarak bağımsız süspansiyon sistemi mevcuttur.



TÜMOSAN



Azami 3523 d/dk ve 6017 Nm torka sahip, 1.53 tahvil oranlı, pnomatik kilit mekanizmazsına sahip Tümosan Diferansiyel.

DİFERANSİYEL

Dizel Motor Kontrol Ünitesi (DMKÜ), ortak pompalı püskürtme kullanan dizel motorları yüksek verim ile kontrol edebilen ünitedir. DMKÜ aynı zamanda EURO 6'ya kadar olan egzoz emisyon standartlarını karşılamayı sağlar. XCP protokolü desteği sayesinde kalibrasyon sürelerini kısaltır.



DİZEL MOTOR KONTROL ÜNİTESİ (DMKÜ)

HİBRİT ARAÇ KONTROL ÜNİTESİ (HAKÜ)

Hibrit Araç Kontrol Ünitesi, gaz/fren pedallarının durumuna ve hibrit modu seçimine göre elektrik- elektronik üniteleri yönetir. Araç sistemine dair bilgileri CAN haberleşmesi üzerinden toplayarak bilgi ekranına J1939 standardına uygun olarak aktarır. Hibrit modu seçimine göre dizel motoru durdurup çalıştırabilir. Bataryanın şarj/deşarj modlarına geçiş yapmasını sağlar. Elektrik motorlarının enerji ihtiyacına göre dizel motorun çalışma devrini belirler. Gövde kontrol ünitesi ile haberleşmek için özelleştirilebilir.



HİBRİT GÜÇ DAĞITIM ÜNİTESİ (HGDÜ)



Hibrit Güç Dağıtım Ünitesi, Hibrit Araç Kontrol Ünitesinden gelen komutlara göre doğrultucu ya da bataryadan gelen enerjinin motor sürücülere yüksek DC gerilim olarak iletimini sağlar. Aynı zamanda hibrit çalışma moduna göre bataryanın şarj-deşarj enerjisinin iletilmesini sağlar. Düşük DC gerilim ile çalışan sistemlere kesintisiz besleme verilmesi de Hibrit Güç Dağıtım Ünitesinin görevidir.

TÜMOSAN

Projelere özel CAN mesajları, esnek I/O desteği ve araç kontrol arayüzleri sayesinde yüksek verim elde edilmesini sağlar.



İŞ MAKİNESİ GÖSTERGE PANELİ



Projelere özel CAN mesajları, esnek I/O desteği ve araç kontrol arayüzleri sayesinde yüksek verim elde edilmesini sağlar.

MARİN GÖSTERGE PANELİ

MARİN TİP GÜÇ GRUBU ELEKTRONİK KONTROL VE KUMANDA SİSTEMİ

TÜMOSAN

Marin Tip Güç Grubu Elektronik Kontrol ve Kumanda Sistemi, askeri veya endüstriyel deniz araçlarında uygun dizel motorların kumanda kontrol sistemidir. Köprü üstü ve makine dairesi olmak üzere iki farklı noktadan dizel motorların kumandası ve tanı işlemleri yapılmasına imkân sağlamaktadır.



MARİN TİP GÜÇ GRUBU UZAKTAN YÖNETİM SİSTEMİ



Marin tip güç grubu uzaktan yönetim sistemi, askeri yada endüstriyel marin motor sistemlerinin uzaktan veya lokal olarak kontrol edilmesini sağlayan elektronik yönetim sistemidir. Marin tip güç grubu uzaktan yönetim sistemi; dizel motor ve şanzıman, su jeti ve uzak bağlantı ve teşhis sistemi ile modüler bağlantı yapısına sahiptir. Uzak veya lokal kontrol yöntemleri için gelişmiş kontrol yazılımlarına sahiptir.

MENZİL ARTTIRICI SİSTEM

Elektrikli bir aracın batarya grubunu, jeneratör olarak küçük bir içten yanmalı motor kullanarak şarj eden ve menzilini arttıran yakıt bazlı bir Yardımcı Güç Ünitesidir.



PUSAT

TÜMOSAN

Türkiye'nin ilk %100'e yakın yerlilik oranına sahip taktik tekerlekli zırhlı aracı olan PUSAT, yüksek yerlilik oranına sahip olmanın yanı sıra günümüz ve gelecekteki muharebe sahasının ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayacak şekilde geliştirilerek savunma sanayimizin hizmetine sunulmuştur.



PUSAT Hibrit, geleceğin muharebe şartlarında kullanılması planlanan hibrit güç sistem ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirilmektedir. Seri hibrit teknolojisi ile geliştirtirilmekte olan araç, Tümosan dizel motorundan güç alarak bataryaları şarj etmektedir. Farklı modlara göre 30 km menzile kadar batarya modunda kullanılabilmektedir.



PUSAT HİBRİT

TEKERLEK GÖBEĞİ

Azami 2169 d/dk ve 4444 Nm torka sahip, 3.5 son sürüş oranlı, merkezi lastik şişirme (CTIS) ve indirme sistemine sahip Tümosan Tekerlek Göbeği.



TMSN 1308 MT/AMT



Azami 360 BG ve azami 1300 Nm torka sahip, 8 ileri 1 geri vitesli TÜMOSAN Senkromeçli Otomatik Transmisyon (Elektro-Hidrolik Kontrol).

TÜMOSAN

Azami 650 BG ve azami 2500 Nm torka sahip, 6 ileri 1 geri vitesli, TÜMOSAN Tork Konvertörlü Tam Otomatik Transmisyon.



TMSN 2506 AT



Azami 700 BG ve azami 3000 Nm torka sahip, 7 ileri 1 geri vitesli, TÜMOSAN Tork Konvertörlü Tam Otomatik Transmisyon.

TMSN 3007 ATR

TMSN 5.4 MARIN MOTOR

TMSN 5.4 Marin motor, 5.2 litrelik motor hacmi, 4 silindirli sıralı konfigürasyon, turboşarj aspirasyonu ve common rail enjeksiyon sistemine sahip bir motordur. 2400 dev/dak'da 232 kW güç üretebilen bu motor, 1400-2000 dev/dak aralığında 1000 Nm tork sağlar. TMSN 5.4 Marin kullanıcılarına yüksek performans ve verimlilik ve yakıt ekonomisi sunmaktadır.



TMSN S8000 COMMON RAIL MOTOR

S8000, güçlü ve verimli bir motor olarak endüstriyel ve jeneratör uygulamaları için ideal bir seçenektir. 3,9 litrelik motor hacmine ve dört silindirli sıralı konfigürasyona sahiptir. Turboşarj aspirasyonu sayesinde yüksek performans elde ederken, common rail enjeksiyon sistemiyle yakıtı verimli bir şekilde kullanır. Bu motor, 2200 dev/dak'da 125 HP güç üretir. Aynı zamanda, 1400-1600 dev/dak'da 530 Nm tork sağlamaktadır. Stage 5 emisyon standardını karşılayan S8000, çevre dostu bir seçenek sunmaktadır.



TÜMOSAN



S8000 Marin, 3.9 litrelik motor hacmi, 4 silindirli sıralı konfigürasyon, turboşarj aspirasyonu ve mekanik enjeksiyon sistemine sahip bir motordur. 2300 dev/dak'da 105 HP güç üretebilen bu motor, 1500 dev/dak'da 350 Nm tork sağlar. S8000 Marin, denizcilik sektöründe güçlü ve istikrarlı bir performans sağlamak üzere tasarlanmıştır.

TMSN S8000 MARIN MOTOR



S8000 motor ailesinin, 3.9 litre hacimli, sıralı 4 silindirli, mekanik enjeksiyona sahip üyesidir. Turboşarj aspirasyonludur. 2300 dev/dak'da 115 HP nominal güç ve 1500 dev/dak'da 530 Nm tork sağlar. Stage 3A emisyon sertifikasına sahip bu motor, çevre dostudur. Endüstriyel ve jeneratör uygulamaları için tasarlanan S8000, kullanıcılarına istikrarlı ve verimli bir çalışma deneyimi sunmaktadır.

TMSN S8000 MEKANİK MOTOR

TMSN X5.4 MOTOR

TMSN X5.4, sıralı dört silindirli 5.2 litre hacimli motordur. Turboşarjlı aspirasyona ve common rail enjeksiyon sistemine sahiptir. 2400 devir/dakika hızında 232 kW güç üretebilen bu motor, 1400-2000 devir/dakika aralığında 1000 Nm tork sağlar. Yüksek tork, motorun ağır yüklerle başa çıkabilme yeteneğini artırırken, common rail enjeksiyon sistemi ise yakıt ekonomisini optimize eder. TMSN X5.4 motor, dayanıklılığı ve güvenilir performansıyla bilinen bir seçenek olup, endüstriyel uygulamalarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



TMSN X5.5 MOTOR



TMSN X5.5, 5.2 litrelik motor hacmi ve 4 silindirli sıralı konfigürasyona sahip, turboşarj aspirasyonu ve common rail enjeksiyon sistemiyle donatılmış bir endüstriyel motorudur. 2800 devir/dakika hızında 232 kW güç üretebilen bu motor, 1600-2100 devir/dakika aralığında 1000 Nm tork sağlar. Düşük yakıt tüketimi ve yüksek performansı ile endüstriyel uygulamalarda tercih sebebidir."

TÜMOSAN

Tümosan'ın, 7.8 litre, sıralı-6 silindirli motorudur. 2400 dev/dk'da 352 kW nominal güç üretirken, 2000-2200 devir arasında 1450 Nm'lik etkileyici bir nominal tork sağlar. Turboşarjlı aspirasyona sahip bu motor common rail enjeksiyon sistemiyle donatılmıştır, bu özellikler sayesinde yüksek performans, düşük yakıt tüketimi ve çevre dostu bir kullanım sunar. TMSN X7.4 MARIN marin motoru, denizcilik sektöründe güvenilirlik ve verimlilik arayanlar için ideal bir seçenektir.



TMSN X7.4 MARIN MOTOR



Tümosan'ın, 7.8 litrelik sıralı 6 silindirli, su soğutmalı endüstriyel motorudur. Turboşarj aspirasyonlu ve common rail enjeksiyon sistemine sahip olan bu motor, 2400 dev/dk'da 336 kW nominal güç üretirken, 1300-1900 devir arasında 1600 Nm tork sağlar.Yüksek performanslı TMSN X7.4 motoru düşük yakıt tüketimiyle öne çıkmaktadır. Askeri ve endüstriyel uygulamalarda güvenilir bir seçenektir.

TMSN X7.4 MOTOR

TRANSFER KUTUSU

Azami 3250 d/dk ve 9000 Nm torka sahip 2 hız oranlı (1.00, 1.77) pnomatik Hi-Low kontrollü, kilit mekanizmazsına sahip Tümosan Transfer Kutusu.



TÜMOSAN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ (TEKÜ)

Tümosan Elektronik Kontrol Ünitesi (TEKÜ); araçlardaki bağımsız sistemlerin tek merkezden yönetilebilmesi amacıyla tasarlanmış, kolay programlanabilir ve yüksek güvenilirlik düzeyine sahip araç kontrol ünitesidir. ISO26262 ASIL D seviyesinde sertifikalandırmaya hazır durumda olan ünite, Tümosan mühendisliği ile geliştirilmiş MATLAB Simulink® kütüphanesi desteği ile geliştirme sürelerini kısaltır.



TÜMOSAN



Tümosan dizel motorlarından güç alarak, elektrik enerjisi üreten yerlilik oranı yüksek jeneratörler, savunma sanayinin ihtiyaç duyduğu gereksinim ve standartları sağlayacak şekilde geliştirilmekte ve üretilmektedir.

TÜMOSAN JENERATÖR



Uçak Durdurma Sistemi; Askeri Havalimanları'nda askeri uçakların piste iniş sırasında bir kanca vasıtasıyla yakalayıp durduran ve halatların açılmasıyla uçağı durduran sistemdir. Geri Sarma Motoru: Açılan halatları geri sararak sistemin tekrar kullanılır hale gelmesini sağlayan motordur.

UÇAK DURDURMA SİSTEMİ, GERİ SARMA MOTORU

TÜRK HAVACILIK UZAY SANAYİİ

Firma Kısa Adı	TÜRK HAVACILIK UZAY SANAYİİ
Firma Ticari Unvanı	Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@tai.com.tr
Telefonu	(+90) 312 811 18 00
Firma Web Sitesi	www.tusas.com.tr



AKSUNGUR



AKSUNGUR, yüksek faydalı yük kapasitesi ile Orta-Yüksek İrtifa Uzun Havada Kalışlı İnsansız Hava Aracı Sistemi, kesintisiz çok rollü istihbarat, gözetleme, keşif ve taarruz görevleri için kullanılmaktadır. 750 kg faydalı yük kapasitesine sahip olan AKSUNGUR, 50 saat havada kalabilmektedir. AKSUNGUR İHA Sistemi gündüz/gece istihbarat, gözetleme, keşif ve taarruz görevlerini EO/IR, SAR faydalı yükleri ve çeşitli havadan yere silahlarla icra edebilmektedir. AKSUNGUR tüm hava koşullarında otomatik kalkış ve iniş yapabilmektedir ve katlanabilir iniş takımlarına sahiptir. Yüksek çözünürlüklü kara ve deniz haritalaması yapabilen ve geniş alan gözetleme kamerasına sahip olan AKSUNGUR çoklu hedef takibi, uydu üzerinden kontrol, deniz karakolu, kriptolu haberleşme ve yüksek hassasiyetli vuruş kabiliyetlerine de sahiptir.

ANKA

ANKA Orta İrtifa Uzun Havada Kalışlı İnsansız Hava Aracı Sistemi, bulundurduğu faydalı yükleri ile tüm hava keşif, hedef tespit / tanımlama ve istihbarat misyonlarında gece gündüz koşullarında görev yapmakta olup, otomatik iniş-kalkış da dâhil otonom uçuş özelliklerine sahiptir. ANKA filoları ilk teslimatların hemen ardından faaliyete geçmiş olup, elektronik harp koşulları da dahil en zorlayıcı muharebe koşullarında başarıyla görev yapmaktadır. 350 kg faydalı yük kapasitesine sahip olan ANKA, 30 saat havada kalabilmektedir. Görev esnekliğine ve çoklu faydalı yüklerin entegrasyonuna sahip,uydu üzerinden kontrol edilebilen ANKA İHA Sistemi; çoklu hedef takibi, sinyal istihbarat, elektronik harp, sınır ve sahil güvenliği, afet ve acil durum takibi, deniz kirliliği takibi, muharebe ve taarruz gibi pek çok görevi başarıyla yerine getirmektedir.



ANKA III

ANKA III, yüksek hız ve düşük radar izine sahip, düşman radar ve hava savunma sistemlerinin etkisiz hale getirilmesi görevlerinde kullanılacak olan çok amaçlı insansız hava muharebe sistemidir. Çeşitli sensör ve mühimmat türleri için taşıma kapasitesine sahip olan ANKA III, hava-hava ve hava-kara vuruş kabiliyetine sahiptir. ANKA III, taarruz, düşman hava savunmasını bastırma ve imha etme (SEAD/DEAD), yakın hava desteği (CAS), güvenlik operasyonları, arama ve kurtarma, karadan havaya / havadan havaya ve denizden havaya eğitim rollerinde kullanılacaktır.



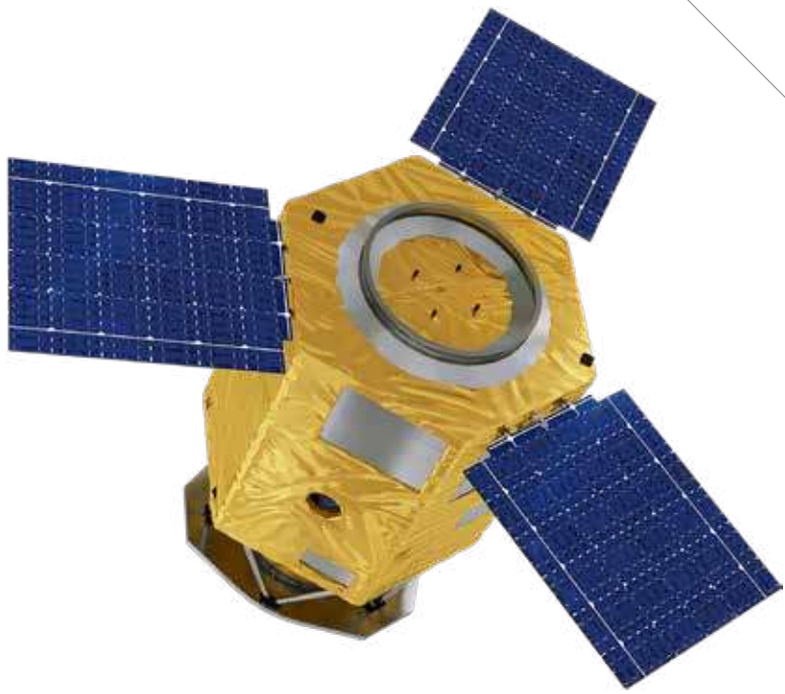
GÖKTÜRK-1

GÖKTÜRK-1 Uydu Sistemi, coğrafi kısıtlama olmaksızın dünyanın herhangi bir bölgesinden yüksek çözünürlüklü görüntü elde edilmesine imkân sağlamaktadır. TUSAŞ sorumluluğunda işletilen, gözlem ve haberleşme uydularının yurt içinde üretilmesine yönelik kritik bir altyapı olan Uydu Montaj, Entegrasyon ve Test Merkezi, GÖKTÜRK-1 Projesi kapsamında Türkiye'ye kazandırılmıştır. Aralık 2016'da uzaya fırlatılan GÖKTÜRK-1 uydusunun komuta kontrol faaliyetleri Hava Kuvvetleri Komutanlığımız tarafından yürütülmekte olup, Teknik Destek ve Entegre Lojistik Destek (ELD) hizmetleri kapsamında sistemin işletilmesi, bakım veya onarım faaliyetleri ile mühendislik desteği TUSAŞ'ın sorumluluğundadır.



GÖKTÜRK 1-R

GÖKTÜRK-1 Yenileme Uydu Sistemi, TUSAŞ tarafından geliştirilmeye devam eden ve GÖKTÜRK-1 Uydu Sistemi ile kazanılan yüksek çözünürlüklü elektro-optik uzaktan algılama kabiliyetinin geliştirilerek devam ettirilmesini amaçlayan millî uydu sistemidir. GÖKTÜRK-1 Yenileme Uydu Sistemi; çok yüksek çözünürlük sağlayan elektro-optik bir uydu ile birlikte komuta kontrol ve görüntü işleme faaliyetlerinin yerine getirildiği sabit ve mobil yer istasyonlarından oluşacaktır. Proje kapsamında ayrıca, uydudan elde edilen farklı seviyelerdeki işlenmiş ve/veya kıymetlendirilmiş uydu görüntülerinin muhafaza edilmesi ve işlenmesi için farklı kurumların bünyesinde 2 adet veri merkezi kurulacaktır.

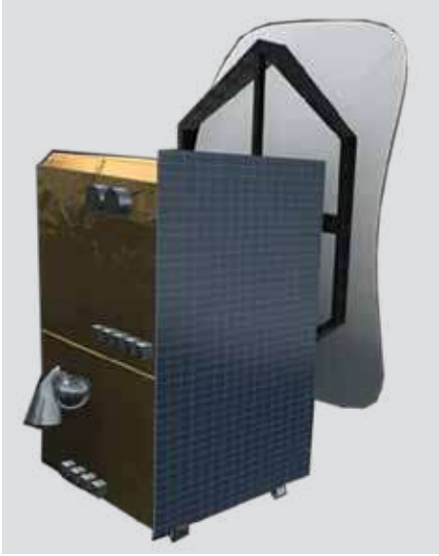




GÖKTÜRK-2

Türkiye'nin ilk Yüksek Çözünürlüklü Yer Gözlem Uydu Sistemi GÖKTÜRK-2'nin tasarım, üretim ve test süreçlerindeki tüm mühendislik faaliyetleri millî olarak gerçekleştirilmiş olup, Aralık 2012'de görev yörüngesine yerleştirilmiştir. GÖKTÜRK-2 Projesi kapsamında; uzay ve uydu sistemlerine yönelik teknoloji ve altyapı geliştirilmesi, insan kaynağının artırılması, kamu kurum ve kuruluşlarının gözlem ve araştırma ihtiyaçlarının millî imkân ve kabiliyetlerle karşılanması hedeflenmiştir. Uydu ve ekipman seviyesi tasarım, analiz, üretim, montaj, entegrasyon ve test faaliyetlerine yönelik altyapı ve kabiliyetler ilk olarak bu projede kazanılmıştır. GÖKTÜRK-2 uydusunun komuta kontrol faaliyetleri Ahlatlıbel Yer İstasyonu'nda Hava Kuvvetleri Komutanlığımız tarafından yürütülmekte, uydu, planlanan 5 yıllık görev ömrünü de aşarak hâlen hizmet vermeye devam etmektedir.

GÖKTÜRK-3



Sentetik Açıklı Radar (SAR) Yer Gözlem ve Keşif Uydu Sistemi GÖKTÜRK-3 ile dünya üzerindeki herhangi bir bölgenin gece/gündüz şartlarında metre-altı çözünürlükle görüntülenmesi kabiliyetinin kazanılması ve bu kapsamda hem askerî hem de sivil uygulamalar için ihtiyaç duyulan SAR uydu görüntülerinin elde edilmesi amaçlanmaktadır. Yüksek çözünürlüklü SAR uydusu, komuta kontrol ve görüntü işleme fonksiyonlarını yerine getiren sabit ve taşınabilir yer istasyonlarından oluşan GÖKTÜRK-3 Sistemi Geliştirme Projesi'nin ilk fazı Mayıs 2016'da başarıyla tamamlanmış olup, projenin devamı ve uzaydan SAR görüntüleme kabiliyetinin kazanılmasına yönelik sözleşme çalışmaları SSB nezdinde devam etmektedir.

HÜRKUŞ

HÜRKUŞ Gelişmiş Eğitim Uçağı, çağdaş ve küresel askeri eğitim uçağı gereksinimlerine göre özel olarak tasarlanmıştır. Yeni nesil dijital kokpit, benzersiz yüksek tandem oturma konfigürasyonu, uçak içi oksijen üretme sistemi ve yüksek performanslı motora sahiptir. HÜRKUŞ Görev Uçağı, günümüz dünyasının muharebe alanlarındaki asimetrik tehditlere karşı düşük maliyetli, esnek bir çözüm sunmaktadır. HÜRKUŞ'un sahip olduğu gelişmiş eğitim kabiliyetleri korunmakla beraber, yüksek irtifada ve zorlu coğrafyalarda yakın hava desteği ve silahlı keşif dahil pek çok görevi yerine getirebilmektedir.







HÜRJET

Tek motorlu ve tandem kokpitli HÜRJET Jet Eğitim Uçağı, performans özellikleri ile modern savaş uçağı eğitiminde kritik bir rol oynamaktadır. HÜRJET, harbe hazırlık geçiş eğitimi, eğitimlerde “red aircraft” görevi, akrobatik gösteri uçağı, hafif taarruz (yakın hava desteği) ve silahlı/silahsız hava devriyesi rollerini yerine getirebilmektedir. HÜRJET, silahlı varyantı ile geniş görev yelpazesi ve faydalı yük kapasitesi ile muharebe alanlarında önemli bir güç unsuru olmaktadır.

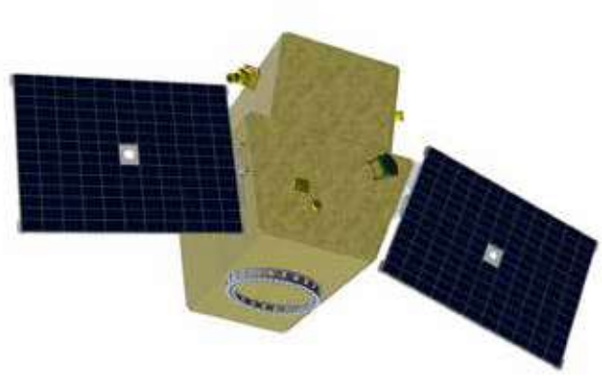


KAAN, 5+ Nesil savaş uçaklarının sahip olması gereken kabiliyet ve donanımlar gözetilerek, yerli ve milli imkanlar ile tasarlanmıştır. Dost unsurlarla, ağ merkezli bir yapıda güvenli veri paylaşımı ve sahip olduğu dahili silah yuvası ile akıllı mühimmatların kullanımı ile her türlü hava-hava ve hava-yer hedeflerine stratejik taarruz imkanı sağlayacaktır. KAAN üstün hava hakimiyetinde yüksek performanslı radar, elektronik harp, elektro-optik, haberleşme, supercruise, seyrüsefer ve tanımlama kabiliyetine sahiptir. Yüksek/süpersonik hızda dahili silah yuvalarından hassas ve isabetli ateşleme yapabilecektir. Otomatik hedef tanıma ve algılama, çoklu veri füzyonu ve yapay zeka yetenekleri ile artırılmış muharebe gücüne sahiptir.



MİKRO UYDU SİSTEMİ

Mevcut küçük uydu pazar eğilimine bir yanıt olarak TUSAŞ, 500 km ile 700 km arasındaki irtifada, alçak irtifa uydu yörüngeleri (LEO) için mikro uydu tasarımı ve geliştirilmesi yapmaktadır. 150 kg'dan daha az kütleye ve kompakt bir hacme sahip modüler ve genişletilebilir uydu veri yolu tasarımıyla, fırlatma maliyeti en aza indirilerek ortak fırlatma fırsatları sunmaktadır.



MODERNİZASYON



Modernizasyon TUSAŞ, yapısal iyileştirmenin yanısıra hava platformlarının teknoloji seviyesinin yükseltilmesi, pilot hava aracı arayüzünün geliştirilmesi, görev kabiliyeti çeşitliliğinin artırılmasına yönelik aviyonik modernizasyon ve sistem entegrasyonu çözümleri sunmaktadır. Geliştirilen ileri teknolojilere sahip aviyonik suitler, uçak ile helikopterlerin modern ve esnek aviyonik mimariye, DO-178 B standartlarında modüler yazılım yapısına, genişleme kapasitesine, çoklu işletim sistemi ve donanım desteğine sahip olmalarını sağlamaktadır.

TÜRKHAVACILIK UZAYSANAYİİ

Dikey kalkış ve iniş kabiliyetli, Döner Kanatlı Kargo İHA Sistemi, kargo taşıma ve keşif görevleri için çok amaçlı bir sistemdir. Döner Kanatlı Kargo İHA Sistemi'nin tam otonom kalkış, operasyon ve iniş kabiliyetleri bağlantı kapsama alanı üzerinde kargo taşımacılığının kolaylaşmasını sağlar. Döner Kanatlı Kargo İHA Sistemi'nin yetenekleri, kargo taşımacılığı, istihbarat, keşif, gözlem ve deniz üstü gözetlemedir.



RİHA-VTOL UAV



Televizyon yayını, multimedia uygulamaları, mobil ve sabit internet erişimi, güvenli haberleşme gibi geleneksel haberleşme uydusu fonksiyonlarını performans düşümü olmadan karşılayabilen, nispeten daraltılmış hacimli konfigürasyona sahip, maliyet etkin haberleşme uyduları konseptidir. TUSAŞ, yenilikçi Small-GEO Uydu Sisteminin özgün olarak geliştirilmesi ve ulusal/uluslararası uydu pazarına rekabetçi haberleşme uyduları sunulması için çalışmalar yürütmektedir. Bu kapsamda Arjantinli INVAP S.E. firması ile GSATCOM ortak girişimi kurulmuştur.

SMALL-GEO

SÜPER ŞİMŞEK

SÜPER ŞİMŞEK, maksimum görev esnekliği için farklı faydalı yüklerle yapılandırılabilen bir hedef uçak sistemdir. SÜPER ŞİMŞEK hava hedefi olarak İHA'ları, savaş uçaklarını ve hava silahlarının oluşturduğu izleri temsil etmek için kullanılmaktadır. Alternatif varyantlarıyla düşman tehditlerini ve uzun menzilli seyir füzelerini yanıltabilme kabiliyetine sahiptir. SÜPER ŞİMŞEK ayrıca tek İHA'nın harekat etkinliğini artırmak için yüksek patlayıcılı harp başlığına sahiptir ve elektronik harp, arama-kurtarma ve ISR yapabilen maliyet etkin havadan havaya ve havadan yere uzun menzilli bir füze olarak da kullanılabilmektedir.



ŞİMŞEK

ŞİMŞEK, hava-hava ve yer-hava hava savunma sistemlerinin atış, test ve eğitimlerinde kullanılan muharip uçak ve füzelerinin uçuş özellikleriyle gerçekçi bir tehdit benzetimi yapan yüksek hızlı hedef uçak sistemidir. ŞİMŞEK Yüksek Hızlı Hedef Uçak Sistemi, tam otonom görev yeteneklerinin yanı sıra skor kaydedici, radar, IR iz artırıcı faydalı yükleri ve sahip olduğu modüler mimarisi ile çok alçak-yüksek irtifalar dahil farklı görevlere etkin çözümler sağlamaktadır. Test drone'u olarak da kullanılabilen ŞİMŞEK, TUSAŞ İHA'larına entegre olabilmekte ve kullanıcı gereksinimlerini karşılayacak şekilde konfigüre edilebilmektedir.



T129 ATAK

T129 ATAK, kendini muharebe ortamında kanıtlanmış gelişmiş taarruz ve taktik keşif helikopteridir. T129 ATAK gece ve gündüz operasyonlarında zorlu coğrafi ve çevre koşullarına karşı "sıcak hava ve yüksek irtifa" performans gereksinimleri için optimize edilmiştir. Ayrıca modern ve gelişmiş sistemleriyle, kullanıcılarına savaş alanında esnek ve uyarlanabilir silah konfigürasyonu çözümleri sağlamaktadır. Taarruz, silahlı keşif, derin taarruz, hassas angaje, silahlı destek, hava savunma sistemlerini tahrip ve emniyet/meskun mahal muharebesi T129 ATAK'ın roller arasındadır.



T625 GÖKBEY Genel Maksat Helikopteri yalnızca günümüzün değil, aynı zamanda geleceğin operasyonel gereksinimleri de göz önünde bulundurularak, gelişmiş aviyoniklerle üstün performans ve kullanım kalitesi için tasarlanmıştır. Yüksek yük kapasitesine sahip geniş kabin alanı, gelişmiş aviyonikler, dijital kokpit, katlanabilir iniş takımları, bakım kolaylığı ve sürdürülebilir & maliyet etkin ömür devri desteği ile dünyanın dört bir yanındaki sivil ve askeri kullanıcıların muhtelif görev profillerinin icrası için kolaylıkla konfigüre edilebilmektedir. Bu görevler arasında askeri görevler, yangınla mücadele, VIP, hava ambulansı, ulaşım, nakliye, kıyı ötesi operasyonları ve arama-kurtarma vardır.



T625 GÖKBEY

T70



TUSAŞ ana yükleniciliğinde ve Sikorsky, Aselsan, TEI, Alp Havacılık firmalarının alt yükleniciliğinde, Sikorsky Aircraft firmasının S70i Helikopteri'nden yola çıkılarak geliştirilen T70 Genel Maksat Helikopteri, Türkiye'de lisans altında üretilmektedir. Türk savunma sanayiinden geniş kapsamlı katılımıyla, milli görev ekipmanlarıyla donatılan T70, ülkemizin askeri ve sivil alanlarda yurtiçi ihtiyaçlarının karşılanmasında önemli rol almaktadır.



T925, ulaşım, kargo, arama-kurtarma, yangınla mücadele, hava ambulansı ve pek çok özel görev yetenekleri için yapılandırılabilen rampa kapılı, geniş kabin alanına sahip ağır sınıf bir genel maksat helikopteridir. Kabin alanı ve rampa, 19 askeri personel ve destek ekipmanı taşıyacak büyüklüktedir. T925, sıcak hava, yüksek irtifa ve deniz koşullarında yüksek performans sağlayan çift kanallı FADEC sistemli iki adet Motorsich TV3-117VMA-SBM1V Series1 turboşaft motora sahiptir. T925 askeri versiyonunda kızılötesi tespiti yapan mühimmat ve tehditlere karşı kızılötesi baskılayıcı egzoz bulunmaktadır.

T925

T929 ATAK II

T929 ATAK II Ağır Sınıf Taarruz Helikopteri, artırılmış faydalı yük ve mühimmat kapasitesi (lançerler hariç 1200kg), modern aviyonik sistemler, düşürülmüş lojistik maliyet ve yüksek performans hedefleri doğrultusunda tamamen yerli ve milli kabiliyetler ile tasarlanmıştır.Yüksek mühimmat taşıma kapasitesi ile zorlu çevre koşullarının sıcak hava ve yüksek irtifa performans gereksinimlerini karşılayabilen T929 ATAK II; taarruz, yakın hava desteği, hava-yer muharebesi, hava-hava muharebesi, silahlı keşif-gözetleme ve silahlı eskort rollerini icra edebilmektedir.





TÜRKSAT 6A



Türkiye'nin ilk yerli haberleşme uydusu olacak olan TÜRKSAT 6A uydusu, yerli endüstri ve enstitülerimizin birbirlerini destekleyen ve tamamlayan yetkinlikleri doğrultusunda oluşturulan iş paylaşımı ile geliştirilmektedir. TÜRKSAT 6A uydusuna ilişkin TUSAŞ tarafından yürütülen tasarım faaliyetleri sonrasında uydunun montaj, entegrasyon ve test faaliyetleri proje yüklenicileri tarafından TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi'nde gerçekleştirilmektedir. 20 Ku-Bant alıcı/verici (transponder) taşıyacak TÜRKSAT 6A uydusu, teknolojik yetkinliği ile Türkiye'ye güvenli veri iletişimi alanında önemli oranda kapasite artırımı ve kritik avantajlar sağlayacaktır.

UÇUŞ AKADEMİSİ

Türkiye'nin tek onaylı helikopter uçuş eğitim akademisi olan ve 2010 yılından bu yana çalışmalarını sürdüren TUSAŞ Uçuş Akademisi, Milli Eğitim Bakanlığı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiştir. TUSAŞ Uçuş Akademisi, bölgedeki askeri ve sivil helikopter eğitim ihtiyaçlarını uluslararası standartlara uygun olarak karşılamayı amaçlamaktadır. Eğitimleri arasında, Hususi Helikopter Pilot Lisansı (PPL-H) Kursu, Kontrol Pilotluğu Kursu, Ticari Helikopter Pilot Lisansı (CPL-H) Kursu, Modüler Ticari Helikopter Pilot Lisansı (CPL-H) Kursu, Helikopter Uçuş Öğretmenliği (FI-H) Kursu, Hava Aracı Tip İntibak (Type Rating) Kursu, Gece Uçuş Eğitimi (N-VFR) ve Tip Yetkisi Öğretmenliği (Type Rating Instructor) bulunmaktadır.

TÜRKHAVACILIK UZAYSANAYİİ | UÇUŞ AKADEMİSİ

TÜRKHAVACILIK UZAYSANAYİİ



USET Türkiye'nin tam kapsamlı ilk ve tek Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi, TUSAŞ tarafından işletilmektedir. Yaklaşık 10.000 m2'lik kapalı bir alanda, 3.800 m2'lik 100.000 sınıfı temiz oda ve birçok yer destek ekipmanıyla hizmet veren merkezde, kütlesi 5 tona kadar birden fazla uydunun aynı anda montaj, entegrasyon ve test faaliyetleri gerçekleştirilebilmektedir. TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi, yer gözlem, haberleşme ve benzeri özelliklerdeki tüm uzay sistemlerinin fırlatılma anından yörüngeye oturtulmasına kadar geçen sürede karşılaşacağı ortam koşullarının, gerçeğe en yakın şekilde benzetimi ile bu koşullara maruz kalan sistemlerin sorunsuz çalışabileceğinin teminat altına alındığı çevresel test süreçlerine hizmet verebilecek şekilde tasarlanmıştır.

UZAY SİSTEMLERİ ENTEGRASYON VE TEST (USET) MERKEZİ



Sabit ve döner kanat hava platformları için karmaşık metal ve kompozit yapısalların tasarımından üretimine kadar tüm süreçlerde "mükemmeliyet merkezi" olan TUSAŞ, dünyanın önde gelen askerî ve sivil havacılık ve uzay firmaları (OEM) için güvenilir "çözüm ortağı"dır. TUSAŞ, yapısal alandaki başarısını A320 Ailesi, B737 Ailesi, B787, A350 XWB ve A400M gibi uluslararası askeri ve sivil havacılık programlarındaki ürün ve hizmetlerinin mükemmelliği üzerine kurmuştur.

HAVACILIK YAPISALLARI

TÜZÜN SAVUNMA

Firma Kısa Adı	Tüzün Savunma
Firma Ticari Unvanı	Tüzün Savunma Havacılık ve Uzay Teknolojileri LTD.ŞTİ.
Pazarlama e-posta Adresi	moztekin@tuzunsavunma.com.tr
Telefonu	+90 (312) 394 15 00
Firma Web Sitesi	www.tuzunsavunma.com.tr

Tüzün Savunma; savunma sanayi tecrübesine sahip uzman kadrosu ile kablaj, elektromekanik montaj (EMM) ve elektronik kart üretimi alanlarında faaliyet göstermektedir. Üretim kabiliyeti yüksek, izlenebilirlik ve kalite odaklı süreçleriyle seri ve proje bazlı üretim gerçekleştirmektedir. Sistem ve platform entegrasyonu, entegrasyon ve fonksiyonel test faaliyetleri ile uçtan uca çözüm sunar. Güçlü üretim ve üretim geliştirme yetkinlikleri sayesinde müşteri ihtiyaçlarına hızlı ve güvenilir çözümler üretir.



TÜZÜN SAVUNMA

UAVERA

Firma Kısa Adı	UAVERA
Firma Ticari Unvanı	Uavera Havacılık Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	oaydin@uavera.com.tr
Telefonu	+90 (312) 255 50 72
Firma Web Sitesi	www.uavera.com.tr

Firmamız, İHA ve İHA alt sistemleri konusunda üretim ve AR-GE çalışmaları da sürdürmektedir. Sistemlerin geliştirilmesi ve tasarımı düzeyinde profesyonel ekibiyle yetkin bir tecrübeye sahiptir. Yeni bir ürün geliştirilmesinde, ihtiyacın belirlenmesinden ürün teslimine kadar tüm süreçlerde çalışmalar firma bünyesinde gerçekleştirilmektedir. Firmamız üretimin yanı sıra ürettiği ürünlerin sahada kullanılması için gerekli görülmesi halinde uçuş hizmetleri de sunmaktadır. İHA2 Pilot Eğitimleri de UAVERA uzman uçuş ekiplerince sağlanmaktadır.





UAVERA HAVACILIK SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.

ULAK

Firma Kısa Adı	ULAK
Firma Ticari Unvanı	ULAK Haberleşme A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	satispazarlama@ulakhaberlesme.com.tr
Telefonu	+90 (312) 286 94 87
Firma Web Sitesi	www.ulakhaberlesme.com.tr



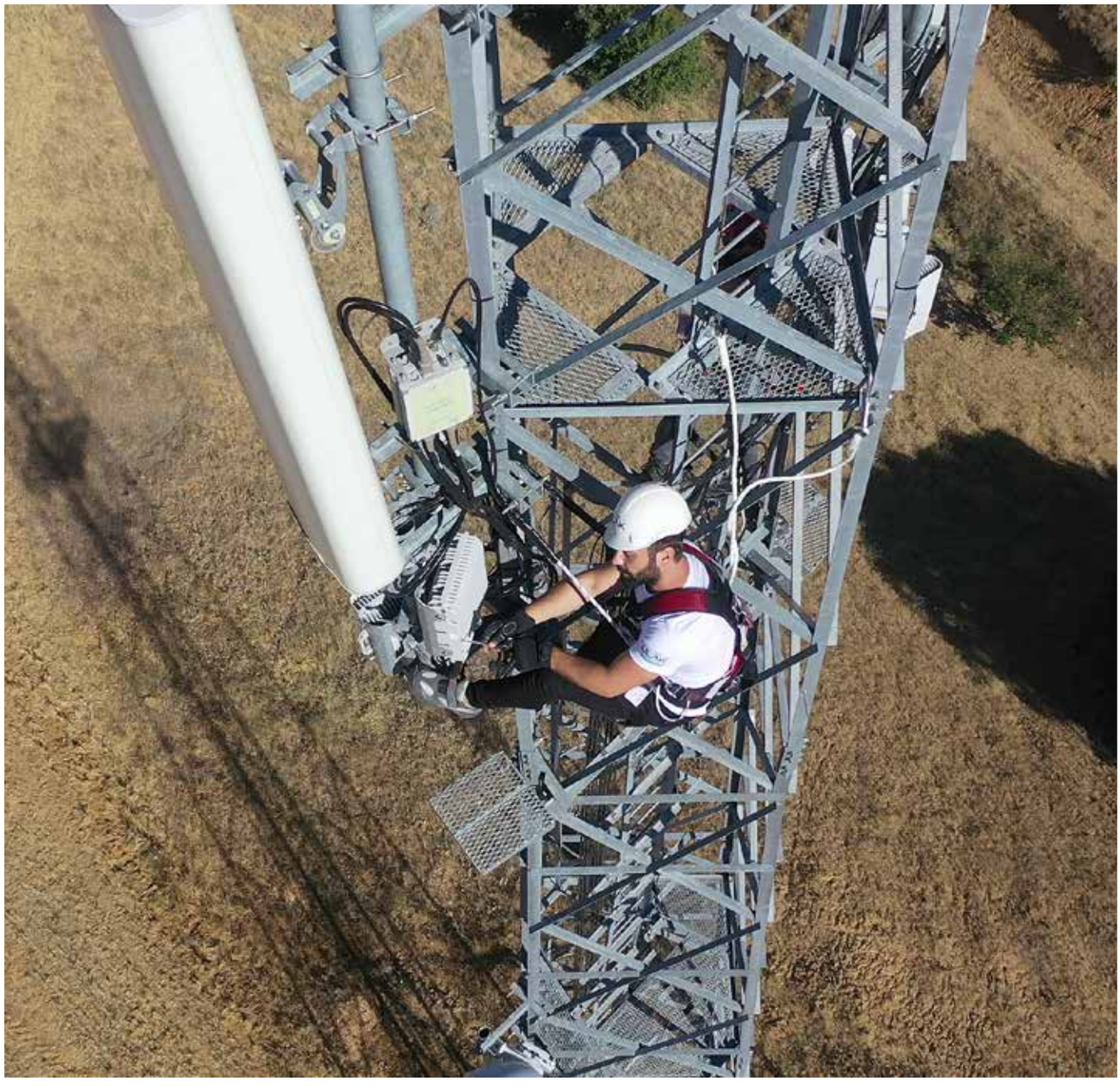
32T32R RADYO ÜRÜNÜ

5G'nin temel komponentlerinden birisi olan 32T 32R RRU'nun RF çıkış gücü > 200 W'dır. Tasarımsal olarak Massive MIMO 32T32R özelliklerinde olan RRU, 3GPP ve ORAN uyumludur. 2V8H topolojisinde 48 adet dual pol antenden (96 anten) oluşmakta ve sayısal olarak hüzmelemeyi desteklemektedir. RRU 3400-3800MHz (Türkiye için 5G bandı) bandının tamamında 200MHz'lik anlık band genişliğine sahiptir (400 MHz OBW/200MHz IBW) ve 8/4 Layer DL/UL mu-MIMO kabiliyeti vardır. Lansman gösterimi MWC 2023 Fuarında gerçekleşmiştir.



4.5G/5G BAZ İSTASYONU

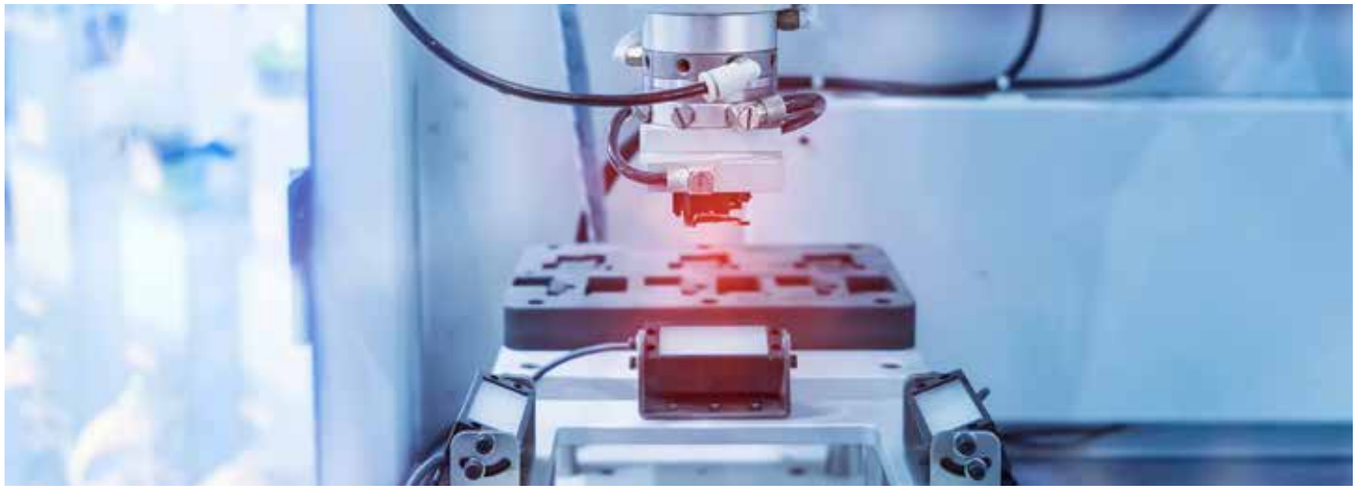
4.5G bağlantı teknolojileri sayesinde mobil telefon operatörleri aracılığıyla kamunun ihtiyacı olan güvenlik ve acil haberleşme hizmetlerinin hızlı ve kesintisiz şekilde sürdürülmesi amaçlanmaktadır. Bu amaç doğrultusunda; Türkiye'nin dört bir köşesinde ULAK'ın evrensel ve ticari sahaları yer almaktadır. ULAK 4.5G baz istasyonları ile kesintisiz ve güvenli iletişim ile 2.5 milyondan fazla vatandaşımıza hizmet verilmektedir. 4.5G baz istasyonunun ana bileşenlerinden olan BBU, LTE Layer 1-2-3 katman yazılımları da dâhil olmak üzere tüm yazılım konfigürasyonlarının koştuğu birimdir. Uzak Radyo Birimi olarak adlandırılan RRU sayesinde de yüksek frekanstaki sinyallerin yayılımı için gereken işlemler gerçekleştirilmektedir. Almaç ve göndermeç sayılarına göre 2x2 ve 4x4 seçenekleri bulunmaktadır.



4T4R RADYO ÜRÜNÜ

4T4R RRU'nun çalışma frekansı 3400-3800 MHz arasındadır. Kanal başına çıkış gücü 250 mW veya 5W olabilecektir. 4T4R RRU 3GPP TS 38.104 dokümanına uyumlu olacaktır. RRU 7/24 saat kesintisiz çalışabilecektir.





ULAK, 5G teknolojisini kullanarak çok sayıda makine/robotu bağlantılı hale getirilebilmekte, endüstri tesisinde bulunan AGV/AMR/AMR'lerin (Otonom Yer Aracı) görüntü verilerinin aktarılabilmesi amacıyla gerekli kapasiteyi sağlayabilmekte ve bağlantılı cihazların (makine, robot, AGV/AMR, AMR, vb.) sürekli yönetimini ve kontrolünü sağlayacak bir ağ altyapısı oluşturulabilen çözümler sunmaktadır. ULAK private LTE çözümleri ile fabrika ortamında mobil haberleşme altyapısı kurularak IoT, dijital ikiz, video analitik vb. üretim verimliliğini önceliklendiren birçok teknolojinin servise alınmasına imkan sağlamaktadır.

AKILLI FABRİKA ÇÖZÜMLERİ

AKILLI ŞEHİR ÇÖZÜMLERİ

ULAK, akıllı şehir çözümleri ile şehre özel siber güvenliği sağlanmış ve tek merkezden kolay yönetilebilir mobil haberleşme altyapısı oluşturularak (private LTE); ulaşım, enerji, yaşam dikeylerinde teknoloji, ekonomik ve sosyal olarak kalkınmayı destekleyen, hayatı kolaylaştırıcı ve tasarruf sağlayıcı altyapının ve servislerin sunulmasını amaçlamaktadır. ULAK akıllı şehir çözümleri, bilgi ve iletişim teknolojilerinin artan önemi ön görülerek tasarlanmaktadır. Akıllı şehir çözümleri trafik yönetimi, enerji verimliliği, akıllı aydınlatma sistemleri, bina verimlilik sistemleri, akıllı otopark ve akıllı tarım hizmetlerini kapsamaktadır.





İHA ANKA platformuna takılan POD tasarımı ve tasarlanan POD içine yerleştirilen ULAK 4.5G Baz İstasyonu alt bileşenleri olan BBU, RRU, EPC ve OAM sistemlerinin çalışacağı sunucular, sabit ve hareketli anten, ilgili kablo, konnektörler; uçuş standartlarına göre yeniden tasarlanıp üretilmiştir. Proje ile kapalı devre haberleşme şebekesi yetkinliğiyle sahadaki personelin kendi arasında görüşme yapması, personelin uzak merkez ile haberleşme imkanının sağlanması hedeflenmiştir. Hayata geçirilen bu proje ile acil durumlarda iletişim mahrumiyeti olan bölgelerle koordinasyon sağlanıp, hızlı şekilde tedbir alınabilmesi planlanmaktadır. Acil durumlarda istihbarat, gözetleme ve keşif hizmetlerinin yanı sıra ULAK 4.5G çözümü, baz istasyonu olarak da kullanılacaktır. IHA 4.5G sistemi sadece bir operatöre değil, tıpkı Evrensel Projesi'ndeki gibi tek baz istasyonu ile aynı anda 3 operatöre de hizmet verebilecek kabiliyete sahiptir.

İHA POD

KAMU GÜVENLİĞİ ÇÖZÜMLERİ

ULAK Haberleşme; yerli ve milli iletişim teknolojileri üreterek Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığını elde edecek çözümler üretmeyi amaçlamış, bu çözümleri tüm kamu kurum ve kuruluşlarının uçtan uca yerli ve milli, güvenli, yönetilebilir bir haberleşme ağı kullanmalarına imkan sağlamak üzere çalışmalarına devam etmektedir. ULAK ürünlerinin mevcut sistemlerle dar band, kripto gibi teknolojilerle entegrasyonları yapılmıştır. Uluslararası teknoloji gelişmelerini takip etmek ve öncü olmak adına; 5G ve 6G geliştirme çalışmaları yapılmaktadır. Uçtan uca ULAK sistemleri ile; terör, kriz ve doğal afet durumlarında muhabere yapılabilecek, olaya müdahale süresi azaltılarak hızlı, güvenilir, esnek, mobil ve ekonomik haberleşme yapılabilecek ve geniş-bant video ile görüntülü olay yeri takip ve müdahale etkinliği artırılacaktır.



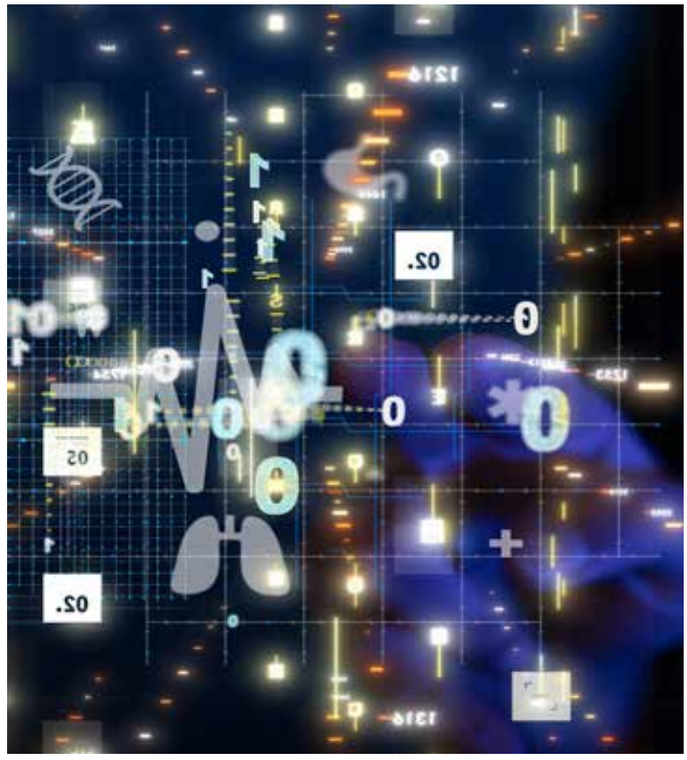


Baz istasyonlarına ek olarak milli imkanlarla geliştirilmiş ULAK taşınabilir baz istasyonu hızlıca kurulabilmesi ve istenilen lokasyona kısa sürede sevk edilebilmesi özellikleri ile afet ve acil durumlara yönelik geliştirilmiş bir çözümdür. ULAK 4.5G baz istasyonu ile mobil kapsama olmayan yerlerde sınır içi veya sınır ötesinde kullanıcılara geniş bant iletişim imkânı ile mobil haberleşme imkanı sağlanmaktadır. ULAK taşınabilir baz istasyonu, operatör networklerine en yakın noktadan erişerek kullanıcılara servis vermektedir. Farklı araçlarla entegre edilerek normalde sabit kafes direklere kurulan baz istasyonu taşınabilir hale getirilerek, ihtiyaç olan bölgelerde hızlı bir şekilde kurulumu yapılmaktadır. Kendi içinde kafes tipi, konteyner tipi gibi modülleri bulunmaktadır.

MOBİL BAZ İSTASYONU

NMS (NETWORK MANAGEMENT SYSTEM)

NMS sunucu yazılımı, müşteriler tarafından istenen xml dosyası ve kullanıcı ekranları aracılığı ile eNodeB'ye ait tüm konfigürasyonların kolayca yapılmasını sağlayan bir yapı sunmaktadır. Cihazda yeni bir performans işi başlatma veya sonlandırma işlemlerini yapmaktadır. Ayrıca bu performans işine ait metrik verilerini cihazlardan toplamakta ve NBI katmanlarına geçiş işlemlerini sağlamaktadır. Toplu iş yönetim özelliği de bulunmaktadır. Cihazda bulunan kart ve RRU cihazlarına yeni yazılım yükleme işini yapmaktadır.





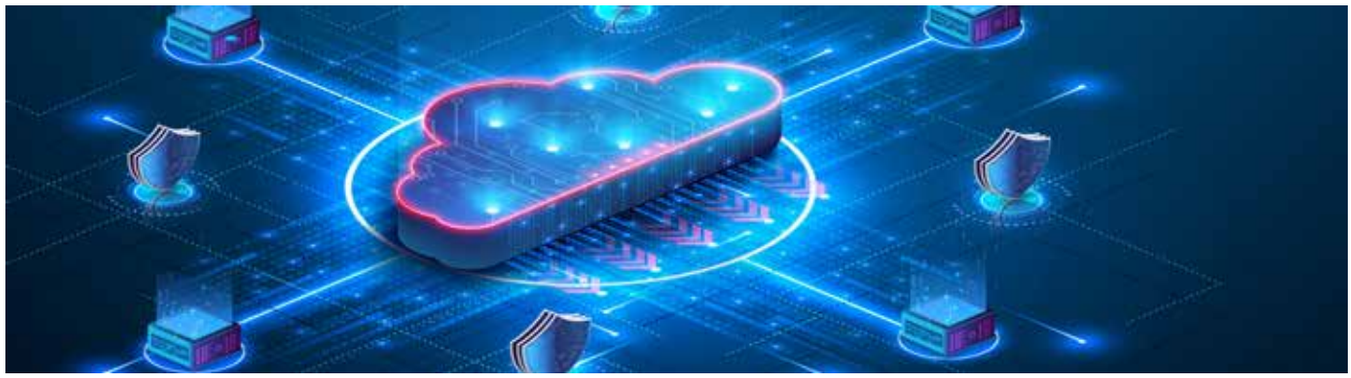
ULAK P-LTE çözümleri; yerli ve milli olması, 7/24 saha desteği vermesi gibi özellikleriyle öne çıkmaktadır. ULAK Haberleşme, 4.5G Private şebekelerde edindiği deneyimiyle yerli ve milli ULAK 5G ile çözümler ve sistemler geliştirmeye devam etmektedir.

PRIVATE NETWORK ÇÖZÜMLERİ

SOLAR SİSTEM ALTYAPI İLE HABERLEŞME ÇÖZÜMLERİ



Son zamanlarda enerjisi şebeke bağımsız olacak şekilde tasarlanan altyapılarla kurumlara sunulan haberleşme çözümleri tercih edilmektedir. Bu amaçla tasarlanan çözümlerde enerjinin güneş panelinden karşılanması, jel aküler ile alınan enerjinin istenilen süreye göre depolanması, bölgenin kamera sistemi ile görüntüsünün alınmasına ilave olarak LTE, uydu, Wi-Fi entegre çözümlerle haberleşme sunmaktadır. Bu tarz çözümler ile enerjisi kendisinden, Core ve RAN şebekeyi birlikte kabin içinde sunarak Private LTE uygulamaları üzerinden haberleşmenin gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.



ULAK BULUT; veri merkezi kurma, sanallaştırma ve sistem yönetimlerindeki hizmeti kapsamaktadır.Ulusal ve uluslararası alanda ULAK BULUT, ULAK CLOUD olarak isimlendirilmiştir. Konuya ilişkin patent ve marka başvuruları yapılmıştır.

ULAK CLOUD

UMAYA SD-DC



uMAYA SD-DC ile bulut platformu üzerinden kamu kurum ve kuruluşları ile KOBİ'lere kurumsal hizmet verebilme imkanı sağlanmaktadır. Geliştirilen yazılım tanımlı ağ ve sanallaştırma sistemleri ile tüm fiziksel donanım kaynaklarını birleştirerek tek merkezden yönetim imkanı sunulmaktadır. Bu sayede bilişim altyapılarından maksimum verimlilik ve performans elde edilmektedir. SD-DC ürünü sayesinde yüksek performans, kararlılık ve verimlilik gerektiren telekomünikasyon altyapıları kurularak yönetim sağlanmaktadır. Hizmet odaklı yaklaşım sayesinde tek düze (monolitic layered) veri merkezleri yerine mikroservis mimarisinde veri merkezleri oluşturularak mikro servis hizmetleri sunulmaktadır. Yeni Nesil Veri Merkezi çözümüyle kabinler, güç kaynağı ve dağıtımı, kablolama, yönetim ve diğer alt sistemlerle bütünleşik yapılar entegre olarak çalışmaktadır.

UMAYA SD-WAN



Geniş alan ağ altyapılarını daha güvenli, kolay yönetilebilir ve düşük maliyetli hale getirmek için yazılım tanımlı yaklaşımla geliştirilen Türkiye'nin ilk ve tek millî ağ çözümü uMAYA SD-WAN; merkezi yönetim, ağ soyutlama, artırılmış siber güvenlik gibi son kullanıcıyı doğrudan etkileyen fonksiyonları barındıran yenilikçi bir çözüm olarak projelendirilmiştir. Uç noktaların basit ve hızlı bir şekilde devreye alınmasıyla sağlanacak merkezi kontrol ve erişim, ağ soyutlama, uç noktalarda sunulan gelişmiş NFV sayesinde şebekede bütüncül bir siber güvenlik altyapı sağlanması, şebekelerin hibrit iletişim için altyapı sağlaması gibi birçok teknolojik gelişim amaçlanmaktadır. Şebekelerde taşınan kritik veriler, yüksek güvenlikli ve millî şifreleme algoritmaları sayesinde güvenli olarak iletilmektedir.

ULAK



ULAK Haberleşme ağ altyapısı, 5G standartları ile tanımlanmakta olan Yazılım Tanımlı Ağ (SDN), Ağ Fonksiyonlarının Sanallaştırılması (NFV), Kendini Organize Eden Ağlar (SON), Çevreci İletişim (Green Communications) gibi teknolojileri bünyesinde barındırmaktadır. MİLAT ve ULAK Projeleri ve gerçekleştirilmesi planlanan diğer projelerle birlikte 5G altyapıları için anahtar konumdaki bu teknolojilerin millî imkanlarla hayata geçirilerek ülkemizin teknolojik ve ekonomik büyümesine katkı sağlanmaktadır.

UNI 1.0 SDN/NFV



Sahip olduğu 4.5G ve 5G haberleşme yeteneklerini, Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS) kapsamında güvenli ve otonom araç iletişiminde kullanan ULAK Haberleşme, Araçtan Her Şeye (V2X) çalışmaları kapsamında Araç Üzeri Birim (OBU), Akıllı Yol Kenarı Birimi (smart-RSU) ve Uç Bilişim Sistemleri (MEC) geliştirmektedir. ULAK Haberleşme, geliştirdiği 4.5G ve 5G teknolojisi ile birlikte edindiği düşük gecikme ve yüksek veri özelliklerini makine öğrenmesi ve derin öğrenme teknolojileri ile entegre ederek ulaşım sistemlerinin akıllanmasını sağlamaktadır. Araçların çevredeki araçlardan, yol kenarı birimlerinden, trafik işaret ve işaretçilerinden, merkezi trafik yönetim sistemlerinden, kamera ve sensörlerden sürekli ve tutarlı bir şekilde veri toplaması durumsal farkındalık için kritik önemdedir. Kamera ve çeşitli sensörlerden alınan bilgilerle yapılan kapsamlı analizler sonucu araçlar için tehlike yaratabilecek unsurlar tespit edilebilmektedir.

V2X

UNIFO GIDA

Firma Kısa Adı	Unifo Gıda
Firma Ticari Unvanı	Unifo Gıda ve Savunma San. Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	emir.aksoy@unifo.com.tr
Telefonu	+90 (212) 473 01 00
Firma Web Sitesi	www.unifo.com.tr

Unifo Gıda Avrupa ve Ortadoğudaki en yüksek kapasiteye sahip hazır yemek ve Rasyon paket üreticisidir. Sahip olduğu reçete ve tedarik kabiliyeti sayesinde Türk ve diğer dünya ülkelerinin kültürlerine uygun ve beslenme değerleri açısından uygun menüler hazırlayabilir. Savaş, Afet, Kamp gibi durumlarda bireysel veya organizasyonların beslenmesini tamamen karşılayabilir. ayrıca rasyon paket içinde ihtiyaç duyulan ısıtıcı, toz gıdalar ve diğer yan ürünleri de geniş tedarikçi ağı ile uygun speclerde ürettirir. Ürünler: MRE, Rasyon Paket, Alevsiz Isıtıcı, Katı Yakıt Isıtıcı, Konserve Gıda, Çabuk Çorba



PAKETLİ GIDALAR VE KONSERVELER

UNIROBOTICS

Firma Kısa Adı	UNIROBOTICS
Firma Ticari Unvanı	UNIROBOTICS Robotik Sistemler Anonim Şirketi
Pazarlama e-posta Adresi	esasal@unidef.com.tr
Telefonu	(+90) 216 484 35 00
Firma Web Sitesi	www.unirobotics.com.tr



UNIROBOTICS

TRAKON



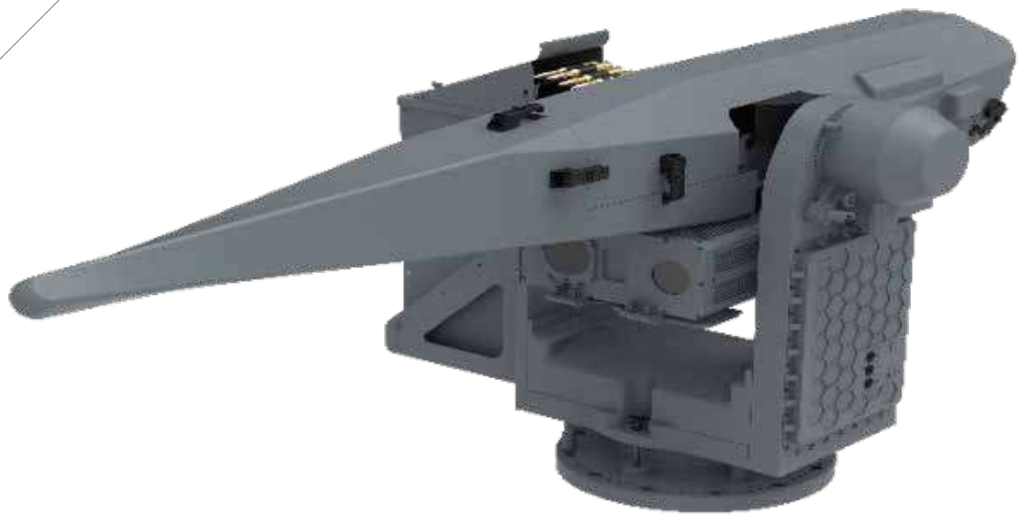
TRAKON, her türlü kara ve deniz platformu için uygun maliyetli bir silah sistemi olarak tasarlanmıştır, çünkü 12.7x99mm HMG, 40mm otomatik bomba atar (MK-19), 20 X 102mm otomatik top, 25 x 137 otomatik top ve 30 x 113 düşük geri tepmeli otomatik top sistemin üzerine monte edilebilmektedir. TRAKON, üzerine konuşlandırıldığı platformu, farklı muharebe senaryolarına ve operasyonel faaliyetlere kolayca uyum sağlayabilecek çok amaçlı bir platforma dönüştürmektedir. Böylece TRAKON, rakibe karşı ateş üstünlüğü sağlayarak simetrik muharebeyi asimetrik bir muharebeye dönüştürür.

TRAKON CREW



TRAKON CREW, açık denizlerin veya engebeli arazinin bozucu etkilerine üstün gelerek silahın balistik mermisini hedefte tutmada nişancıya yardımcı olacak bir işbirliği sistemi olarak tasarlanmıştır.TRAKON CREW uzaktan kumandalı bir silah sistemi değildir. Silah kaidesi servo-aktüatörler, taktik sınıf jiroskoplar ve UNIROBOTICS tarafından geliştirilen özel kontrol algoritmaları ile stabilize edilen manuel olarak çalıştırılan (CREW tarafından çalıştırılan) bir silah montajıdır. Özellikle hafif taktik araçların açık kupolaları, hızlı müdahale botları veya alan kısıtlamalarının stabilize RCWS ve konsollarının kurulumunu engellediği devriye gemileri için tasarlanmıştır. TRAKON CREW, 12.7x99mm HMG veya 40mm otomatik bombaatar (MK-19) barındırır.

TRAKON LITE



TRAKON LITE, düşük profilli, hafif, uygun maliyetli ve çok yönlü bir silah istasyonu olarak esasen 12.7x99mm HMG veya 40mm otomatik bombaatar (MK-19) için tasarlanmıştır. Kompakt boyutu TRAKON LITE'ın insansız kara araçlarından tekerlekli taktik araçlara ve Ana Muharebe Tanklarına kadar çok çeşitli kara araçlarına kolayca monte edilmesini sağlar. Ayrıca küçük, hızlı ve çevik önleme/polis botları, saldırı ve özel operasyon gemileri ve insansız su üstü gemileri için de uygundur. Yüksek yoğunluklu çatışma koşullarında kritik bileşenlerini korumak için isteğe bağlı olarak zırhlandırılabilir. TRAKON LITE ayrıca kolluk kuvvetleri ve isyanla mücadele operasyonları için 5.56mm LMG ve 7.62mm MMG taşıyabilir.

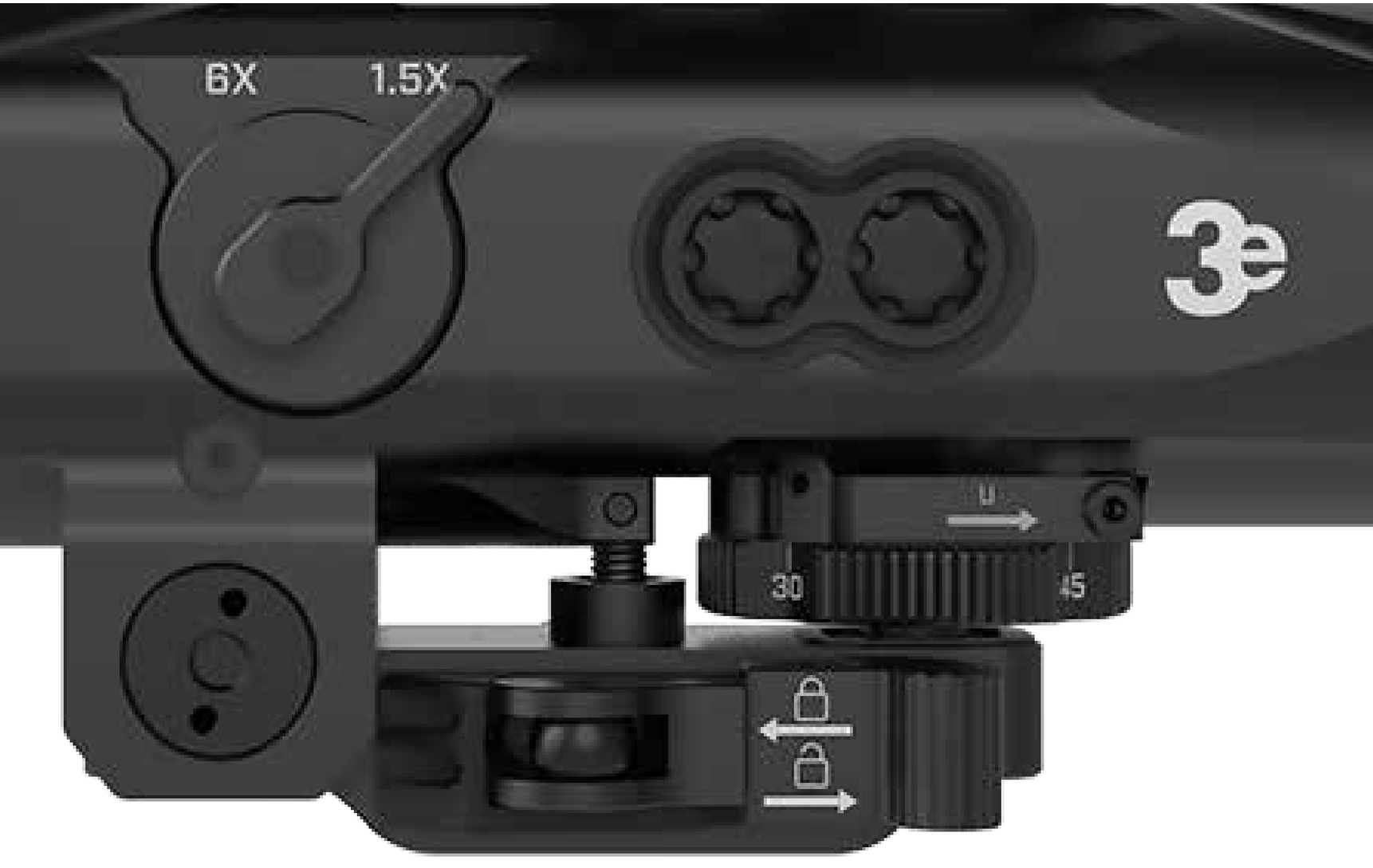


TRAKON TARGAN, hava ve su üstü hedeflerine karşı yakın savunma silah sistemi olarak savaş gemileri için özel olarak tasarlanmış ve geliştirilmiştir. TRAKON TARGAN, 12.7x99 mm HMG veya 40 mm otomatik bombaatar (MK-19) ile donatılmaktadır.TRAKON TARGAN, muharebe bölgesinde açık veya potansiyel bir tehdit oluşturan sabit veya hareketli hava veya su üstü hedeflerini tespit eder, tanır, tanımlar ve izler. RAKON TARGAN, bağımsız olarak stabilize edilmiş bir gimbal içine entegre edilmiş yüksek teknolojili bir elektro-optik kombinasyon sayesinde, silah eksenini izlenen nesneye doğru yönlendirmeden mükemmel hedef gözetleme, tanıma ve izleme yeteneklerine sahiptir. illî Savunma Bakanlığı, Türk Deniz Kuvvetleri için inşa edilen HİSAR sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi (OPV) projesi için yakın mesafe silah sistemi olarak TRAKON TARGAN'ı seçti. TRAKON TARGAN, HAVELSAN'ın yeni nesil savaş yönetim sistemi ile tam uyumludur.

TRAKON TARGAN

3E

Firma Kısa Adı	3E
Firma Ticari Unvanı	3E ELEKTRO OPTİK SİSTEMLER SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Pazarlama e-posta Adresi	ali.alkan@3eeos.com
Telefonu	+90 (312) 386 14 95
Firma Web Sitesi	www.3eeos.com



ANKA



Multi-Sensör Gözetleme Dürbünü

ARES



Yeni Nesil Lazer Ünitesi



Refleks Nişangah ARS Gen I, hızlı hedef belirlemeyi sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu önemli özellik, özellikle standart olmayan atış pozisyonlarından hızlı hedef angajmanını mümkün kılar ve durumsal farkındalığı önemli ölçüde artırır. Tasarımı, sağlamlık ve minimalizm arasında dikkatli bir denge sunar ve etkileyici derecede hafif ve kompakt bir form sağlarken sağlamlığından ödün vermez. En zorlu fiziksel darbelere dayanabilecek şekilde ve son kullanıcılarının talep ettiği gereklilikler göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır. Sunduğu optik netlik idealdir ve cihazın etkili işlevselliğine katkıda bulunur. Enerji verimli bir LED tasarımından yararlanan ARS Gen I, uzun ömürlülük için üretilmiştir ve etkileyici bir operasyon süresi olan 50.000 saate kadar dayanabilir.

ARS GEN I



Gündüz Görüş Nişangahı AVCI 1.5x-6x, çift amaçlı optik tasarımını entegre ederek, farklı büyütme seviyeleri arasında hızlı ve sorunsuz bir geçiş sağlar. Bu özellik, kullanıcının hem Yakın Muharebe hem de daha uzun menzilli durumları hız ve hassasiyetle ele almasını sağlar. AVCI 1.5x-6x, 1.5x modunda geniş görüş alanı, kentsel savaş için net görüntüleme sağlarken, 6x modu orta ve uzun menzilli atışlarda doğruluk sağlar. Ultra parlak aydınlatmalı nişangah, loş ortamlarda bile isabet hassasiyetini artırır. Hem 5.56mm hem de 7.62mm kalibrelerle uyumlu olacak şekilde dikkatlice tasarlanmış artıkıl varyasyonlarına sahiptir.

AVCI 1.5X-6X

AVCI 1X-4X

Gündüz Görüş Nişangahı AVCI 1x-4x, çift amaçlı optik tasarımını entegre ederek, farklı büyütme seviyeleri arasında hızlı ve sorunsuz bir geçiş sağlar. Bu özellik, kullanıcının hem Yakın Muharebe hem de daha uzun menzilli durumları hız ve hassasiyetle ele almasını sağlar. AVCI 1x-4x, 1x modunda geniş görüş alanı, kentsel savaş için net görüntüleme sağlarken, 4x modu orta ve uzun menzilli atışlarda doğruluk sağlar. Ultra parlak aydınlatmalı nişangah, loş ortamlarda bile isabet hassasiyetini artırır. Hem 5.56mm hem de 7.62mm kalibrelerle uyumlu olacak şekilde dikkatlice tasarlanmış artıkıl varyasyonlarına sahiptir.





AVCI 4X



Gündüz Görüş Nişangahı





Mini Refleks Nişangah SINIRSIZ GÖZ KORUMA MESAFESİ Hızlı hedef tespiti için kritik olmayan göz koruma mesafesi HEDEFLERE HIZLI ANGAJMAN Hedeflerle angajman sağlarken hızınızı ve doğruluğunuzu artırın KENARDAN KENARA SÜPER KESKİNLİK Performans için optimize edilmiş optik tasarımı ile kenardan kenara keskin görüntü ULTRA PARLAK AYARLANABİLİR ARTIKIL AYDINLATMASI Ultra parlak ayarlanabilir artıkıl aydınlatması ile rahat ve net odaklanma imkanı SAĞLAM VE GÜVENİLİR GÖVDE TASARIMI Zorlu koşullarda işlevsellik, kullanılabilirlik, ergonomi ve performansı korumak için sağlam ve güvenilir tasarım.

AVCI M1X





Binoküler Gece Görüş B31 Binoküler Gece Görüş, gece operasyonlarının etkinliğini artırmak ve durumsal farkındalığı yükseltmek için tasarlanmıştır. Çift tüplü tasarımı, düşük ışık koşullarında ideal performans sunar ve uzun mesafelerde hedef tespiti, tanıma ve kimlik belirleme yeteneklerini artırır. Bağımsız çift tüp yapıları, görev gereksinimlerine göre binoküler veya monoküler konfigürasyona geçiş sağlar. Binoküler mod, navigasyon ve kontrol için derinlik algısını artırırken monoküler mod, değişen ışık koşullarına hızla uyum sağlar. B31, entegre AA pil veya yer personeli kimlik tespiti için çift kızılötesi flaş lambaları içeren harici bir pil paketiyle güçlü bir tasarıma sahiptir. Bu cihaz, karanlıkta operasyonel verimliliği ve kontrolü artırarak geceyi hakimiyetiniz altına alır.

B31

BLRF



Binoküler Lazer Mesafe Ölçer BLRF, görüşünüzü iyileştirmek ve binoküler dürbün fonksiyonunu lazer mesafe ölçer içinde sağlamak için tasarlanmıştır. Premium optikler ile sağlam ve modern bir lazer mesafe ölçer monoküler dürbündür. CLASS I göze güvenli lazer ile yansıtıcı hedefler üzerinde 3000+ m'ye kadar ölçüm menziline sahiptir ve küçük hedeflerde en uygun güvenilirlik için optimize edilmiş ışın sapması sağlar. Tek tuşla kullanımı oldukça basit ve hızlıdır. Gövdesi üzerindeki güçlendirilmiş kauçuk koruma ile en zorlu çevre koşullarına karşı sağlam koruma sağlar. Mesafe ölçme özelliğini dahili Applied Ballistics Ultralite® ve harici olarak bağlanabilen Kestrel® ile birleştirir

BRC

Bluetooth Kablosuz Kontrol Bluetooth aracılığıyla 3E cihazlarınıza bağlanın ve cihazınızın tüm özelliklerini kablosuz olarak kontrol edin. Minimum hareket ile maksimum kontrolü elde edin. BRC, yaygın olarak bulunabilen bir CR2450 pille çalışır. Düşük güç tüketimi, pil değişimine ihtiyaç duymadan önce aylarca yoğun kullanımı garanti eder. BRC, PARS serisi cihazlarla uyumludur.





Kapalı Refleks Nişangah CRS, her CQB durumunun üstesinden gelmek için geniş bir görüş alanı ve güvenilir doğruluk sunar. Zorlu çevre koşullarında hızlı hedef angajmanı sağlar. Geniş cam, hem daha geniş görüş ile hızlı nişan almayı hem de daha hızlı manevra kabiliyeti imkan tanır. CRS gece görüş sistemleri ile uyumlu artıkıl parlaklık seviyesini ayarına sahiptir. En yüksek performansla zorlu koşullarda kullanılabilmesi için sağlam ve hafif bir yapıya sahiptir. MIL-STD-810 standartlarında test edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahip CRS, maksimum yapısal sağlamlık için tamamen alüminyum konstrüksiyonu ile dayanıklı ve güvenilirdir. [M3X ve M5X büyütmeli dürbünler ile uyumludur]

CRS GEN I



Kapalı Refleks Nişangah CRS Gen II, hızlı hedef belirlemeyi sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Bu önemli özellik, özellikle standart olmayan atış pozisyonlarından hızlı hedef angajmanını mümkün kılar ve durumsal farkındalığı önemli ölçüde artırır. CRS Gen I üzerine yapılan sofistike iyileştirmelerin bir sonucu olarak ortaya çıkan CRS Gen II, elit kullanıcılar için bilearanan bir optik seçeneği olmaya hazırdır. Enerji verimli bir LED tasarımından yararlanan CRS Gen II, uzun ömürlülük için üretilmiştir ve etkileyici bir operasyon süresi olan 50.000 saate kadar dayanabilir.

CRS GEN II

DLIRIL MG



Çoklu Lazer İşaretleyici ve Aydınlatıcı DLIRIL MR dört farklı fonksiyonu tek gövdede birleştirmiştir: görünür kırmızı yeşil, kızılötesi (IR) lazer, kızılötesi (IR) aydınlatıcı ve görünür taktik fener. Taktik fener, 500 Lümen gücüyle yüksek seviyede aydınlatma özelliğine sahiptir. DLIRIL MR, yüksek veya düşük güç modlarında kullanım seçeneğini birlikte sunar. Uzun menzilli muharebelerde destek silahlarına hedef tarifine yardımcı olmak için bir hedef işaretleyici olarak kullanılabilir. Gece görüş sistemleri için IR işaretleme ve aydınlatma desteği sunar. Yakın muharebe (MMM) atışlar için görünür lazer noktalayıcı ve görünür taktik fener olarak da kullanılabilir. Üzerine entegre edilmiş olan silah adaptörü MIL-STD 1913 ve STANAG 4694 ile uyumludur.

DLIRIL MR



Çoklu Lazer İşaretleyici ve Aydınlatıcı DLIRIL MR dört farklı fonksiyonu tek gövdede birleştirmiştir: görünür kırmızı lazer, kızılötesi (IR) lazer, kızılötesi (IR) aydınlatıcı ve görünür taktik fener. Taktik fener, 500 Lümen gücüyle yüksek seviyede aydınlatma özelliğine sahiptir. DLIRIL MR, yüksek veya düşük güç modlarında kullanım seçeneğini birlikte sunar. Uzun menzilli muharebelerde destek silahlarına hedef tarifine yardımcı olmak için bir hedef işaretleyici olarak kullanılabilir. Gece görüş sistemleri için IR işaretleme ve aydınlatma desteği sunar. Yakın muharebe (MMM) atışlar için görünür lazer noktalayıcı ve görünür taktik fener olarak da kullanılabilir. Üzerine entegre edilmiş olan silah adaptörü MIL-STD 1913 ve STANAG 4694 ile uyumludur.

ENES 4X



Tak-Sök Gece Görüş Silah Dürbünü ENES 4X çok yönlü ve güvenilir bir tak-sök gece görüş silah dürbünüdür ve hassasiyet, dayanıklılık ve hedef belirleme yetenekleri konusunda uygun performans gösterir. Sağlam yapısı, sert ortamlara ve aşırı hava koşullarına dayanıklı olmasını sağlar,l hedef belirleme ve tanıma yetenekleri sunar, bu da askeri operasyonlar ve kolluk kuvvetleri uygulamaları için idealdir. Kullanıcı dostu tasarımı, hızlı ve kolay ayarlamalar yapılmasına olanak sağlar, böylece herhangi bir durumda en ideal performans sağlanır. Görüntü yoğunlaştırıcı teknolojisi ile donatılmış olup, düşük ışık koşullarında bile net ve açık görüntüler sunar. ENES 4X, MIL-STD-1913 pikatini ray arayüzüne hızlı bir şekilde monte edilebilir.

ENES 4XN



Gece Görüş Silah Dürbünü ENES 4XN çok yönlü ve güvenilir bir gece görüş silah dürbünüdür ve hassasiyet, dayanıklılık ve hedef belirleme yetenekleri konusunda ideal performans gösterir. Sağlam yapısı, sert ortamlara ve aşırı hava koşullarına dayanıklı olmasını sağlar, hedef belirleme ve tanıma yetenekleri sunar, bu da askeri operasyonlar ve kolluk kuvvetleri uygulamaları için idealdir. Kullanıcı dostu tasarımı, hızlı ve kolay ayarlamalar yapılmasına olanak sağlar, böylece herhangi bir durumda en uygun sağlanır. Gelişmiş görüntü yoğunlaştırıcı teknolojisi ile donatılmış olup, düşük ışık koşullarında bile net ve açık görüntüler sunar. ENES 4XN, MIL-STD-1913 pikatini ray arayüzüne hızlı bir şekilde monte edilebilir.

ENES 6X



Tak-Sök Gece Görüş Silah Dürbünü ENES 6X çok yönlü ve güvenilir bir tak-sök gece görüş silah dürbünüdür ve hassasiyet, dayanıklılık ve hedef belirleme yetenekleri konusunda uygun performans gösterir. Sağlam yapısı, sert ortamlara ve aşırı hava koşullarına dayanıklı olmasını sağlar, hedef belirleme ve tanıma yetenekleri sunar, bu da askeri operasyonlar ve kolluk kuvvetleri uygulamaları için idealdir. Kullanıcı dostu tasarımı, hızlı ve kolay ayarlamalar yapılmasına olanak sağlar, böylece herhangi bir durumda en ideal performans sağlanır. Görüntü yoğunlaştırıcı teknolojisi ile donatılmış olup, düşük ışık koşullarında bile net ve açık görüntüler sunar. ENES 6X, MIL-STD-1913 pikatini ray arayüzüne hızlı bir şekilde monte edilebilir.

ENES 6XN



Gece Görüş Silah Dürbünü ENES 6XN çok yönlü ve güvenilir bir gece görüş silah dürbünüdür ve hassasiyet, dayanıklılık ve hedef belirleme yetenekleri konusunda uygun performans gösterir. Sağlam yapısı, sert ortamlara ve aşırı hava koşullarına dayanıklı olmasını sağlar, hedef belirleme ve tanıma yetenekleri sunar, bu da askeri operasyonlar ve kolluk kuvvetleri uygulamaları için idealdir. Kullanıcı dostu tasarımı, hızlı ve kolay ayarlamalar yapılmasına olanak sağlar, böylece herhangi bir durumda en uygun performans sağlanır. Görüntü yoğunlaştırıcı teknolojisi ile donatılmış olup, düşük ışık koşullarında bile net ve açık görüntüler sunar. ENES 6XN, MIL-STD-1913 pikatini ray arayüzüne hızlı bir şekilde monte edilebilir.

FELIS H35



Termal El Kamerası FELIS H35 Termal El Kamerası, dayanıklı ve güvenilir gövdesinde uygun netliğe sahip görüntüler sunar. Olağanüstü kullanılabilirlik ile gündüz/gece gözetiminde ideal performans sunar. FELIS H35, görüntü netliğini maksimum seviyeye çıkarmak, hedef ve arka planda yüksek kaliteli görüntüler sağlamak için görüntü işleme algoritmaları ile geliştirilmiştir. Görüntüdeki detayları en küçük ayrıntısına kadar elde etmek için 12µm sensör ve F1.0 premium germanyum lens ile donatılmıştır. Optimize edilmiş yazılım ve elektronik tasarımı, pil tüketimini düşük seviyelere indirir ve tek bir pil ile 8+ saat kesintisiz kullanım sunar.

HMD GEN I

Kaska Monte Görüntüleme Birimi HMD Gen I hafif, ayarlanabilir ve rahattır. 3E cihazınızdan canlı videoyu kesintisiz olarak gözlerinizin önüne getirir. Kullanıcıyı ateş hattına sokmadan, engellerin ve köşelerin etrafında nişan almayı ve ateş etmeyi sağlar. Görüntüleme deneyiminizi derinleştirmek için tasarlanmıştır.



3e



Taktik Gözetleme Dürbünü MIL artıkıl tasarımı ile IZCI 15-45x60 taktik gözetleme dürbünü, kompakt ve sağlam bir gövde içinde etkili bir büyütme aralığı sağlar. Yüksek çözünürlüklü premium lensler ile her koşulda detaylı hedef tespiti için tasarlanmıştır. En yüksek performansla zorlu koşullarda kullanılabilmesi için sağlam ve hafif bir yapıya sahiptir. MIL-STD-810 standartlarında test edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahip IZCI 15-45x60, maksimum yapısal sağlamlık için tamamen metal konstrüksiyonu ile dayanıklı ve güvenilirdir. Gövdesi üzerindeki güçlendirilmiş kauçuk koruma, en zorlu çevre koşullarına karşı sağlam koruma sağlar.

IZCI 15-45X60



Taktik Gözetleme Dürbünü MIL artıkıl tasarımı ile IZCI 20-60X80 taktik gözetleme dürbünü, kompakt ve sağlam bir gövde içinde etkili bir büyütme aralığı sağlar. Yüksek çözünürlüklü premium lensler ile her koşulda detaylı hedef tespiti için tasarlanmıştır. En yüksek performansla zorlu koşullarda kullanılabilmesi için sağlam ve hafif bir yapıya sahiptir. MIL-STD-810 standartlarında test edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahip IZCI 20-60X80, maksimum yapısal sağlamlık için tamamen metal konstrüksiyonu ile dayanıklı ve güvenilirdir. Gövdesi üzerindeki güçlendirilmiş kauçuk koruma, en zorlu çevre koşullarına karşı sağlam koruma sağlar.

IZCI 20-60X80

KESKIN 1-8X30



Düşük Büyütmeli Değişken Optik (LVPO) KESKIN 1-8x30, rekabetçi, taktik ve spor uygulamalarda mükemmel bir performans sergileyen çok yönlü bir dürbündür. Gerçek 1x büyütme gücüne sahip olan bu dürbün, etkileyici 8x optik yakınlaştırma ve birinci odak düzlemli artıkıl ile hızlı hedef almayı ve hassas uzun menzil atışlarını mümkün kılar. 1x refleks artıkılı ile 8x keskin nişancı artıkılı arasında sorunsuz geçiş sunarak, seçkin kullanıcıya eşsiz bir çok yönlülük ve operasyonel avantaj sağlar. Çok katmanlı geniş bantlı AR kaplamalı lensler kullanılarak üretilen 34 mm tüp ve 30 mm objektif lens kombinasyonu, olağanüstü optik netlik ve parlaklık sunarak çeşitli ışık koşullarında net ve keskin bir görüntü elde etmenizi sağlar.

KESKIN 3-12X50

Keskin Nişancı Dürbünü KESKIN 3-12x50, menzilinizi 1000+ m ötesine taşıyarak eşsiz uçtan uca netlik ve hassas atış deneyimi sunar. 50 mm objektif lensi ve yansıma önleyici kaplamalı düşük dağılımlı premium lensler, ışık geçirgenliği ve renk doğruluğu sağlar. Üst düzey dayanıklılık için havacılık sınıfı alüminyum ve eloksal kaplamalı tek parça yapı ile üretilmiştir. Sağlamlaştırılmış tasarımı, ağır geri tepme ve kaba kullanımdan kaynaklanan hasarı önler.Hassas uzun mesafeli atış için gereken tüm özelliklerle donatılmıştır. Zero-stop özelliğine sahip hassas işlenmiş tamburalar, kullanıcılara gerekli ayarlamaları yapmak için hassas ve doğru kontrol sağlar.







Keskin Nişancı Dürbünü KESKIN 5-25x56, menzilinizi 1500+ m ötesine taşıyarak eşsiz uçtan uca netlik ve hassas atış deneyimi sunar. 56 mm objektif lensi ve yansıma önleyici kaplamalı düşük dağılımlı premium lensler, uygun ışık geçirgenliği ve renk doğruluğu sağlar. Dayanıklılık için havacılık sınıfı alüminyum ve eloksal kaplamalı tek parça yapı ile üretilmiştir. Sağlamlaştırılmış tasarımı, ağır geri tepme ve kaba kullanımdan kaynaklanan hasarı önler. Hassas uzun mesafeli atış için gereken tüm özelliklerle donatılmıştır. Zero-stop özelliğine sahip hassas işlenmiş tamburalar, kullanıcılara gerekli ayarlamaları yapmak için hassas ve doğru kontrol sağlar.





Keskin Nişancı Dürbünü KESKIN 5-25x56 ULTRA SHORT, menzilinizi 1500+ m ötesine taşıyarak eşsiz uçtan uca netlik ve hassas atış deneyimi sunar. Optimize edilmiş optik tasarımı sayesinde yeniden yapılandırılan ve boyu kısaltılan KESKIN 5-25x56 ULTRA SHORT, pikatini ray üzerinde kullanıcıya ekstra alan sunarak ek ihtiyaçlarını karşılar. 56 mm objektif lensi ve yansıma önleyici kaplamalı düşük dağılımlı premium lensler, ışık geçirgenliği ve renk doğruluğu sağlar. Üst düzey dayanıklılık için havacılık sınıfı alüminyum ve eloksal kaplamalı tek parça yapı ile üretilmiştir. Sağlamlaştırılmış tasarımı, ağır geri tepme ve kaba kullanımdan kaynaklanan hasarı önler.

KESKIN 5-25X56

KESKIN 5-25X56 ULTRA SHORT

KNP GEN II



Taktik Periskop KNP Gen II gözetleme periskopu ile gelişmiş durumsal farkındalık deneyimi yaşayın. Duvarların üstünden veya köşelerin etrafından güvenli, zahmetsiz ve maliyet etkin bir şekilde görüş sağlamak üzere tasarlanan bu el tipi optik, kolluk kuvvetleri ve askeri kullanım için idealdir. Yüksek kaliteli CNC işlenmiş alüminyumdan üretilen KNP Gen II, dayanıklı ve güvenilirdir. Optik sistemi, net ve hassas görüş için AR kaplamalı prizmalar ve lensler ile donatılmıştır. Uzatılabilir kaydırma çubuğu sayesinde, 57 cm yükseklik avantajı elde ederken, 4-9x lens hassas hedefleme için geniş ve yakınlaştırılmış görüş arasında sorunsuz geçiş sağlar. Gözetleme yeteneklerinizi KNP Gen II ile üst seviyeye taşıyın.

LEO M17



Çok Amaçlı Termal Monoküler

LRB



Sıfırlama Lazeri LRB, ekstra mühimmat kullanımını önlemek için tek bir mermi harcamadan sahada hassas ve doğru bir sıfırlama sağlar. LRB, bu kalibreler için yataklama burçları içerir: 5,56 mm, 7,62 mm, 8,59 mm ve 12,7 mm. Hassas ve doğru sıfırlama için rüzgar ve yükseklik klik ayarlamalarını kullanır. En yüksek performansla zorlu koşullarda hayatta kalmak için sağlam ve hafif bir yapıya sahiptir. MIL-STD-810 için test edilmiş ve su geçirmez tasarımıyla LRB, maksimum yapısal sertlik için tamamen alüminyum yapısıyla dayanıklı ve güvenilirdir.

LYNX C14



DI2 Renkli Monoküler Gece Görüş Görüntü işleme algoritmalarıyla desteklenen LYNX, düşük ışık koşullarında ideal performans sunar. Bu eşsiz verimlilik, rakiplerinden belirgin şekilde daha büyük piksel boyutlarına sahip son teknoloji bir 2.3 megapiksel DI2 görüntü sensörü ile elde edilir. Bu son teknoloji sensör, 3E'nin geliştirdiği özgün teknolojinin bir sonucudur. Merkezinde, dijital sinyalleri tam görülebilir bir resme dönüştüren DI2 sensörü, dijital yeniliklerin bir örneği olarak kullanılıyor. Bu dönüştürücü süreç, son derece net görüntüler oluşturur, uçtan uca keskinlik ile en küçük detayları bile odak noktasına getirir. Hem kaska hem de silah üstüne monte edilebilir. Kullanıcılara operasyonel esneklik sağlar ve çeşitli taktiksel durumlara uyum sağlar.

LYNX M14



DI2 Monoküler Gece Görüş

M14

Monoküler Gece Görüş Küresel çapta askeri ve kolluk kuvvetleri operatörleri tarafından kullanılan, NATO kuvvetlerini de içeren PVS-14 standartlarını karşılamak üzere tasarlanmış olan M14 Monoküler Gece Görüş, profesyonel gece operasyonları için uygun bir optiktir. M14, kullanım esnekliği sunar. Başa veya kask üzerine monte edildiğinde, kullanıcılara bir gözde geceye adapte olmuş görüşü koruma ve diğer gözle cihazın okülerinden çevreyi gözlemleme avantajı sunar. Ek bir belirgin özellik ise, çoğu refleks görüş arkasında silaha monte edilebilme yeteneğidir. Bu çift mod işlevselliği, kullanıcıya hem monoküler gece görüşü olarak hem de kısa menzilli silah nişangâhı olarak gelişmiş mobilite ve taktiksel farkındalık sağlar.





3X Büyütmeli Dürbün Her şey bir anda değişebilir ve durumlar değiştiğinde CQB'den orta menzile hızla geçmek gerekebilir. Bu durumlarda M3X, doğruluktan ödün vermeden iki mesafe arasında hızla geçiş yapmanızı sağlar. M3X kompakt ve hafiftir. Flip-up monte hamili, 1X'den 3X'e hızlı geçiş sağlar. M3X, gelişmiş ve hassas odaklama için daha geniş bir görüş alanı ve ayarlanabilir bir diyoptri sunar. M3X, CRS ile birlikte kullanım için uyumludur.

M3X



5X Büyütmeli Dürbün Her şey bir anda değişebilir ve durumlar değiştiğinde CQB'den orta/uzun menzile hızla geçmek gerekebilir. Bu durumlarda M5X, doğruluktan ödün vermeden iki mesafe arasında hızla geçiş yapmanızı sağlar. M5X kompakt ve hafiftir. Flip-up monte hamili, 1X'den 5X'e hızlı geçiş sağlar. M5X, gelişmiş ve hassas odaklama için daha geniş bir görüş alanı ve ayarlanabilir bir diyoptri sunar. M5X, CRS ile birlikte kullanım için uyumludur.

M5X

MLRF-M



Monoküler Lazer Mesafe Ölçer MLRF-M, görüşünüzü iyileştirmek ve monoküler dürbün fonksiyonunu lazer mesafe ölçer içinde sağlamak için tasarlanmıştır. Premium optikler ile sağlam ve modern bir lazer mesafe ölçer monoküler dürbündür. CLASS I göze güvenli lazer ile yansıtıcı hedefler üzerinde 2500+ m'ye kadar ölçüm menziline sahiptir ve küçük hedeflerde maksimum güvenilirlik için optimize edilmiş ışın sapması sağlar. Ergonomik tasarımı ile tek elle kullanıma imkân tanır. Tek tuşla kullanımı oldukça basit ve hızlıdır. Gövdesi üzerindeki güçlendirilmiş kauçuk koruma ile en zorlu çevre koşullarına karşı sağlam koruma sağlar. Mesafe ölçme özelliğini dahili Applied Ballistics Ultralite® ve harici olarak bağlanabilen Kestrel® ile birleştirir.

MLRF-S

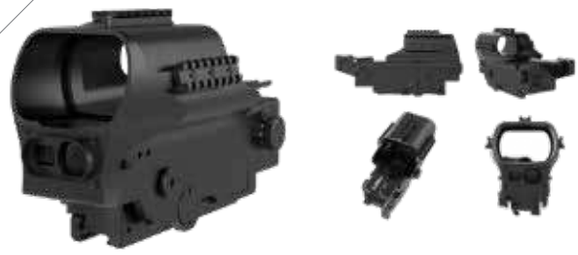
Monoküler Lazer Mesafe Ölçer MLRF-S, görüşünüzü iyileştirmek ve monoküler dürbün fonksiyonunu lazer mesafe ölçer içinde sağlamak için tasarlanmıştır. Premium optikler ile sağlam ve modern bir lazer mesafe ölçer monoküler dürbündür. CLASS I göze güvenli lazer ile yansıtıcı hedefler üzerinde 2500+ m'ye kadar ölçüm menziline sahiptir ve küçük hedeflerde maksimum güvenilirlik için optimize edilmiş ışın sapması sağlar. Ergonomik tasarımı ile tek elle kullanıma imkân tanır. Tek tuşla kullanımı oldukça basit ve hızlıdır. Gövdesi üzerindeki güçlendirilmiş kauçuk koruma ile en zorlu çevre koşullarına karşı sağlam koruma sağlar.





Makineli Tüfek Nişangahı MTN 90, geniş bir görüş alanı ve kesin doğruluk sunarak makineli tüfek kullanıcılarının hedefleri daha etkili bir şekilde tespit etme, hedefleme ve hassas bir şekilde vurma yeteneklerini önemli ölçüde artırır. Tasarımı, kullanıcının çevresindeki durumu en iyi şekilde algılaması için her iki gözün açık kalmasına imkan verirken daha esnek hareket etmesine olanak sağlar. Dayanıklılık odaklı yaklaşımla tasarlanan MTN 90, en ağır koşullarda bile performansından ödün vermeksizin dayanıklılığını sürdürebilir. Tamamen alüminyum bir yapıya sahip olan MTN 90, dayanıklılık ve güvenilirlik konusunda zirveyi temsil eder. 3X veya 5X büyütme özelliğini entegre etme yeteneği sunar.

MTN 90



Makineli Tüfek Nişangahı w/LRF MTN 90i, geniş bir görüş alanı ve kesin doğruluk sunarak makineli tüfek kullanıcılarının hedefleri daha etkili bir şekilde tespit etme, hedefleme ve hassas bir şekilde vurma yeteneklerini önemli ölçüde artırır. Tasarımı, kullanıcının çevresindeki durumu en iyi şekilde algılaması için her iki gözün açık kalmasına imkan verirken daha esnek hareket etmesine olanak sağlar. Dayanıklılık odaklı tasarımıyla, en ağır koşullarda bile performansından ödün vermeksizin dayanıklılığını sürdürebilir. Tamamen alüminyum yapısıyla, dayanıklılık ve güvenilirlik konusunda zirveyi temsil eder. MTN 90i, 3X veya 5X büyütme özelliğini entegre etme yeteneği sunar ve hedefleri 2 km'ye kadar ölçebilen dahili bir lazer mesafe ölçere sahiptir.

MTN 90İ

PARS 635



Tak-Sök Termal Silah Dürbünü PARS 635, iki farklı kullanım moduna sahip tak-sök termal silah dürbünüdür. 17 mikron LWIR sensör teknolojisi ve 640x512 çözünürlüğe sahip sensörü sayesinde kullanıcıya rakipsiz termal görüntüleme kabiliyeti kazandırmaktadır. Termal görüntü işleme özelliği sayesinde hedefi tespit, tanıma ve teşhis imkânı sağlayarak, görsel kalitesiyle karanlığa hükmetmeye olanak tanır. Kullanım kolaylığı sağlayan ara yüzü sayesinde verimli ve uygulanabilir kullanıcı deneyimini sunar. Farklı platformlara kablosuz görüntü aktarımı, kablosuz uzaktan kontrol ve kumanda imkânı, görüntü içinde görüntü (PiP) modu ve dahili video ve fotoğraf kaydı gibi gelişmiş özellikleri içermektedir.

PARS 635N



Termal Silah Dürbünü PARS 635N, termal silah dürbünüdür. 17 mikron LWIR sensör teknolojisi ve 640x512 çözünürlüğe sahip gelişmiş sensörü sayesinde kullanıcıya rakipsiz termal görüntüleme kabiliyeti kazandırmaktadır. Termal görüntü işleme özelliği sayesindee hedefi tespit, tanıma ve teşhis etmeye imkân sağlayarak görsel kalitesiyle karanlığa hükmetmeye olanak tanır.PARS 635N, kullanım kolaylığı sağlayan ara yüzü sayesinde verimli ve uygulanabilir kullanıcı deneyimini sunar. Farklı platformlara kablosuz görüntü aktarımı, kablosuz uzaktan kontrol ve kumanda imkânı, görüntü içinde görüntü (PiP) modu ve dahili video ve fotoğraf kaydı gibi özellikleri içermektedir.

PARS 660



Tak-Sök Termal Silah Dürbünü PARS 660, iki farklı kullanım moduna sahip tak-sök termal silah dürbünüdür. 17 mikron LWIR sensör teknolojisi ve 640x512 çözünürlüğe sahip gelişmiş sensörü sayesinde kullanıcıya termal görüntüleme kabiliyeti kazandırmaktadır. Termal görüntü işleme özelliği sayesinde, mükemmel seviyede hedefi tespit, tanıma ve teşhis imkânı sağlayarak, olağanüstü görsel kalitesiyle karanlığa hükmetmeye olanak tanır. Kullanım kolaylığı sağlayan ara yüzü sayesinde verimli ve uygulanabilir kullanıcı deneyimini sunar. Farklı platformlara kablosuz görüntü aktarımı, kablosuz uzaktan kontrol ve kumanda imkânı, görüntü içinde görüntü (PiP) modu ve dahili video ve fotoğraf kaydı gibi gelişmiş özellikleri içermektedir.

PARS 660N



Termal Silah Dürbünü PARS 660N termal silah dürbünüdür. 17 mikron LWIR sensör teknolojisi ve 640x512 çözünürlüğe sahip sensörü sayesinde kullanıcıya rakipsiz termal görüntüleme kabiliyeti kazandırmaktadır. Termal görüntü işleme özelliği sayesinde hedefi tespit, tanıma ve teşhis etmeye imkân sağlayarak, olağanüstü görsel kalitesiyle karanlığa hükmetmeye olanak tanır. PARS 660N, kullanım kolaylığı sağlayan ara yüzü sayesinde verimli ve uygulanabilir kullanıcı deneyimini sunar. Farklı platformlara kablosuz görüntü aktarımı, kablosuz uzaktan kontrol ve kumanda imkânı, görüntü içinde görüntü (PiP) modu ve dahili video ve fotoğraf kaydı gibi özellikleri içermektedir.

PARS 675



Tak-Sök Termal Silah Dürbünü PARS 675H, iki farklı kullanım moduna sahip tak-sök termal silah dürbünüdür. 17 mikron LWIR sensör teknolojisi ve 640x512 çözünürlüğe sahip sensörü sayesinde kullanıcıya termal görüntüleme kabiliyeti kazandırmaktadır. Gelişmiş termal görüntü işleme özelliği sayesinde, hedefi tespit, tanıma ve teşhis imkânı sağlayarak, olağanüstü görsel kalitesiyle karanlığa hükmetmeye olanak tanır. Kullanım kolaylığı sağlayan ara yüzü sayesinde verimli ve uygulanabilir kullanıcı deneyimini sunar. Farklı platformlara kablosuz görüntü aktarımı, kablosuz uzaktan kontrol ve kumanda imkânı, görüntü içinde görüntü (PiP) modu ve dahili video ve fotoğraf kaydı gibi gelişmiş özellikleri içermektedir. 12.7 mm (.50) NATO kullanılabilirliği 675NH versiyonu ile sunulmaktadır.

PARS 675N



Termal Silah Dürbünü PARS 675N termal silah dürbünüdür. 17 mikron LWIR sensör teknolojisi ve 640x512 çözünürlüğe sahip sensörü sayesinde kullanıcıya termal görüntüleme kabiliyeti kazandırmaktadır. Termal görüntü işleme özelliği sayesinde hedefi tespit, tanıma ve teşhis etmeye imkân sağlayarak görsel kalitesiyle karanlığa hükmetmeye olanak tanır. PARS 675N, kullanım kolaylığı sağlayan ara yüzü sayesinde verimli ve uygulanabilir kullanıcı deneyimini sunar. Farklı platformlara kablosuz görüntü aktarımı, kablosuz uzaktan kontrol ve kumanda imkânı, görüntü içinde görüntü (PiP) modu ve dahili video ve fotoğraf kaydı gibi özellikleri içermektedir. 12.7 mm (.50) NATO kullanılabilirliği 675NH versiyonu ile sunulmaktadır."

NOVA



Geliştirilmiş Hassas Nişan Alıcı Mesafe Ölçer

PARTAN NZ

Füzyon Silah Dürbünü En tecrübeli saha kullanıcılarının detaylı geri bildirimleri ışığında en ileri teknoloji kullanılarak tasarlanan PARTAN NZ, multi-sensör füzyon silah dürbünüdür. PARTAN NZ net ve akıllı görüntü performansı sunar. Deneyimli kullanıcının talepleri dikkate alınarak işlevsellik ve üstün performans için tasarlanmıştır. 640x480 çözünürlüğe sahip endüstri lideri 12 mikron LWIR teknolojisi ve üstün görüntü kalitesine sahip DI2 düşük ışık sensörü aracılığıyla rakipsiz optik performans sunar. Gelişmiş görüntü işleme mimarisi ile iki sensörü bir arada birleştirerek mükemmel füzyon görüntü sunar ve kullanıcılara daha iyi algılama ve tanımlama imkânı sağlar.



3e



Namlu Altı Taktik Fener ve IR/VIS Lazer İşaretleyici PLF, deneyimli kullanıcıların talepleri doğrultusunda fonksiyonel bir tasarıma sahip düşük profilli olarak tasarlanmıştır. 500 lümen beyaz LED fenerin yanında görünür kırmızı lazer ve kızılötesi lazere sahiptir. Bu üç teknolojiyi bir araya getiren sınıfındaki en kompakt cihazlardan biridir. Çeşitli tabancalara güvenli bir şekilde takılabilir. Kullanıcının operasyonel gereksinimlerine göre, görünmeyen tarafta kızılötesi lazer ve görünür tarafta beyaz LED fener / kırmızı lazer, bağımsız olarak veya aynı anda kolayca çalıştırılabilir. Hassas ve doğru sıfırlama için rüzgar ve yükseklik klik ayarlamalarını kullanır.

PLF



Taktik Hedef Kamerası Recon DN, taktik hedef kamera teknolojisinin son noktasını temsil eder, tüfek ve gözetleme dürbünleri ile sorunsuz bir şekilde entegre olur. Bu cihaz, optiğin işlevini ve kullanımını etkilemeden fotoğraf ve video çekme yeteneğine sahiptir ve bu dosyaları kolayca alabilmeniz için doğrudan bir SD karta kaydeder. Bu özelliklere ek olarak, Recon DN kullanıcı deneyimini, bir PC veya mobil cihaza sorunsuz bir şekilde bağlanabilme olanağı sağlayan Wi-Fi üzerinden canlı yayın yetenekleri sunarak geliştirir. PC'nize görüntü yayını yapmak için kablolu bir bağlantı da mevcuttur, kullanıcılara bir dizi seçenek sunar. Recon DN ile her anı yakalayın ve en kritik sahnenizi asla kaçırmayın.

RECON DN

SERHAT





Pilot Gece Görüş SERHAT pilot gece görüş gözlüğü, hızlı objektif lens tasarımı ile en zorlu düşük ışık koşullarında bile ideal performans ve derinlik algısı sağlar. Böylece, bir pilotun gece görevlerini yıldız ışığına ve aşırı düşük ışık koşullarına kadar tamamlaması için yeterli görüş sağlar. Kullanıcıya toplam derinlik algısı sunan çift tüplü gece görüş gözlüğüdür. SERHAT, değişen görev taleplerine uyumlu olacak şekilde, kullanıcının gereksinimlerine göre F0.95 veya F1.2 objektif lens ile özelleştirilebilir. Ayrıca, çeşitli operasyonel ihtiyaçlara uygun şekilde hizalanmış ek bir özelleştirme katmanı sağlamak için bir dizi görüntü yoğunlaştırıcı tüp seçeneği sunuyoruz..

TPOD-T1

Taktik Tripod





Taktik Tripod

TPOD-T3



Multi-Sensör Gözetleme Dürbünü Akıllı füzyon görüntüleme algoritması ile öne çıkan TUFAN multi-sensör gözetleme dürbünü; gözetleme, hedef tespit ve mesafe belirleme için gerekli olan en kritik özellikleri tek bir gövdede birleştirerek ergonomik, kompakt yapısı ve akıllı özellikleri ile görev ihtiyaçlarına etkileyici çözümler sunar. TUFAN, 640x512 soğutmalı dedektöre sahip yüksek hassasiyetli termal kameraya ek olarak, düşük ışık hassasiyetli, yüksek çözünürlüklü, renkli TV kamerası, 1550 nm göze zarar vermeyen lazer mesafe ölçer, kızıl ötesi lazer işaretleyici, entegre coğrafi konuma duyarlı GPS ve dijital manyetik pusulası ile benzersiz performansa sahiptir.

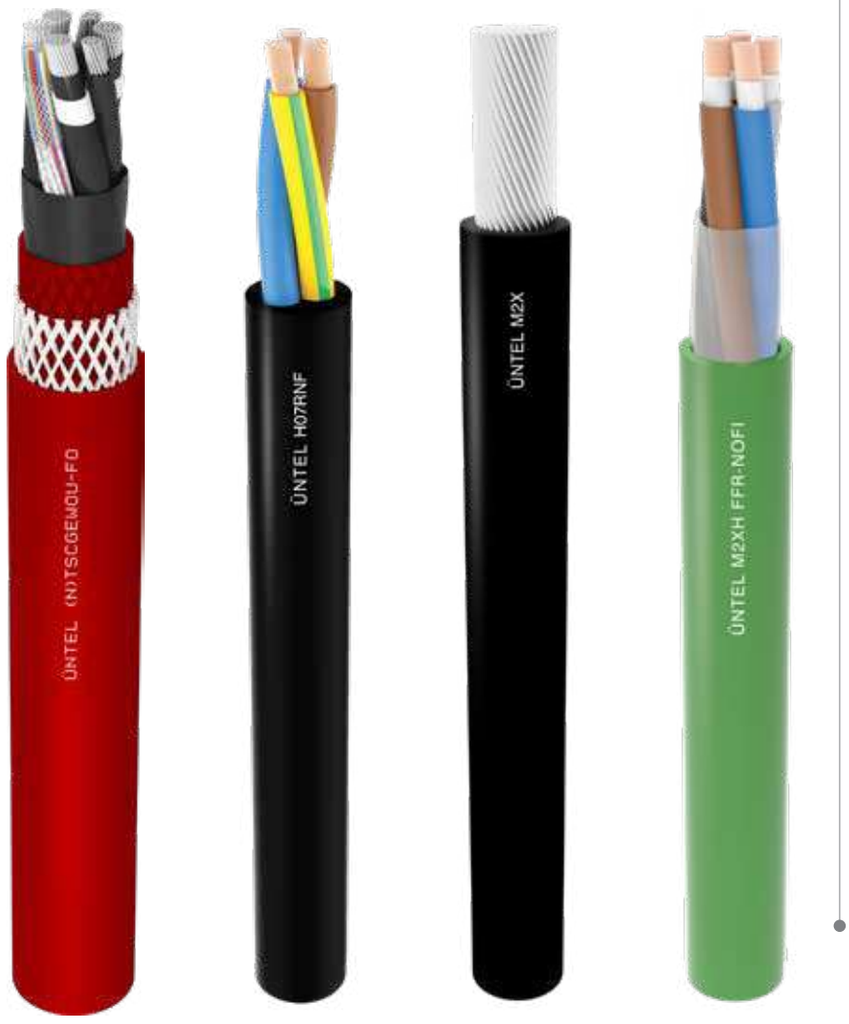
TUFAN

ÜNTEL KABLO

Firma Kısa Adı	Üntel Kablo
Firma Ticari Unvanı	Üntel Kabloları San. ve Tic. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	mustafa.akyol@untel.com.tr
Telefonu	+90 444 86 85
Firma Web Sitesi	www.untel.com.tr

ÜNTEL KABLO

Kauçuk ve eşdeğer elastomer compound üretme teknolojilerine sahip olan Üntel Kablo, Orta Gerilim (OG) kablo gruplarına kadar 24.000'in üzerinde ürün çeşitliliğine sahiptir. Ürettiği endüstriyel kabloları 6 kıtada; 100'ü aşkın ülkeye ihraç eden Üntel Kablo; dünyanın birçok ülkesinde gemi kabloları başta olmak üzere, havaalanı pist aydınlatma, demiryolu sinyalizasyon, petrol ve doğalgaz sondaj platformları, madenler ve tüneller, kaynak makinaları ve vinçler gibi tecrübe gerektiren endüstriyel uygulamalara enerji taşımaktadır. Müşteri talep ve beklentilerini sektörel ihtiyaçlar çerçevesinde değerlendirerek etkin çözümler sunan Üntel Kablo, projelerinize yönelik özel kablo ihtiyaçlarınızı da dizayn ederek üretmektedir.



ORTA GERİLİM (OG) KABLO GRUPLARINA KADAR KABLOLAR

VANEDA

Firma Kısa Adı	Vaneda
Firma Ticari Unvanı	Vaneda Ayakkabı San. Ve Tic.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	aykut.verim@vaneda.com
Telefonu	(+90) 212 472 55 55
Firma Web Sitesi	www.vaneda.com



1191 Model Tactical Askeri Bot (Nubuk Deri, Polyamid 6.6 Cordura, Su Geçirmez Drytex Membran Teknolojisi, YKK Fermuar, Arazi Tutuşu Yüksek, Kaymaz Özellikte, Yağa Karşı Dirençli Kauçuk/PU Enjeksiyon Taban)







1192 Mid Model Tactical Askeri Bot (Nubuk Deri, Polyamid 6.6 Cordura, Su Geçirmez Drytex Membran Teknolojisi, Arazi Tutuşu Yüksek, Kaymaz Özellikte, Yağa Karşı Dirençli Kauçuk/PU Enjeksiyon Taban)







VOLKAN İTFAİYE

Firma Kısa Adı	Volkan İtfaiye
Firma Ticari Unvanı	VOLKAN İTFAİYE ARAÇLARI SANAYİ VE TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	marketing@volkan.com.tr
Telefonu	(+90) 232 853 96 86
Firma Web Sitesi	www.volkan.com.tr



VOLKAN LION HAVAALANI YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI (ARFF)



Volkan Lion Serisi (4x4, 6x6 ve 8x8); yerli üretim gücüyle geliştirilen, yerli sanayi ekosistemini destekleyen ve uluslararası alanda sahada ispatlanmış bir itfaiye aracı ailesidir. Seri, askeri ve sivil havalimanlarında ARFF görevlerinde aktif olarak kullanılmakta; ICAO ve NFPA standartlarına uygun konfigürasyonlarla sunulmaktadır.

Lion Serisi'nin temel avantajı; altyapı (şasi/aktarma), üstyapı, yangın söndürme sistemi (pompa–köpük sistemi–monitör entegrasyonu) ile araç yazılımı ve kontrol mimarisinin tek bir kaynaktan, yerli Ar-Ge yaklaşımıyla uçtan uca tasarlanıp üretilmesidir. Bu bütüncül yapı; yüksek operasyonel performans, servis edilebilirlik ve sürekliliği aynı platformda birleştirir.



LYNX, orta ölçekli merkezi havalimanlarında yüksek yangın söndürme performansı sağlamak üzere tasarlanmış olup, 4×4 ve 6×6 ticari şasiler üzerine uygulanabilmektedir. Hafif alüminyum gövdesi, Cam Elyaf Takviyeli Polyester tankları ve üst seviye yangın ekipmanları sayesinde dayanıklı, güçlü ve uzun ömürlü bir crashtender çözümü sunar.

Şasi markası, su kapasitesi, pompa tipi ve motor gücü müşteri taleplerine göre özelleştirilebilir. 5.000–11.000 litre su, 300–1.200 litre köpük kapasitesi, 6.000 veya 8.000 l/dk pompa seçenekleri ile çatı ve tampon monitör opsiyonlarına sahip olup NFPA standartlarına uygundur.

VOLKAN LYNX HAVAALANI YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI (ARFF)

VOLKAN MERDİVENLİ ARAÇLAR

Volkan, 18–60 metre çalışma yüksekliği aralığındaki merdivenli itfaiye aracı ailesiyle yüksek erişimi yerli tasarım ve yazılım altyapısının sağladığı bağımsız geliştirme esnekliğiyle birleştirir. 32 m ve 42 m mafsallı modellerdeki mafsal yapısı; dar alanlarda, engel arkalarında ve kritik yaklaşma açılarında erişimi büyüterek operasyonel çevikliği üst seviyeye taşırken, mekanik ve elektronik emniyet sistemleri kurtarma operasyonlarında güvenlikten taviz vermez. Elektronik donanımda uygulanan safety concept yaklaşımı ise sensör arızalarından kaynaklanan riskleri dahi kontrol altına alır.



Pratik ekipmanları ile akıllıca kullanım imkanı sunan araçlar, kullanışlı itfaiyeci aksesuarları ve bireye göre uyarlanmış detayları ile itfaiyeciye zaman kazandırmakta ve onun güvenliğini arttırmaktadır. Avrupa kalite standartlarına (EN 1846) uygun mükemmel performanslı itfaiye araçlarına entegre edilmiş olan Volkan yangın ekipmanları (pompalar, monitörler, çıkrıklar) ile donatılmıştır.

4x2, 4x4,6x4,6x6 ve 8x4 ticari şasiler üzerine 3000 -1500 litre su, 300-2000 lt köpük kapasitesi, 2000 ve 3000 litrelik pompaları, çatı ve tampon monitörü seçenekleri ile EN 1846 standartlarında araçlardır.

Opsiyonel CAFS sistemi entegresi ile daha az su ve köpük kullanarak yangına daha uzun müdahale edebilmektedir.



VOLKAN ŞEHİR TİPİ İTFAİYE ARAÇLARI

VOLKAN ENDÜSTRİYEL İTFAİYE ARAÇLARI



Rafineri ve kimya endüstrisinde meydana gelebilecek yangınlar yüksek risk taşır. Volkan Endüstriyel Araçları, ani patlama ve hızlı yayılma riski bulunan endüstriyel yangınlara yüksek su işleme kapasitesi ve uzaktan müdahale imkânı ile güvenli ve etkili müdahale için tasarlanmıştır.

Modüler üstyapısı, uzaktan kontrol sistemi, operatör koruma yapısı, kamera sistemi ve köpük kulesi gibi özellikleri sayesinde rafineri, petrokimya ve sanayi tesislerinde tercih edilen çözümler sunar.

4x2, 4x4, 6x4, 6x6 ve 8x4 şasiler üzerine 5.000–11.000 litre su, 1.000–9.000 litre köpük kapasitesi, 4.000 ve 10.000 l/dk pompalar ile çatı ve tampon monitörü seçenekleri sunar ve EN 1846 standartlarına uygundur.



VOLKAN kırsal ve arazi itfaiye araçları 4x4 ve 6x6 şasi araçlar üzerine engebeli ve zor arazi şartları için tasarlanmış itfaiye araçlarıdır. 3000 -11000 litre su, 300-500 lt köpük kapasitesi, 3000 litrelik pompaları, çatı ve tampon monitörü seçenekleri ile EN 1846 standartlarında araçlardır.

Yüksek yaklaşma, uzaklaşma ve karın açısı ile engebeli arazilerde kolaylıkla hareket edebilmektedir. Üst yapının esnek bağlantısı sayesinde aracın arazideki dinamik hareketleri kısıtlanmamaktadır.

Hareket halinde su işleyebilmesi ve kendini yangından koruma nozulları ile yangın bölgesinde güvenle hareket edebilmektedir.

Opsiyonel CAFS sistemi entegresi ile daha az su ve köpük kullanarak yangına daha uzun müdahale edebilmektedir.

VOLKAN KIRSAL & ARAZİ ARAÇLARI

VOLKAN KURTARMA ARAÇLARI

Volkan 4x4 Kurtarma Aracı, acil kurtarma ve teknik müdahale operasyonları için geliştirilmiş çok amaçlı bir müdahale platformudur. Hafif ve dayanıklı alüminyum üstyapısı, araç içi ekipman yerleşimini optimize ederek operasyonel verimlilik sağlar. Araç; hidrolik kurtarma seti, hidrolik kesici ve ayırıcı, kurtarma ekipmanları, teleskopik kule, yangın söndürücü sistemleri ve döner raflı depolama üniteleri ile donatılmıştır. Entegre tampon vinci ve ekipman modülleri, hızlı ve güvenli müdahale imkânı sunar. Zorlu operasyon koşullarında yüksek hareket kabiliyeti sağlayan 4x4 platformu ile itfaiye, arama-kurtarma ve teknik acil müdahale görevleri için güvenilir bir çözüm sunar.



VOLKAN ANİ MÜDAHALE ARAÇLARI

Volkan Ani Müdahale Aracı (RIV), acil durumlara hızlı ve etkili müdahale için geliştirilmiş çok amaçlı bir müdahale platformudur. Araç; ultra yüksek basınçlı yangın söndürme sistemi, DCP tankı, hortum makaralı söndürme sistemi, teleskopik aydınlatma kulesi ve PA uyarı sistemi gibi gelişmiş ekipmanlarla donatılmıştır. Ayrıca hidrolik kurtarma seti, hidrolik kesici ve ayırıcı gibi teknik kurtarma ekipmanları ile entegre edilerek çok yönlü operasyon kabiliyeti sağlar. Kompakt ve yüksek manevra kabiliyetine sahip platformu sayesinde havaalanları, endüstriyel tesisler ve şehir içi acil müdahale operasyonlarında hızlı, güvenilir ve etkin bir çözüm sunar.



YAVUZ FIREARMS

Firma Kısa Adı	YAVUZ FIREARMS
Firma Ticari Unvanı	GİRSAN MAKİNA VE HAFİF SİLAH SAN. TİC. A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	export@girsan.com
Telefonu	(+90) 454 215 29 31
Firma Web Sitesi	www.yavuzfirearms.com

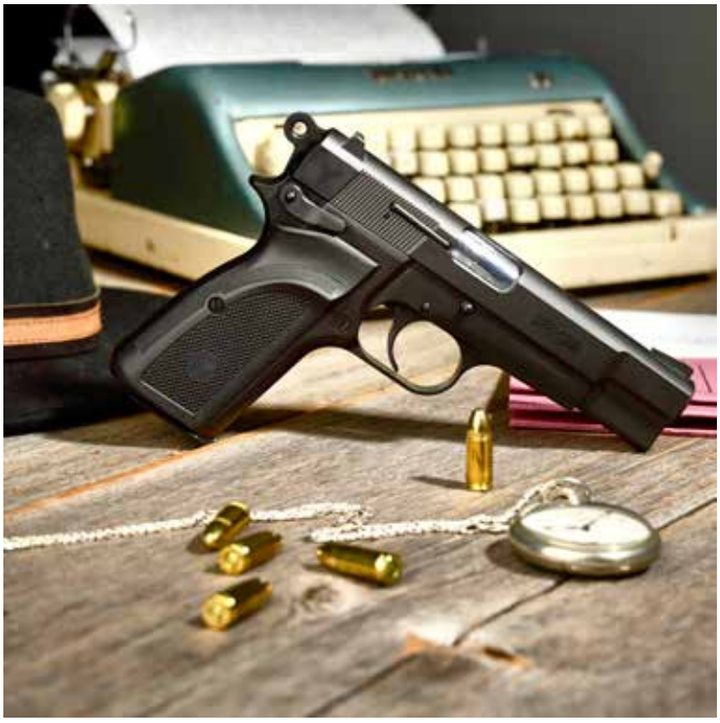


YAVUZ

MC312

12 GA kalibreli gövdesi metal alaşımlı malzemeden imal edilen yarı otomatik av tüfeğidir. 1+1, 2+1, 4+1, 5+1 ve 7+1 tipte 5 farklı şarjör kullanabilmekte olup fişek yatağı 3" büyüklüğündedir. Emniyet sistemi Manuel emniyetlidir.





9x19 mm çapında, kısa geri tepmeli yarı otomatik tabancadır. Şarjörü 15 mermi kapasitesine sahip olup sağa doğru 6 yive sahip bir namluya sahiptir. Emniyet sistemi tetik hareketi tek, emniyet mandalı, şarjör emniyeti, horoz emniyeti, iğne emniyet bloğundan oluşmaktadır.

YAVUZ 14 CLASSIC

YAVUZ 16 CLASSIC

9x19 mm çapında, kısa geri tepmeli yarı otomatik tabancadır. Şarjörü 18 mermi kapasitesine sahip olup sağa doğru 6 yive sahip bir namluya sahiptir. Emniyet sistemi tetik hareketi tek, emniyet mandalı, şarjör emniyeti, horoz emniyeti, iğne emniyet bloğundan oluşmaktadır.





9x19 mm çapında, kısa geri tepmeli yarı otomatik tabancadır. Şarjörü 17 mermi kapasitesine sahip olup sağa doğru 6 yive sahip bir namluya sahiptir. Emniyet sistemi tetik hareketi tek, emniyet mandalı, şarjör emniyeti, horoz emniyeti, iğne emniyet bloğundan oluşmaktadır.

YAVUZ 9 PRO

YDS

Firma Kısa Adı	YDS
Firma Ticari Unvanı	YAKUPOĞLU TEKSTİL VE DERİ SANAYİ TiCARET A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	export@yakupoglu.com.tr
Telefonu	(+90) 312 399 22 22
Firma Web Sitesi	www.ydsgroup.com.tr

YDS
YDSGROUP.COM.TR



YDS TEKSTİL VE OUTDOOR

YDS, silahlı kuvvetler ve güvenlik güçleri için teknik bot, ayakkabı ve tekstil başta olmak üzere balistik gözlük, saraciye ve çadır gibi ürünleri dünya standartlarında üreten bir Türk firmasıdır. Dünyadaki en son teknolojileri bünyesinde barındıran ve Ankara'da 100.000 metrekarelik tesisleri bulunan YDS, yıllık 6 milyon çift teknik bot üretimiyle sektörünün lideridir.YDS, ürünlerini Türkiye pazarının dışında, başta Birleşik Krallık, Danimarka, Umman, Ürdün, Suudi Arabistan, Katar, Fransa, İtalya, İspanya, Portekiz, Moğolistan, Kırgızistan, Kazakistan, Gürcistan, Azerbaycan, Birleşik Arap Emirlikleri, Lübnan olmak üzere yaklaşık 55 ülkeye ihraç ediyor.













YDS, yenilikçi bakış açısıyla son yıllarda teknik tekstil ürünleri gamını genişletti ve silahlı kuvvetlere, güvenlik güçlerine ve outdoor ürünler kullanan sivillere yönelik yeni çözümler sunmaya başladı. YDS, uzun yıllardır ürettiği üniforma, soğuk iklim parka ve pantolonu, sırt çantası, mühimmat ve balistik yeleği, uyku tulumu, pançо, çadır gibi tekstil ürünlerini sürekli geliştirerek dünya çapındaki ihtiyaçları karşılamayı hedefliyor.









YILTEX

Firma Kısa Adı	TEKNİK TEKSTİL KONFEKSİYON A.Ş.
Firma Ticari Unvanı	YILTEX SKY PARAŞÜT SİSTEMLERİ A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@yiltexsky.com
Telefonu	+90 (538) 960 66 48
Firma Web Sitesi	www.yiltex.com.tr



YILTEX SKY PARAŞÜT SİSTEMLERİ A.Ş.

PERSONEL PARAŞÜTÜ



CAMAR ASKERİ SERBEST DÜŞÜŞ
SERBEST DÜŞÜŞ
A-T 10
B-T 10 R
C-MC1-B
D-MC-6D
MC1-1C
MC1-1D
MC1-1E
MC-6
T-10B
T-10C
T-10D
T-10R

KARGO PARAŞÜTÜ



G-1A
G-13A
G-14
G-12D
G-12E
A-22 KONTEYNER
BA-22
GPSR KARGO PARAŞÜT SİSTEMİ
DÜŞÜK MALİYETLİ KARGO
HAVADAN TAŞIMA SİLAH KUTUSU

UÇAK FRENİ PARAŞÜTÜ



MÜHİMMAT YILDIRIM PARAŞÜTÜ



YILTEX ARMOR



Firma Kısa Adı	TEKNİK TEKSTİL KONFEKSİYON A.Ş.
Firma Ticari Unvanı	YILTEX ARMOR
Pazarlama e-posta Adresi	info@yiltexarmor.com
Telefonu	+90 (538) 960 66 48
Firma Web Sitesi	www.yiltexarmor.com



YILTEX ARMOR

YILTEX YELEK GRUBU

YVA01



Taktik Kurşun Geçirmez Yelek, standart olarak NIJ Sertifikalı Seviye IIIA / Seviye IV balistik koruma ile sunulmaktadır. Entegre ön ve arka cepler, kullanıcının ek koruma sağlamak amacıyla sisteme tüfek mühimmatına dayanıklı plakalar eklemesine olanak tanır. Ön ve arka kısımdaki Molle şeritleri, operatöre sınırsız teçhizat özelleştirme imkanı sağlar.

YVA03



Bu plaka ve yük taşıyıcı yelek, dayanıklı Cordura 500/1000 DN kumaştan imal edilmiştir. Sert balistik plakalarla ön ve arka koruma sunar. İç kısımdaki spacer kumaş, nefes alabilirlik ve ısı kontrolü sağlar. Kolay ayarlama için cırt bant ve tokalarla donatılmış olup, cep/kese bağlantısı için tam MOLLE sistemine sahiptir. Standart beden (unisize) dahil olmak üzere tüm bedenlerde ve çeşitli renk seçenekleriyle sunulmaktadır.



YVA04

Taktik Hücum Yeleği, orijinal Cordura 500/1000 DN malzemeden üretilmiş olup MOLLE sistemine sahiptir. Üzerinde üç adet şarjör cebi, bir medikal çanta, sağda bir matara kılıfı ve solda bir el bombası cebi bulunur. Her iki yanda ayarlanabilir tokalar yer alır. Seviye IIIA veya Seviye IV balistik yumuşak panelleri (ön ve arka) destekler. Yeşil, siyah, mavi, bej, kamuflaj ve multicam renklerinde mevcuttur. İsteğe bağlı özel logolar eklenebilir.



YVA05

Kadın personeller için özel olarak tasarlanmış Seviye IIIA yumuşak zırh yeleğidir. Daha iyi bir uyum ve konfor sağlamak amacıyla vücut hatlarına uygun (konturlu) bir ön panele ve yanlarda dolguya sahiptir. Hafif ve gizlenebilir yapıdaki bu panel, NIJ 0101.06 standardına göre sertifikalandırılmıştır. Erkek veya nötr bir arka panel ile birlikte kullanılmalıdır. Dyneema ve Twaron elyaflarının hibrit yapısından üretilmiş olup, yüksek koruma ve nefes alabilirlik sunar. Trooper Gizlenebilir Taşıyıcı ile uyumludur.

YILTEX KASK GRUBU



YHP04

YHP04, polis, askeri personeller ve özel kuvvetler için tasarlanmış hafif bir balistik kasktır. Çoklu süspansiyon seçenekleri (4 noktalı, 3 noktalı, 6 noktalı ve vidasız plastik tüp), gizlenme için mat dış yüzey ve hızlı açılır tokalı deri çene kayışı özelliklerine sahiptir. Haberleşme sistemleri, balistik vizörler, maskeler, gece görüş montaj yuvaları ve yan raylar ile uyumludur. UD kompozit matrisli çok katmanlı aramid/UHMWPE malzemeden üretilmiştir. Baş ve boyun darbe koruması sunan EN 397 sertifikasına sahiptir. Yeşil, mavi, bej, siyah ve kamuflaj renklerinde; M/L/XL bedenlerinde; hafif ve vidasız seçeneklerle sunulmaktadır.



YHP05

YHP05, polis, askeri personeller ve özel kuvvetler için tasarlanmış hafif bir balistik kasktır. Konfor için 7 adet ısıyla preslenmiş (heat-sealed) hafızalı ped ve 4 noktalı "H" veya "Kelebek" tipi süspansiyon sistemleriyle uyumlu deri çene kayışı içerir. Entegre gece görüş yuvası, yan raylar ve cırt bant (Velcro) donanımlı MICH Yüksek Kesim (High Cut) ve ACH versiyonları mevcuttur. Dış kabuk yapısı, kulaklıkların rahatça kullanılmasına olanak tanır. UD kompozit matrisli çok katmanlı aramid/UHMWPE malzemeden imal edilmiştir. NIJ IIIA (0106.01) sertifikasına sahip olup, V50 > 650 m/s değeriyle yüksek STANAG 2920 ve EN397 performansı sunar. Siyah, bej ve kamuflaj renk seçenekleri bulunmaktadır.



YILTEX Sert Zırh Seviye IV, zırh delici tüfek mühimmatına karşı koruma sağlayan, tek başına kullanılabilen (stand-alone) seramik bir plakadır. Akredite bir laboratuvar tarafından NIJ 0101.06 Seviye IV testine tabi tutulmuş ve Tüfek Özel Tehditleri (RST) için onaylanmıştır. Seramik ve UHMWPE malzemeden üretilmiş olup, 1000D Cordura veya dokulu naylon kılıf ile sunulmaktadır. Farklı kesim (Atıcı, Yüzücü, SAPI) ve kavis (tek/çoklu) seçenekleri mevcuttur. Kalınlık: 19,05 mm (0,75"). Garanti: Balistik malzemede 5 yıl, kılıf ve işçilikte 1 yıldır. Türkiye'de üretilmiştir.

YILTEX ELDİVEN



YILTEX İş Eldivenleri

(3K & 1K), kaynak ekipmanlarından kaynaklanan lazer saçılmasına karşı etkili koruma sağlar. EN 388:2016+A1 ve EN 12477:2001+A1:2005 standartlarına göre sertifikalandırılmıştır. Dayanıklı, cilt dostu ve nefes alabilir kumaştan üretilmiştir. Konforlu bir uyum ve iyi kavrama imkanı sunar; kolay bakım özelliğiyle makinede yıkanabilir.



YGA01

Bu uzun konçlu eldiven, uzun ömürlü görünüm ve su iticilik sağlamak amacıyla deri dokusuna işlenmiş çoklu arazi (multi-terrain) desenine sahip, yumuşak ancak dayanıklı kamuflaj deriden üretilmiştir. Sıcak iklimler için tasarlanmış olup, dokunma hassasiyetini ve el becerisini korurken ısınmış yüzeylerden kaynaklanan kazara yanıklara karşı koruma sağlar. Yastıklı parmak eklemleri ve ayarlanabilir naylon bilek kayışı özelliklerine sahiptir. NSN referansları ile 6 ila 8 arası bedenlerde mevcuttur.



YGSO2

Atış Eldiveni; Avuç İçi Suni Amara, El Sırtı Eklem Korumalı 4 Yönlü Esnek Kumaş ve Amara, Bilek Kısmı Neopren ve Cırt Bantlı (Velcro) Kayış Kapatmalı.



YGP02

Standart Eldiven; Nefes Alabilir Polardan Mamul, Avuç İçi Suni Deri Detaylı, Ayarlanabilir Bilek Kayışlı.

YBA03 – YILTEX 3 GÜNLÜK SALDIRI PAKETİ



(50L), askeri, outdoor ve günlük kullanım için ideal; dayanıklı ve yüksek kapasiteli bir sırt çantasıdır. D-halkalı ergonomik omuz askıları, çift fermuar başlıkları, konfor için dolgulu sırt paneli ve ağır hizmet tipi taşıma/çekme kulpu özelliklerine sahiptir. Boyut: 22"Y x 17"G x 11"D.

YBA01 – TT Base Pack 52, rulo kapaklı kar koruyucu (snow guard) kullanılarak hacmi 65 litreye kadar genişletilebilen, 52 litre hacme sahip modüler bir görev sırt çantasıdır. V2 Plus taşıma sistemi, yüksekliği ayarlanabilir/çıkarılabilir kapak ve aynı zamanda Savaşçı Kemeri (Warrior Belt) olarak da kullanılabilen çıkarılabilir dolgulu kalça kemeri özelliklerine sahiptir. Bölünmüş bölmeler, ön/yan/kapak kısımlarında MOLLE sistemi, yürüyüş batonu sabitleyicileri, yan sıkıştırma perlonları, hidrasyon sistemi uyumluluğu ve anten çıkışları içerir. Esnek yükleme seçenekleriyle uzun süreli görevler için idealdir.





YS001 Taktik Bot (Bej, 39–45 Numara), süet sığır derisi ve ripstop naylon saya ile YKK#5 fermuar özelliğine sahiptir. Nefes alabilen, antibakteriyel file astar ve yastıklamalı, çıkarılabilir iç taban ile donatılmıştır. Hafif EVA orta taban enerji geri dönüşümü sağlarken, kaymaz kauçuk dış taban zemin tutuşunu garanti eder. Geliştirilmiş taban tasarımı, dayanıklılığı ve kamuflaj yeteneğini artırarak kamuflaj üniformalarla kullanım için ideal hale getirir.

YS003 Taktik Bot (Siyah/Mavi, 37–46 Numara), sırçalı deri, süet ve ripstop naylon saya ile YKK#5 yan fermuar özelliğine sahiptir. Nefes alabilen, antibakteriyel file astar ve PU kaplamalı kumaşa sahip yastıklamalı, çıkarılabilir iç taban ile donatılmıştır. Hafif EVA orta taban enerji geri dönüşümü sağlarken, kaymaz kauçuk dış taban dayanıklı ve aşınmaya karşı dirençlidir. Güçlendirilmiş ön kısım ve dolgulu bilek bölümü ekstra konfor ve dayanıklılık sağlar. Yan fermuarlı tasarımı sayesinde kolay giyilebilir.





TACTICAL CAP



YCS09



YCS02



YCS14



YCS07



YCS13



KASK KILIFI



SİPERLİ ŞAPKA/
POLİS ŞAPKASI

YOL BAK

Firma Kısa Adı	YOL BAK
Firma Ticari Unvanı	YOL BAK YOL BAKIM VE KAR MÜCADELE ARAÇLARI SAN.TİC.A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	satis@yolbak.com.tr
Telefonu	(+90) 312 841 6395
Firma Web Sitesi	www.yolbak.com.tr



SEYYAR TAMİRHANE

PTO Tahrikli, Galvanizli sac yapı, ahşap zemin, geniş iç tezgah, kabin aydınlatma, kamyon tekerleği sabitleme ekipmanı, entegre jeneratör ve kompresör, dış duvar panjur sistemleri, zemin altına monteli gizli merdiven, havalandırma sistemi, titreşim ve ses izolasyonu, araç yanlarına monteli su tankları, asma vinç seçeneği, gömülü metal dolaplar, yangın söndürücü, ilk yardım kiti, boom vinç eki, paslanmaz ya da alüminyum ile konstrüksiyon.



FÜZE FIRLATMA PLATFORMLARI

Stabilizasyon sistemi, 45 saniye içinde 0˚- 90˚C dik hareket, dikey yön konumlandırma hassasiyeti: 50' , didrolik kilitler, dengelenmiş yük dağılımı, yüksek basınç - düşük hız seviyeleri, park konumu için mekanik kilitler, yüksek basınç hidrolik sistem destekli, platform konumlandırma için entegre enkoder, 3 boyutlu radar sistem ile entegrasyon, değişik tip füze kanisterleri için değişik ara yüz destekli Atış kontrol ünitesi (opsiyonel)





Taşıma Kapasitesi: 2.000 Kg. Eni:1825 mm. Boyu: 3970 mm. Lastikler: 700x16 (2 Adet)

Rampa Boyu: 2000 mm. Rampa Açısı: 18° , Çeki Okunun Yerden Yüksekliği : 900-1020 mm.

Çeki Oku Kanca Çapı : Ø 50 mm. , Taşıma Kapasitesi: 2.000 Kg. , Eni:1825 mm. , Boyu: 3970 mm. , Lastikler: 700x16 (2 Adet) , Rampa Boyu: 2000 mm. , Rampa Açısı: 18°

Çeki Okunun Yerden Yüksekliği : 900-1020 mm. Çeki Oku Kanca Çapı : Ø 50 mm.

Taşıma Kapasitesi: 2.000 Kg. Eni:1825 mm., Boyu: 3970 mm. , Lastikler: 700x16 (2 Adet)

Rampa Boyu: 2000 mm. , Rampa Açısı: 18° , Çeki Okunun Yerden Yüksekliği : 900-1020 mm.

Çeki Oku Kanca Çapı : Ø 50 mm. , Taşıma Kapasitesi: 2.000 Kg. , Eni:1825 mm. , Boyu: 3970 mm. , Lastikler: 700x16 (2 Adet) , Rampa Boyu: 2000 mm. , Rampa Açısı: 18° , Çeki Okunun Yerden Yüksekliği : 900-1020 mm. , Çeki Oku Kanca Çapı : Ø 50 mm.

RÖMORK

KENDİNİ KURTARMA VİNCİ

2,5-35 ton kapasiteli tek tamburlu tip, 2x35 ton kapasiteli çift tamburlu tip, Kompakt ve dayanıklı dizayn, Farklı çap ve boylarda çelik halat seçenekleri, Otomatik fren boşaltmalı tambur , Tambur ayırma kolu , Dişli tip pompa, Yüksek kaliteli rulman yataklar, Semantasyon çeliğinden üretilmiş dişli grupları , Uzaktan kontrol ve seviye kontrol seçenekleri -50° +50° arası çalışma sıcaklığı, Kolay montaj ve kolay kullanım , Yük algılama valf özellikli sistem.



ZIRHLI KABİN

Çatı kaplama, Tavan kaplama , Duvar komponentleri, Özel boyama , Yük yataklamalı komponentler, Zemin kaplama , Dışarıdan açılamayan kapılar, Zırhlı camlı pencereler, Atış mazgalları , Isıtma ve soğutma için klima ünitesi , Dış aydınlatma projektörü Isı ve sese karşı izolasyon , İlave kuru tip ısıtıcı (opsiyonel)



YONCA SHIPYARD

Firma Kısa Adı	Yonca Shipyard
Firma Ticari Unvanı	Yonca Teknik Yatırım Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	ilker.akin@yoncashipyard.com
Telefonu	(+90) 216 392 99 70
Firma Web Sitesi	www.yoncashipyard.com

YONCA SHIPYARD



YONCA SHIPYARD

MRTP 34 FPB

İleri kompozit malzemeden üretilmiş olan mrtp34 fpb, mrtp33 fpb'nin uzun versiyonu olup benzer taktik özellikler ile hem kıyı suları hem de açık denizlerdeki deniz kuvvetleri görevleri için dizayn edilmiştir. Bot baş tarafta 30mm stabilize taret ile ve e/o sistemler ile teçhiz edilmiştir, ayrıca suüstü harbi görevleri için mbda üretimi marte g/m'si veya ROKETSAN üretimi ÇAKIR g/m'si gibi orta büyüklükteki ssm g/m'leri, savaş yönetim sistemi ve lınk sistemleri ile de teçhiz edilebilir. Mrtp34 fpb, 2 adet dizel makine ve sujeti ile tahrik edilmekte olup sürati 42kts'ye kadar ulaşabilmektedir. Bugüne kadar 3 adet üretilen mrtp34 fpb halen katar deniz kuvvetlerinde görev yapmaktadır. Boyu: 36,80, eni: 6,90m.



Mrtp12 süratli devriye botu (sdb), üs ve limanlarda bulunan yüksek değerli birimlerin korunması maksadıyla Türk Deniz Kuvvetleri için özel olarak dizayn edilmiştir. 12.7 mm stabilize taret ile teçhiz edilmiştir. Dümenevi balistik korumalıdır. 2 adet dizel makine ve su jeti sevk sistemi ile sürati 45kts'ye kadar ulaşabilmektedir. Halen Türk Deniz Kuvvetleri envanterinde 8 adet bulunmaktadır. Boyu:12,65m, eni:3,45m



MRTP12 FPC

MRTP15 FIC



İleri kompozit malzemeden üretilmiş olan mrtp15 süratli müdahale botu (fic), türk sahil güvenlik komutanlığının yetki alanında kalan kıyı sularındaki önleme ve müdahale görevleri için özel olarak dizayn edilmiştir. 12.7mm stabılıze taret ile teçhiz edilmiştir. 2 adet dizel makine ve sujeti/surface drive sistemleri ile tahrik edilmekte olup botun sürati 61 kts'a kadar ulaşabilmektedir. Halen büyük çoğunluğu türk sahil güvenlik k.lığında olmak üzere kktc, pakistan ve tc gümrükler muhafaza genel.md'de faal olarak görev yapan mrtp15 fıc'den toplam 25 adet üretilmiştir. T.boyu: 16,94m, eni: 4,04m

MRTP16 FIC



İleri kompozit malzemeden üretilmiş olan mrtp16 süratli müdahale botu (fic), kıyı sularında önleme, müdahale ve caydırma görevleri için inşa edilmiştir. Mrtp16fıc, yüksek makine kapasite ile çok yüksek sürate ulaşmak için dizayn edilmiştir. Bot, 2 adet dızel-makıne ve surface drıve ıle tahrik edilmektedır. Sürati 65kts'a kadar ulaşabilmektedir. Botun Umman Sahil Güvenlik Komutanlığı için tasarlanan çok yüksek süratli önleme botu (sfı) versiyonu 75kts sürate ulaşmaktadır. Bot 1ad. 12.7mm stabilize taret ile teçhiz edilmiştir. Dümenevi balistik korumalıdır. Halen bae, malezya, katar, umman, ukrayna, gümrükler muhafaza genel.md ve sağlık bakanlığı'nda faal olarak görev yapan mrtp16'dan toplam 59 adet üretilmiştir. Eknoloji transferi (ortak üretim) kapsamında 11 adet botun 6 adedi boustead tersanesinde malezya'da ve 34 adet botun 22 adedi abudabi tersanesinde bae'de üretilmiştirboyu:17,75m, eni: 4,19m

YONCA SHIPYARD

MRTP20 FIC



İleri kompozit malzemeden üretilmiş olan mrtp20 geliştirilmiş süratli müdahale botu (fıc), mrtp15, mrtp29/mrtp33 sınıfı teknelerin tasarım, inşa ve yoğun kullanım tecrübesine dayanılarak ve dünyadaki en yeni ana makine teknolojileri ışığında geliştirilmiştir. Müdahale, caydırma ve gözetleme görevleri için 12,7mm stabilize taret ile ve istenilmesi halinde e/o sistemler ile teçhiz edilmektedir. Bot 2 adet dizel makine ve su jeti/ arnesson surface drıve sistemleri ile tahrik edilmekte olup sürati 60+ kts'ye kadar ulaşmaktadır. Halen türk sahil güvenlik k.lığında, türk deniz kuvvetlerinde, katar'da, mısır'da ve gürcistan'da faal olarak görev yapan mrtp20'den toplam 37 adet üretilmiştir. Teknoloji transferi (ortak üretim) kapsamında 6 adet botun 3 adedi iskenderiye tersanesinde mısır'da üretilmiştir. Boyu: 22,55m, eni: 4,76m

MRTP24/U SOC

İleri kompozit malzemeden üretilen mrtp24/u sat botu, Türk DZKK sat komandolarının görev ihtiyaçları için geliştirilmiştir. Botun görevi, taşıdığı komandoları harekât sahasına intikal ettirmek ve konuşlandırmaktır. Bot, 360-derece angajman kaplaması sağlayacak şekilde dümenevi üstüne monte edilen 12,7m/ 25mm taret ve gözetleme için e/o sistemler ile teçhiz edilmiştir. Ayrıca 16 adet sat komandosunu ve 4 adet şişme botu taşıyabilmektedir. Mrtp24/u soc, 2 adet dizel makine ve sujeti sistemi ile tahrik edilmekte olup sürati 54 kts'ye kadar ulaşmaktadır. Botun seyir menzili 500 deniz milidir. Türk DZKK'nde 4 adet ve katar özel kuvvetlerinde 4 adet olmak üzere toplam 8 adet inşa edilmiştir. Boyu: 27,30m, eni: 5,53m



İleri kompozit malzemeden üretilmiş olan mrtp29 sahil güvenlik botu, sahil güvenlik komutanlığının kıyı suları ve açık denizlerdeki uzun süreli karakol, refakat ve denetim görevleri için dizayn edilmiştir. Müdahale ve gözetleme maksatları ile bot 12.7mm / 25mm stabilize taret ile ve e/o sistemler ile teçhiz edilebilmektedir. Mrtp 29 s/g botu 2 adet dizel makine ve su jeti sistemi ile tahrik edilmekte olup sürati 47 kts'ye kadar ulaşmaktadır. Ekonomik süratte seyir menzili yaklaşık 750 deniz milidir. Günümüz itibarıyla toplam 9 adet üretilen mrtp29 botu halen Türk Sahil Güvenlik Komutanlığı'nda görev yapmaktadır. Boyu: 31,20m, eni: 6,70m



YONCA SHIPYARD

MRTP33 FPB



İleri kompozit malzemeden üretilmiş olan mrtp33 karakol botu (fpb), açık denizlerde uzun süreli karakol görevlerinde kullanılmak üzere dizayn edilmiştir. Bot, 12.7mm/25mm/30mm stabilize taret ve e/o sistemlerle donatılabilmektedir. Denize dayanıklılık kabiliyeti, taşıma kapasitesi, gelişmiş lojistik ve yaşam yeri standartları ile mrtp33 fpb, 3 güne kadar karakol/gözetleme görevlerini yerine getirebilir. Mrtp33, 2xdizel makine ve sujeti sistemi ile tahrik edilmekte olup, sürati 43 kts'dir. Ekonomik süratte menzili 750 deniz milidir. Bugüne kadar 16 adet mrtp33 üretilmiş olup halen sahil güvenlik komutanlığında, Pakistan ve Gürcistan'da görev yapmaktadır. Boyu:35,60m, eni:6,70m.

MRTP51 FMB

Mrtp51 güdümlü mermili bot (fmb), Türk DZKK'lerinin Türk tipi hücumbot projesi kapsamında ileri kompozit malzemeden imal edilecek şekilde dizayn edilmiştir. Mrtp51 fmb'nin görevi açık denizde ve kıyı sularında deniz kuvvetlerinin suüstü harekât ihtiyaçlarını karşılamaktır. Bot bir savaş yönetim sistemi, data link sistemi, 76mm top, ROKETSAN ATMACA ssm g/m sistemi, e/h ve chaff sistemi, 12,7mm taret sistemi ile teçhiz edilmiştir. Mrtp51 fmb, 4xdizel makine ve 4xsujeti sistemi ile tahrik edilmektedir. Geminin sürati 54 kts'ye kadar ulaşmaktadır. Ekonomik süratte seyir menzili 1100 deniz milidir. Mrtp51 fmb, 6 şiddetine kadar yüksek denizlerde harekât icra edebilir. Boyu:54, eni:9 m.



SANCAR AUSV

YONCA SHIPYARD

Sancar Silahlı İnsansız Deniz Aracı (SİDA) YONCA TERSANESİ ve HAVELSAN ortaklığınca ileri kompozit malzemeden üretilmiştir. Bot, Yonca Tersanesi'nce üretilip donatılmış, görev/seyir yazılım/donanımları HAVELSAN tarafından gerçekleştirilmiştir. Sancar sida liman/ üslerin korunması, keşif/gözetleme/ karakol, suüstü-harbi ve MKT harekâtına destek görevlerini icra edebilecektir. Bot bir yer kontrol istasyonundan rf/gsm/uydu vasıtasıyla kontrol edilebilmektedir. Ayrıca otonom seyir/harekât kabiliyeti de vardır. Bot, 12.7mm stabilize taret ve SSM g/m'yle teçhiz edilmiştir. Sancar'ın g/m sistemi mkt görevi bot, 2xdizel makine ve sujeti ile tahrik edilmektedir. Sürati 40 kts'ye kadar ulaşmaktadır. Menzili ekonomik sürat ile 450 mil olup bu süratle 70 saat görev yapabilmektedir. Halen bir adet Sancar Sida MSB'NA teslim edilmiştir. Boyu:12,7m, eni:3,3m.



ZSR

Firma Kısa Adı	ZSR
Firma Ticari Unvanı	Patlayıcı Sanayi A.Ş.
Pazarlama e-posta Adresi	info@zsrpatlayici.com
Telefonu	(+90) 266 266 13 00 - 245 08 88
Firma Web Sitesi	www.zsrpatlayici.com



12.7X99 MM



ZSR 12.7X99 Mühimmatı Mühümmatı Teknik özellikleri

Askeri kullanım amacına uygun olarak üretilmektedir.

(Ayrıca Mayonlu olarak da üretim mevcut mevcuttur.)





ZSR 5.56X45 M193, ZSR 5.56X45 M855 ve ZSR 5.56X45 M856 olarak 3 çeşit mevcuttur. (Ayrıca Mayonlu olarak da üretim mevcuttur.) M193 sivil kullanımda, spor atıcığılında yaygındır. M855 teknik özellikler bakımından askeri kullanım için uygundur.

5.56X45 MM (M193, M855, M856)

7.62X39 MM

ZSR 7.62X39 Mühümmatı Teknik özellikleri. Kovanı çelikten üretilmektedir.Askeri kullanım amacına uygun olarak üretilmektedir. (Ayrıca Mayonlu olarak da üretim mevcut mevcuttur.)



ZSR 7.62X51 M80 Mühümmatı Teknik özellikleri Askeri kullanım amacına uygun olarak üretilmektedir. (Ayrıca Mayonlu olarak da üretim mevcuttur.)



7.62X51 MM (M80)

9X19 MM LUGER VE PARABELLUM







ZSR 9x19 Luger ve Parabellum olarak 2 çeşit mevcuttur. Luger sivil kullanımda ve spor atıcığılında yaygındır. 115 ve 124 granüllü olarak üretilmektedir. Parabellum ise teknik özellikler bakımından askeri kullanım için uygundur.





12-16-20-28-36 Cal. üretimimiz yapılmaktadır. Av ve Spor atıcılığında yaygın olarak kullanılmaktadır. Mevsimsel ihtiyaç ve iklim koşullarına göre fişek ağırlıkları farklılıklar göstermektedir.

AV FİŞEKLERİ

PATLAYICILAR VE PATLATICILAR







Çeşitli ağırlıklarda üretilmektedir. Patlayıcılarda ihtiyaca göre su rezistanslı modelleri mevcuttur. Maden ve İnşaat işlerinde kullanımı yaygındır.

9mm ve 12mm calibrelerde üretimimiz mevcuttur. Sivil kullanımda uygundur.



SES VE PLASTİK MERMİLERİ

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI

Devlet Mahallesi Süleyman Emin Caddesi No:6-7
06420 Çankaya / Ankara / Türkiye

+90 (312) 411 90 00

www.ssb.gov.tr